

GETRIEBEMOTOREN

Schneckengetriebemotoren Serie NMS

uniGear



TECHNIK, DIE BEWEGT.

Seite 9

Universalbauform der NMS
Schneckengetriebemotoren.



Seite 46

Doppelschneckengetriebemotoren sind
geeignet für kleine und kleinste Antriebs-
drehzahlen und zur Verbesserung des
Wirkungsgrades.



Seite 52

Stirnrad-Schneckengetriebemotoren sind
geeignet für kleine Antriebsdrehzahlen und
zur Verbesserung des Wirkungsgrades.



Technische Erläuterungen	3
Typenschlüssel	4
Bestellbeispiel	4
Auslegung / Betriebsfaktor	4
Radialbelastung der Abtriebswelle	5
Selbsthemmung / Wirkungsgrad	6 – 7
Einbaulagen / Klemmkastenpositionen	8
Schneckengetriebe NMS	9
Leistungstabellen NMS	10 – 41
Maßblätter NMS	42 – 45
Doppelschneckengetriebe NMS / NMS	46
Leistungstabelle NMS / NMS	47 – 49
Maßblätter NMS / NMS	50 – 51
Stirnrad-Schneckengetriebe NMS / NFXA	52
Leistungstabelle NMS / NFXA	53 – 63
Maßblätter NMS / NFXA	64 – 67
Motoranbaumöglichkeiten	68
Zubehör	69 – 74
Schneckengetriebe mit Rutschkupplung	75
Bremse / Inkrementalgeber	76
Betriebs- und Wartungsanleitung	77
Produktübersicht	78 – 79

Die im vorliegenden Katalog beschriebenen *uniGear* Schneckengetriebe und -getriebemotoren der Serie NMS zeichnen sich durch eine verbesserte Verzahnungsgeometrie von Schnecke und Schneckenrad, einer verstärkten Lagerung, einem verwindungssteiferen Gehäuse, einer nach neuesten strömungstechnischen Erkenntnissen zentrisch angeordneten Schmierraumgestaltung und entsprechend höheren Wirkungsgraden aus.

Die zertifizierte Fertigung (ISO 9001), Qualitätssicherung und Montage erfolgt nach modernsten Erkenntnissen und Richtlinien.

BAUGRÖSSEN

uniGear-Schneckengetriebe stehen in 10 Baugrößen mit Achsabständen von 25 bis 150 mm – geeignet zum Anbau von IEC-Normmotoren im Leistungsbe- reich von 0,03 bis 18,5 kW – zur Verfü- gung. *uniGear*-Schneckengetriebe wur- den als Universalausführung konzipiert und können serienmäßig an jeder Ge- häusefläche befestigt werden, da das Gehäuse vollkommen prismatisch ist und an jeder Fläche Befestigungslöcher bzw. Gewindebohrungen aufweist.

An die Grundauführung kann nach- träglich, ohne Veränderung des Gehäu- ses, das auf Seite 68 bis 73 beschrie- bene Zubehör montiert werden (Bau- kastensystem).

Bis Getriebegröße 90 besteht das Ge- häuse aus druckgegossener Alumini- umlegierung mit hoher mechanischer Festigkeit, die Baugröße 110, 130 und 150 sind aus Grauguss.

Die Montage für die Größen 25 – 75 können in jeder Einbaulage erfolgen, für die Größen 90 – 150 muss die Einbau- lage angegeben werden (Seite 7). Die Getriebegrößen 25 – 90 werden mit synthetischer Lebensdauer-Ölschmie- rung, die Größen 110 – 150 mit Mineral- ölfüllung geliefert.

SCHNECKENWELLE

Die Schneckenwelle besteht aus Chrom- manganeeinsatzstahl 20MnCr5, gehärtet und geschliffen. Das Schneckenrad ist aus Bronze G-Cu-Sn 12 und mit einer gusseisernen Nabe fest vergossen. Dadurch ergibt sich eine höhere Belast- barkeit und Fertigungspräzision gegen- über herkömmlichen Passfederverbindun- gen.

AUSFÜHRUNG

Bei Getriebemotoren werden die Motoren serienmäßig mit IEC-Flansch (Bauform B14 oder B5) montiert. Die Abdichtung des Ölraumes erfolgt bereits im Getriebe. Zudem werden die Drehstrom-Normmoto- ren mit Mehrbereichsspannung 230/400 V, 50/60 Hz, Schutzart IP55 und Isolierstoffklasse F geliefert.

ZUSATZAUSFÜHRUNG

Je nach Bedarf werden die Motoren in Zu- satzausführung mit Bremse (BR), Hand- lüftung (HL), Drehgeber absolut (DA) oder inkremental (DI), Fremdlüfter (FL), Ther- moschutz Bi-Metall „Öffner“ (TB) oder Kaltleiter (TK) und 2. Wellenende (2.WE) geliefert.

Außerdem sind Drehstrom-Normmoto- ren polumschaltbar, Einphasenmotoren mit Betriebs- und/oder Anlaufkondensa- tor, Motoren in ATEX oder in druckge- kapselter Ausführung, Motoren in UL/CSA/cRuS, Gleichstrommotoren, Servomotoren mit Servoglocke mit Passfeder oder ohne Passfederverbin- dung lieferbar. Zusatz- bzw. Sonderaus- führungen wie z. B. Sonderspannung und –frequenz, Textilhaube, Tachoge- nerator, höhere Schutzart oder Isolier- stoffklasse und Tropenisolation sind ebenfalls auf Wunsch lieferbar.

Bitte fordern Sie hierzu unseren Moto- renkatalog an.

Alle in den Tabellen aufgeführten Lei- stungen und Drehzahlen gelten nur bei einer Netzfrequenz von 50 Hz. Sie be- ziehen sich auf Dauerbetrieb bei Nenn- spannung, auf eine max. Umgebungs- temperatur von 40° C und auf eine Auf- stellungshöhe von 1000 m. Bei höheren Umgebungstemperaturen bzw. Aufstel- lungshöhen ab 1000 m über N.N. ist die zulässige Leistung geringer.



TYPENSCHLÜSSEL

NMS 30 HU – 20 / 1 – 63L/4

01 02 03 04 05

01 TYP NMS = Sackengtriebmotor

02 GRÖÖE 25, 30, 40, 50, 63, 75, 90, 110, 130, 150

03 AUSFÜHRUNG HU = Universalbauform

04 UNTERSETZUNG i = je nach Getriebeauswahl

05 MOTORANGABEN

Bauform, Leistung, Drehzahl, Spannung, Frequenz, Schutzart, Isolierstoffklasse, Thermoschutz (TB, TK), 2. Wellenende (2.WE) oder Innensechskant, Fremdlüfter (FL), Inkrementalgeber (DI), Absolutwertgeber (DA), Tacho, Resolver.

Bei Bremsmotoren: Bremsmoment, Spannung, Handlüftung (HL), rostfreie Reibscheibe, Staubschutz

ZUSATZBEZEICHNUNGEN

Abtriebsdrehzahl, Klemmkastenlage, Einbaulage, Abtriebs-Steckwelle einseitig oder beidseitig (Hohlwelle = Standardausführung), Abtriebsflansch, Drehmomentstütze, freies Antriebswellenende (FR.AW) und/oder 2. Schneckenwellenende (2.WE).

BESTELLBEISPIEL

NMS 40 HU – 20/1 – 71L/4 – BR

0,37 kW, 230/400 V, 50 Hz, IP55, Isol-Kl. F,

i= 20, n₂= ca. 70 1/min, M_{d2}= 39 Nm, f_B= 1,0

Abtrieb: Hohlwelle Ø 18 mm

Bremse: 5 Nm, 205 V-DC/230 V-AC

Klemmkastenlage A, Einbaulage B3

Zubehör: Abtriebs-Steckwelle einseitig Ø 18 x 40 mm lang

AUSLEGUNG

Aus der erforderlichen Antriebsleistung der Maschinen (P₁) wird nach der Gleichung 1 das Drehmoment (M_{d2}) errechnet.

GLEICHUNG 1

$$M_{d2} = 9550 \times \frac{P_1}{n_2}$$

M _{d2}	P ₁	n ₂
Nm	kW	min ⁻¹

Gemäß den Tabellen 1 und 2 sind die Betriebsfaktoren f_a und f₁ zu ermitteln. Entsprechend der gewünschten Drehzahl n₂ wird in der Auswahltable das Drehmoment M_{d2} ausgesucht, wobei im Normalfall in der Auswahltable das nächstgrößere Drehmoment M_{d2} zu wählen ist.

Um zu prüfen, ob die ermittelte Getriebegröße richtig dimensioniert ist, muss nach der Gleichung 2 das zulässige Drehmoment errechnet werden. Dieses muss gleich oder größer sein als das aus der Antriebsleistung (P₁) ermittelte Drehmoment M_{d2}.

GLEICHUNG 2

$$M_{d2 \text{ zul.}} = M_{d2} \times \frac{f_B}{f_a \times f_1}$$

M _{d2}	M _{d2 zul.}
Nm	Nm

Sollte M_{d2 zul.} kleiner sein als M_{d2}, dann ist bei gleicher Drehzahl n₂ ein Getriebemotor mit größerer Leistung P₁ zu wählen.

BETRIEBSFAKTOREN

Anlauffaktor f_a

Tabelle 1

Betriebsart der Maschine	Anläufe pro Stunde					
	< 10	20	30	60	120	> 120
1	1,0	1,05	1,15	1,20	1,25	1,3
2	1,08	1,12	1,20	1,25	1,3	1,4
3	1,1	1,15	1,25	1,3	1,4	1,5

Laufzeitfaktor f₁

Tabelle 2

Betriebsart der Maschine	Anläufe pro Stunde				
	2	4	8	16	24
1	0,8	0,9	1,0	1,25	1,5
2	1,0	1,12	1,25	1,5	1,8
3	1,32	1,5	1,7	2,0	2,4

Betriebsart 1 fast stoßfrei (M_{d2} – Änderung: ± 10%), kleine zu beschleunigende Massen

Betriebsart 2 mittlere Stöße (max. 1,5 x normale Belastung), größere zu beschleunigende Massen

Betriebsart 3 starke Stöße (max. 2,5 x normale Belastung), sehr große zu beschleunigende Massen

Tabelle 3

Beim Einsatz von Bremsmotoren sind die Faktoren Anläufe pro Stunde, Bremsmoment und Übersetzung zu berücksichtigen. Hierzu empfehlen wir die Rücksprache mit unserem Fachpersonal.

RADIALBELASTUNG DER ABTRIEBSWELLE

maximal zulässige Radialbelastung der Abtriebswelle F_R [N]

Tabelle 4

n_2 [min ⁻¹]	NMS 25	NMS 30	NMS 40	NMS 50	NMS 63	NMS 75	NMS 90	NMS 110	NMS 130	NMS 150
400	390	530	1020	1400	1830	2160	2390	3020	3950	5350
250	460	620	1200	1650	2150	2520	2800	3530	4610	6320
150	550	740	1420	1960	2540	2990	3310	4180	5470	7510
100	630	850	1620	2250	2910	3430	3800	4790	6260	8600
60	740	1000	1920	2660	3450	4060	4500	5680	7420	10200
40	850	1150	2200	3050	3950	4650	5150	6500	8500	11690
25	990	1350	2570	3570	4620	5440	6020	7600	9940	13920
15	1180	1600	3050	4230	5480	6450	7140	9010	11790	16500
10	1350	1830	3490	4840	6270	7380	8180	10328	13500	18000

Schneckengetriebe Serie NMS mit Kegelrollenlager (verstärkte Lager)

maximal zulässige Radialbelastung der Abtriebswelle F_R [N]

Tabelle 5

Lagerreihe	32006	32008	32009	32010	32012	32013	32014
n_2 [min ⁻¹]	NMS 40	NMS 50	NMS 63	NMS 75	NMS 90	NMS 110	NMS 130
400	2500	4300	4600	5400	5900	7500	9800
250	3000	4840	5350	6300	7000	8800	11500
150	3490	4840	6270	7380	8180	10320	13500
100	3490	4840	6270	7380	8180	10320	13500
60	3490	4840	6270	7380	8180	10320	13500
40	3490	4840	6270	7380	8180	10320	13500
25	3490	4840	6270	7380	8180	10320	13500
10	3490	4840	6270	7380	8180	10320	13500

- Die angegebenen Radialbelastungen gelten bei $f_B = 1$ und beziehen sich auf die Wellenmitte. Diese Angaben gelten für jeden Kraftangriffswinkel, sowie für die beiden Drehrichtungen. Ist der Abstand des Kraftangriffspunktes größer als der Abstand zur Wellenmitte, so empfehlen wir Rücksprache mit dem Hersteller.
- Die maximalen Axialbelastungen betragen 20% der Tabellenwerte für F_R und dürfen gleichzeitig mit diesen wirken.
- Bei Getrieben mit beidseitiger Abtriebswelle darf die Summe der maximalen Radialbelastungen – jeweils auf die Wellenmitte bezogen – die in der Tabelle 4 oder Tabelle 5 angegebenen Werte nicht überschreiten.
- Belastungen für Zwischendrehzahlen können durch Interpolation ermittelt werden.
- Bei der Montage von Keilriemenscheiben, Kettenrädern oder Zahnradern sollte der Abstand zum Getriebe so klein wie möglich gehalten werden.
- Maximal zulässige Radialbelastung für freies Antriebswellenende und/oder 2.Schneckenwellenende erhalten Sie auf Anfrage.

BERECHNUNG DER RADIALBELASTUNG

GLEICHUNG 3

$$F_R = \frac{M_{d2} \times 2000}{d_0} \times f_z \times f_B$$

$$\frac{F_R}{N} \quad \frac{M_{d2}}{Nm} \quad \frac{d_0}{mm}$$

Dabei sind:

- F_R : Radialkraft
 M_{d2} : Abtriebsdrehmoment
 d_0 : mittlerer Durchmesser des montierten Antriebselementes
 f_z : Zuschlagsfaktor
 f_B : Betriebsfaktor

1,15	Kettenrad
1,25	Zahnrad
1,75	Keilriemenscheibe

SELBSTHEMMUNG / WIRKUNGSGRAD

Ob Selbsthemmung des Schneckengetriebes vorliegt ist abhängig vom Steigungswinkel der Schnecke, sowie vom Wirkungsgrad des Schneckengetriebes.

Statische Selbsthemmung liegt theoretisch bei einem Steigungswinkel $\gamma \leq 7,5^\circ$ und einem statischen Wirkungsgrad $\eta_s \leq 0,5$ (50%) vor.

Dies trifft bei einer Untersetzung ab ca. $i = 50$ zu. Die Selbsthemmung kann u. U. durch äußere Erschütterungen bei treibendem Schneckenrad aufgehoben werden.

Besondere Bedeutung hat der statische Wirkungsgrad bei der Auswahl von Getrieben, wenn der Anlauf unter Last stattfindet.

Beim Einsatz von Bremsmotoren in Verbindung mit Schneckengetrieben ist der rückwirkende Wirkungsgrad η_R (Schneckenrad treibt Schnecke) für die Dimensionierung der Bremse zu berücksichtigen.

Dies ist besonders wichtig bei Schneckengetrieben mit Selbsthemmung, da eine zu stark dimensionierte Bremse Schäden am Getriebe verursachen kann.

In besonderen Fällen muss das Bremsmoment reduziert werden. Im Bedarfsfall bitten wir um Rücksprache.

Nach Überwindung des Anlaufmomentes setzt der dynamische Wirkungsgrad η_D ein.

BERECHNUNG DES DYNAMISCHEN WIRKUNGSGRADES η_D

GLEICHUNG 4

$$\eta_D = \frac{M_{d2} \times n_2}{9500 \times P_{\text{mot}}}$$

η_D	M_{d2}	n_2	P_{mot}
%	Nm	min ⁻¹	kW

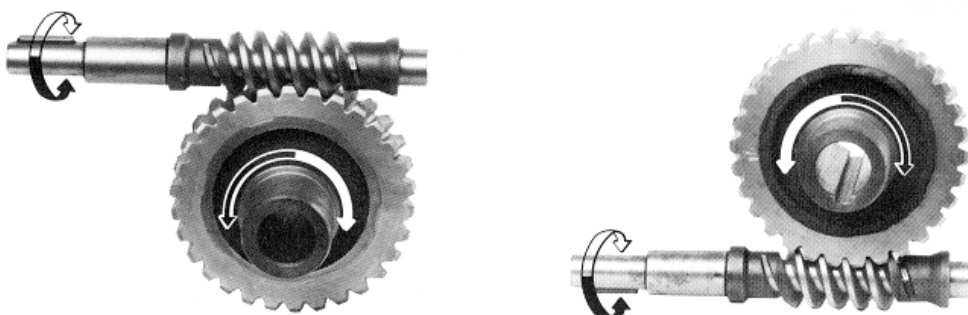
Dabei sind:

η_D	:	dynamischer Wirkungsgrad	} Angaben je nach Getriebeauswahl in den Leistungstabellen
M_{d2}	:	Abtriebsdrehmoment	
n_2	:	Abtriebsdrehzahl	
P_{mot}	:	Motorleistung	

Bei den ermittelten Ergebnissen handelt es sich um Richtwerte, deren Streuung von Werkstofftoleranzen, von der Qualität des Schmierstoffes, von Fertigungstoleranzen und von der Betriebstemperatur abhängig ist. Diese Werte gelten erst nach einer Einlaufzeit von mindestens 5 Betriebsstunden unter mäßiger Belastung.

Die in der Tabelle angegebenen zulässigen Leistungen und Drehmomente können nur von gut eingelaufenen Getrieben übertragen werden.

SCHNECKE RECHTSGÄNGIG



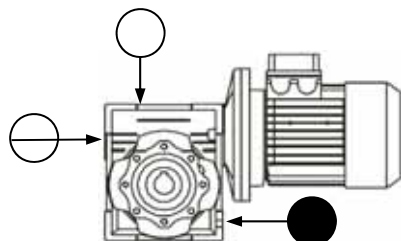
SELBSTHEMMUNG / WIRKUNGSGRAD

Angaben über Schneckengewinde, Verzahnungen und Wirkungsgrade bei $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

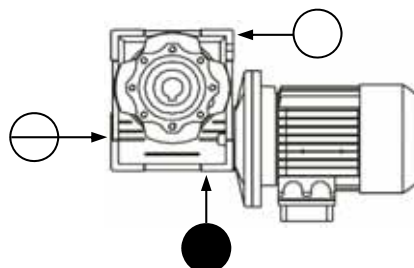
	i	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
NMS 25	Z ₁	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	–	–
	γ	35°02'	25°03'	19°19'	13°09'	10°41'	–	6°40'	5°23'	4°31'	3°53'	–	–
	M _x	1,3	1,3	1,3	1,3	0,995	–	1,3	0,995	0,8	0,67	–	–
	η _d	0,87	0,85	0,83	0,79	0,75	0,66	0,67	0,62	0,58	0,55	–	–
	η _s	0,72	0,71	0,68	0,61	0,56	0,45	0,46	0,41	0,36	0,34	–	–
NMS 30	Z ₁	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1	–
	γ	27°04'	18°49'	14°20'	9°40'	7°42'	5°35'	4°52'	3°52'	3°12'	2°45'	2°07'	–
	M _x	1,44	1,44	1,44	1,44	1,09	1,7	1,44	1,09	0,89	0,74	0,56	–
	η _d	0,87	0,85	0,82	0,77	0,73	0,68	0,65	0,59	0,55	0,51	0,44	–
	η _s	0,72	0,67	0,63	0,55	0,50	0,43	0,39	0,35	0,31	0,27	0,23	–
NMS 40	Z ₁	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	34°19'	24°28'	18°51'	12°49'	10°23'	8°43'	6°29'	5°14'	4°23'	3°47'	2°57'	2°25'
	M _x	2,06	2,06	2,06	2,06	1,57	1,27	2,06	1,57	1,27	1,06	0,81	0,65
	η _d	0,89	0,87	0,85	0,82	0,78	0,75	0,70	0,65	0,62	0,58	0,52	0,47
	η _s	0,74	0,71	0,67	0,60	0,55	0,51	0,45	0,40	0,36	0,32	0,28	0,24
NMS 50	Z ₁	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	33°37'	23°54'	18°23'	12°30'	10°06'	8°29'	6°19'	5°06'	4°16'	3°40'	2°52'	2°21'
	M _x	2,56	2,56	2,56	2,56	1,95	1,58	2,56	1,95	1,58	1,32	1,00	0,80
	η _d	0,89	0,88	0,86	0,82	0,79	0,76	0,72	0,67	0,63	0,59	0,53	0,49
	η _s	0,74	0,70	0,66	0,59	0,55	0,51	0,44	0,39	0,35	0,32	0,27	0,23
NMS 63	Z ₁	–	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	–	24°31'	18°53'	12°51'	10°25'	8°45'	6°30'	5°15'	4°24'	3°47'	2°58'	2°26'
	M _x	–	3,25	3,25	3,25	2,48	2,00	3,25	2,48	2,00	1,68	1,27	1,02
	η _d	–	0,88	0,87	0,83	0,81	0,78	0,74	0,70	0,66	0,62	0,57	0,51
	η _s	–	0,71	0,67	0,60	0,55	0,51	0,45	0,40	0,36	0,33	0,28	0,24
NMS 75	Z ₁	–	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	–	26°17'	20°20'	13°52'	11°18'	9°32'	7°02'	5°42'	4°48'	4°08'	3°14'	2°40'
	M _x	–	3,94	3,94	3,94	3,00	2,42	3,94	3,00	2,42	2,03	1,54	1,24
	η _d	–	0,89	0,88	0,85	0,82	0,80	0,76	0,72	0,69	0,65	0,60	0,55
	η _s	–	0,71	0,68	0,61	0,57	0,53	0,46	0,42	0,38	0,35	0,29	0,26
NMS 90	Z ₁	–	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	–	29°11'	22°44'	15°36'	12°50'	10°54'	7°57'	6°30'	5°30'	4°46'	3°45'	3°06'
	M _x	–	4,84	4,84	4,84	3,69	2,98	4,84	3,69	2,98	2,50	1,89	1,52
	η _d	–	0,90	0,89	0,86	0,84	0,82	0,78	0,75	0,72	0,69	0,63	0,59
	η _s	–	0,73	0,70	0,64	0,60	0,56	0,49	0,45	0,41	0,38	0,32	0,28
NMS 110	Z ₁	–	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	–	28°15'	21°57'	15°02'	14°41'	12°34'	7°39'	7°28'	6°22'	5°32'	4°24'	3°39'
	M _x	–	5,875	5,875	5,875	4,62	3,73	5,875	4,62	3,73	3,13	2,37	1,91
	η _d	–	0,90	0,89	0,86	0,85	0,84	0,79	0,78	0,75	0,72	0,67	0,63
	η _s	–	0,72	0,69	0,63	0,62	0,59	0,48	0,48	0,44	0,41	0,36	0,32
NMS 130	Z ₁	–	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	–	28°41'	22°19'	15°18'	13°52'	11°49'	7°47'	7°02'	5°58'	5°11'	4°07'	3°24'
	M _x	–	6,97	6,97	6,97	5,40	4,37	6,97	5,40	4,37	3,67	2,77	2,23
	η _d	–	0,91	0,89	0,87	0,86	0,84	0,80	0,78	0,75	0,72	0,68	0,64
	η _s	–	0,72	0,69	0,63	0,61	0,58	0,49	0,46	0,43	0,39	0,34	0,30
NMS 150	Z ₁	–	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1
	γ	–	32°09'	24°35'	17°27'	12°53'	11°19'	9°50'	6°32'	5°43'	4°57'	3°55'	3°14'
	M _x	–	5,5	6,155	5,5	6,155	5	4,193	6,155	5	4,193	3,17	2,55
	η _d	–	0,91	0,9	0,88	0,86	0,84	0,83	0,78	0,76	0,73	0,68	0,64
	η _s	–	0,73	0,71	0,66	0,6	0,57	0,54	0,45	0,42	0,39	0,33	0,29

EINBAULAGEN

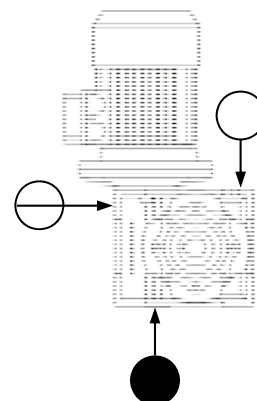
B3



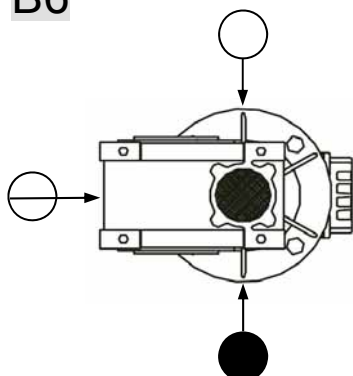
B8



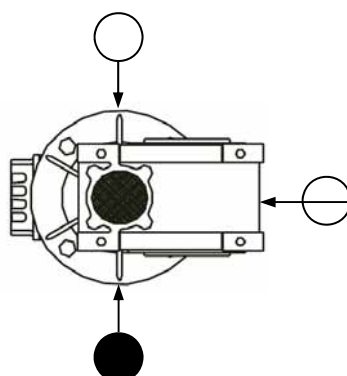
V5



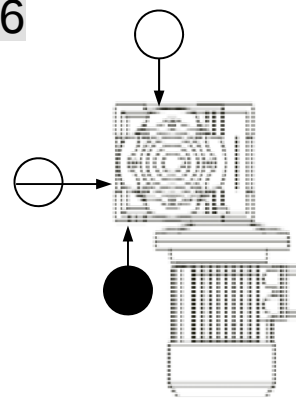
B6



B7



V6



Entlüftung



Ölstand

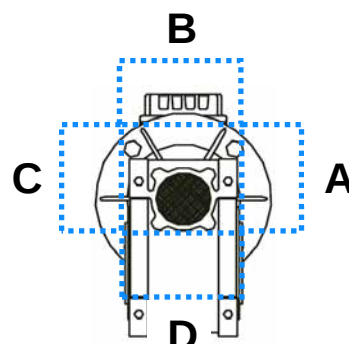
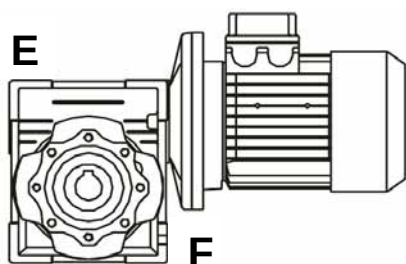


Ablass

Die Positionen Entlüftung, Ölstand und Ablass beziehen sich nur auf die Typen NMS110, NMS130 und NMS150, da die anderen Größen wartungsfrei sind.

