

1.2.4 Die Verkleidung (CAB)

Die Verkleidung besteht aus Blech und ABS-Elementen. Dieses wird an der internen Struktur mittels Schrauben befestigt und kann in verschiedenen Farben der RAL-Palette lackiert werden (Standardfarbe ist RAL 9010 bei Metall- und RAL 9002 bei ABS-Elementen).

Die Luftausblasgitter bestehen aus verformungsbeständigem ABS. Die besondere chemische Zusammensetzung garantiert eine längstmögliche Farbechtheit (weiß, RAL 9002). Die Gitter bewirken eine optimale Verteilung der Luft im Raum. Durch Drehen der Gitter um 180° können Sie die Luftrichtung beeinflussen. Links und rechts dieser Luftausblasgitter befinden sich Klappen, welche den Zugang zur Regelung (falls im Gerät installiert) sowie zur Hydraulikgruppe ermöglichen. Diese Klappen können mit versteckten Schrauben an der Abdeckung befestigt werden um so den Zugang zu verhindern (z.B. bei Installation in Schulen, öffentlichen Lokalen usw.). Die Feuerbeständigkeitsklasse der Gitter und Klappen ist UL94 HB.



1.2.5 Die Ventilatoreinheit (GRV)

Die Ventilatoreinheit besteht aus einem Blech, auf dem die Ventilatoren und der Motor angebracht sind. Die Motoraufhängungen sind gedämpft, um die Übertragung von Schwingungen und Vibrationen zu vermeiden. Die Ventilatoren sind zentrifugal mit direkt an der Motorwelle angebrachten Aluminiumschaufeln. Die Schnecken bestehen aus verzinktem Blech. Die Standardmotoren sind einphasig (230 V und 50 Hz). Auf Anfrage können auch Motoren mit 60 Hz geliefert werden. Die Motoren sind mit ständig betriebem Kondensator und automatischem thermischen Schutz, mit Schutzgrad IP41 oder 44 ausgerüstet. Die gesamte Ventilatoreinheit ist elektronisch ausgeglichen und kann vom Gebläsekonvektor leicht, unabhängig von den anderen Zubehörteilen, zur Kontrolle und für außerplanmäßige Reinigungen herausgenommen werden. In folgender Tabelle werden die Anzahl der Ventilatoren und die Durchmesser der Schaufeln einer jeden Ventilatoreinheit der Serie ZEFIRO angegeben.



| Größe | 308 | 316 | 320 | 628 | 634 | 840 | 847 | 1250 | 1260 | 1575 | 1885 |
|------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---------------------|------|
| Art des Transformators | Stufentransformator | | | | | | | | | über die Wicklungen | |
| Anzahl Ventilatoren | 1 | | | 2 | | | | | | | |
| Ø Ventilator (mm) | 146 | | | | | | | | | | |

Alle Ventilatoreinheiten bieten sechs Funktionsgeschwindigkeiten, drei standardmäßig vorverkabelte und drei alternative (durch Änderung der werkseitigen elektrischen Verdrahtung, siehe S. 47). Die sechs Geschwindigkeiten wurden mittels eines Stufentransformators bei den Modellen 308 bis 1260 betrieben, während bei den Modellen 1575 bis 1885 die sechs Geschwindigkeiten direkt an der Motorwicklung verkabelt sind.