ACHTUNG: BEI DEN BAUGRÖßEN 90 – 150 DIE GEWÜNSCHTE EINBAULAGE ANGEBEN!

KLEMMKASTENPOSITIONEN



Standardausführung: Klemmkasten auf Position A

Schneckengetriebemotoren Serie NMS uniGear

Universalbauform der NMS Schneckengetriebemotoren.



technische Angaben

1. gewünschte Abtriebsdrehzahl n_2 : _____ min^{-1}
2. erforderliches Drehmoment M_{d2} : _____ Nm
3. gegebenenfalls gewünschte Antriebsleistung P_1 : _____ kW
4. Lage des Klemmkastens (A, B, C oder D): _____ (siehe Seite 8)

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Leistungen und Abtriebsmomente geordnet nach Antriebsdrehzahlen, Betriebsfaktoren $f_B = 1$

$n_1 = 2800$ [min ⁻¹]	i	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
n_2 [min ⁻¹]		560	373	280	187	140	112	93	70	56	47	35	28
NMS 25	P ₁ [kW]	0,53	0,36	0,31	0,21	0,17	0,14	0,12	0,1	0,08	0,06	-	-
	M _{d2} [Nm]	8	8	9	9	9	9	9	9	9	8	-	-
NMS 30	P ₁ [kW]	0,79	0,58	0,45	0,31	0,23	0,25	0,21	0,16	0,12	0,10	0,08	-
	M _{d2} [Nm]	12	13	13	13	12	16	15	14	13	12	11	-
NMS 40	P ₁ [kW]	1,56	1,23	0,97	0,72	0,52	0,42	0,44	0,32	0,26	0,21	0,16	0,12
	M _{d2} [Nm]	24	28	29	31	29	28	34	31	30	28	25	23
NMS 50	P ₁ [kW]	2,90	2,26	1,80	1,31	0,95	0,75	0,82	0,59	0,45	0,37	0,27	0,21
	M _{d2} [Nm]	45	52	54	57	53	51	64	59	53	50	45	40
NMS 63	P ₁ [kW]	-	4,04	3,20	2,34	1,75	1,32	1,50	1,06	0,83	0,68	0,49	0,37
	M _{d2} [Nm]	-	93	97	103	100	92	120	108	100	95	85	74
NMS 75	P ₁ [kW]	-	5,58	4,72	3,37	2,76	2,12	2,10	1,57	1,20	1,00	0,72	0,58
	M _{d2} [Nm]	-	130	145	150	160	150	170	165	150	145	130	120
NMS 90	P ₁ [kW]	-	8,92	7,60	6,00	4,40	3,50	3,70	2,60	2,00	1,62	1,20	0,90
	M _{d2} [Nm]	-	210	235	270	260	250	310	275	265	245	225	200
NMS 110	P ₁ [kW]	-	16,60	14,10	10,70	8,00	6,80	6,50	4,70	3,70	3,00	2,00	1,60
	M _{d2} [Nm]	-	391	437	489	483	506	552	529	495	473	399	368
NMS 130	P ₁ [kW]	-	22,10	18,70	14,70	11,00	9,00	9,00	6,50	5,10	4,00	3,00	2,18
	M _{d2} [Nm]	-	520	580	670	660	670	770	730	700	640	590	520
NMS 150	P ₁ [kW]	-	35,70	28,40	19,80	16,10	12,00	10,50	10,60	8,10	6,20	4,60	3,30
	M _{d2} [Nm]	-	840	890	910	980	890	920	1200	1100	990	920	810

Leistungen und Abtriebsmomente geordnet nach Antriebsdrehzahlen, Betriebsfaktoren $f_B = 1$

$n_1 = 1400$ [min ⁻¹]	i	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
n_2 [min ⁻¹]		280	187	140	93	70	56	47	35	28	23	18	14
NMS 25	P ₁ [kW]	0,37	0,25	0,21	0,15	0,12	0,09	0,09	0,08	0,06	0,04	-	-
	M _{d2} [Nm]	11	11	12	12	12	10	13	13	11	10	-	-
NMS 30	P ₁ [kW]	0,61	0,41	0,32	0,23	0,18	0,18	0,15	0,11	0,09	0,08	0,05	-
	M _{d2} [Nm]	18	18	18	18	18	21	20	18	17	16	13	-
NMS 40	P ₁ [kW]	1,12	0,90	0,69	0,48	0,37	0,30	0,31	0,23	0,18	0,15	0,12	0,09
	M _{d2} [Nm]	34	40	40	40	39	38	45	41	39	36	33	29
NMS 50	P ₁ [kW]	2,04	1,58	1,23	0,88	0,68	0,54	0,57	0,42	0,34	0,28	0,22	0,16
	M _{d2} [Nm]	62	71	72	74	73	70	84	76	73	68	65	55
NMS 63	P ₁ [kW]	-	2,84	2,19	1,65	1,22	0,98	1,10	0,76	0,60	0,51	0,39	0,34
	M _{d2} [Nm]	-	128	130	140	135	130	160	145	135	130	122	118
NMS 75	P ₁ [kW]	-	4,10	3,25	2,30	1,88	1,47	1,48	1,12	0,89	0,75	0,58	0,48
	M _{d2} [Nm]	-	185	195	200	210	200	230	220	210	200	190	180
NMS 90	P ₁ [kW]	-	6,30	5,10	4,10	3,10	2,43	2,60	1,76	1,38	1,13	0,83	0,67
	M _{d2} [Nm]	-	290	310	360	355	340	410	360	340	320	285	270
NMS 110	P ₁ [kW]	-	12,00	9,80	7,50	5,60	4,70	4,50	3,30	2,60	2,10	1,40	1,10
	M _{d2} [Nm]	-	552	598	656	644	679	725	702	660	616	515	483
NMS 130	P ₁ [kW]	-	16,10	13,50	10,30	7,80	6,50	6,35	4,90	3,80	3,00	2,30	1,70
	M _{d2} [Nm]	-	750	820	920	910	930	1040	1050	980	900	840	740
NMS 150	P ₁ [kW]	-	25,80	20,20	13,90	11,10	8,40	7,10	7,30	5,40	4,20	3,10	2,30
	M _{d2} [Nm]	-	1200	1240	1250	1300	1200	1200	1550	1400	1260	1150	1000

Bei $n_1 = 2800$ min⁻¹ sind rein mechanisch Leistungen angegeben, die im Übersetzungsbereich 5 – 30 nicht für Dauerbetrieb einzusetzen sind.

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Leistungen und Abtriebsmomente geordnet nach Antriebsdrehzahlen, Betriebsfaktoren $f_B = 1$

$n_1 = 900$ [min ⁻¹]	i	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
n_2 [min ⁻¹]		180	120	90	60	45	36	30	23	18	15	11	9
NMS 25	P ₁ [kW]	0,29	0,19	0,16	0,11	0,08	0,08	0,07	0,05	0,04	0,03	-	-
	M _{d2} [Nm]	13	13	14	14	13	14	15	14	13	11	-	-
NMS 30	P ₁ [kW]	0,44	0,30	0,24	0,17	0,13	0,14	0,11	0,09	0,07	0,06	0,04	-
	M _{d2} [Nm]	20	20	20	20	20	23	21	20	18	17	15	-
NMS 40	P ₁ [kW]	0,87	0,65	0,50	0,36	0,28	0,23	0,23	0,17	0,14	0,11	0,09	0,07
	M _{d2} [Nm]	40	44	44	45	44	43	49	45	42	39	35	32
NMS 50	P ₁ [kW]	1,61	1,23	0,94	0,67	0,48	0,39	0,42	0,31	0,25	0,21	0,16	0,12
	M _{d2} [Nm]	75	84	84	84	77	75	90	82	77	72	68	56
NMS 63	P ₁ [kW]	-	2,18	1,70	1,20	0,91	0,69	0,79	0,58	0,45	0,37	0,29	0,25
	M _{d2} [Nm]	-	151	153	155	148	137	175	160	145	138	128	124
NMS 75	P ₁ [kW]	-	3,10	2,52	1,80	1,40	1,10	1,10	0,83	0,65	0,54	0,43	0,36
	M _{d2} [Nm]	-	215	230	235	235	215	260	240	220	210	200	190
NMS 90	P ₁ [kW]	-	4,80	4,00	3,10	2,30	1,80	1,90	1,36	1,10	0,86	0,63	0,49
	M _{d2} [Nm]	-	340	370	420	390	370	460	410	390	350	315	280
NMS 110	P ₁ [kW]	-	9,20	7,60	5,60	4,10	3,50	3,50	2,50	2,00	1,60	1,10	0,84
	M _{d2} [Nm]	-	650	713	759	725	759	840	794	748	682	567	515
NMS 130	P ₁ [kW]	-	12,30	10,30	7,80	5,80	4,80	4,70	3,50	2,80	2,10	1,60	1,30
	M _{d2} [Nm]	-	880	960	1060	1040	1050	1170	1100	1050	940	860	780
NMS 150	P ₁ [kW]	-	19,50	15,70	10,5	8,40	6,30	5,40	5,70	4,10	3,20	2,40	1,80
	M _{d2} [Nm]	-	1400	1480	1450	1500	1380	1400	1800	1600	1440	1300	1150

Leistungen und Abtriebsmomente geordnet nach Antriebsdrehzahlen, Betriebsfaktoren $f_B = 1$

$n_1 = 500$ [min ⁻¹]	i	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
n_2 [min ⁻¹]		100	67	50	33	25	20	17	13	10	8	6	5
NMS 25	P ₁ [kW]	0,20	0,14	0,11	0,08	0,06	0,04	0,05	0,04	0,03	0,02	-	-
	M _{d2} [Nm]	16	16	17	17	16	15	18	16	15	13	-	-
NMS 30	P ₁ [kW]	0,30	0,21	0,16	0,12	0,09	0,10	0,08	0,06	0,05	0,04	0,03	-
	M _{d2} [Nm]	24	24	24	24	23	29	26	23	21	19	17	-
NMS 40	P ₁ [kW]	0,60	0,45	0,35	0,26	0,19	0,15	0,16	0,12	0,10	0,08	0,06	0,05
	M _{d2} [Nm]	49	54	54	55	52	49	58	53	49	46	40	36
NMS 50	P ₁ [kW]	1,12	0,86	0,67	0,47	0,33	0,28	0,29	0,22	0,17	0,14	0,11	0,09
	M _{d2} [Nm]	92	103	103	103	93	91	108	98	91	83	75	65
NMS 63	P ₁ [kW]	-	1,51	1,18	0,85	0,63	0,48	0,54	0,40	0,32	0,26	0,19	0,16
	M _{d2} [Nm]	-	184	185	187	178	164	200	185	173	160	137	128
NMS 75	P ₁ [kW]	-	2,14	1,70	1,24	0,98	0,73	0,77	0,58	0,44	0,37	0,29	0,24
	M _{d2} [Nm]	-	260	270	280	285	255	300	280	250	240	215	210
NMS 90	P ₁ [kW]	-	3,30	2,70	2,10	1,60	1,23	1,40	1,00	0,75	0,60	0,50	0,35
	M _{d2} [Nm]	-	410	435	490	470	440	550	480	450	400	365	330
NMS 110	P ₁ [kW]	-	6,40	5,20	3,90	2,80	2,40	2,40	1,70	1,40	1,10	0,76	0,59
	M _{d2} [Nm]	-	794	851	909	863	909	1000	932	880	781	662	599
NMS 130	P ₁ [kW]	-	8,60	7,10	5,50	4,00	3,20	3,40	2,40	1,90	1,50	1,10	0,90
	M _{d2} [Nm]	-	1080	1160	1300	1230	1200	1400	1300	1220	1070	970	860
NMS 150	P ₁ [kW]	-	13,50	10,70	7,20	5,90	4,30	3,80	3,90	2,90	2,30	1,70	1,30
	M _{d2} [Nm]	-	1700	1780	1730	1820	1630	1670	2120	1870	1680	1530	1350

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Leistungen und Abtriebsmomente geordnet nach Motorabstufungen (4-polig), $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

	i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	f _B
NMS 25	5	280	0,09	2	4,10
	7,5	186,6	0,09	4	2,80
	10	140	0,09	5	2,30
	15	93,3	0,09	7	1,60
	20	70	0,09	9	1,30
	30	46,6	0,09	12	1,00
	40	35	0,09	15	0,80
	50	28	0,06	12	0,90
NMS 30	60	23,3	0,06	14	0,80
	5	280	0,22	6	2,70
	7,5	186,6	0,22	10	1,80
	10	140	0,22	12	1,40
	15	93,3	0,22	17	1,00
	20	70	0,22	22	0,80
	25	56	0,18	21	1,00
	30	46,6	0,18	24	0,80
NMS 40	40	35	0,12	19	0,90
	50	28	0,12	23	0,80
	60	23,3	0,09	19	0,80
	80	17,5	0,06	14	0,90
	5	280	0,55	16	2,00
	7,5	186,6	0,55	24	1,60
	10	140	0,55	32	1,20
	15	93,3	0,55	46	0,80
NMS 50	20	70	0,37	39	0,90
	25	56	0,37	47	0,80
	30	46,6	0,37	53	0,80
	40	35	0,25	44	0,90
	50	28	0,22	47	0,80
	60	23,3	0,18	43	0,80
	80	17,5	0,12	34	0,90
	100	14	0,12	38	0,80
NMS 63	5	280	0,92	27	2,20
	7,5	186,6	0,92	41	1,70
	10	140	0,92	54	1,30
	15	93,3	0,92	77	0,90
	20	70	0,75	81	0,90
	25	56	0,55	71	1,00
	30	46,6	0,55	81	1,00
	40	35	0,55	101	0,80
NMS 75	50	28	0,37	80	0,90
	60	23,3	0,37	89	0,80
	80	17,5	0,25	72	0,80
	100	14	0,18	60	0,90
	7,5	186,6	1,80	83	1,50
	10	140	1,80	109	1,10
	15	93,3	1,80	156	0,80
	20	70	1,50	166	0,80
NMS 90	25	56	1,10	146	0,80
	30	46,6	1,10	167	0,90
	40	35	0,92	176	0,80
	50	28	0,55	124	1,00
	60	23,3	0,55	140	0,90
	80	17,5	0,37	115	1,00
	100	14	0,37	129	0,90
	7,5	186,6	4,00	182	1,00
NMS 110	10	140	3,00	180	1,00
	15	93,3	3,00	260	0,80
	20	70	1,80	205	1,00
	25	56	1,50	204	0,90
	30	46,6	1,80	286	0,80
	40	35	1,10	216	1,00
	50	28	0,92	216	0,90
	60	23,3	0,92	245	0,80
NMS 130	80	17,5	0,55	180	1,00
	100	14	0,55	206	0,80
	7,5	186,6	4,80	221	1,30
	10	140	4,80	291	1,00
	15	93,3	4,80	422	0,80
	20	70	4,00	458	0,80
	25	56	3,00	420	0,80
	30	46,6	3,00	479	0,80
NMS 150	40	35	1,80	377	0,90
	50	28	1,80	452	0,80
	60	23,3	1,50	424	0,80
	80	17,5	0,92	316	0,90
	100	14	0,75	302	0,80
	7,5	186,6	7,50	345	1,60
	10	140	7,50	455	1,30
	15	93,3	5,50	484	1,40
NMS 170	20	70	5,50	638	1,00
	25	56	4,80	688	1,00
	30	46,6	4,00	647	1,10
	40	35	3,00	638	1,10
	50	28	2,20	558	1,20
	60	23,3	2,20	648	0,90
	80	17,5	1,50	548	0,90
	100	14	1,10	483	1,00
NMS 190	7,5	186,6	9,20	428	1,70
	10	140	9,20	558	1,40
	15	93,3	9,20	819	1,10
	20	70	9,20	1079	0,80
	25	56	7,50	1074	0,80
	30	46,6	5,50	900	1,10
	40	35	5,50	1170	0,80
	50	28	4,80	1228	0,80
NMS 210	60	23,3	4,00	1178	0,80
	80	17,5	2,20	816	1,00
	100	14	2,20	960	0,80
	7,5	186,7	15,00	698	1,70
	10	140	15,00	921	1,30
	15	93,3	15,00	1351	0,90
	20	70	15,00	1760	0,70
	25	56	11,00	1576	0,80
NMS 230	30	46,7	9,20	1563	0,80
	40	35	9,20	1958	0,80
	50	28	5,50	1426	1,00
	60	23,3	5,50	1643	0,80
	80	17,5	4,00	1484	0,80
	100	14	3,00	1310	0,80
	7,5	186,6	18,00	1000	1,00
	10	140	18,00	1280	0,80

Bei Berücksichtigung des Betriebsfaktors (Tabelle Seite 3) können alle Getriebe mit Antriebsdrehzahl $n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$ betrieben werden.

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,03 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
6	22,4	1,60	100	NMS 40 – 56 L/8*
7,5	16,8	1,00	80	NMS 30 – 56 L/8
7,5	19,8	2,00	80	NMS 40 – 56 L/8*
10	15,7	0,82	60	NMS 25 – 56 L/8
10	14,6	1,30	60	NMS 30 – 56 L/8
10	16,6	2,70	60	NMS 40 – 56 L/8*
12	13,8	1,00	50	NMS 25 – 56 L/8
12	13,1	1,60	50	NMS 30 – 56 L/8
12	15,0	3,20	50	NMS 40 – 56 L/8*
15	12,4	1,30	40	NMS 25 – 56 L/8
15	11,2	2,00	40	NMS 30 – 56 L/8

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,045 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	20,5	1,55	100	NMS 40 – 56 L/6*
11	16,8	0,88	80	NMS 30 – 56 L/6
11	17,5	2,00	80	NMS 40 – 56 L/6*
15	15,7	0,66	60	NMS 25 – 56 L/6
15	14,6	1,33	60	NMS 30 – 56 L/6
15	16,0	2,44	60	NMS 40 – 56 L/6*
18	14,6	0,89	50	NMS 25 – 56 L/6
18	13,1	1,55	50	NMS 30 – 56 L/6
18	13,5	3,11	50	NMS 40 – 56 L/6*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

... weitere Kombinationen möglich ...

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,06 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
17,5	14,5	0,90	80	NMS 30 – 50 L/4
23	13,5	0,70	60	NMS 25 – 50 L/4
23	13,0	1,20	60	NMS 30 – 50 L/4
28	12,0	0,90	50	NMS 25 – 50 L/4
28	11,5	1,50	50	NMS 30 – 50 L/4
35	10,0	1,30	40	NMS 25 – 50 L/4
35	10,0	1,80	40	NMS 30 – 50 L/4
47	8,0	1,60	30	NMS 25 – 50 L/4
47	8,0	2,50	30	NMS 30 – 50 L/4
56	6,6	1,50	25	NMS 25 – 50 L/4
56	7,0	3,00	25	NMS 30 – 50 L/4
70	6,0	2,00	20	NMS 25 – 50 L/4
70	6,0	3,00	20	NMS 30 – 50 L/4
93	5,0	2,40	15	NMS 25 – 50 L/4
93	5,0	3,60	15	NMS 30 – 50 L/4
140	3,5	3,40	10	NMS 25 – 50 L/4
140	3,5	5,10	10	NMS 30 – 50 L/4
187	2,5	4,40	7,5	NMS 25 – 50 L/4
187	2,5	7,20	7,5	NMS 30 – 50 L/4
280	1,7	5,30	10	NMS 25 – 50 L/2
280	1,8	9,00	5	NMS 30 – 50 L/4
280	1,7	7,60	10	NMS 30 – 50 L/2
373	1,3	6,10	7,5	NMS 25 – 50 L/2
373	1,3	10,00	7,5	NMS 30 – 50 L/2
560	0,9	13,30	5	NMS 30 – 50 L/2

... weitere Kombinationen möglich ...

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,09 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	41,0	0,80	100	NMS 40 – 63 S/6
9	42,0	1,30	100	NMS 50 – 63 S/6*
11	39,0	0,90	80	NMS 40 – 63 S/6
11	39,0	1,70	80	NMS 50 – 63 S/6*
14	29,0	1,00	100	NMS 40 – 56 L/4*
15	32,0	1,20	60	NMS 40 – 63 S/6
15	33,0	2,20	60	NMS 50 – 63 S/6*
17,5	21,5	0,60	80	NMS 30 – 56 L/4
17,5	25,5	1,30	80	NMS 40 – 56 L/4*
18	25,0	0,70	50	NMS 30 – 63 S/6
18	29,0	1,40	50	NMS 40 – 63 S/6
18	29,0	2,60	50	NMS 50 – 63 S/6*
22,5	21,0	1,00	40	NMS 30 – 63 S/6
22,5	24,5	1,80	40	NMS 40 – 63 S/6
22,5	24,5	3,30	40	NMS 50 – 63 S/6*
23	20,5	0,50	60	NMS 25 – 56 L/4
23	19,0	0,90	60	NMS 30 – 56 L/4
23	21,5	1,70	60	NMS 40 – 56 L/4*
28	18,0	0,60	50	NMS 25 – 56 L/4
28	17,0	1,00	50	NMS 30 – 56 L/4
28	19,0	2,00	50	NMS 40 – 56 L/4*
30	17,0	1,20	30	NMS 30 – 63 S/6
30	19,0	2,60	30	NMS 40 – 63 S/6
35	15,0	0,90	40	NMS 25 – 56 L/4
35	14,5	1,30	40	NMS 30 – 56 L/4
36	15,0	1,50	25	NMS 30 – 63 S/6
36	17,0	2,50	25	NMS 40 – 63 S/6
45	14,0	1,40	20	NMS 30 – 63 S/6
45	14,0	3,10	20	NMS 40 – 63 S/6
47	12,0	1,10	30	NMS 25 – 56 L/4
47	12,0	1,70	30	NMS 30 – 56 L/4
56	10,0	1,00	25	NMS 25 – 56 L/4
56	10,5	2,00	25	NMS 30 – 56 L/4
60	10,5	1,90	15	NMS 30 – 63 S/6
60	11,0	4,10	15	NMS 40 – 63 S/6
70	9,0	1,30	20	NMS 25 – 56 L/4
70	9,0	2,00	20	NMS 30 – 56 L/4
90	7,5	2,70	10	NMS 30 – 63 S/6
90	8,0	5,50	10	NMS 40 – 63 S/6
93	7,0	1,70	15	NMS 25 – 56 L/4
93	7,0	2,60	15	NMS 30 – 56 L/4

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,09 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
120	6,0	3,30	7,5	NMS 30 – 63 S/6
120	6,0	7,30	7,5	NMS 40 – 63 S/6
140	5,0	2,40	10	NMS 25 – 56 L/4
140	5,0	3,60	10	NMS 30 – 56 L/4
180	4,0	5,00	5	NMS 30 – 63 S/6
180	4,0	10,00	5	NMS 40 – 63 S/6
187	4,0	2,70	7,5	NMS 25 – 56 L/4
187	4,0	4,50	7,5	NMS 30 – 56 L/4
280	2,5	3,60	10	NMS 25 – 56 S/2
280	2,5	7,20	5	NMS 30 – 56 L/4
280	2,5	5,20	10	NMS 30 – 56 S/2
373	2,0	4,00	7,5	NMS 25 – 56 S/2
373	2,0	6,50	7,5	NMS 30 – 56 S/2
560	1,4	8,50	5	NMS 30 – 56 S/2

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,12 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	55,0	0,60	100	NMS 40 – 63 L/6
9	56,0	1,00	100	NMS 50 – 63 L/6*
11	52,0	0,70	80	NMS 40 – 63 L/6
11	52,0	1,30	80	NMS 50 – 63 L/6*
14	38,5	0,70	100	NMS 40 – 63 S/4
14	40,0	1,40	100	NMS 50 – 63 S/4*
15	43,0	0,90	60	NMS 40 – 63 L/6
15	43,5	1,70	60	NMS 50 – 63 L/6*
17,5	34,0	1,00	80	NMS 40 – 63 S/4
17,5	35,0	1,80	80	NMS 50 – 63 S/4*
18	33,0	0,50	50	NMS 30 – 63 L/6
18	38,0	1,10	50	NMS 40 – 63 L/6
18	38,0	2,00	50	NMS 50 – 63 L/6*
22,5	28,5	0,70	40	NMS 30 – 63 L/6
22,5	32,5	1,40	40	NMS 40 – 63 L/6
22,5	32,5	2,50	40	NMS 50 – 63 L/6*
23	29,0	1,30	60	NMS 40 – 63 S/4
23	29,0	2,30	60	NMS 50 – 63 S/4*
28	22,5	0,80	50	NMS 30 – 63 S/4 ^o

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

^o auch in Motorbaugröße 56 progressiv lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,12 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
28	25,0	1,60	50	NMS 40 – 63 S/4
28	26,0	2,80	50	NMS 50 – 63 S/4*
30	23,0	0,90	30	NMS 30 – 63 L/6
30	25,5	1,90	30	NMS 40 – 63 L/6
35	19,0	1,00	40	NMS 30 – 63 S/4 [○]
35	21,0	1,90	40	NMS 40 – 63 S/4
35	22,0	3,40	40	NMS 50 – 63 S/4*
36	20,0	1,20	25	NMS 30 – 63 L/6
36	22,0	1,90	25	NMS 40 – 63 L/6
45	18,0	1,10	20	NMS 30 – 63 L/6
45	19,0	2,30	20	NMS 40 – 63 L/6
47	16,0	1,20	30	NMS 30 – 63 S/4 [○]
47	17,0	2,60	30	NMS 40 – 63 S/4
56	14,0	1,50	25	NMS 30 – 63 S/4 [○]
56	15,0	2,50	25	NMS 40 – 63 S/4
60	14,0	1,40	15	NMS 30 – 63 L/6
60	15,0	3,00	15	NMS 40 – 63 L/6
70	12,0	1,50	20	NMS 30 – 63 S/4 [○]
70	13,0	3,00	20	NMS 40 – 63 S/4
90	10,0	2,00	10	NMS 30 – 63 L/6
90	10,5	4,20	10	NMS 40 – 63 L/6
93	9,5	1,90	15	NMS 30 – 63 S/4 [○]
93	10,0	4,00	15	NMS 40 – 63 S/4
120	8,0	2,50	7,5	NMS 30 – 63 L/6
120	8,0	5,50	7,5	NMS 40 – 63 L/6
140	6,5	2,80	10	NMS 30 – 63 S/4 [○]
140	7,0	5,70	10	NMS 40 – 63 S/4
180	5,5	3,60	5	NMS 30 – 63 L/6
180	5,5	7,30	5	NMS 40 – 63 L/6
187	5,0	3,60	7,5	NMS 30 – 63 S/4 [○]
187	5,0	8,00	7,5	NMS 40 – 63 S/4
280	3,5	2,50	10	NMS 25 – 56 L/2
280	3,5	5,10	5	NMS 30 – 63 S/4 [○]
373	2,7	3,00	7,5	NMS 25 – 56 L/2
373	2,7	4,80	7,5	NMS 30 – 56 L/2
560	1,8	6,60	5	NMS 30 – 56 L/2

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

[○] auch mit Motorbaugröße 56 progressiv lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,18 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	90,0	1,40	100	NMS 63 – 71 S/6
9	95,5	2,00	100	NMS 75 – 71 S/6*
11	78,0	0,90	80	NMS 50 – 71 S/6
11	80,0	1,60	80	NMS 63 – 71 S/6
11	84,0	2,40	80	NMS 75 – 71 S/6*
14	58,0	0,50	100	NMS 40 – 63 L/4
14	60,0	0,90	100	NMS 50 – 63 L/4*
15	65,0	1,10	60	NMS 50 – 71 S/6
15	67,5	2,00	60	NMS 63 – 71 S/6
15	70,0	3,00	60	NMS 75 – 71 S/6*
17,5	51,0	0,60	80	NMS 40 – 63 L/4
17,5	52,0	1,20	80	NMS 50 – 63 L/4*
18	57,0	1,30	50	NMS 50 – 71 S/6
18	58,0	2,50	50	NMS 63 – 71 S/6
18	61,0	3,60	50	NMS 75 – 71 S/6*
22,5	49,0	0,90	40	NMS 40 – 71 S/6
22,5	49,0	1,70	40	NMS 50 – 71 S/6
23	43,0	0,80	60	NMS 40 – 63 L/4
23	44,0	1,50	60	NMS 50 – 63 L/4*
28	34,0	0,50	50	NMS 30 – 63 L/4 [○]
28	38,0	1,00	50	NMS 40 – 63 L/4
28	38,5	1,90	50	NMS 50 – 63 L/4*
30	38,0	1,30	30	NMS 40 – 71 S/6
30	38,0	2,40	30	NMS 50 – 71 S/6
35	29,0	0,60	40	NMS 30 – 63 L/4 [○]
35	32,0	1,30	40	NMS 40 – 63 L/4
35	33,0	2,30	40	NMS 50 – 63 L/4*
36	33,5	1,30	25	NMS 40 – 71 S/6
36	34,5	2,20	25	NMS 50 – 71 S/6
45	28,0	1,60	20	NMS 40 – 71 S/6
45	29,0	2,60	20	NMS 50 – 71 S/6
47	24,0	0,80	30	NMS 30 – 63 L/4 [○]
47	25,5	1,80	30	NMS 40 – 63 L/4
56	21,0	1,00	25	NMS 30 – 63 L/4 [○]
56	23,0	1,60	25	NMS 40 – 63 L/4
60	22,5	2,00	15	NMS 40 – 71 S/6
60	22,5	3,70	15	NMS 50 – 71 S/6
70	18,0	1,00	20	NMS 30 – 63 L/4 [○]
70	19,0	2,00	20	NMS 40 – 63 L/4

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ auch mit Motorbaugröße 56 progressiv lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,18 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
90	16	2,70	10	NMS 40 – 71 S/6
90	16	5,20	10	NMS 50 – 71 S/6
93	14	1,30	15	NMS 30 – 63 L/4 [○]
93	15	2,70	15	NMS 40 – 63 L/4
120	12	3,70	7,5	NMS 40 – 71 S/6
120	12	7,00	7,5	NMS 50 – 71 S/6
140	10	1,80	10	NMS 30 – 63 L/4 [○]
140	10,5	3,80	10	NMS 40 – 63 L/4
180	8,0	5,00	5	NMS 40 – 71 S/6
180	8,5	8,80	5	NMS 50 – 71 S/6
187	8,0	2,20	7,5	NMS 30 – 63 L/4 [○]
187	8,0	5,00	7,5	NMS 40 – 63 L/4
280	5,5	3,30	5	NMS 30 – 63 L/4 [○]
280	5,0	2,60	10	NMS 30 – 63 S/2
280	5,5	6,20	5	NMS 40 – 63 L/4
280	5,5	5,20	10	NMS 40 – 63 S/2
373	4,0	3,20	7,5	NMS 30 – 63 S/2
373	4,0	7,00	7,5	NMS 40 – 63 S/2
560	2,5	4,80	5	NMS 30 – 63 S/2
560	3,0	8,00	5	NMS 40 – 63 S/2

[○] auch in Motorbaugröße 56 progressiv lieferbar

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,25 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	125	1,00	100	NMS 63 – 71 L/6
9	133	1,40	100	NMS 75 – 71 L/6*
11	109	0,60	80	NMS 50 – 71 L/6
11	111	1,15	80	NMS 63 – 71 L/6
11	117	1,70	80	NMS 75 – 71 L/6*
14	87	1,40	100	NMS 63 – 71 S/4
14	94	1,90	100	NMS 75 – 71 S/4*
15	91	0,80	60	NMS 50 – 71 L/6
15	94	1,45	60	NMS 63 – 71 L/6
15	97	2,15	60	NMS 75 – 71 L/6*
17,5	72	0,90	80	NMS 50 – 71 S/4 [○]
17,5	78	1,60	80	NMS 63 – 71 S/4
17,5	84	2,30	80	NMS 75 – 71 S/4*
18	79,5	1,00	50	NMS 50 – 71 L/6

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

[○] auch in Motorbaugröße 63 progressiv lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,25 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
18	81	1,80	50	NMS 63 – 71 L/6
18	85	2,60	50	NMS 75 – 71 L/6*
22,5	68	0,65	40	NMS 40 – 71 L/6
22,5	68	1,20	40	NMS 50 – 71 L/6
22,5	70	2,30	40	NMS 63 – 71 L/6
23	61	1,10	60	NMS 50 – 71 S/4 [○]
23	64	2,00	60	NMS 63 – 71 S/4
23	66	3,00	60	NMS 75 – 71 S/4*
28	54	1,30	50	NMS 50 – 71 S/4 [○]
28	56	2,40	50	NMS 63 – 71 S/4
28	59	3,60	50	NMS 75 – 71 S/4*
30	53	0,90	30	NMS 40 – 71 L/6
30	53	1,70	30	NMS 50 – 71 L/6
35	44	0,90	40	NMS 40 – 71 S/4 [○]
35	45	1,70	40	NMS 50 – 71 S/4
35	47	3,10	40	NMS 63 – 71 S/4
36	46	0,95	25	NMS 40 – 71 L/6
36	48	1,55	25	NMS 50 – 71 L/6
45	39	1,15	20	NMS 40 – 71 L/6
45	40	1,90	20	NMS 50 – 71 L/6
47	35,5	1,30	30	NMS 40 – 71 S/4 [○]
47	36,5	2,30	30	NMS 50 – 71 S/4
56	32	1,20	25	NMS 40 – 71 S/4 [○]
56	32	2,20	25	NMS 50 – 71 S/4
60	31	1,45	15	NMS 40 – 71 L/6
60	31	2,70	15	NMS 50 – 71 L/6
70	26,5	1,50	20	NMS 40 – 71 S/4 [○]
70	27	2,70	20	NMS 50 – 71 S/4
90	22	2,00	10	NMS 40 – 71 L/6
90	22	3,80	10	NMS 50 – 71 L/6
93	21	1,90	15	NMS 40 – 71 S/4 [○]
93	21	3,50	15	NMS 50 – 71 S/4
120	17	2,60	7,5	NMS 40 – 71 L/6
120	17	4,90	7,5	NMS 50 – 71 L/6
140	14,5	2,70	10	NMS 40 – 71 S/4 [○]
140	14,5	5,00	10	NMS 50 – 71 S/4
180	11,5	3,50	5	NMS 40 – 71 L/6
180	11,5	6,50	5	NMS 50 – 71 L/6
187	11	3,60	7,5	NMS 40 – 71 S/4 [○]
187	11	6,50	7,5	NMS 50 – 71 S/4

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ auch in Motorbaugröße 63 progressiv lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,25 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
280	7,0	1,80	10	NMS 30 – 63 L/2
280	7,5	4,50	5	NMS 40 – 71 S/4 [○]
280	7,5	3,80	10	NMS 40 – 63 L/2
280	7,5	8,30	5	NMS 50 – 71 S/4
373	5,5	2,40	7,5	NMS 30 – 63 L/2
373	5,5	5,10	7,5	NMS 40 – 63 L/2
560	3,5	3,40	5	NMS 30 – 63 L/2
560	4,0	6,00	5	NMS 40 – 63 L/2

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,37 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	196	1,00	100	NMS 75 – 80 S/6
9	212	1,30	100	NMS 90 – 80 S/6
9	228	2,15	100	NMS 110 – 80 S/6*
11	163	0,78	80	NMS 63 – 80 S/6
11	173	1,15	80	NMS 75 – 80 S/6
11	186	1,70	80	NMS 90 – 80 S/6
11	199	2,70	80	NMS 110 – 80 S/6*
14	128	0,90	100	NMS 63 – 71 L/4
14	139	1,30	100	NMS 75 – 71 L/4*
15	139	1,00	60	NMS 63 – 80 S/6
15	144	1,45	60	NMS 75 – 80 S/6
15	151	2,30	60	NMS 90 – 80 S/6
17,5	107	0,60	80	NMS 50 – 71 L/4 [○]
17,5	115	1,10	80	NMS 63 – 71 L/4
17,5	125	1,50	80	NMS 75 – 71 L/4*
18	120	1,20	50	NMS 63 – 80 S/6
18	126	1,75	50	NMS 75 – 80 S/6
18	133	2,90	50	NMS 90 – 80 S/6
22,5	101	0,82	40	NMS 50 – 80 S/6
22,5	104	1,55	40	NMS 63 – 80 S/6
22,5	110	2,20	40	NMS 75 – 80 S/6
22,5	115	3,50	40	NMS 90 – 80 S/6
23	90	0,80	60	NMS 50 – 71 L/4
23	95	1,40	60	NMS 63 – 71 L/4 [○]
23	98	2,00	60	NMS 75 – 71 L/4*
28	79,5	0,90	50	NMS 50 – 71 L/4 [○]
28	83	1,60	50	NMS 63 – 71 L/4

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

[○] auch in Motorbaugröße 63 progressiv lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,37 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
28	87	2,40	50	NMS 75 – 71 L/4*
30	79	1,15	30	NMS 50 – 80 S/6
30	82,5	2,10	30	NMS 63 – 80 S/6
30	86	3,00	30	NMS 75 – 80 S/6
35	65,5	0,60	40	NMS 40 – 71 L/4
35	67,5	1,10	40	NMS 50 – 71 L/4 [○]
35	71	2,00	40	NMS 63 – 71 L/4
36	71	1,05	25	NMS 50 – 80 S/6
36	74	1,85	25	NMS 63 – 80 S/6
36	75,5	2,85	25	NMS 75 – 80 S/6
45	60	1,30	20	NMS 50 – 80 S/6
45	60,5	2,45	20	NMS 63 – 80 S/6
45	62	3,80	20	NMS 75 – 80 S/6
47	52,5	0,90	30	NMS 40 – 71 L/4 [○]
47	54	1,60	30	NMS 50 – 71 L/4
56	47	0,80	25	NMS 40 – 71 L/4 [○]
56	48	1,50	25	NMS 50 – 71 L/4
60	46,5	1,80	15	NMS 50 – 80 S/6
60	48	3,20	15	NMS 63 – 80 S/6
70	39	1,00	20	NMS 40 – 71 L/4 [○]
70	40	1,80	20	NMS 50 – 71 L/4
90	33	2,55	10	NMS 50 – 80 S/6
90	33	4,60	10	NMS 63 – 80 S/6
93	31	1,30	15	NMS 40 – 71 L/4 [○]
93	31	2,40	15	NMS 50 – 71 L/4
120	25	3,35	7,5	NMS 50 – 80 S/6
120	25,5	5,90	7,5	NMS 63 – 80 S/6
140	21,5	1,90	10	NMS 40 – 71 L/4 [○]
140	22	3,30	10	NMS 50 – 71 L/4
180	17	4,40	5	NMS 50 – 80 S/6
187	16,5	2,40	7,5	NMS 40 – 71 L/4 [○]
187	17	4,20	7,5	NMS 50 – 71 L/4
280	11	3,10	5	NMS 40 – 71 L/4 [○]
280	11	2,60	10	NMS 40 – 71 S/2
280	11	5,60	5	NMS 50 – 71 L/4
280	11	4,90	10	NMS 50 – 71 S/2
373	8,5	3,30	7,5	NMS 40 – 71 S/2
373	8,5	6,10	7,5	NMS 50 – 71 S/2
560	5,5	4,30	5	NMS 40 – 71 S/2
560	5,5	8,20	5	NMS 50 – 71 S/2

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ auch in Motorbaugröße 63 progressiv lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,55 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	292	0,65	100	NMS 75 – 80 L/6
9	315	0,90	100	NMS 90 – 80 L/6
9	338	1,45	100	NMS 110 – 80 L/6*
11	242	0,52	80	NMS 63 – 80 L/6
11	258	0,80	80	NMS 75 – 80 L/6
11	277	1,15	80	NMS 90 – 80 L/6
11	296	1,80	80	NMS 110 – 80 L/6*
14	206	0,90	100	NMS 75 – 80 S/4 [○]
14	221	1,20	100	NMS 90 – 80 S/4
14	236	2,0	100	NMS 110 – 80 S/4*
15	207	0,65	60	NMS 63 – 80 L/6
15	214	1,00	60	NMS 75 – 80 L/6
15	224	1,55	60	NMS 90 – 80 L/6
17,5	171	0,74	80	NMS 63 – 80 S/4
17,5	186	1,00	80	NMS 75 – 80 S/4 [○]
17,5	189	1,50	80	NMS 90 – 80 S/4
17,5	201	2,40	80	NMS 110 – 80 S/4*
18	178	0,80	50	NMS 63 – 80 L/6
18	187	1,20	50	NMS 75 – 80 L/6
18	198	2,00	50	NMS 90 – 80 L/6
22,5	156	0,56	40	NMS 50 – 80 L/6
22,5	154	1,05	40	NMS 63 – 80 L/6
22,5	163	1,50	40	NMS 75 – 80 L/6
22,5	170	2,40	40	NMS 90 – 80 L/6
23	141	0,90	60	NMS 63 – 80 S/4 [○]
23	146	1,40	60	NMS 75 – 80 S/4 [○]
23	157	2,00	60	NMS 90 – 80 S/4
28	124	1,10	50	NMS 63 – 80 S/4 [○]
28	129	1,60	50	NMS 75 – 80 S/4
28	135	2,50	50	NMS 90 – 80 S/4
30	117	0,80	30	NMS 50 – 80 L/6
30	123	1,40	30	NMS 63 – 80 L/6
30	128	2,00	30	NMS 75 – 80 L/6
35	101	0,75	40	NMS 50 – 80 S/4
35	105	1,40	40	NMS 63 – 80 S/4 [○]
35	108	2,00	40	NMS 75 – 80 S/4
35	113	3,20	40	NMS 90 – 80 S/4
36	105	0,70	25	NMS 50 – 80 L/6
36	109	1,25	25	NMS 63 – 80 L/6
36	112	1,90	25	NMS 75 – 80 L/6
45	89	0,85	20	NMS 50 – 80 L/6
45	90	1,65	20	NMS 63 – 80 L/6
45	92	2,55	20	NMS 75 – 80 L/6
47	80,5	1,00	30	NMS 50 – 80 S/4 [○]

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ auch in Motorbaugröße 71 progressiv lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,55 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
47	83	1,90	30	NMS 63 – 80 S/4
47	86	2,70	30	NMS 75 – 80 S/4
56	71	1,00	25	NMS 50 – 80 S/4 [○]
56	73	1,80	25	NMS 63 – 80 S/4
56	75	2,70	25	NMS 75 – 80 S/4
60	69	1,20	15	NMS 50 – 80 L/6
60	71	2,20	15	NMS 63 – 80 L/6
70	59	1,20	20	NMS 50 – 80 S/4 [○]
70	61	2,20	20	NMS 63 – 80 S/4
70	61,5	3,40	20	NMS 75 – 80 S/4
90	49	1,70	10	NMS 50 – 80 L/6
90	50	3,05	10	NMS 63 – 80 L/6
93	46	1,60	15	NMS 50 – 80 S/4 [○]
93	47	3,00	15	NMS 63 – 80 S/4
120	38	2,20	7,5	NMS 50 – 80 L/6
120	38	4,00	7,5	NMS 63 – 80 L/6
140	32	2,20	10	NMS 50 – 80 S/4 [○]
140	32	4,00	10	NMS 63 – 80 S/4
180	26	2,90	5	NMS 50 – 80 L/6
187	25	2,80	7,5	NMS 50 – 80 S/4 [○]
280	16,5	1,70	10	NMS 40 – 71 L/2
280	17	3,60	5	NMS 50 – 80 S/4 [○]
280	16,5	3,30	10	NMS 50 – 71 L/2
373	12,5	2,20	7,5	NMS 40 – 71 L/2
373	12,5	4,10	7,5	NMS 50 – 71 L/2
560	8,5	2,80	5	NMS 40 – 71 L/2
560	8,5	5,30	5	NMS 50 – 71 L/2



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebaute Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,75 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	462	1,05	100	NMS 110 – 90 La/6* [▲]
9	470	1,65	100	NMS 130 – 90 La/6* [▲]
11	404	1,35	80	NMS 110 – 90 La/6* [▲]
11	410	2,10	80	NMS 130 – 90 La/6* [▲]
14	281	0,65	100	NMS 75 – 80 L/4
14	302	0,90	100	NMS 90 – 80 L/4
14	302	1,40	100	NMS 100 – 80 L/4*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ auch mit Motorbaugröße 71 progressiv lieferbar

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9: Motor 90S/6 – bitte Abmessungen beachten!

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebaute Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,75 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
15	306	1,15	60	NMS 90 – 90 La/6 [▲]
15	325	1,90	60	NMS 110 – 90 La/6* [▲]
17,5	233	0,58	80	NMS 63 – 80 L/4
17,5	254	0,75	80	NMS 75 – 80 L/4
17,5	258	1,10	80	NMS 90 – 80 L/4
17,5	274	1,80	80	NMS 110 – 80 L/4*
18	271	1,45	50	NMS 90 – 90 La/6 [▲]
18	283	2,40	50	NMS 110 – 90 La/6* [▲]
22,5	223	1,10	40	NMS 75 – 90 La/6 [▲]
22,5	232	1,80	40	NMS 90 – 90 La/6 [▲]
22,5	242	2,85	40	NMS 110 – 90 La/6* [▲]
23	193	0,65	60	NMS 63 – 80 L/4
23	199	1,00	60	NMS 75 – 80 L/4
23	215	1,50	60	NMS 90 – 80 L/4
28	169	0,80	50	NMS 63 – 80 L/4
28	177	1,20	50	NMS 75 – 80 L/4
28	184	1,85	50	NMS 90 – 80 L/4
30	167	1,05	30	NMS 63 – 90 La/6 [▲]
30	174	1,50	30	NMS 75 – 90 La/6 [▲]
30	179	2,55	30	NMS 90 – 90 La/6 [▲]
30	181	4,00	30	NMS 110 – 90 La/6* [▲]
35	137	0,56	40	NMS 50 – 80 L/4
35	143	1,00	40	NMS 63 – 80 L/4
35	147	1,50	40	NMS 75 – 80 L/4
35	153	2,35	40	NMS 90 – 80 L/4
36	149	0,90	25	NMS 63 – 90 La/6 [▲]
36	153	1,40	25	NMS 75 – 90 La/6 [▲]
36	157	2,35	25	NMS 90 – 90 La/6 [▲]
36	161	4,10	25	NMS 110 – 90 La/6* [▲]
45	123	1,20	20	NMS 63 – 90 La/6 [▲]
45	126	1,90	20	NMS 75 – 90 La/6 [▲]
45	129	3,00	20	NMS 90 – 90 La/6 [▲]
47	110	0,75	30	NMS 50 – 80 L/4
47	113	1,40	30	NMS 63 – 80 L/4
47	117	2,00	30	NMS 75 – 80 L/4
56	97	0,70	25	NMS 50 – 80 L/4
56	100	1,30	25	NMS 63 – 80 L/4
56	102	2,00	25	NMS 75 – 80 L/4

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9:
Motor 90S/6 – bitte Abmessungen beachten!

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebauter Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 0,75 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
60	97	1,60	15	NMS 63 – 90 La/6 [▲]
60	98	2,40	15	NMS 75 – 90 La/6 [▲]
60	100	4,20	15	NMS 90 – 90 La/6 [▲]
70	81	0,90	20	NMS 50 – 80 L/4
70	83	1,60	20	NMS 63 – 80 L/4
70	84	2,50	20	NMS 75 – 80 L/4
90	68	2,25	10	NMS 63 – 90 La/6 [▲]
90	68,5	3,35	10	NMS 75 – 90 La/6 [▲]
90	69	5,35	10	NMS 90 – 90 La/6 [▲]
93	63	1,25	15	NMS 50 – 80 L/4
93	64	2,20	15	NMS 63 – 80 L/4
120	52	2,90	7,5	NMS 63 – 90 La/6 [▲]
120	52,5	4,10	7,5	NMS 75 – 90 La/6 [▲]
120	53	6,40	7,5	NMS 90 – 90 La/6 [▲]
140	44	1,60	10	NMS 50 – 80 L/4
140	44,5	2,90	10	NMS 63 – 80 L/4
187	34	2,10	7,5	NMS 50 – 80 L/4
187	34	3,80	7,5	NMS 63 – 80 L/4
280	23	2,70	5	NMS 50 – 80 L/4
280	22,5	2,40	10	NMS 50 – 80 S/2
280	22,5	4,30	10	NMS 63 – 80 S/2
373	17	3,10	7,5	NMS 50 – 80 S/2
373	17	5,50	7,5	NMS 63 – 80 S/2
560	11,5	3,90	5	NMS 50 – 80 S/2

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9:
Motor 90S/6 – bitte Abmessungen beachten!

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 1,1 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	677	0,75	100	NMS 110 – 90 L/6*
9	689	1,15	100	NMS 130 – 90 L/6*
11	592	0,90	80	NMS 110 – 90 L/6*
11	602	1,45	80	NMS 130 – 90 L/6*
14	473	1,00	100	NMS 110 – 90 La/4* ^{○▲}
14	480	1,55	100	NMS 130 – 90 La/4* [▲]
15	448	0,80	60	NMS 90 – 90 L/6
15	476	1,30	60	NMS 110 – 90 L/6*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ auch in Motorbaugröße 80 progressiv lieferbar

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9:
Motor 90S/4 – bitte Abmessungen beachten!

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebauter Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 1,1 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
17,5	402	1,20	80	NMS 110 – 90 La/4* [○] ▲
17,5	408	2,05	80	NMS 130 – 90 La/4*▲
18	372	0,59	50	NMS 75 – 90 L/6
18	397	1,00	50	NMS 90 – 90 L/6
18	414	1,65	50	NMS 110 – 90 L/6*
22,5	327	0,75	40	NMS 75 – 90 L/6
22,5	341	1,20	40	NMS 90 – 90 L/6
22,5	355	1,95	40	NMS 110 – 90 L/6*
23	315	1,00	60	NMS 90 – 90 La/4 [○] ▲
23	329	1,70	60	NMS 110 – 90 La/4*▲
28	258	0,81	50	NMS 75 – 90 La/4 [○] ▲
28	270	1,25	50	NMS 90 – 90 La/4 [○] ▲
28	281	2,10	50	NMS 110 – 90 La/4*▲
30	245	0,70	30	NMS 63 – 90 L/6
30	256	1,00	30	NMS 75 – 90 L/6
30	263	1,75	30	NMS 90 – 90 L/6
30	266	2,75	30	NMS 110 – 90 L/6*
35	216	1,00	40	NMS 75 – 90 La/4 [○] ▲
35	225	1,60	40	NMS 90 – 90 La/4 [○] ▲
35	234	2,60	40	NMS 110 – 90 La/4*▲
36	219	0,65	25	NMS 63 – 90 L/6
36	225	0,95	25	NMS 75 – 90 L/6
36	231	1,60	25	NMS 90 – 90 L/6
36	236	2,80	25	NMS 110 – 90 L/6*
45	180	0,80	20	NMS 63 – 90 L/6
45	184	1,30	20	NMS 75 – 90 L/6
45	189	2,05	20	NMS 90 – 90 L/6
47	165	1,00	30	NMS 63 – 90 La/4 [○] ▲
47	172	1,35	30	NMS 75 – 90 La/4 [○] ▲
47	174	2,35	30	NMS 90 – 90 La/4▲
47	177	3,55	30	NMS 110 – 90 La/4*▲
56	146	0,90	25	NMS 63 – 90 La/4 [○] ▲
56	150	1,35	25	NMS 75 – 90 La/4 [○] ▲
56	154	2,20	25	NMS 90 – 90 La/4▲
56	158	3,70	25	NMS 110 – 90 La/4*▲
60	142	1,10	15	NMS 63 – 90 L/6
60	144	1,60	15	NMS 75 – 90 L/6
60	147	2,90	15	NMS 90 – 90 L/6

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ auch in Motorbaugröße 80 progressiv lieferbar

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9:
Motor 90S/4 – bitte Abmessungen beachten!

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebauter Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 1,1 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
70	122	1,10	20	NMS 63 – 90 La/4 ^{○▲}
70	123	1,70	20	NMS 75 – 90 La/4 ^{○▲}
70	126	2,80	20	NMS 90 – 90 La/4 [▲]
90	99,0	1,55	10	NMS 63 – 90 L/6
90	100	2,30	10	NMS 75 – 90 L/6
90	102	3,60	10	NMS 90 – 90 L/6
93	94	1,50	15	NMS 63 – 90 La/4 ^{○▲}
93	96	2,10	15	NMS 75 – 90 La/4 [▲]
93	97	3,70	15	NMS 90 – 90 La/4 [▲]
120	76	2,00	7,5	NMS 63 – 90 L/6
120	77	2,80	7,5	NMS 75 – 90 L/6
120	78	4,40	7,5	NMS 90 – 90 L/6
140	64,5	1,10	10	NMS 50 – 80 L/4a
140	65	2,00	10	NMS 63 – 90 La/4 ^{○▲}
140	66	2,95	10	NMS 75 – 90 La/4 [▲]
140	67	4,60	10	NMS 90 – 90 La/4 [▲]
187	50	1,33	7,5	NMS 50 – 80 L/4a
187	49,5	2,60	7,5	NMS 63 – 90 La/4 ^{○▲}
187	50	3,70	7,5	NMS 75 – 90 La/4 [▲]
187	50,5	5,70	7,5	NMS 90 – 90 La/4 [▲]
280	33	1,85	5	NMS 50 – 80 L/4a
280	33	1,60	10	NMS 50 – 80 L/2
280	33,5	2,90	10	NMS 63 – 80 L/2
373	25,5	2,00	7,5	NMS 50 – 80 L/2
373	25,5	3,60	7,5	NMS 63 – 80 L/2
560	17	2,60	5	NMS 50 – 80 L/2

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 1,5 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	939	0,85	100	NMS 130 – 100 L/6*
9	1019	1,10	100	NMS 150 – 100 L/6*
11	820	1,05	80	NMS 130 – 100 L/6*
11	885	1,50	80	NMS 150 – 100 L/6*
14	645	0,70	100	NMS 110 – 90 L/4*
14	655	1,15	100	NMS 130 – 90 L/4*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ auch in Motorbaugröße 80 progressiv lieferbar

▲ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9:
Motor 90S/4 – bitte Abmessungen beachten!

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebaute Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 1,5 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
15	649	0,95	60	NMS 110 – 100 L/6*
15	659	1,45	60	NMS 130 – 100 L/6*
15	697	2,10	60	NMS 150 – 100 L/6*
17,5	548	0,90	80	NMS 110 – 90 L/4*
17,5	557	1,50	80	NMS 130 – 90 L/4*
18	565	1,20	50	NMS 110 – 100 L/6*
18	573	1,85	50	NMS 130 – 100 L/6*
18	604	2,60	50	NMS 150 – 100 L/6*
22,5	484	1,45	40	NMS 110 – 100 L/6*
22,5	490	2,25	40	NMS 130 – 100 L/6*
23	430	0,75	60	NMS 90 – 90 L/4
23	448	1,25	60	NMS 110 – 90 L/4*
28	353	0,59	50	NMS 75 – 90 L/4
28	368	0,90	50	NMS 90 – 90 L/4
28	384	1,55	50	NMS 110 – 90 L/4*
30	358	1,30	30	NMS 90 – 100 L/6
30	363	2,00	30	NMS 110 – 100 L/6*
30	372	3,15	30	NMS 130 – 100 L/6*
35	295	0,75	40	NMS 75 – 90 L/4
35	307	1,15	40	NMS 90 – 90 L/4
35	319	1,90	40	NMS 110 – 90 L/4*
36	314	1,20	25	NMS 90 – 100 L/6
36	322	2,05	25	NMS 110 – 100 L/6*
36	326	3,20	25	NMS 130 – 100 L/6*
45	258	1,50	20	NMS 90 – 100 L/6
45	264	2,40	20	NMS 110 – 100 L/6*
47	226	0,70	30	NMS 63 – 90 L/4
47	235	1,00	30	NMS 75 – 90 L/4
47	238	1,70	30	NMS 90 – 90 L/4
47	241	2,60	30	NMS 110 – 90 L/4*
56	200	0,65	25	NMS 63 – 90 L/4
56	205	1,00	25	NMS 75 – 90 L/4
56	210	1,60	25	NMS 90 – 90 L/4
56	215	2,75	25	NMS 110 – 90 L/4*
60	196	1,20	15	NMS 75 – 100 L/6
60	201	2,10	15	NMS 90 – 100 L/6
60	203	3,25	15	NMS 110 – 100 L/6*
70	166	0,80	20	NMS 63 – 90 L/4
70	168	1,25	20	NMS 75 – 90 L/4

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebauter Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 1,5 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
70	172	2,05	20	NMS 90 – 90 L/4
90	137	1,70	10	NMS 75 – 100 L/6
90	138	2,70	10	NMS 90 – 100 L/6
90	140	4,40	10	NMS 110 – 100 L/6*
93	128	1,10	15	NMS 63 – 90 L/4
93	131	1,55	15	NMS 75 – 90 L/4
93	133	2,70	15	NMS 90 – 90 L/4
120	105	2,05	7,5	NMS 75 – 100 L/6
120	106	3,20	7,5	NMS 90 – 100 L/6
120	106	5,30	7,5	NMS 110 – 100 L/6*
140	89	1,45	10	NMS 63 – 90 L/4
140	90	2,15	10	NMS 75 – 90 L/4
140	91	3,40	10	NMS 90 – 90 L/4
187	67,5	1,90	7,5	NMS 63 – 90 L/4
187	68	2,70	7,5	NMS 75 – 90 L/4
187	69	4,20	7,5	NMS 90 – 90 L/4
280	45	1,20	10	NMS 50 – 80 L/2a
280	45,5	2,10	10	NMS 63 – 90 S/2
280	46	3,10	10	NMS 75 – 90 S/2
280	46	5,10	10	NMS 90 – 90 S/2
373	34,5	2,70	7,5	NMS 63 – 90 S/2
373	35	3,70	7,5	NMS 75 – 90 S/2
373	35,5	5,90	7,5	NMS 90 – 90 S/2
560	23	1,90	5	NMS 50 – 80 L/2a

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 1,9 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	1190	0,65	100	NMS 130 – 100 L/6a*▲
9	1290	0,90	100	NMS 150 – 100 L/6a*▲
11	1039	0,85	80	NMS 130 – 100 L/6a*▲
11	1121	1,10	80	NMS 150 – 100 L/6a*▲
14	817	0,55	100	NMS 110 – 90 L/4a*▲
14	830	0,90	100	NMS 130 – 90 L/4a*▲
15	823	0,75	60	NMS 110 – 100 L/6a*▲
15	835	1,15	60	NMS 130 – 100 L/6a*▲
15	883	1,60	60	NMS 150 – 100 L/6a*▲

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

▲ nur als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebauter Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 1,9 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
17,5	695	0,70	80	NMS 110 – 90 L/4a* [▲]
17,5	705	1,20	80	NMS 130 – 90 L/4a* [▲]
18	716	0,95	50	NMS 110 – 100 L/6a* [▲]
18	726	1,45	50	NMS 130 – 100 L/6a* [▲]
18	766	2,10	50	NMS 150 – 100 L/6a* [▲]
22,5	613	1,15	40	NMS 110 – 100 L/6a* [▲]
22,5	621	1,80	40	NMS 130 – 100 L/6a* [▲]
23	544	0,60	60	NMS 90 – 90 L/4a [▲]
23	568	1,00	60	NMS 110 – 90 L/4a* [▲]
28	467	0,75	50	NMS 90 – 90 L/4a [▲]
28	486	1,25	50	NMS 110 – 90 L/4a* [▲]
30	454	1,00	30	NMS 90 – 100 L/6a [▲]
30	460	1,60	30	NMS 110 – 100 L/6a* [▲]
30	472	2,50	30	NMS 130 – 100 L/6a* [▲]
35	373	0,60	40	NMS 75 – 90 L/4a [▲]
35	389	0,95	40	NMS 90 – 90 L/4a [▲]
35	404	1,50	40	NMS 110 – 90 L/4a* [▲]
36	398	0,95	25	NMS 90 – 100 L/6a [▲]
36	408	1,60	25	NMS 110 – 100 L/6a* [▲]
36	413	2,55	25	NMS 130 – 100 L/6a* [▲]
45	327	1,20	20	NMS 90 – 100 L/6a [▲]
45	335	1,90	20	NMS 110 – 100 L/6a* [▲]
47	286	0,55	30	NMS 63 – 90 L/4a [▲]
47	297	0,80	30	NMS 75 – 90 L/4a [▲]
47	301	1,35	30	NMS 90 – 90 L/4a [▲]
47	305	2,05	30	NMS 110 – 90 L/4a* [▲]
56	253	0,50	25	NMS 63 – 90 L/4a [▲]
56	259	0,75	25	NMS 75 – 90 L/4a [▲]
56	266	1,30	25	NMS 90 – 90 L/4a [▲]
56	272	2,20	25	NMS 110 – 90 L/4a* [▲]
60	248	0,95	15	NMS 75 – 100 L/6a [▲]
60	254	1,65	15	NMS 90 – 100 L/6a [▲]
60	257	2,55	15	NMS 110 – 100 L/6a* [▲]
70	210	0,65	20	NMS 63 – 90 L/4a [▲]
70	213	1,00	20	NMS 75 – 90 L/4a [▲]
70	218	1,65	20	NMS 90 – 90 L/4a [▲]
90	173	1,35	10	NMS 75 – 100 L/6a [▲]
90	175	2,10	10	NMS 90 – 100 L/6a [▲]
90	177	3,50	10	NMS 110 – 100 L/6a* [▲]

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

▲ nur als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebaute Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 1,9 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
93	162	0,85	15	NMS 63 – 90 L/4a [▲]
93	166	1,20	15	NMS 75 – 90 L/4a [▲]
93	168	2,15	15	NMS 90 – 90 L/4a [▲]
120	133	1,60	7,5	NMS 75 – 100 L/6a [▲]
120	135	2,50	7,5	NMS 90 – 100 L/6a [▲]
120	135	4,20	7,5	NMS 110 – 100 L/6a ^{*▲}
140	113	1,15	10	NMS 63 – 90 L/4a [▲]
140	114	1,70	10	NMS 75 – 90 L/4a [▲]
140	115	2,70	10	NMS 90 – 90 L/4a [▲]
187	85	1,50	7,5	NMS 63 – 90 L/4a [▲]
187	86	2,15	7,5	NMS 75 – 90 L/4a [▲]
187	87	3,30	7,5	NMS 90 – 90 L/4a [▲]

▲ nur als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 lieferbar

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 2,2 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
9	1377	0,55	100	NMS 130 – 112 M/6*
9	1494	0,88	100	NMS 150 – 112 M/6*
11	1203	0,70	80	NMS 130 – 112 M/6*
11	1298	1,00	80	NMS 150 – 112 M/6*
14	960	0,75	100	NMS 130 – 100 L/4*
14	960	1,00	100	NMS 150 – 100 L/4*
15	952	0,65	60	NMS 110 – 112 M/6*
15	966	0,95	60	NMS 130 – 112 M/6*
15	1022	1,40	60	NMS 150 – 112 M/6*
17,5	816	1,05	80	NMS 130 – 100 L/4*
17,5	816	1,40	80	NMS 150 – 100 L/4*
18	829	0,80	50	NMS 110 – 112 M/6*
18	840	1,25	50	NMS 130 – 112 M/6*
18	887	1,80	50	NMS 150 – 112 M/6*
22,5	710	0,95	40	NMS 110 – 112 M/6*
22,5	719	1,55	40	NMS 130 – 112 M/6*
23	658	0,85	60	NMS 110 – 100 L/4* [○]
23	658	1,35	60	NMS 130 – 100 L/4*
23	657	1,90	60	NMS 150 – 100 L/4*
28	563	1,05	50	NMS 110 – 100 L/4* [○]
28	563	1,75	50	NMS 130 – 100 L/4*
28	570	2,50	50	NMS 150 – 100 L/4*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2 ... S9
auch als Motor 90L/4a (progressiv) lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebauter Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 2,2 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
30	525	0,90	30	NMS 90 – 112 M/6
30	532	1,35	30	NMS 110 – 112 M/6*
30	546	2,15	30	NMS 130 – 112 M/6*
35	468	1,30	40	NMS 110 – 100 L/4 [○]
35	468	2,25	40	NMS 130 – 100 L/4*
36	461	0,80	25	NMS 90 – 112 M/6
36	473	1,40	25	NMS 110 – 112 M/6*
36	479	2,20	25	NMS 130 – 112 M/6*
45	378	1,05	20	NMS 90 – 112 M/6
45	388	1,60	20	NMS 110 – 112 M/6*
47	349	1,20	30	NMS 90 – 100 L/4 [○]
47	353	1,80	30	NMS 110 – 100 L/4 [○]
47	358	2,90	30	NMS 130 – 100 L/4*
56	308	1,10	25	NMS 90 – 100 L/4 [○]
56	315	1,85	25	NMS 110 – 100 L/4 [○]
56	315	2,95	25	NMS 130 – 100 L/4*
60	287	0,80	15	NMS 75 – 112 M/6
60	294	1,45	15	NMS 90 – 112 M/6
60	298	2,20	15	NMS 110 – 112 M/6*
70	252	1,40	20	NMS 90 – 100 L/4 [○]
70	255	2,20	20	NMS 110 – 100 L/4*
90	201	1,15	10	NMS 75 – 112 M/6
90	203	1,80	10	NMS 90 – 112 M/6
90	205	3,00	10	NMS 110 – 112 M/6*
93	192	1,05	15	NMS 75 – 100 L/4 [○]
93	194	1,85	15	NMS 90 – 100 L/4 [○]
93	194	2,95	15	NMS 110 – 100 L/4*
120	154	1,40	7,5	NMS 75 – 112 M/6
120	156	2,20	7,5	NMS 90 – 112 M/6
120	156	3,60	7,5	NMS 110 – 112 M/6*
140	131	1,00	10	NMS 63 – 90 L/4a [▲]
140	132	1,50	10	NMS 75 – 100 L/4 [○]
140	134	2,30	10	NMS 90 – 100 L/4 [○]
140	134	3,90	10	NMS 110 – 100 L/4*
187	98	1,30	7,5	NMS 63 – 90 L/4a [▲]
187	100	1,85	7,5	NMS 75 – 100 L/4 [○]
187	101	2,90	7,5	NMS 90 – 100 L/4 [○]
187	101	4,75	7,5	NMS 110 – 100 L/4*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

[○] als Bremsmotor oder für Betriebsart S2 ... S9
auch als Motor 90L/4a (progressiv) lieferbar

[▲] nur als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebaute Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 2,2 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
280	67	1,45	10	NMS 63 – 90 L/2
280	67,5	2,15	10	NMS 75 – 90 L/2
280	67,5	3,50	10	NMS 90 – 90 L/2
373	50,5	1,85	7,5	NMS 63 – 90 L/2
373	51	2,55	7,5	NMS 75 – 90 L/2
373	52	4,00	7,5	NMS 90 – 90 L/2

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 3,0 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
14	1310	0,55	100	NMS 130 – 100 L/4a*
14	1310	0,80	100	NMS 150 – 100 L/4a*
15	1394	1,00	60	NMS 150 – 132 S/6*
17,5	1113	0,75	80	NMS 130 – 100 L/4a*
17,5	1113	1,00	80	NMS 150 – 100 L/4a*
18	1209	1,30	50	NMS 150 – 132 S/6*
23	897	0,65	60	NMS 110 – 100 L/4a*
23	897	1,00	60	NMS 130 – 100 L/4a*
23	896	1,40	40	NMS 150 – 100 L/4a*
23	971	1,80	60	NMS 150 – 132 S/6*
28	654	1,20	100	NMS 150 – 100 L/2*
28	767	0,80	50	NMS 110 – 100 L/4a*
28	767	1,30	50	NMS 130 – 100 L/4a*
28	778	1,80	50	NMS 150 – 100 L/4a*
30	745	1,55	30	NMS 130 – 132 S/6*
30	777	1,80	30	NMS 150 – 132 S/6*
35	638	0,95	40	NMS 110 – 100 L/4a*
35	638	1,65	40	NMS 130 – 100 L/4a*
35	556	1,70	80	NMS 150 – 100 L/2*
36	653	1,60	25	NMS 130 – 132 S/6*
36	668	2,10	25	NMS 150 – 132 S/6*
45	535	1,95	20	NMS 130 – 132 S/6*
45	547	2,70	20	NMS 150 – 132 S/6*
47	475	0,85	30	NMS 90 – 100 L/4a
47	482	1,30	30	NMS 110 – 100 L/4a*
47	488	2,10	30	NMS 130 – 100 L/4a*
47	444	2,20	60	NMS 150 – 100 L/2*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebaute Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 3,0 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
56	420	0,80	25	NMS 90 – 100 L/4a
56	430	1,40	25	NMS 110 – 100 L/4a*
56	430	2,15	25	NMS 130 – 100 L/4a*
56	388	2,80	50	NMS 130 – 100 L/2*
56	388	2,80	50	NMS 150 – 100 L/2*
60	406	1,65	15	NMS 110 – 132 S/6*
60	406	2,60	15	NMS 130 – 132 S/6*
70	344	1,05	20	NMS 90 – 100 L/4a
70	348	1,60	20	NMS 110 – 100 L/4a*
90	280	2,20	10	NMS 110 – 132 S/6*
90	280	3,45	10	NMS 130 – 132 S/6*
93	262	0,75	15	NMS 75 – 100 L/4a
93	265	1,35	15	NMS 90 – 100 L/4a
93	265	2,15	15	NMS 110 – 100 L/4a*
120	212	2,65	7,5	NMS 110 – 132 S/6*
120	215	4,10	7,5	NMS 130 – 132 S/6*
140	180	1,10	10	NMS 75 – 100 L/4a
140	182	1,70	10	NMS 90 – 100 L/4a
140	182	2,85	10	NMS 110 – 100 L/4a*
187	136	1,35	7,5	NMS 75 – 100 L/4a
187	138	2,10	7,5	NMS 90 – 100 L/4a
187	138	3,50	7,5	NMS 110 – 100 L/4a*
280	92	1,60	10	NMS 75 – 100 L/2
280	92	2,55	10	NMS 90 – 100 L/2
280	93	4,10	10	NMS 110 – 100 L/2*
373	70	1,85	7,5	NMS 75 – 100 L/2
373	70,5	3,00	7,5	NMS 90 – 100 L/2
373	70,5	4,80	7,5	NMS 110 – 100 L/2*

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 4,0 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
14	1746	0,45	100	NMS 130 – 112 M/4*
15	1859	0,80	60	NMS 150 – 132 L/6*
17,5	1484	0,55	80	NMS 130 – 112 M/4*
17,5	1484	0,80	80	NMS 150 – 112 M/4*
18	1612	1,00	50	NMS 150 – 112 M/4*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebaute Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 4,0 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
22,5	1307	0,85	40	NMS 130 – 132 L/6*
23	1295	1,40	40	NMS 150 – 132 L/6*
23	1196	0,50	60	NMS 110 – 112 M/4*
23	1196	0,75	60	NMS 130 – 112 M/4*
23	1643	0,80	60	NMS 150 – 112 M/4*
28	1023	0,60	50	NMS 110 – 112 M/4*
28	1023	0,95	50	NMS 130 – 112 M/4*
28	873	0,90	100	NMS 150 – 112 M/4*
28	1037	1,40	50	NMS 150 – 112 M/4*
30	993	1,20	30	NMS 130 – 132 L/6*
35	851	0,70	40	NMS 110 – 112 M/4*
35	851	1,25	40	NMS 130 – 112 M/4*
35	742	1,20	80	NMS 150 – 112 M/2* [○]
36	870	1,20	25	NMS 130 – 132 L/6*
36	891	1,60	25	NMS 150 – 132 L/6*
45	730	2,10	20	NMS 150 – 132 L/6*
47	634	0,65	30	NMS 90 – 112 M/4
47	642	1,00	30	NMS 110 – 112 M/4*
47	650	1,60	30	NMS 130 – 112 M/4*
47	593	1,70	60	NMS 150 – 112 M/2* [○]
56	559	0,60	25	NMS 90 – 112 M/4
56	573	1,05	25	NMS 110 – 112 M/4*
56	573	1,60	25	NMS 130 – 112 M/4*
56	518	2,10	50	NMS 150 – 112 M/2* [○]
60	541	1,20	15	NMS 110 – 132 L/6*
60	541	1,95	15	NMS 130 – 132 L/6*
70	458	0,80	20	NMS 90 – 112 M/4
70	464	1,20	20	NMS 110 – 112 M/4*
90	374	1,65	10	NMS 110 – 132 L/6*
90	374	2,55	10	NMS 130 – 132 L/6*
93	349	0,55	15	NMS 75 – 112 M/4
93	353	1,00	15	NMS 90 – 112 M/4
93	353	1,60	15	NMS 110 – 112 M/4*
120	283	2,00	7,5	NMS 110 – 132 L/6*
120	287	3,05	7,5	NMS 130 – 132 L/6*
140	240	0,80	10	NMS 75 – 112 M/4
140	243	1,30	10	NMS 90 – 112 M/4
140	243	2,15	10	NMS 110 – 112 M/4*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

[○] als Bremsmotor oder für Betriebsart S2 ... S9
auch als Motor 100L/2a (progressiv) lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebauter Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 4,0 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
187	182	1,00	7,5	NMS 75 – 112 M/4
187	184	1,60	7,5	NMS 90 – 112 M/4
187	184	2,60	7,5	NMS 110 – 112 M/4*
280	123	1,15	10	NMS 75 – 112 M/2 [○]
280	123	1,90	10	NMS 90 – 112 M/2 [○]
280	124	3,00	10	NMS 110 – 112 M/2* [○]
373	93	1,40	7,5	NMS 75 – 112 M/2 [○]
373	94	2,20	7,5	NMS 90 – 112 M/2 [○]
373	94	3,60	7,5	NMS 110 – 112 M/2* [○]

[○] als Bremsmotor oder für Betriebsart S2 ... S9
auch als Motor 100L/2a (progressiv) lieferbar

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 5,5 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
15	2556	0,60	60	NMS 150 – 132 L/6a*
18	2217	0,70	50	NMS 150 – 132 L/6a*
22,5	1789	0,60	40	NMS 130 – 132 L/6a*
23	1781	1,00	40	NMS 150 – 132 L/6a*
23	1643	0,80	60	NMS 150 – 132 L/4* [▲]
28	1426	1,00	50	NMS 150 – 132 L/4* ^{○▲}
30	1366	0,85	30	NMS 130 – 132 L/6a*
30	1453	1,00	30	NMS 150 – 132 L/6a*
35	1170	0,90	40	NMS 130 – 132 L/4* [○]
35	1171	1,30	40	NMS 150 – 132 L/4*
36	1196	0,90	25	NMS 130 – 132 L/6a*
36	1225	1,10	25	NMS 150 – 132 L/6a*
45	969	0,65	20	NMS 110 – 132 L/6a*
45	980	1,05	20	NMS 130 – 132 L/6a*
45	1003	1,50	20	NMS 150 – 132 L/6a*
47	894	1,15	30	NMS 130 – 132 L/4* ^{○▲}
47	934	1,30	30	NMS 150 – 132 L/4* [▲]
47	815	1,20	60	NMS 150 – 132 S/2*
56	788	1,20	25	NMS 130 – 132 L/4* ^{○▲}
56	712	1,50	50	NMS 150 – 132 S/2* [○]
56	788	1,50	25	NMS 150 – 132 L/4* [▲]
60	744	0,90	15	NMS 110 – 132 L/6a*
60	744	1,40	15	NMS 130 – 132 L/6a*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

[○] als Bremsmotor oder für Betriebsart S2 ... S9
auch als Motor 112M/4a (progressiv) lieferbar

[▲] als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9:
Motor 132S/4 – bitte Abmessungen beachten!

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebaute Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 5,5 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
70	638	0,90	20	NMS 110 – 132 L/4* [○] ▲
70	645	1,40	20	NMS 130 – 132 L/4*▲
70	585	2,10	40	NMS 150 – 132 S/2*
70	645	2,00	20	NMS 150 – 132 L/4*▲
90	514	1,20	10	NMS 110 – 132 L/6a*
90	514	1,85	10	NMS 130 – 132 L/6a*
93	486	1,20	15	NMS 110 – 132 L/4* [○] ▲
93	491	1,85	15	NMS 130 – 132 L/4*▲
93	468	2,00	30	NMS 150 – 132 S/2*
112	393	2,30	25	NMS 150 – 132 S/2*
120	390	1,45	7,5	NMS 110 – 132 L/6a*
120	394	2,25	7,5	NMS 130 – 132 L/6a*
140	334	1,55	10	NMS 110 – 132 L/4* [○] ▲
140	334	2,45	10	NMS 130 – 132 L/4*▲
140	322	3,00	20	NMS 150 – 132 S/2*
187	253	1,90	7,5	NMS 110 – 132 L/4* [○] ▲
187	256	2,95	7,5	NMS 130 – 132 L/4*▲
280	171	2,20	10	NMS 110 – 132 S/2* [○]
280	171	3,40	10	NMS 130 – 132 S/2*
373	130	2,60	7,5	NMS 110 – 132 S/2* [○]
373	130	4,00	7,5	NMS 130 – 132 S/2*

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 7,5 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
35	1596	0,65	40	NMS 130 – 132 L/4a*
35	1596	1,00	40	NMS 150 – 132 L/4a*
36	1671	0,80	25	NMS 150 – 160 L/6*
45	1368	1,10	20	NMS 150 – 160 L/6*
47	1219	0,85	30	NMS 130 – 132 L/4a*
47	1274	0,90	30	NMS 150 – 132 L/4a*
47	1112	0,90	60	NMS 150 – 132 L/2*
56	1074	0,85	25	NMS 130 – 132 L/4a*
56	1074	1,10	25	NMS 150 – 132 L/4a*
56	972	1,10	50	NMS 150 – 132 L/2*
60	1050	1,40	15	NMS 150 – 160 L/6*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

○ als Bremsmotor oder für Betriebsart S2 ... S9
auch als Motor 112M/4a (progressiv) lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebaute Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 7,5 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
70	870	0,65	20	NMS 110 – 132 L/4a*
70	880	1,05	20	NMS 130 – 132 L/4a*
70	798	1,50	40	NMS 150 – 132 L/2*
70	880	1,50	20	NMS 150 – 132 L/4a*
90	716	2,10	10	NMS 150 – 160 L/6*
93	662	0,85	15	NMS 110 – 132 L/4a*
93	670	1,35	15	NMS 130 – 132 L/4a*
93	639	1,40	30	NMS 150 – 132 L/2*
112	537	1,70	25	NMS 150 – 132 L/2*
120	543	2,60	7,5	NMS 150 – 160 L/6*
140	455	1,15	10	NMS 110 – 132 L/4a*
140	455	1,80	10	NMS 130 – 132 L/4a*
140	439	2,20	20	NMS 150 – 132 L/2*
187	345	1,40	7,5	NMS 110 – 132 L/4a*
187	348	2,15	7,5	NMS 130 – 132 L/4a*
280	233	1,60	10	NMS 110 – 132 L/2*
280	233	2,50	10	NMS 130 – 132 L/2*
373	177	1,90	7,5	NMS 110 – 132 L/2*
373	177	2,90	7,5	NMS 130 – 132 L/2*

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 9,3 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
35	1979	0,55	40	NMS 130 – 132 L/4c*▲
35	1958	0,80	40	NMS 150 – 132 L/4c*▲
47	1512	0,70	30	NMS 130 – 132 L/4c*▲
47	1563	0,80	40	NMS 150 – 132 L/4c*▲
47	1379	0,70	60	NMS 150 – 132 L/2a*
56	1332	0,70	25	NMS 130 – 132 L/4c*▲
56	1205	0,90	50	NMS 150 – 132 L/2a*
56	1318	0,90	25	NMS 150 – 132 L/4c*▲
70	1078	0,50	20	NMS 110 – 132 L/4c*▲
70	1091	0,85	20	NMS 130 – 132 L/4c*▲
70	1079	1,20	20	NMS 150 – 132 L/4c*▲
70	989	1,20	40	NMS 150 – 132 L/4c*▲

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

▲ nur als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebauter Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 9,3 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
93	821	0,70	15	NMS 110 – 132 L/4c* [▲]
93	831	1,10	15	NMS 130 – 132 L/4c* [▲]
93	792	1,20	30	NMS 150 – 132 L/2a*
112	666	1,30	25	NMS 150 – 132 L/2a*
140	565	0,90	10	NMS 110 – 132 L/4c* [▲]
140	565	1,45	10	NMS 130 – 132 L/4c* [▲]
140	545	1,80	20	NMS 150 – 132 L/2a*
187	427	1,15	7,5	NMS 110 – 132 L/4c* [▲]
187	432	1,75	7,5	NMS 130 – 132 L/4c* [▲]
280	289	1,30	10	NMS 110 – 132 L/2a*
280	289	2,00	10	NMS 130 – 132 L/2a*
373	219	1,55	7,5	NMS 110 – 132 L/2a*
373	219	2,40	7,5	NMS 130 – 132 L/2a*

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 11 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
36	2451	0,60	25	NMS 150 – 160 L/6c*
45	2007	0,80	20	NMS 150 – 160 L/6c*
56	1576	0,80	25	NMS 150 – 160 L/4*
60	1540	0,90	15	NMS 150 – 160 L/6c*
70	1291	1,00	20	NMS 150 – 160 L/4*
90	1050	1,40	10	NMS 150 – 160 L/6c*
93	990	1,30	15	NMS 150 – 160 L/4*
112	787	1,10	25	NMS 150 – 132 L/2c*
120	796	1,80	7,5	NMS 150 – 160 L/6c*
140	645	1,50	20	NMS 150 – 132 L/2c*
140	675	1,80	10	NMS 150 – 160 L/4*
187	512	2,30	7,5	NMS 150 – 160 L/4*
187	494	1,80	15	NMS 150 – 160 L/2*
280	337	2,60	10	NMS 150 – 160 L/2*
373	256	3,30	7,5	NMS 150 – 160 L/2*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

[▲] nur als Bremsmotor oder für Betriebsart S2...S9 lieferbar

LEISTUNGSTABELLE SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS



Motoren ab einer Leistung von 750 Watt für Betriebsart S1 unterliegen der neuen Effizienznorm IE3!

Ausnahmen:

- Motoren mit angebauter Bremse
- Motoren für Betriebsart S2...S9

Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 15 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
70	1760	0,70	20	NMS 150 – 160 L/4a*
93	1351	0,90	15	NMS 150 – 160 L/4a*
112	1074	0,80	25	NMS 150 – 160 L/2a*
140	879	1,10	20	NMS 150 – 160 L/2a*
140	921	1,30	10	NMS 150 – 160 L/4a*
187	698	1,70	7,5	NMS 150 – 160 L/4a*
187	674	1,40	15	NMS 150 – 160 L/2a*
280	460	1,90	10	NMS 150 – 160 L/2a*
373	349	2,40	7,5	NMS 150 – 160 L/2a*

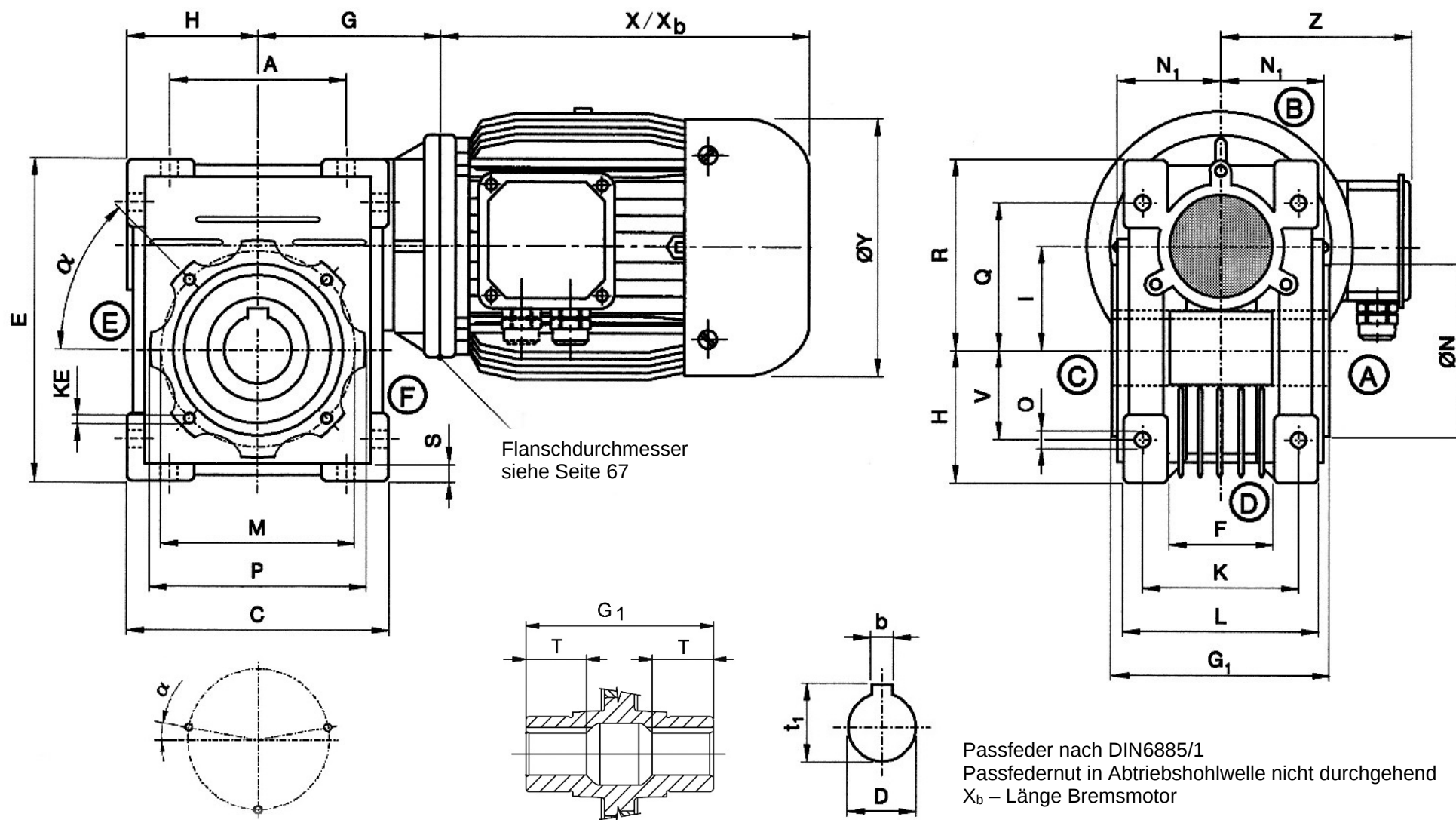
Serie NMS Universalbauform

Drehstrom

Antriebsleistung: 18,5 kW

Abtriebsdrehzahl n_2 [min ⁻¹]	Abtriebsdrehmoment M_{d2} [Nm]	Betriebsfaktor f_B	Untersetzung i	Type
112	1325	0,70	25	NMS 150 – 160 L/2c*
140	1085	0,90	20	NMS 150 – 160 L/2c*
187	831	1,10	15	NMS 150 – 160 L/2c*
280	561	1,60	10	NMS 150 – 160 L/2c*
373	431	1,90	7,5	NMS 150 – 160 L/2c*

* nur in Eingangsflansch B5 lieferbar

ABMESSUNGEN *uni*GEAR SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS BAUGRÖÖE 25 - 63


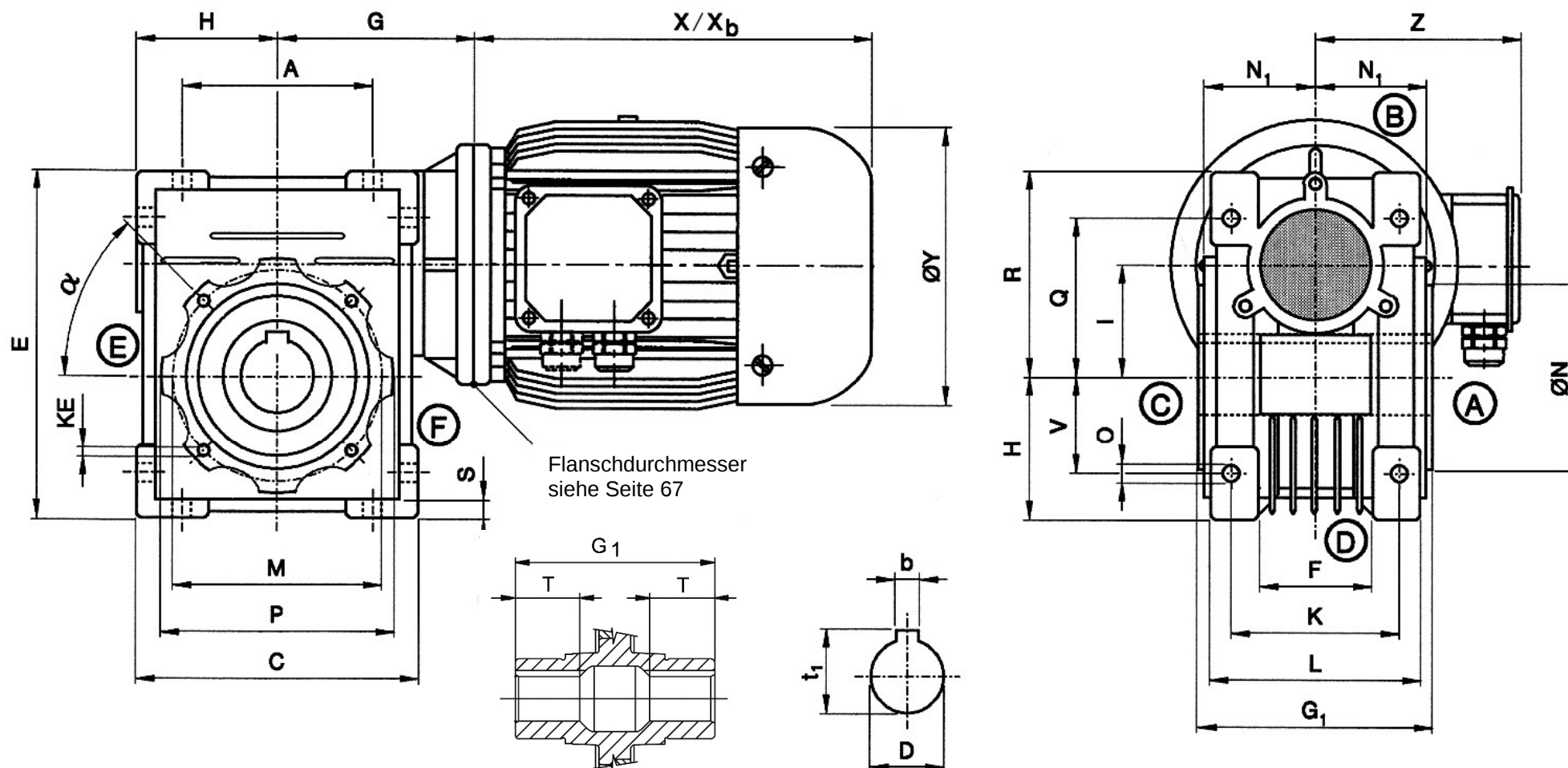
Bohrbild für NMS25

ABMESSUNGEN *uni*GEAR SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS BAUGRÖÖE 25 - 63

Bau- größe	A	C	D	b	t ₁	E	F	G	G ₁	H	I	K	α	KE	L	M	N	N ₁	O	P	Q	R	S	T	V	Motor	X*	X _b	Y*	Z*	kg
NMS 25	45	71	11 (H8)	4	12,8	83	22	45	50	35	25	34	10°	3 x Ø6,5	42	55	45 (-0,2)	22,5	6	64	35,5	48	5	16	22,5	50L	144	182	98	80	3,0
																									56	167	193	110	110	3,5	
NMS 30	54	80	14 (H8)	5	16,3	97	32	55	63	40	30	44	0°	4 x M6 x 11	56	65	55 (H8)	29	6,5	75	44	57	5,5	21	27	50L	144	182	98	80	3,6
																									56	167	193	110	110	4,1	
																										63	193	218	123	115	5,6
NMS 40	70	100	18 (H8)	6	20,8	121,5	43	70	78	50	40	60	45°	4 x M6 x 8	71	75	60 (H8)	36,5	6,5	87	55	71,5	6,5	26	35	56	167	193	110	110	5,2
																									63	193	218	123	115	6,7	
																										71	215	246	138	125	8,4
NMS 50	80	120	25 (H8)	8	28,3	144	49	80	92	60	50	70	45°	4 x M8 x 10	85	85	70 (H8)	43,5	8,5	100	64	84	7	30	40	63	193	218	123	115	7,9
																									71	215	246	138	125	9,6	
																										80	235	277	156	140	14
NMS 63	100	144	25 (H8)	8	28,3	174	67	95	112	72	63	85	45°	8 x M8 x 14	103	95	80 (H8)	53	8,5	110	80	102	8	36	50	71	215	246	138	125	12
																									80	235	277	156	140	16	
																										90 S	250	292	176	144	18
																										90 L	275	316	176	144	21

Alle Maße in mm; Abmessungen freibleibend; technische Änderungen vorbehalten!

*) je nach Motorfabrikat

ABMESSUNGEN *uni*GEAR SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS BAUGRÖÖE 75 - 150


Passfeder nach DIN6885/1

Passfedernut in Abtriebs-hohlwelle nicht durchgehend

Getriebegröße NMS110, 130, 150 nur mit Eingangsflansch B5 lieferbar

X_b = Länge Bremsmotor

ABMESSUNGEN uniGEAR SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS BAUGRÖÖE 75 - 150

Bau- größe	A	C	D	b	t ₁	E	F	G	G ₁	H	I	K	α	KE	L	M	N	N ₁	O	P	Q	R	S	T	V	Motor	X*	X _B	Y*	Z*	kg
NMS 75	120	172	28 (H8)	8	31,3	205	72	112,5	120	86	75	90	45°	8 x M8 x 14	112	115	95 (h8)	57	11	140	93	119	10	40	60	71	215	246	138	125	15
																										80	235	277	156	140	19
																										90 S	250	292	176	144	21
																										90 L	275	316	176	144	21
																										100 L	305	370	194	155	31
																										112 M	325	406	220	165	37
NMS 90	140	206	35 (H8)	10	38,3	238	74	129,5	140	103	90	100	45°	8 x M10 x 18	130	130	110 (h8)	67	13	160	102	135	11	45	70	80	235	277	156	140	23
																										90 S	250	292	176	144	25
																										90 L	275	316	176	144	28
																										100 L	305	370	194	155	35
																										112 M	325	406	220	165	41
NMS 110	170	252,5	42 (H8)	12	45,3	295	-	160	155	127,5	110	115	45°	8 x M10 x 18	144	165	130 (h8)	74	14	200	125	167,5	14,5	50	85	80	235	277	156	140	45
																										90 S	250	292	176	144	47
																										90 L	275	316	176	144	50
																										100 L	305	370	194	155	57
																										112 M	325	406	220	165	63
																										132 S	380	460	256	195	79
																										132 L	410	500	256	195	94
NMS 130	200	292,5	45 (H8)	14	48,8	335	-	180	170	147,5	130	120	45°	8 x M12 x 21	155	215	180 (h8)	81	16	250	140	187,5	15,5	60	100	90 S	250	292	176	144	60
																										90 L	275	316	176	144	63
																										100 L	305	370	194	155	70
																										112 M	325	406	220	165	76
																										132 S	380	460	256	195	92
																										132 L	410	500	256	195	107
NMS 150	240	340	50 (H8)	14	53,8	400	-	210	200	170	150	145	45°	8 x M12 x 21	185	215	180 (h8)	96	18	250	180	230	18	72,5	120	100 L	305	370	194	155	106
																										112 M	325	406	220	165	113
																										132 S	380	460	256	195	128
																										132 L	410	500	256	195	134
																										160 S	490	620	310	244	164
																										160 L	534	664	310	244	179

Alle Maße in mm; Abmessungen freibleibend; technische Änderungen vorbehalten!

*) je nach Motorfabrikat

Doppelschneckengetriebemotoren Serie NMS/NMS uniGear

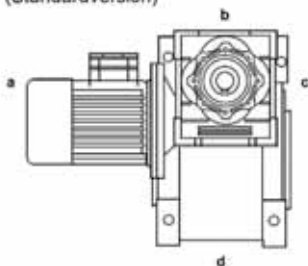


Doppelschneckengetriebemotoren sind geeignet für kleine und kleinste Antriebsdrehzahlen und zur Verbesserung des Wirkungsgrades.

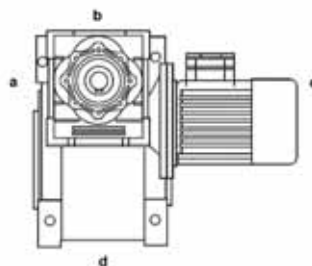
technische Angaben

1. gewünschte Abtriebsdrehzahl n_2 : _____ min^{-1}
2. erforderliches Drehmoment M_{d2} : _____ Nm
3. gegebenenfalls gewünschte Antriebsleistung P_1 : _____ kW
4. Richtung des Motors (a, b, c oder d): _____
5. Lage des Klemmkastens (A, B, C oder D): _____

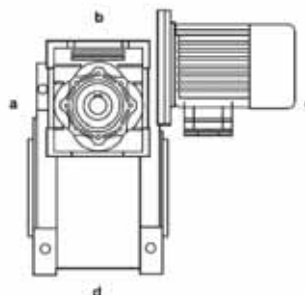
Version 1
(Standardversion)



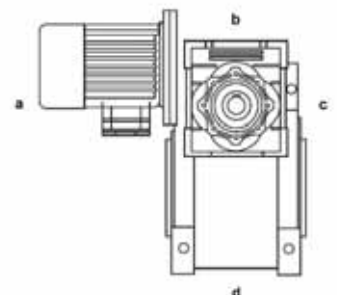
Version 2



Version 3



Version 4



Informationen zur Einbaulage und Klemmkastenlage finden Sie auf Seite 8

LEISTUNGSTABELLE DOPPELSCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS/NMS

Leistungen und Abtriebsmomente geordnet nach Motorabstufungen (4-polig), $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

NMS 25 + 30 – Motor max. IEC50

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	0,080	32,5	10	10
150	9,3	0,090	28,8	7,5	20
200	7	0,040	28,7	10	20
225	6,2	0,035	30	7,5	30
250	5,6	0,030	29	10	25
300	4,7	0,025	30	10	30
400	3,5	0,018	25	10	40
500	2,8	0,016	29	20	25
600	2,3	0,015	30	20	30
750	1,8	0,012	29	30	25
900	1,5	0,011	30	30	30
1200	1,1	0,007	25	30	40
1500	0,9	0,007	30	50	30
1800	0,8	0,006	30	60	30
2400	0,6	0,005	25	60	40
3600	0,4	0,003	20	60	60
4800	0,29	0,002	18	60	80

NMS 30 + 50 – Motor IEC50 - IEC63

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	0,32	128	10	10
150	9,3	0,22	135	7,5	20
200	7	0,17	116	10	20
225	6,2	0,17	135	7,5	30
250	5,6	0,13	115	10	25
300	4,7	0,15	145	10	30
400	3,5	0,10	124	10	40
500	2,8	0,09	120	10	50
600	2,3	0,08	145	20	30
750	1,9	0,07	145	25	30
900	1,6	0,06	145	30	30
1200	1,2	0,04	124	30	40
1500	0,93	0,04	145	50	30
1800	0,78	0,04	145	60	30
2400	0,6	0,03	124	60	40
3000	0,5	0,02	120	60	50
4000	0,35	0,02	82	50	80
4800	0,29	0,02	82	60	80

NMS 30 + 40 – Motor IEC50 - IEC63

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	0,09	67	10	10
150	9,3	0,09	65	7,5	20
200	7	0,09	65	10	20
225	6,2	0,09	73	7,5	30
250	5,6	0,07	61	10	25
300	4,7	0,08	73	10	30
400	3,5	0,06	65	10	40
500	2,8	0,04	61	20	25
900	1,6	0,03	73	30	30
1200	1,2	0,02	65	30	40
1500	0,9	0,02	73	50	30
1800	0,8	0,02	73	60	30
2400	0,58	0,01	65	60	40
3200	0,4	0,01	65	80	40
4000	0,4	0,01	33	50	80
5000	0,28	0,01	29	50	100

NMS 30 + 63 – Motor IEC50 - IEC63

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	0,32	175	10	10
150	9,3	0,32	250	7,5	20
200	7	0,32	230	10	20
225	6,2	0,32	250	7,5	30
250	5,6	0,21	205	10	25
300	4,7	0,24	230	7,5	40
400	3,5	0,19	230	10	40
500	2,8	0,15	216	10	50
600	2,3	0,13	230	15	40
750	1,9	0,11	216	15	50
900	1,6	0,09	198	15	60
1200	1,2	0,08	230	30	40
1500	0,93	0,06	216	30	50
1800	0,78	0,05	198	30	60
2400	0,58	0,05	230	60	40
3000	0,47	0,04	216	60	50
4000	0,35	0,03	172	50	80
5000	0,28	0,02	150	50	100

... weitere Kombinationen möglich ...

LEISTUNGSTABELLE DOPPELSCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS/NMS

Leistungen und Abtriebsmomente geordnet nach Motorabstufungen (4-polig), $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

NMS 40 + 75 – Motor max. IEC50 - IEC71

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	0,69	337	10	10
150	9,3	0,70	356	7,5	20
200	7	0,52	356	10	20
225	6,2	0,48	375	7,5	30
250	5,6	0,37	318	10	25
300	4,7	0,36	390	10	30
400	3,5	0,27	360	10	40
500	2,8	0,21	320	10	50
600	2,3	0,19	390	20	30
750	1,9	0,16	390	25	30
900	1,6	0,14	390	30	30
1200	1,2	0,11	360	30	40
1500	0,93	0,10	390	50	30
1800	0,78	0,09	390	60	30
2400	0,58	0,07	360	60	40
3000	0,47	0,05	320	60	50
4000	0,35	0,04	250	50	80
5000	0,28	0,03	230	50	100

NMS 40 + 90 – Motor IEC50 - IEC71

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	0,69	376	10	10
150	9,3	0,90	600	7,5	20
200	7	0,87	600	10	20
225	6,2	0,89	690	7,5	30
250	5,6	0,64	550	10	25
300	4,7	0,56	610	7,5	40
400	3,5	0,43	610	10	40
500	2,8	0,34	560	10	50
600	2,3	0,30	610	15	40
750	1,9	0,23	560	15	50
900	1,6	0,19	505	15	60
1200	1,2	0,17	610	30	40
1500	0,93	0,14	560	30	50
1800	0,78	0,11	505	30	60
2400	0,58	0,11	610	60	40
3000	0,47	0,08	560	60	50
4000	0,35	0,08	460	50	80
5000	0,28	0,06	410	50	100

NMS 50 + 90 – Motor IEC71 - IEC80

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	1,10	620	10	10
150	9,3	0,80	600	7,5	20
200	7	0,60	600	10	20
225	6,2	0,65	690	7,5	30
250	5,6	0,45	550	10	25
300	4,7	0,45	610	7,5	40

NMS 50 + 110 – Motor IEC63 - IEC80

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	1,23	670	10	10
150	9,3	1,58	940	7,5	20
200	7	1,20	940	10	20
225	6,2	1,40	1090	7,5	30
250	5,6	1,10	990	10	25
300	4,7	0,95	1100	10	30
400	3,5	0,69	1030	10	40
500	2,8	0,56	1000	10	50
600	2,3	0,48	1030	15	40
750	1,9	0,43	1100	25	30
900	1,6	0,38	1100	30	30
1200	1,2	0,27	1030	30	40
1500	0,93	0,26	1100	50	30
1800	0,78	0,23	1100	60	30
2400	0,58	0,17	1030	60	40
3000	0,47	0,14	1000	60	50
4000	0,35	0,12	780	50	80
5000	0,28	0,09	710	50	100

NMS 50 + 110 – Motor IEC63 - IEC80

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	1,68	890	10	10
150	9,3	1,17	900	7,5	20
200	7	0,89	900	10	20
225	6,2	0,89	1100	7,5	30
250	5,6	0,76	950	10	25
300	4,7	1,10	1100	10	30

... weitere Kombinationen möglich ...

LEISTUNGSTABELLE DOPPELSCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS/NMS

Leistungen und Abtriebsmomente geordnet nach Motorabstufungen (4-polig), $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

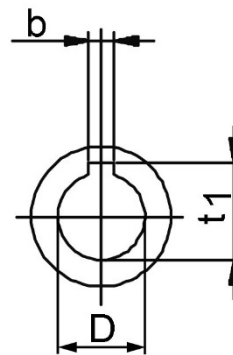
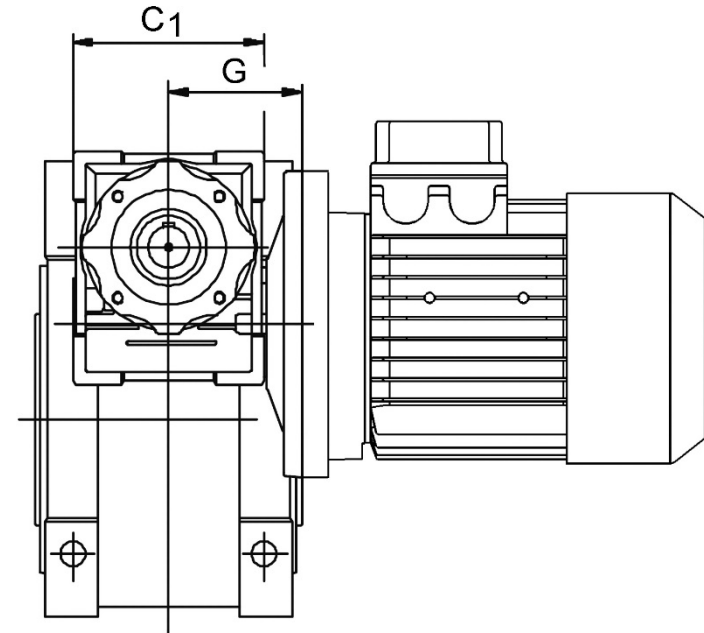
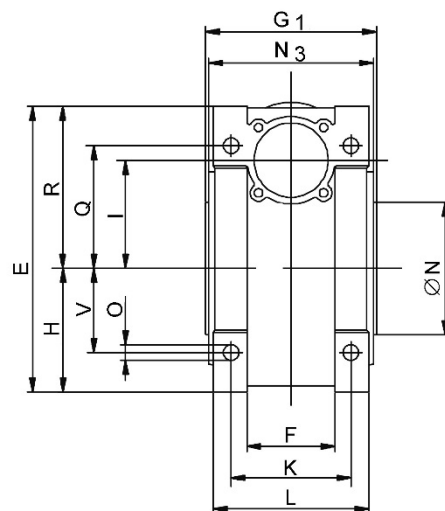
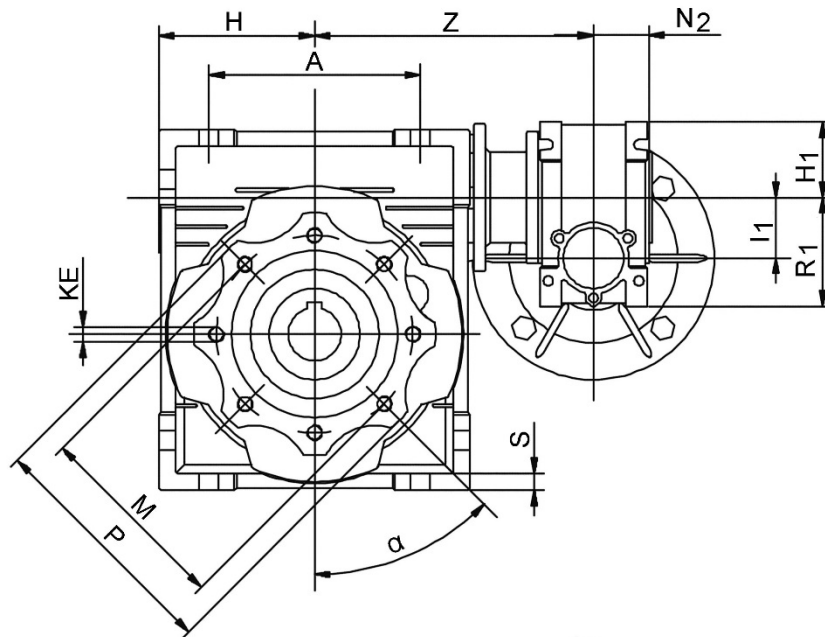
NMS 63 + 130 – Motor IEC71 - IEC90

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	2,20	1200	10	10
150	9,3	2,80	1500	7,5	20
200	7	2,20	1500	10	20
225	6,2	2,20	1760	7,5	30
250	5,6	1,80	1580	10	25
300	4,7	1,48	1760	10	30
400	3,5	1,09	1650	10	40
500	2,8	0,86	1550	10	50
600	2,3	0,76	1650	15	40
750	1,9	0,66	1760	25	30
900	1,6	0,58	1760	30	30
1200	1,2	0,43	1650	30	40
1500	0,93	0,39	1760	50	30
1800	0,78	0,35	1760	60	30
2400	0,58	0,25	1650	60	40
3000	0,47	0,20	1550	60	50
4000	0,35	0,15	1220	50	80
5000	0,28	0,11	1100	50	100

NMS 63 + 150 – Motor IEC71 - IEC90

i	n_2 [min ⁻¹]	P ₁ [kW]	M _{d2} [Nm]	i ₁	i ₂
100	14	3,80	2000	10	10
150	9,3	3,40	2340	7,5	20
200	7	2,70	2340	10	20
225	6,2	2,20	2340	7,5	30
250	5,6	1,90	2050	10	25
300	4,7	1,90	2340	10	30
400	3,5	1,80	2670	10	40
500	2,8	1,40	2330	10	50
600	2,3	1,30	2670	15	40
750	1,9	0,98	2330	25	30
900	1,6	0,71	2100	30	30
1200	1,2	0,75	2670	30	40
1500	0,93	0,45	2340	50	30
1800	0,8	0,44	2100	60	30
2400	0,6	0,46	2670	60	40
3000	0,5	0,34	2330	60	50
4000	0,4	0,23	1880	50	80
5000	0,3	0,18	1650	50	100

... weitere Kombinationen möglich ...



Passfedern nach DIN6885/1
 Passfedernut in Abtriebs-hohlwelle nicht durchgehend

ABMESSUNGEN uniGEAR DOPPELSCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS/NMS

Bau- größe	A	C ₁	D H7	b	t ₁	E	F	G	G ₁	H	H ₁	I	I ₁	K	α	KE	L	M	N h8	N ₂	N ₃	O	P	Q	R	R ₁	S	V	Z	kg
NMS 25/30	54	71	14	5	16,3	97	32	45	63	40	35	30	25	44	0°	4x M 6 x 11	56	65	55	22,5	58	6,5	75	44	57	48	5,5	27	100	2,1
NMS 30/40	70	80	18	6	20,8	121,5	43	55	78	50	40	40	30	60	45°	4x M 6 x 8	71	75	60	29	73	6,5	87	55	71,5	57	6,5	35	122	3,9
NMS 30/50	80	80	25	8	28,3	144	49	55	92	60	40	50	30	70	45°	4x M 8 x 10	85	85	70	29	87	8,5	100	64	84	57	7	40	132	5,0
NMS 30/63	100	80	25	8	28,3	174	67	55	112	72	40	63	30	85	45°	8x M 8 x 14	103	95	80	29	106	8,5	110	80	102	57	8	50	145	7,8
NMS 40/75	120	100	28	8	31,3	205	72	70	120	86	50	75	40	90	45°	8x M 8 x 14	112	115	95	36,5	114	11	140	93	119	71,5	10	60	167,5	12,0
NMS 40/90	140	100	35	10	38,3	238	74	70	140	103	50	90	40	100	45°	8x M 10 x 18	130	130	110	36,5	134	13	160	102	135	71,5	11	70	184,5	16,0
NMS 50/90	140	120	35	10	38,3	238	74	80	140	103	60	90	50	100	45°	8x M 10 x 18	130	130	110	43,5	134	13	160	102	135	84	11	70	206	18
NMS 50/110	170	120	42	12	45,3	295	-	80	155	127,5	60	110	50	115	45°	8x M 10 x 18	144	165	130	43,5	148	14	200	125	167,5	84	14,5	85	226	39,2
NMS 63/110	170	144	42	12	45,3	295	-	95	155	127,5	72	110	63	115	45°	8x M 10 x 18	144	165	130	53	148	14	200	125	167,5	102	14,5	85	225	41,6
NMS 63/130	200	144	45	14	48,8	335	-	95	170	147,5	72	130	63	120	45°	8x M 12 x 21	155	215	180	53	162	16	250	140	187,5	102	15	100	245	55
NMS 63/150	240	144	50	14	53,8	400	-	95	200	170	72	150	63	145	45°	8x M 12 x 21	185	215	180	53	192	18	250	180	230	102	18	120	275	91

Alle Maße in mm; Abmessungen freibleibend; technische Änderungen vorbehalten!

*) je nach Motorfabrikat

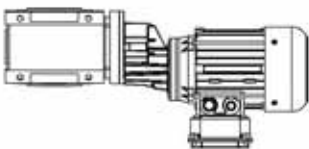
Stirnrad-Schneckengetriebemotoren Serie NMS/NFXA uniGear



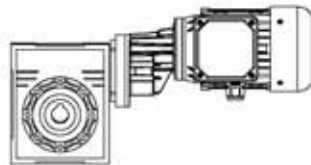
Stirnrad-Schneckengetriebemotoren sind geeignet für kleine Antriebsdrehzahlen und zur Verbesserung des Wirkungsgrades.

technische Angaben

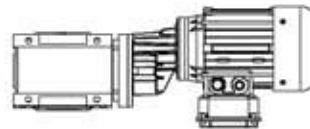
1. gewünschte Abtriebsdrehzahl n_2 : _____ min^{-1}
2. erforderliches Drehmoment M_{d2} : _____ Nm
3. gegebenenfalls gewünschte Antriebsleistung P_1 : _____ kW
4. Lage des Klemmkastens (A, B, C oder D): _____



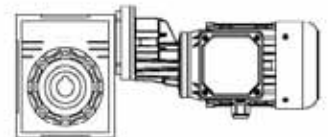
Versatz "a"



Versatz "b"



Versatz "c"



Versatz "d"
(Standardversion)

Informationen zur Einbaulage und Klemmkastenlage finden Sie auf Seite 8

AUSWAHLTABELLE STIRNRAD-SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS/NFXA



n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 30 + NFXA 56 – Motor max. IEC50 0,06 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
23	17,3	1,3	3	20	60
17	20,4	1,4	3	25	75
15	23,4	1,1	3	30	90
12	28	0,8	3	40	120
9	33	0,6	3	50	150
NMS 30 + NFXA 56 – Motor max. IEC56 0,045 kW, $n_1=900$ min⁻¹					
10	27	0,96	3	30	90
7,5	33	0,6	3	40	120
6	38,5	0,55	3	50	150
NMS 30 + NFXA 56 – Motor max. IEC56 0,09 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
23	26	0,88	3	20	60
17	30,2	0,96	3	25	75
15	34,7	0,75	3	30	90
12	42	0,55	3	40	120
9	49	0,43	3	50	150
NMS 40 + NFXA 56 – Motor max. IEC50 0,06 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
23	18,6	2,8	3	20	60
17	22,6	2,2	3	25	75
15	25,3	2,3	3	30	90
12	31	1,7	3	40	120
9	37,2	1,3	3	50	150
7,8	41,6	1,1	3	60	180
5,8	49,7	0,8	3	80	240
4,7	56,3	0,6	3	100	300
NMS 40 + NFXA 56 – Motor max. IEC56 0,045 kW, $n_1=900$ min⁻¹					
10	29,4	2,0	3	30	90
7,5	36,4	1,45	3	40	120
6	43,4	1,1	3	50	150
5	48,7	0,95	3	60	180
3,75	58,2	0,69	3	80	240
3	65,8	0,55	3	100	300
NMS 40 + NFXA 56 – Motor max. IEC56 0,09 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
23	28,5	1,8	3	20	60
17	33,4	1,5	3	25	75
15	37,4	1,6	3	30	90

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 40 + NFXA 56 – Motor max. IEC56 0,09 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
12	46,3	1,15	3	40	120
9	55,2	0,9	3	50	150
7,8	62	0,78	3	60	180
5,8	74	0,55	3	80	240
4,7	83,7	0,43	3	100	300
NMS 40 + NFXA 56 – Motor max. IEC56 0,12 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
23	37,4	1,4	3	20	60
17	45	1,1	3	25	75
15	50,4	1,15	3	30	90
12	62,4	0,85	3	40	120
9	74,4	0,66	3	50	150
7,8	83,5	0,55	3	60	180
5,8	100	0,4	3	80	240
4,7	113	0,32	3	100	300
NMS 40 + NFXA 63 – Motor max. IEC56 0,09 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
79,1	9,3	5,3	3,53	5	17,7
52,8	13,7	3,9	3,53	7,5	26,5
45,3	16,5	2,7	6,18	5	30,9
39,7	17,9	3,0	3,53	10	35,3
36	20,9	1,9	7,77	5	38,9
30,2	24,1	2,2	6,18	7,5	46,4
26,4	25,8	2,1	3,53	15	53,0
24	30,7	1,8	7,77	7,5	58,3
22,7	31,5	1,7	6,18	10	61,8
19,8	32,8	1,6	3,53	20	70,6
18	40	1,4	7,77	10	77,7
15,9	39,4	1,2	3,53	25	88,3
13,2	44,1	1,3	3,53	30	105,9
12	57,8	1,0	7,77	15	116,6
11,3	57,7	0,9	6,18	20	123,6
9,9	54,6	1,0	3,53	40	141,2
9	73,3	0,7	7,77	20	155,4
7,6	77,7	0,7	6,18	30	185,4
7,2	88,1	0,6	7,77	25	194,3
6	98,7	0,6	7,77	30	233,1
5,7	96,2	0,6	6,18	40	247,2
4,5	122,2	0,4	7,77	40	310,8

... weitere Kombinationen möglich ...

AUSWAHLTABELLE STIRNRAD-SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN NMS/NFXA



n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 40 + NFXA 63 – Motor max. IEC63 0,12 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
79,1	12,5	3,9	3,53	5	17,7
52,8	18,3	3,0	3,53	7,5	26,5
45,3	22,3	2,0	6,18	5	30,9
39,7	23,8	2,3	3,53	10	35,3
36	27,6	1,4	7,77	5	38,9
30,2	32,6	1,7	6,18	7,5	46,4
26,4	34,4	1,6	3,53	15	53,0
24	40,5	1,3	7,77	7,5	58,3
22,7	42,5	1,3	6,18	10	61,8
19,8	43,7	1,2	3,53	20	70,6
18	52,7	1,0	7,77	10	77,7
15,9	52,5	0,9	3,53	25	88,3
13,2	58,8	1,0	3,53	30	105,9
12	76,3	0,7	7,77	15	116,6
11,3	78	0,7	6,18	20	123,6
9,9	72,8	0,7	3,53	40	141,2
9	96,7	0,5	7,77	20	155,4
7,6	105,0	0,6	6,18	30	185,4
7,2	116,3	0,4	7,77	25	194,3
6	130,2	0,4	7,77	30	233,1
5,7	130,0	0,4	6,18	40	247,2
4,5	161,2	0,3	7,77	40	310,8
NMS 40 + NFXA 63 – Motor max. IEC63 0,18 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
79,1	18,7	2,6	3,53	5	17,7
52,8	27,4	2,0	3,53	7,5	26,5
45,3	32,9	1,3	6,18	5	30,9
39,7	35,7	1,5	3,53	10	35,3
36	41,4	1,0	7,77	5	38,9
30,2	48,3	1,1	6,18	7,5	46,4
26,4	51,7	1,1	3,53	15	53,0
24	60,7	0,9	7,77	7,5	58,3
22,7	62,9	0,9	6,18	10	61,8
19,8	65,5	0,8	3,53	20	70,6
18	79,1	0,7	7,77	10	77,7
15,9	78,8	0,6	3,53	25	88,3
13,2	88,2	0,7	3,53	30	105,9
12	114,4	0,5	7,77	15	116,6
11,3	115,4	0,5	6,18	20	123,6
9,9	109,2	0,5	3,53	40	141,2

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 40 + NFXA 63 – Motor max. IEC63 0,18 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
9	145,1	0,4	7,77	20	155,4
7,6	155,4	0,4	6,18	30	185,4
7,2	174,4	0,3	7,77	25	194,3
6	195,3	0,3	7,77	30	233,1
5,7	192,4	0,6	6,18	40	247,2
4,5	241,8	0,2	7,77	40	310,8
NMS 50 + NFXA 63 – Motor max. IEC50 0,06 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
79,1	6,2	8,5	3,53	5	17,7
52,8	9,2	8,5	3,53	7,5	26,5
45,3	11,1	4,0	6,18	5	30,9
39,7	12	8,5	3,53	10	35,3
36	13,8	2,9	7,77	5	38,9
30,2	16,5	4,0	6,18	7,5	46,4
26,4	17,2	6,0	3,53	15	53,0
24	20,5	2,9	7,77	7,5	58,3
22,7	21,5	4,0	6,18	10	61,8
19,8	22,1	4,2	3,53	20	70,6
18	26,7	2,9	7,77	10	77,7
15,9	26,6	3,4	3,53	25	88,3
13,2	30,2	3,6	3,53	30	105,9
12	38,1	2,7	7,77	15	116,6
11,3	39,5	2,4	6,18	20	123,6
9,9	37,5	2,6	3,53	40	141,2
9	49	1,9	7,77	20	155,4
7,9	44,1	2,1	3,53	50	176,5
7,6	54	2,0	6,18	30	185,4
7,2	58,9	1,5	7,77	25	194,3
6,6	49,6	1,7	3,53	60	211,8
6	67,0	1,6	7,77	30	233,1
5,7	67,0	1,5	6,18	40	247,2
5	59,4	1,3	3,53	80	282,4
4,5	83,1	1,5	7,77	40	310,8
3,6	97,7	0,9	7,77	50	388,5
3	109,7	0,8	7,77	60	466,2
2,8	106	0,7	6,18	80	494,4
2,3	131,4	0,6	7,77	80	621,6

... weitere Kombinationen möglich ...

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
-------------------------------	------------------	-------	-------	-------	-----------

NMS 50 + NFXA 63 – Motor max. IEC56
0,09 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

79,1	9,3	5,7	3,53	5	17,7
52,8	13,9	5,7	3,53	7,5	26,5
45,3	16,5	2,7	6,18	5	30,9
39,7	18,1	5,7	3,53	10	35,3
36	20,9	1,9	7,77	5	38,9
30,2	24,4	2,7	6,18	7,5	46,4
26,4	25,8	4,0	3,53	15	53,0
24	31	1,9	7,77	7,5	58,3
22,7	31,8	2,7	6,18	10	61,8
19,8	33,2	2,8	3,53	20	70,6
18	40,4	1,9	7,77	10	77,7
15,9	39,9	2,3	3,53	25	88,3
13,2	45,4	2,4	3,53	30	105,9
12	57,8	1,8	7,77	15	116,6
11,3	58,5	1,6	6,18	20	123,6
9,9	56,3	1,7	3,53	40	141,2
9	74,3	1,3	7,77	20	155,4
7,9	66,2	1,4	3,53	50	176,5
7,2	89,3	1,0	7,77	25	194,3
6,6	74,3	1,1	3,53	60	211,8
6	101,5	1,1	7,77	30	233,1
5,7	99,2	1,0	6,18	40	247,2
5	89	0,8	3,53	80	282,4
4,5	126	0,8	7,77	40	310,8
3,6	148,1	0,6	7,77	50	388,5
3	166,4	0,5	7,77	60	466,2
2,8	156,9	0,5	6,18	80	494,4
2,3	199,3	0,4	7,77	80	621,6

NMS 50 + NFXA 63 – Motor max. IEC63
0,12 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

79,1	12,5	4,2	3,53	5	17,7
52,8	18,5	4,2	3,53	7,5	26,5
45,3	22,3	2,0	6,18	5	3,09
39,7	24,1	4,2	3,53	10	35,3
36	27,6	1,4	7,77	5	38,9
30,2	33	2,0	6,18	7,5	46,4
26,4	34,4	3,0	3,53	15	53,0
24	40,9	1,4	7,77	7,5	58,3
22,7	43	2,0	6,18	10	61,8
19,8	44,2	2,1	3,53	20	70,6

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
-------------------------------	------------------	-------	-------	-------	-----------

NMS 50 + NFXA 63 – Motor max. IEC63
0,12 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

18	53,3	1,4	7,77	10	77,7
15,9	53,2	1,7	3,53	25	88,3
13,2	60,5	1,8	3,53	30	105,9
12	76,3	1,3	7,77	15	116,6
11,3	79	1,2	6,18	20	123,6
9,9	75	1,3	3,53	40	141,2
9	98	0,9	7,77	20	155,4
7,9	88,2	1,0	3,53	50	176,5
7,2	117,8	0,8	7,77	25	194,3
6,6	99,1	0,8	3,53	60	211,8
6	133,9	0,8	7,77	30	233,1
5,7	134	0,7	6,18	40	247,2
5	118,7	0,6	3,53	80	282,4
4,5	166,2	0,6	7,77	40	310,8
3,6	195,3	0,5	7,77	50	388,5
3	219,5	0,4	7,77	60	466,2
2,8	212	0,4	6,18	80	494,4
2,3	262,9	0,3	7,77	80	621,6

NMS 50 + NFXA 63 – Motor max. IEC63
0,18 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

79,1	18,7	2,8	3,53	5	17,7
52,8	27,7	2,8	3,53	7,5	26,5
45,3	32,9	1,3	6,18	5	30,9
39,7	36,1	2,8	3,53	10	35,3
36	41,4	1,0	7,77	5	38,9
30,2	48,8	1,3	6,18	7,5	46,4
26,4	51,7	2,0	3,53	15	53,0
24	61,4	1,0	7,77	7,5	58,3
22,7	63,69	1,3	6,18	10	51,8
19,8	66,4	1,4	3,53	20	70,6
18	80	1,0	7,77	10	77,7
15,9	79,8	1,1	3,53	25	88,3
13,2	90,7	1,2	3,53	30	105,9
12	114,4	0,9	7,77	15	116,6
11,3	116,9	0,8	6,18	20	123,6
9,9	112,6	0,9	3,53	40	141,2
9	146,9	0,6	7,77	20	155,4
7,9	132,3	0,7	3,53	50	176,5
7,2	176,7	0,5	7,77	25	194,3
6,6	148,7	0,6	3,53	60	211,8

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 50 + NFXA 63 – Motor max. IEC63 0,18 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
6	200,9	0,5	7,77	30	233,1
5,7	198,3	0,5	6,18	40	247,2
5	178,1	0,4	3,53	80	282,4
4,5	249,2	0,4	7,77	40	310,8
3,6	293	0,3	7,77	50	388,5
3	329,2	0,3	7,77	60	466,2
2,8	313,8	0,2	6,18	80	494,4
2,3	394,3	0,2	7,77	80	621,6
NMS 63 + NFXA 63 – Motor max. IEC56 0,09 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
9,9	58,8	3,1	3,53	40	141,2
7,9	69,3	2,5	3,53	50	176,5
6,6	78,1	2,0	3,53	60	211,8
5,7	103,6	1,8	6,18	40	247,2
5	95,8	1,4	3,53	80	282,4
4,5	131,6	1,4	7,77	40	310,8
4	107,1	1,2	3,53	100	353,0
3,8	137,6	1,2	6,18	60	370,8
3,6	155,1	1,1	7,77	50	388,5
3	174,8	0,9	7,77	60	466,2
2,8	168,7	0,8	6,18	80	494,4
2,3	214,3	0,6	7,77	80	621,6
1,8	239,7	0,5	7,77	100	777,7
NMS 63 + NFXA 63 – Motor max. IEC63 0,12 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
9,9	78,4	2,4	3,53	40	141,2
7,9	92,4	1,9	3,53	50	176,5
6,6	104,2	1,5	3,53	60	211,8
5,7	140	1,3	6,18	40	247,2
5	127,7	1,1	3,53	80	282,4
4,5	173,6	1,1	7,77	40	310,8
4	142,8	0,9	3,53	100	353,0
3,8	186	0,9	6,18	60	370,8
3,6	204,6	0,8	7,77	50	388,5
3	230,6	0,7	7,77	60	466,2
2,8	228	0,6	6,18	80	494,4
2,3	282,7	0,5	7,77	80	621,6
1,8	316,2	0,4	7,77	100	777,0

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 63 + NFXA 63 – Motor max. IEC63 0,18 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
9,9	117,6	1,6	3,53	40	141,2
7,9	138,6	1,2	3,53	50	176,5
6,6	156,2	1,0	3,53	60	211,8
5,7	207,2	0,9	6,18	40	247,2
5	191,5	0,7	3,53	80	282,4
4,5	260,4	0,7	7,77	40	310,8
4	214,2	0,6	3,53	100	353,0
3,8	275,3	0,6	6,18	60	370,8
3,6	306,9	0,6	7,77	50	388,5
3	346	0,5	7,77	60	466,2
2,8	337,4	0,4	6,18	80	494,4
2,3	424,1	0,3	7,77	80	621,6
1,8	474,3	0,3	7,77	100	777,0
NMS 50 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,25 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
79,1	26,3	3,5	3,53	5	17,7
52,8	38,9	2,6	3,53	7,5	26,5
43,8	47,6	1,9	6,4	5	32,0
39,7	50,7	2,0	3,53	10	35,3
35	59,6	1,5	8,0	5	40,0
29,2	70,6	1,5	6,4	7,5	48,0
26,4	72,6	1,4	3,53	15	53,0
23,3	88,4	1,2	8,0	7,5	60,0
21,9	92	1,1	6,4	10	64,0
19,8	93,2	1,0	3,53	20	70,6
17,5	115,2	0,9	8,0	10	80,0
15,9	112,1	0,8	3,53	25	88,3
14,6	131,6	0,8	6,4	15	96,0
13,2	127,4	0,8	3,53	30	105,9
11,7	164,8	0,6	8,0	15	120,0
10,9	169,1	0,5	6,4	20	128,0
8,8	211,7	0,4	8,0	20	160,0
7	254,6	0,4	8,0	25	200
5,8	289,4	0,4	8,0	30	240
NMS 50 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,37 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
79,1	38,7	2,4	3,53	5,0	17,7
52,8	57,4	1,8	3,53	7,5	26,5
43,8	70,3	1,3	6,4	5,0	32

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 50 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,37 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
39,7	74,8	1,4	3,53	10	35,3
35	88,1	1,0	8,0	5	40,0
29,2	104,3	1,0	6,4	7,5	48,0
26,4	107	1,0	3,53	15	53,0
23,3	130,7	0,8	8,0	7,5	60,0
21,9	135,9	0,8	6,4	10	64,0
19,8	137,5	0,7	3,53	20	70,6
17,5	170,3	0,6	8,0	10	80,0
15,9	165,3	0,6	3,53	25	88,3
14,6	194,3	0,5	6,4	15	96,0
13,2	187,9	0,6	3,53	30	105,9
11,7	243,5	0,4	8,0	15	120,0
10,9	249,6	0,4	6,4	20	128,0
8,8	312,8	0,3	8,0	25	160,0
7	376,2	0,2	8,0	25	200,0
5,8	427,7	0,3	8,0	30	240,0
NMS 63 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,25 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
52,8	38,9	4,4	3,53	7,5	26,5
39,7	51,3	3,6	3,53	10	35,3
29,2	70,6	2,1	6,4	7,5	48,0
26,4	73,5	2,5	3,53	15	53,0
23,3	88,4	1,5	8,0	7,5	60,0
21,9	93,1	2,0	6,4	10	64,0
19,8	95,6	1,9	3,53	20	70,6
17,5	116,6	1,5	8,0	10	80,0
15,9	115,1	1,4	3,53	25	88,3
14,6	133,2	1,4	6,4	15	96,0
13,2	131	1,5	3,53	30	105,9
11,7	166,8	1,1	8,0	15	120,0
10,9	173,3	1,0	6,4	20	128,0
9,9	165,2	1,1	3,53	40	141,2
8,8	217,1	0,8	8,0	20	160,0
7,9	194,7	0,9	3,53	50	176,5
7,3	237,5	0,8	6,4	30	192,0
7	216,3	0,6	8,0	25	200,0
6,6	219,5	0,7	3,53	60	211,8
5,8	297,5	0,7	8,0	30	240,0
5,5	299,6	0,6	6,4	40	256,0
4,4	375,2	0,5	8,0	40	320,0
3,5	442,2	0,4	8,0	50	400,0

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 63 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,37 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
52,8	57,4	3,0	3,53	7,5	26,5
39,7	75,7	2,4	3,53	10	35,3
29,2	104,3	1,4	6,4	7,5	48,0
26,4	108,3	1,7	3,53	15	53,0
23,3	130,7	1,0	8,0	7,5	60,0
21,9	137,5	1,3	6,4	10	64,0
19,8	140,9	1,3	3,53	20	70,6
17,5	172,3	1,0	8,0	10	80,0
15,9	169,7	1,0	3,53	25	88,3
14,6	196,7	1,0	6,4	15	96,0
13,2	193,1	1,0	3,53	30	105,9
11,7	246,5	0,8	8,0	15	120,0
10,9	256	0,7	6,4	20	128,0
9,9	243,6	0,8	3,53	40	141,2
8,8	320,8	0,6	8,0	20	160,0
7,9	287,1	0,6	3,53	50	176,5
7,3	350,8	0,6	6,4	30	192,0
7	386,1	0,4	8,0	25	200,0
6,6	323,6	0,5	3,53	60	211,8
5,8	439,6	0,5	8,0	30	240,0
5,5	442,4	0,4	6,4	40	256,0
4,4	554,4	0,3	8,0	40	320,0
3,5	653,4	0,3	8,0	50	400,0
NMS 75 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,25 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
19,8	100,3	2,8	3,53	20	70,6
15,9	122,4	2,1	3,53	25	88,3
13,2	141,6	2,1	3,53	30	105,9
10,9	181,9	1,6	6,4	20	128,0
9,9	181,7	1,5	3,53	40	141,2
8,8	227,8	1,3	8,0	20	160,0
7,9	218,3	1,1	3,53	50	176,5
7,3	256,8	1,2	6,4	30	192,0
7	278,1	0,9	8,0	25	200,0
6,6	251,3	1,0	3,53	60	211,8
5,8	321,6	0,9	8,0	30	240,0
5,5	329,6	0,8	6,4	40	256,0
5,0	311,5	0,7	3,53	80	282,4
4,4	412,7	0,7	8	40	320,0
4	359,9	0,6	3,53	100	353,0
3,5	495,8	0,5	8,0	50	400,0

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 75 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,25 kW, $n_1= 1400$ min⁻¹					
2,9	570,8	0,4	8,0	60	480,0
2,7	565,0	0,4	6,4	80	512,0
NMS 75 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,37 kW, $n_1= 1400$ min⁻¹					
19,8	147,9	1,9	3,53	20	70,6
15,9	180,5	1,4	3,53	25	88,3
13,2	208,8	1,4	3,53	30	105,9
10,9	268,6	1,1	6,4	20	128,0
9,9	268	1,0	3,53	40	141,2
8,8	336,6	0,8	8,0	20	160,0
7,9	321,9	0,8	3,53	50	176,5
7,3	379,2	0,8	6,4	30	192,0
7	410,9	0,6	8,0	25	200,0
6,6	370,6	0,6	3,53	60	211,8
5,8	475,2	0,6	8,0	30	240,0
5,5	486,6	0,6	6,4	40	256,0
5	459,4	0,5	3,53	80	282,4
4,4	609,8	0,5	8,0	50	400,0
4	530,7	0,4	3,53	100	353,0
3,6	673,1	0,4	6,4	60	384,0
2,9	843,5	0,3	8,0	60	480,0
2,7	834,2	0,3	6,4	80	512,0
NMS 90 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,25 kW, $n_1= 1400$ min⁻¹					
9,9	177,0	2,7	3,53	40	141,2
7,9	212,4	2,1	3,53	50	176,5
6,6	244,3	1,6	3,53	60	211,8
5,5	321,0	1,5	6,4	40	256,0
5	297,4	1,2	3,53	80	282,4
4,4	402,0	1,2	8,0	40	320,0
4	348,1	0,9	3,53	100	353,0
3,5	482,4	0,9	8,0	50	400,0
2,9	554,8	0,7	8,0	60	480,0
2,2	675,4	0,5	8,0	80	640,0
1,8	790,6	0,4	8,0	100	800,0
NMS 90 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,37 kW, $n_1= 1400$ min⁻¹					
9,9	261	1,8	3,53	40	141,2
7,9	313,2	1,4	3,53	50	176,5
6,6	360,2	1,1	3,53	60	211,8

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 90 + NFXA 71 – Motor max. IEC71 0,37 kW, $n_1= 1400$ min⁻¹					
5,5	474	1,0	6,4	40	256,0
5	438,5	0,8	3,53	80	282,4
4,4	594	0,8	8,0	40	320,0
4	513,3	0,6	3,53	100	353,0
3,5	712,8	0,6	8,0	50	400,0
2,9	819,7	0,5	8,0	60	480,0
2,2	997,9	0,4	8,0	80	640,0
1,8	1168,2	0,3	8,0	100	800,0
NMS 63 + NFXA 80 – Motor max. IEC80 0,55 kW, $n_1= 1400$ min⁻¹					
54,7	82,5	2,2	3,41	7,5	25,6
41,1	108,8	1,7	3,41	10	34,1
29,2	155,1	1,2	6,4	7,5	48,0
27,3	155,6	1,2	3,41	15	51,2
22,5	201,3	0,9	8,3	7,5	62,3
21,9	204,5	0,9	6,4	10	64,0
20,5	202,5	0,9	3,41	20	68,2
16,9	265,4	0,7	8,3	10	83,0
14,6	292,6	0,6	6,4	15	96,0
13,7	277,5	0,7	3,41	30	102,3
11,2	379,7	0,5	8,3	15	124,5
10,9	380,7	0,5	6,4	20	128,0
8,4	494,1	0,4	8,3	20	166,0
7,3	521,7	0,4	6,4	30	192,0
NMS 63 + NFXA 80 – Motor max. IEC80 0,75 kW, $n_1= 1400$ min⁻¹					
54,7	112,9	1,6	3,41	7,5	25,6
41,1	148,8	1,2	3,41	10	34,1
29,2	211,9	0,9	6,4	7,5	48,0
27,3	212,9	0,9	3,41	15	51,2
22,5	274,6	0,7	8,3	7,5	62,3
21,9	279,3	0,7	6,4	10	64,0
20,5	277	0,6	3,41	20	68,2
16,9	361,9	0,5	8,3	10	83,0
14,6	399,6	0,5	6,4	15	96,0
13,7	379,6	0,5	3,41	30	102,3
11,2	517,9	0,4	8,3	15	124,5
10,9	520	0,3	6,4	20	128,0
8,4	673,9	0,3	8,3	20	166,0
7,3	712,6	0,3	6,4	30	192,0

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 63 + NFXA 80 – Motor max. IEC90 1,1 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	165,7	1,1	3,41	7,5	25,6
41,1	218,4	0,8	3,41	10	34,1
29,2	310,9	0,6	6,4	7,5	48,0
27,3	312,5	0,6	3,41	15	51,2
22,5	402,6	0,5	8,3	7,5	62,3
21,9	409,8	0,5	6,4	10	64,0
20,5	406,6	0,4	3,41	20	68,2
13,7	557,2	0,4	3,41	30	102,3
NMS 63 + NFXA 80 – Motor max. IEC90 1,5 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	225,7	0,8	3,41	7,5	25,6
41,1	297,5	0,6	3,41	10	34,1
29,2	423,7	0,4	6,4	7,5	48,0
27,3	425,8	0,4	3,41	15	51,2
22,5	549,1	0,3	8,3	7,5	62,3
21,9	558,5	0,3	6,4	10	64,0
20,5	554	0,3	3,41	20	68,2
13,7	759,2	0,3	3,41	30	102,3
NMS 75 + NFXA 80 – Motor max. IEC80 0,55 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	85,3	3,0	3,41	7,5	25,6
41,1	112,5	2,4	3,41	10	34,1
29,2	160,4	1,6	6,4	7,5	48,0
27,3	163,1	1,7	3,41	15	51,2
22,5	208,2	1,2	8,3	7,5	62,3
21,9	211,5	1,3	6,5	10	64,0
20,5	212,5	1,3	3,41	20	68,2
16,9	274,5	1,0	8,3	10	83,0
14,6	306,7	0,9	6,4	15	96,0
13,7	300	1,0	3,41	30	102,3
11,2	398	0,7	8,3	15	124,5
10,3	385	0,7	3,41	40	136,4
8,4	518,5	0,5	8,3	20	166,0
7,3	564	0,5	6,4	30	192,0
6,7	632,9	0,4	8,3	25	207,5
5,6	732	0,4	8,3	30	249,0
NMS 75 + NFXA 80 – Motor max. IEC80 0,75 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	116,7	2,2	3,41	7,5	25,6
41,1	153,9	1,8	3,41	10	34,1

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 75 + NFXA 80 – Motor max. IEC80 0,75 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
29,2	219,1	1,2	6,4	7,5	48,0
27,3	223,2	1,3	3,41	15	51,2
22,5	283,9	0,9	8,3	7,5	62,3
21,9	288,9	0,9	6,4	10	64,0
20,5	290,7	1,0	3,41	20	68,2
16,9	374,4	0,7	8,3	10	83,0
14,6	418,9	0,7	6,4	15	96,0
13,7	410,4	0,7	3,4	30	102,3
11,2	542,9	0,5	8,3	15	124,5
10,3	526,7	0,5	3,41	40	136,4
8,4	707,2	0,4	8,3	20	166,0
7,3	770,4	0,4	6,4	30	192,0
6,7	863,2	0,3	8,3	25	207,5
5,6	998,4	0,3	8,3	30	249,0
NMS 75 + NFXA 80 – Motor max. IEC90 1,1 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	171,3	1,5	3,41	7,5	25,6
41,1	225,9	1,2	3,41	10	34,1
29,2	321,5	0,8	6,4	7,5	48,0
27,3	327,6	0,9	3,41	15	51,2
22,5	416,3	0,6	8,3	7,5	62,3
21,9	423,9	0,6	6,4	10	64,0
20,5	426,7	0,7	3,41	20	68,2
16,9	549	0,5	8,3	10	83,0
14,6	614,7	0,5	6,4	15	96,0
13,7	602,4	0,5	3,41	30	102,3
11,2	796,1	0,4	8,3	15	124,5
10,3	773,1	0,4	3,41	40	136,4
NMS 75 + NFXA 80 – Motor max. IEC90 1,5 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	233,4	1,1	3,41	7,5	25,6
41,1	307,8	0,9	3,41	10	34,1
29,2	438,2	0,6	6,4	7,5	48,0
27,3	446,3	0,6	3,41	15	51,2
22,5	567,8	0,5	8,3	7,5	62,3
21,9	577,8	0,5	6,4	10	64,0
20,5	581,4	0,5	3,41	20	68,2
16,9	748,8	0,4	8,3	10	83,0
14,6	837,8	0,3	6,4	15	96,0
13,7	820,8	0,4	3,41	30	102,3

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 75 + NFXA 80 – Motor max. IEC90 1,5 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
11,2	1085,8	0,3	8,3	15	124,5
10,3	1053,4	0,3	3,41	40	136,4

NMS 90 + NFXA 80 – Motor max. IEC80 0,55 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	84,4	4,9	3,41	7,5	25,6
41,1	111,3	3,9	3,41	10	34,1
29,2	158,6	2,6	6,4	7,5	48,0
27,3	161,3	3,0	3,41	15	51,2
22,5	205,9	2,0	8,3	7,5	62,3
21,9	209,2	2,1	6,4	10	64,0
20,5	210	2,2	3,41	20	68,2
16,9	271,5	1,6	8,30	10	83,0
14,6	303,2	1,6	6,4	15	96,0
13,7	292,5	1,9	3,41	30	102,3
11,2	393,5	1,2	8,3	15	124,5
10,3	375	1,3	3,41	40	136,4
8,8	481,8	0,9	6,4	25	160,0
8,2	450	1,0	3,41	50	170,5
7,3	549,9	1,0	6,4	30	192,0
6,7	625,3	0,7	8,3	25	207,5
5,6	713,7	0,8	8,3	30	249,0
4,2	915	0,5	8,3	40	332,0
3,4	1098	0,4	8,3	50	415,0

NMS 90 + NFXA 80 – Motor max. IEC80 0,75 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	115,4	3,6	3,41	7,5	25,6
41,1	152,2	2,9	3,41	10	34,1
29,2	216,7	1,9	6,4	7,5	48,0
27,3	220,6	2,2	3,41	15	51,2
22,5	280,8	1,4	8,3	7,5	62,3
21,9	285,7	1,5	6,4	10	64,0
20,5	287,5	1,6	3,41	20	68,2
16,9	370,2	1,2	8,3	10	83,0
16,4	350,6	1,3	3,41	25	85,3
14,6	414,1	1,2	6,4	15	96,0
13,7	400,1	1,4	3,41	30	102,3
11,2	536,6	0,9	8,3	15	124,5
10,3	513	0,9	3,41	40	136,4
8,8	658,1	0,7	6,4	25	160,0
8,2	615,6	0,7	3,41	50	170,5
7,3	751,1	0,7	6,4	30	192,0

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 90 + NFXA 80 – Motor max. IEC80 0,75 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
6,7	852,8	0,5	8,3	25	207,5
5,6	973,4	0,6	8,3	30	249,0
4,2	1248	0,4	8,3	40	332,0
3,4	1497,6	0,3	8,3	50	415,0

NMS 90 + NFXA 80 – Motor max. IEC90 1,1 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	169,4	2,4	3,41	7,5	25,6
41,1	223,4	1,9	3,41	10	34,1
29,2	317,9	1,3	6,4	7,5	48,0
27,3	323,8	1,5	3,41	15	51,2
22,5	411,8	1,0	8,3	7,5	62,3
21,9	419,2	1,0	6,4	10	64,0
20,5	421,7	1,1	3,41	20	68,2
16,9	542,9	0,8	8,3	10	83,0
14,6	607,6	0,8	6,4	15	96,0
13,7	587,3	0,9	3,41	30	102,3
11,2	786,9	0,6	8,3	15	124,5
10,3	753	0,6	3,41	40	136,4
8,8	956,6	0,5	6,4	25	160,0
7,3	1102,1	0,5	6,4	30	192,0
6,7	1250,5	0,4	8,3	25	207,5
5,6	1427,4	0,4	8,3	30	249,0

NMS 90 + NFXA 80 – Motor max. IEC90 1,5 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
54,7	230,9	1,8	3,41	7,5	25,6
41,1	304,4	1,4	3,41	10	34,1
29,2	433,4	0,9	6,4	7,5	48,0
27,3	441,2	1,1	3,41	15	51,2
22,5	561,6	0,7	8,3	7,5	62,3
21,9	571,4	0,8	6,4	10	64,0
20,5	574,6	0,8	3,41	20	85,3
16,9	740,5	0,6	8,3	10	83,0
14,6	828,2	0,6	6,4	15	96,0
13,7	800,3	0,7	3,41	30	102,3
11,2	740,5	0,5	8,3	15	124,5
10,3	1026	0,5	3,41	40	136,4
8,8	1316,1	0,3	6,4	25	160,0
8,2	1231,2	0,4	3,41	50	170,5
7,3	1502,3	0,4	6,4	30	192,0
6,7	1705,6	0,3	8,3	25	207,5
5,6	1946,9	0,3	8,3	30	249,0

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 75 + NFXA 100 – Motor max. IEC90 1,1 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
48,1	191	1,4	3,9	7,5	29,25
36,1	247	1,1	3,9	10	39
30	310	0,8	6,2	7,5	46,5
24,9	370	0,7	7,5	7,5	56,3
22,5	400	0,7	6,2	10	62
18,7	476	0,6	7,5	10	75
15	578	0,5	6,2	15	93
12,5	689	0,4	7,5	15	112,5
NMS 75 + NFXA 100 – Motor max. IEC90 1,5 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
48,1	257	1,0	3,9	7,5	29,2
36,1	332	0,8	3,9	10	39
30	422	0,6	6,2	7,5	46,5
24,9	508	0,5	7,5	7,5	56,3
22,5	544	0,5	6,2	10	62
18,7	655	0,4	7,5	10	75
15	787	0,4	6,2	15	93
12,5	947	0,3	7,5	15	112,5
NMS 90 + NFXA 100 – Motor max. IEC90 1,1 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
48,1	196	2,1	3,9	7,5	29,2
36,1	258	1,7	3,9	10	39
30	317	1,3	6,2	7,5	46,5
24,9	378	1,1	7,5	7,5	56,3
22,5	418	1	6,2	10	62
18,7	498	0,9	7,5	10	75
18,1	487	1	3,9	20	78
14,4	595	0,7	3,9	25	97,5
12,5	722	0,7	7,5	15	112,5
9	964	0,5	6,2	25	155
7,5	1100	0,5	6,2	30	186
6,2	1310	0,4	7,5	30	225
NMS 90 + NFXA 100 – Motor max. IEC90 1,5 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
48,1	263	1,6	3,9	7,5	29,2
36,1	347	1,3	3,9	10	39
30	432	0,9	6,2	7,5	46,5
24,9	520	0,8	7,5	7,5	56,3
22,5	570	0,8	6,2	10	62
18,7	685	0,6	7,5	10	75

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 90 + NFXA 100 – Motor max. IEC90 1,5 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
18,1	655	0,7	3,9	20	78
14,4	800	0,6	3,9	25	97,5
12,5	993	0,5	7,5	15	112,5
9	1312	0,3	6,2	25	155
7,5	1498	0,4	6,2	30	186
6,2	1802	0,3	7,5	30	225
NMS 90 + NFXA 100 – Motor max. IEC100 2,2 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
48,1	385	1,1	3,9	7,5	29,2
36,1	507	0,9	3,9	10	39
30	621	0,7	6,2	7,5	46,5
24,9	763	0,5	7,5	7,5	56,3
22,5	819	0,5	6,2	10	62
18,7	1006	0,4	7,5	10	75
18,1	958	0,5	3,9	20	78
14,4	1169	0,4	3,9	25	97,5
12,5	1458	0,3	7,5	15	112,5
7,5	2153	0,3	6,2	30	186
NMS 90 + NFXA 100 – Motor max. IEC100 3,0 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
48,1	540	0,8	3,9	7,5	29,2
36,1	712	0,6	3,9	10	39
30	844	0,5	6,2	7,5	46,5
24,9	1033	0,4	7,5	7,5	56,3
22,5	1113	0,4	6,2	10	62
18,7	1362	0,3	7,5	10	75
18,1	1344	0,3	3,9	20	78
14,4	1640	0,3	3,9	25	97,5
NMS 110 + NFXA 100 – Motor max. IEC90 1,1 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
48,1	196	4,1	3,9	7,5	29,2
36,1	258	3,3	3,9	10	39
30	317	2,5	6,2	7,5	46,5
24,9	378	2,1	7,5	7,5	56,3
24,1	374	2,4	3,9	15	58,5
22,5	418	2	6,2	10	62
18,7	498	1,7	7,5	10	75
18,1	493	1,8	3,9	20	78
15	606	1,5	6,2	15	93
14,4	609	1,5	3,9	25	97,5

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
-------------------------------	------------------	-------	-------	-------	-----------

NMS 110 + NFXA 100 – Motor max. IEC90
1,1 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

12	687	1,5	3,9	30	117
11,3	799	1,1	6,2	20	124
9	905	1	3,9	40	156
7,5	1114	0,9	6,2	30	186
6,2	1327	0,8	7,5	30	225
5,6	1466	0,6	6,2	40	248
4,7	1747	0,5	7,5	40	300
3,7	2100	0,4	7,5	50	375
3,1	2419	0,3	7,5	60	450

NMS 110 + NFXA 100 – Motor max. IEC90
1,5 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

48,1	263	3	3,9	7,5	29,2
30	432	1,8	6,2	7,5	46,5
36,1	347	2,5	3,9	10	39
24,1	503	1,8	3,9	15	58,5
22,5	570	1,5	6,2	10	62
18,7	685	1,2	7,5	10	75
18,1	663	1,3	3,9	20	78
15	826	1,1	6,2	15	93
14,4	819	1,1	3,9	25	97,5
12	924	1,1	3,9	30	117
11,3	1088	0,8	6,2	20	124
9	1217	0,8	3,9	40	156
7,5	1517	0,7	6,2	30	186
6,2	1825	0,5	7,5	30	225
5,6	1997	0,5	6,2	40	248
4,7	2402	0,4	7,5	40	300
3,7	2888	0,3	7,5	50	375

NMS 110 + NFXA 100 – Motor max. IEC100
2,2 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

48,1	385	2,1	3,9	7,5	29,25
36,1	507	1,7	3,9	10	39
30	621	1,3	6,2	7,5	46,5
24,9	763	1	7,5	7,5	56,3
24,1	735	1,2	3,9	15	58,5
22,5	819	1	6,2	10	62
18,7	1006	0,8	7,5	10	75
18,1	969	0,9	3,9	20	78
14,4	1197	0,8	3,9	25	97,5
12	1351	0,7	3,9	30	117

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
-------------------------------	------------------	-------	-------	-------	-----------

NMS 110 + NFXA 100 – Motor max. IEC100
2,2 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

11,3	1564	0,6	6,2	20	124
9	1778	0,5	3,9	40	156
7,5	2180	0,5	6,2	30	186
6,2	2678	0,4	7,5	30	225
5,6	2870	0,3	6,2	40	248
4,7	3526	0,3	7,5	40	300

NMS 110 + NFXA 100 – Motor max. IEC100
3,0 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

48,1	540	1,5	3,9	7,5	29,25
36,1	712	1,2	3,9	10	39
30	844	0,9	6,2	7,5	46,5
24,9	1040	0,8	7,5	10	75
24,1	1032	0,9	3,9	15	58,5
22,5	1113	0,8	6,2	10	62
18,7	1371	0,6	7,5	10	75
18,1	1360	0,6	3,9	20	78
15	1613	0,6	6,2	15	93
14,4	1680	0,5	3,9	25	97,5
12	1896	0,5	3,9	30	117
11,3	2125	0,4	6,2	20	124
9	2496	0,4	3,9	40	156
7,5	2963	0,3	6,2	30	186

NMS 130 + NFXA 100 – Motor max. IEC90
1,1 kW, $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

14,4	609	2	3,9	25	97,5
12	696	2	3,9	30	117
9	905	1,4	3,9	40	156
7,5	1128	1,2	6,2	30	186
5,6	1466	0,9	6,2	40	248
4,5	1763	0,7	6,2	50	310
3,7	2100	0,6	7,5	50	375
2,8	2557	0,4	6,2	80	496
2,3	3046	0,3	7,5	80	600

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 130 + NFXA 100 – Motor max. IEC90 1,5 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
14,4	819	1,5	3,9	25	97,5
12	936	1,5	3,9	30	117
9	1217	1,1	3,9	40	156
7,5	1536	0,9	6,2	30	186
5,6	1997	0,7	6,2	40	248
4,5	2400	0,5	6,2	50	310
3,7	2888	0,4	7,5	50	375
2,8	3482	0,3	6,2	80	496

n_2 [min ⁻¹]	M_{d2} [Nm]	f_B	i_1	i_2	i_{ges}
NMS 130 + NFXA 100 – Motor max. IEC100 2,2 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
14,4	1197	1	3,9	25	97,5
12	1368	1	3,9	30	117
9	1778	0,7	3,9	40	156
7,5	2373	0,5	7,5	25	187,5
5,6	2870	0,5	6,2	40	248
4,5	3450	0,4	6,2	50	310
3,7	4238	0,3	7,5	50	375
NMS 130 + NFXA 100 – Motor max. IEC100 3,0 kW, $n_1=1400$ min⁻¹					
14,4	1680	0,7	3,9	25	97,5
12	1920	0,7	3,9	30	117
9	2496	0,5	3,9	40	156
7,5	3213	0,4	7,5	25	225
5,6	3900	0,3	6,2	40	248
4,5	4688	0,3	6,2	50	310

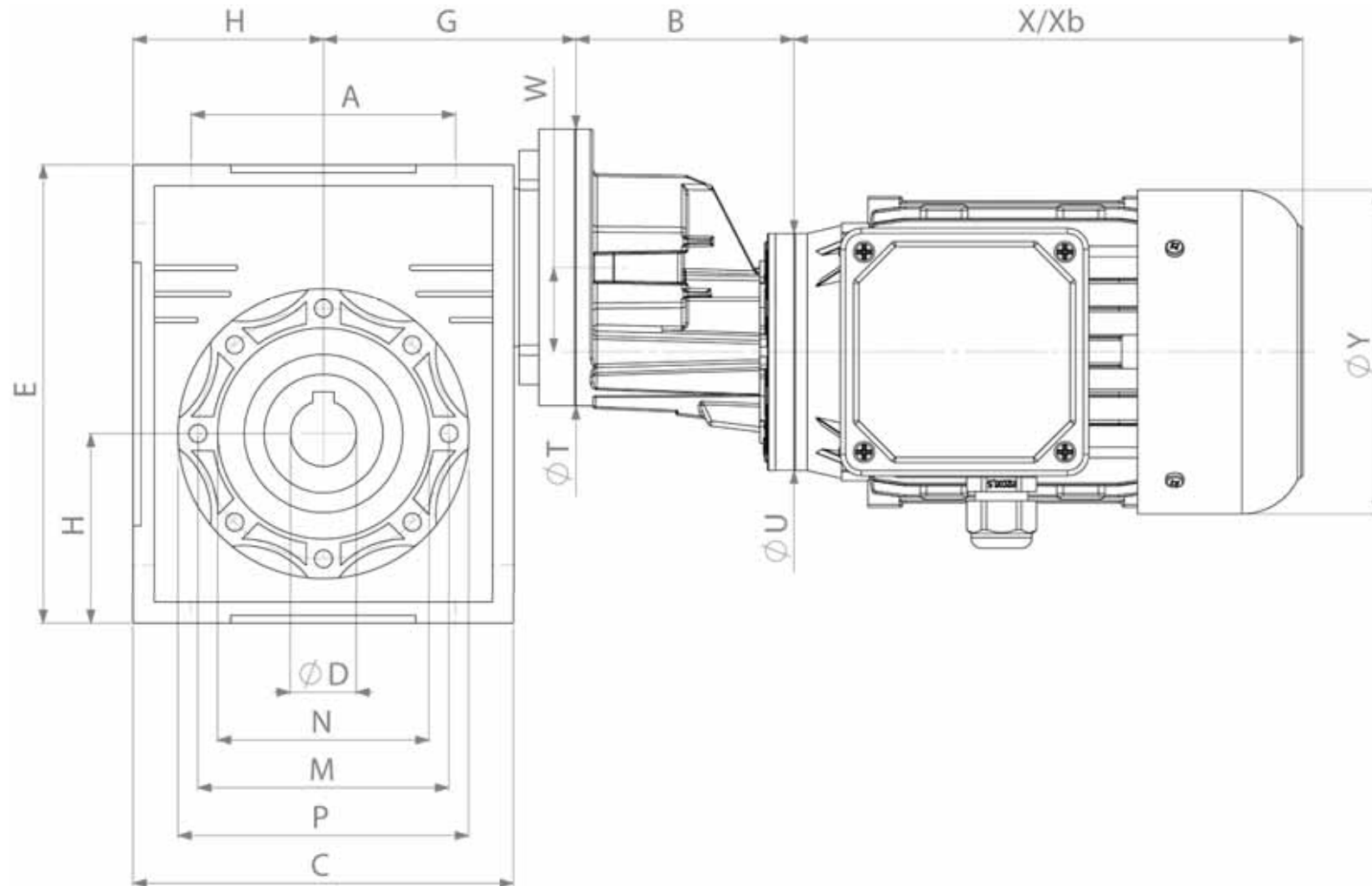
... weitere Kombinationen möglich ...

Stirnavorstufen NFXA63 – NFXA100 können auch als reine Stirnavgetriebe eingesetzt werden.

Fordern Sie hierzu unseren Stirnavgetriebemotoren-Katalog Serie NFXA an.



ABMESSUNGEN *uni*GEAR STIRNRAD-SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN SERIE NMS/NFXA



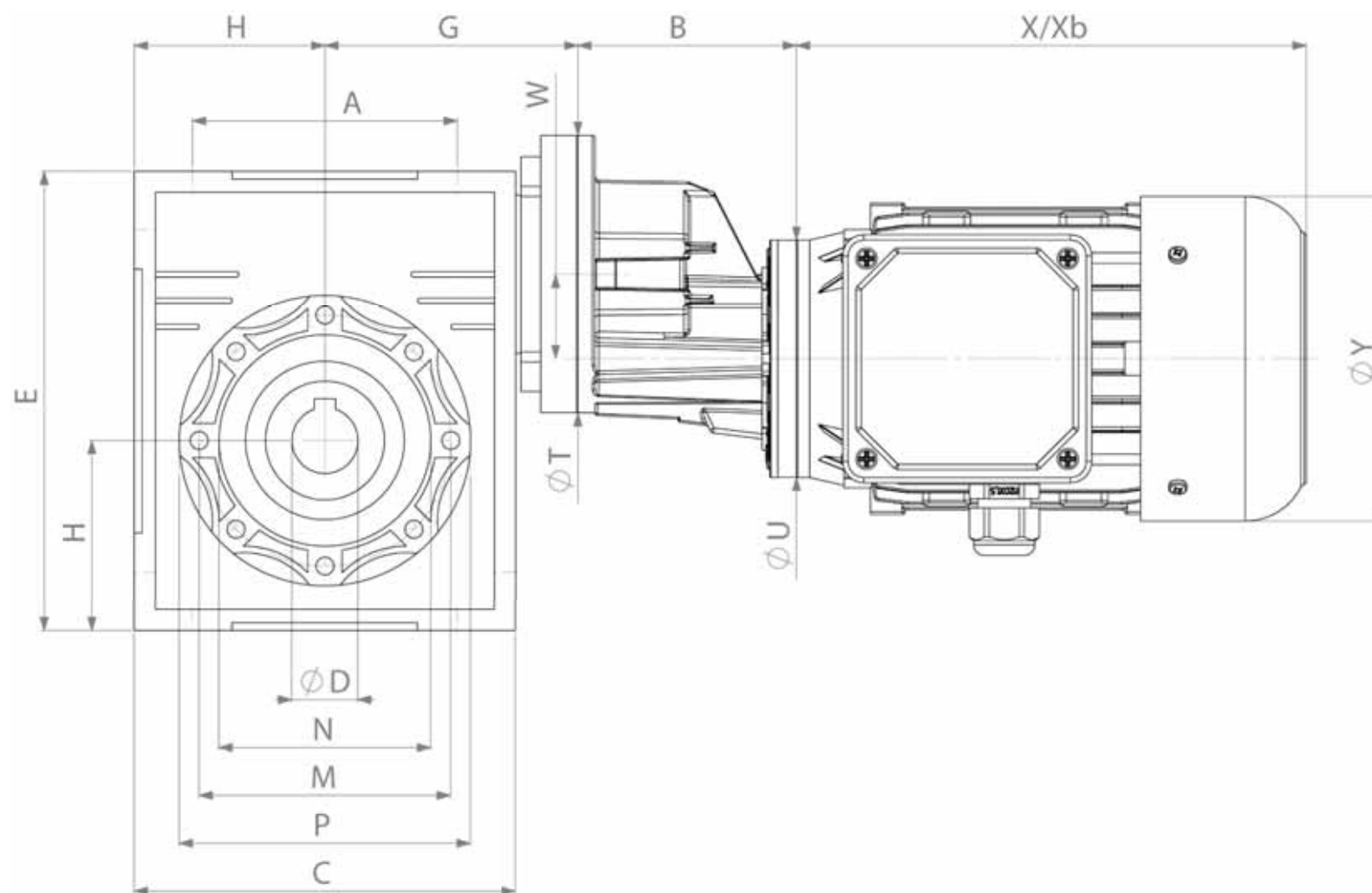
ABMESSUNGEN uniGEAR STIRNRAD-SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN SERIE NMS/NFXA

Baugröße	A	B	C	D	E	G	H	M	N	P	W	T	Motor	U	X	X _b	Y	kg
NMS30 + NFXA 56	54	69	80	14 (H8)	97	55	40	65	55 (h8)	75	30,5	90	50	80	144	182	98	4,5
													56	80	167	193	110	5
NMS40 + NFXA 56	70	69	100	18 (H8)	121,5	70	50	75	60 (h8)	87	30,5	90	50	80	144	182	98	5,6
													56	80	167	193	110	6,1
NMS40 + NFXA63	70	83	100	18 (H8)	121,5	70	50	75	60 (h8)	87	32	105	56	80	167	193	110	6,2
													63	90	193	218	123	8
NMS50 + NFXA63	80	83	120	25 (H8)	144	80	60	85	70 (h8)	100	32	105	56	80	167	193	110	7,4
													63	90	193	218	123	9
NMS63 + NFXA63	100	83	144	25 (H8)	174	95	72	95	80 (h8)	110	32	105	56	80	167	193	110	10
													63	90	193	218	123	11,7
NMS50 + NFXA71	80	90	120	25 (H8)	144	80	60	85	70 (h8)	100	40	120	71	105	215	246	138	12
NMS63 + NFXA71	100	90	144	25 (H8)	174	95	72	95	80 (h8)	110	40	120	71	105	215	246	138	14,7
NMS75 + NFXA71	120	90	172	28 (H8)	205	112,5	86	115	95 (h8)	140	40	120	71	105	215	246	138	17,5
NMS90 + NFXA71	140	90	206	35 (H8)	238	129,5	103	130	110(h8)	160	40	120	71	105	215	246	138	21,5
NMS63 + NFXA80	100	114	144	25 (H8)	174	95	72	95	80 (h8)	110	50	140	80	120	235	277	156	18,5
													90S	140	250	292	176	22
													90L	140	275	316	176	23,3

Alle Maße in mm; Abmessungen freibleibend; technische Änderungen vorbehalten!

*) je nach Motorfabrikat

ABMESSUNGEN *uni*GEAR STIRNRAD-SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN SERIE NMS/NFXA



ABMESSUNGEN *uni*GEAR STIRNRAD-SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN SERIE NMS/NFXA

Baugröße	A	B	C	D	E	G	H	M	N	P	W	T	Motor	U	X	X _b	Y	kg
NMS75 + NFXA80	120	114	172	28 (H8)	205	112,5	86	115	95 (h8)	140	50	140	80	120	235	277	156	21,8
													90S	140	250	292	176	25,3
													90L	140	275	316	176	26,6
NMS90 + NFXA80	140	114	206	35 (H8)	238	129,5	103	130	110 (h8)	160	50	140	80	120	235	277	156	25,8
													90S	140	250	292	176	29,3
													90L	140	275	316	176	30,6
NMS75 + NFXA100	120	177	172	28 (H8)	205	112,5	86	115	95 (h8)	140	63	200	90S	140	250	292	176	28,1
													90L	140	275	316	176	29,3
NMS90 + NFXA100	140	177	206	35 (H8)	238	129,5	103	130	110 (h8)	160	63	200	90S	140	250	292	176	32,1
													90L	140	275	316	176	33,3
													100	160	305	370	194	38,8
NMS110 + NFXA100	170	177	252,5	42 (H8)	295	160	127,5	165	130 (h8)	200	63	200	90S	140	250	292	176	54,1
													90L	140	275	316	176	55,3
													100	160	305	370	194	60,8
NMS130 + NFXA100	200	177	292,5	45 (H8)	335	180	147,5	215	180 (h8)	250	63	200	90S	140	250	292	176	67,1
													90L	140	275	316	176	68,3
													100	160	305	370	194	73,8

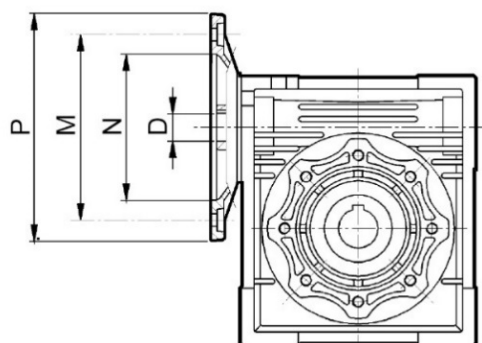
Alle Maße in mm; Abmessungen freibleibend; technische Änderungen vorbehalten!

*) je nach Motorfabrikat

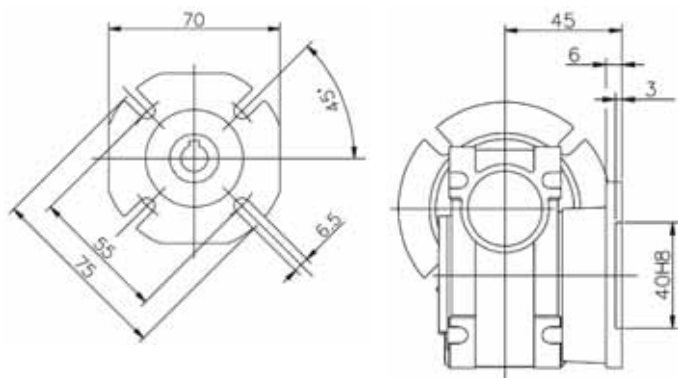
MOTORANBAUMÖGLICHKEITEN

Anschlussmaße für IEC-Normmotoren

	IEC	N	M	P	i= 5	i= 7,5	i= 10	i= 15	i= 20	i= 25	i= 30	i= 40	i= 50	i= 60	i= 80	i=100
					Ø D											
NMS25	56B14	50	65	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-	-
NMS30	63B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	11	11	-	-	-
	63B14	60	75	90	11	11	11	11	11	11	11	11	11	-	-	-
	56B5	80	100	120	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-
	56B14	50	65	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-
NMS40	71B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	14	-	-	-	-
	71B14	70	85	105	14	14	14	14	14	14	14	14	-	-	-	-
	63B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	63B14	60	75	90	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	56B5	80	100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9
NMS50	80B5	130	165	200	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	-	-
	80B14	80	100	120	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	-	-
	71B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	71B14	70	85	105	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	63B5	95	115	140	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11	11	11
NMS63	90B5	130	165	200	-	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-
	90B14	95	115	140	-	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-
	80B5	130	165	200	-	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	-
	80B14	80	100	120	-	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	-
	71B5	110	130	160	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14	14
	71B14	70	85	105	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14	14
NMS75	100/112B5	180	215	250	-	28	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-
	100/112B14	110	130	160	-	28	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-
	90B5	130	165	200	-	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-
	90B14	95	115	140	-	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-
	80B5	130	165	200	-	-	-	-	19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14	80	100	120	-	-	-	-	19	19	19	19	19	19	19	19
	71B5	110	130	160	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14	14
NMS90	100/112B5	180	215	250	-	28	28	28	28	28	28	-	-	-	-	-
	100/112B14	110	130	160	-	28	28	28	28	28	28	-	-	-	-	-
	90B5	130	165	200	-	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-
	90B14	95	115	140	-	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-
	80B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	19	19	19	19	19
	80B14	80	100	120	-	-	-	-	-	-	-	19	19	19	19	19
NMS110	132B5	230	265	300	-	38	38	38	38	-	-	-	-	-	-	-
	100/112B5	180	215	250	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-
	90B5	130	165	200	-	-	-	-	-	24	24	24	24	24	24	24
	80B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
NMS130	132B5	230	265	300	-	38	38	38	38	38	38	38	-	-	-	-
	100/112B5	180	215	250	-	-	-	-	-	28	28	28	28	28	28	28
	90B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
NMS150	160B5	250	300	350	-	42	42	42	42	42	-	-	-	-	-	-
	132B5	230	265	300	-	-	-	-	38	38	38	38	38	38	-	-
	100/112B5	180	215	250	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	28	28

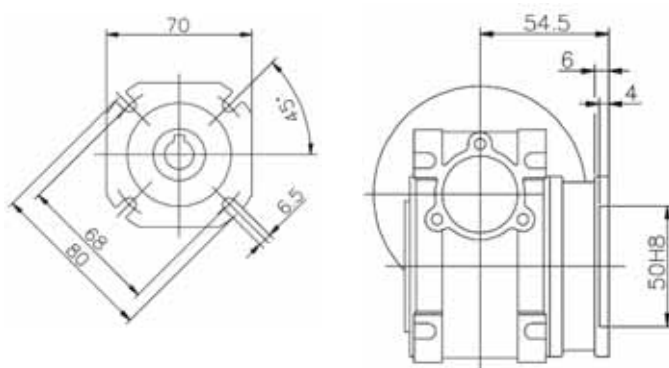


NMS 25



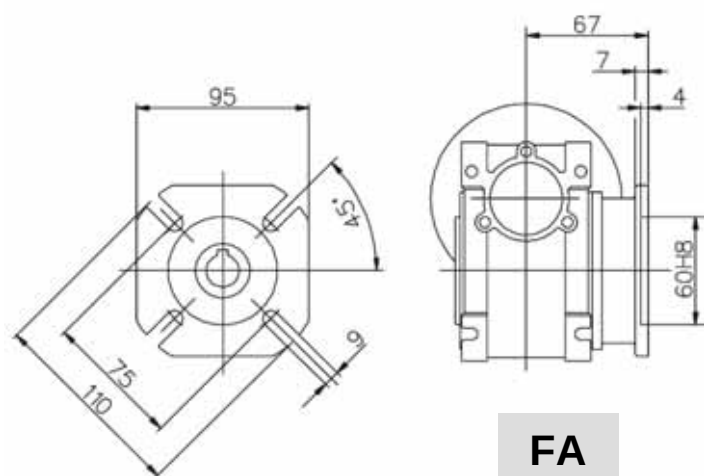
FA

NMS 30

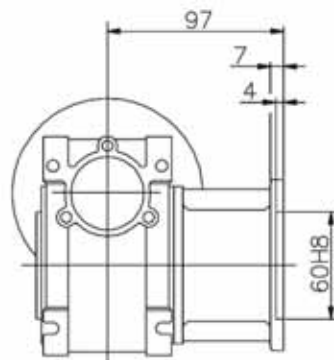


FA

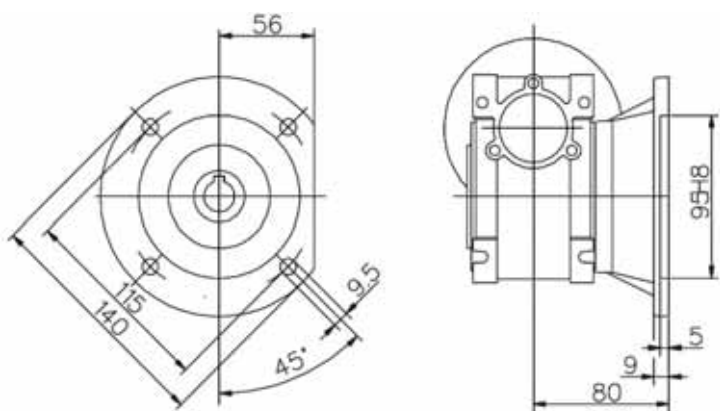
NMS 40



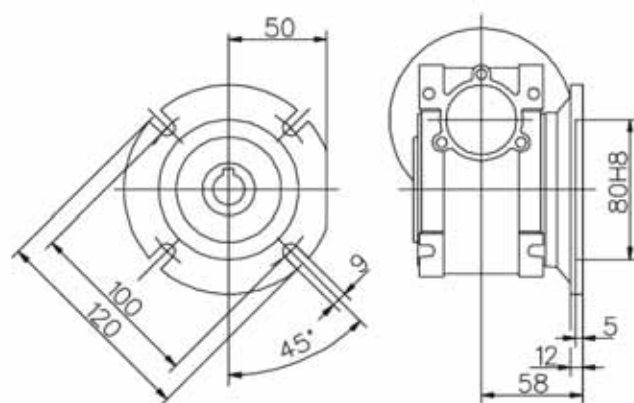
FA



FB

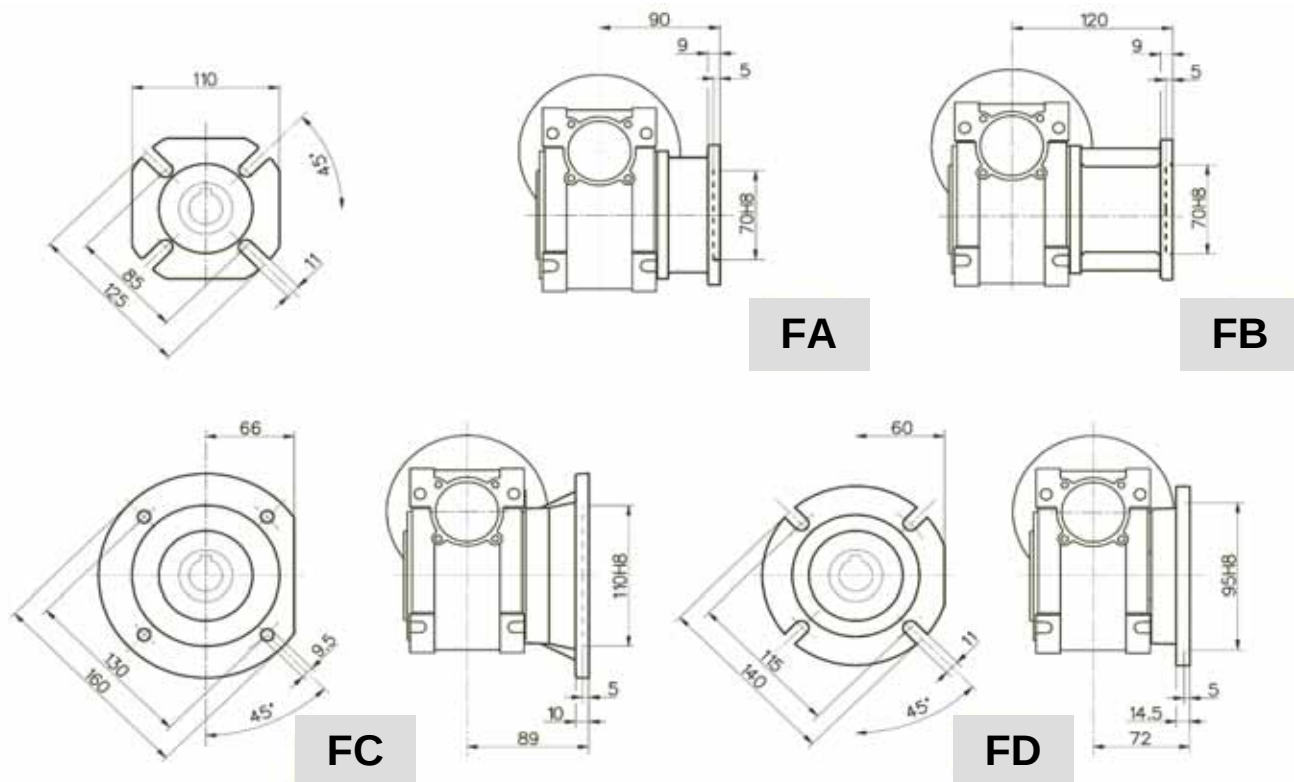


FC

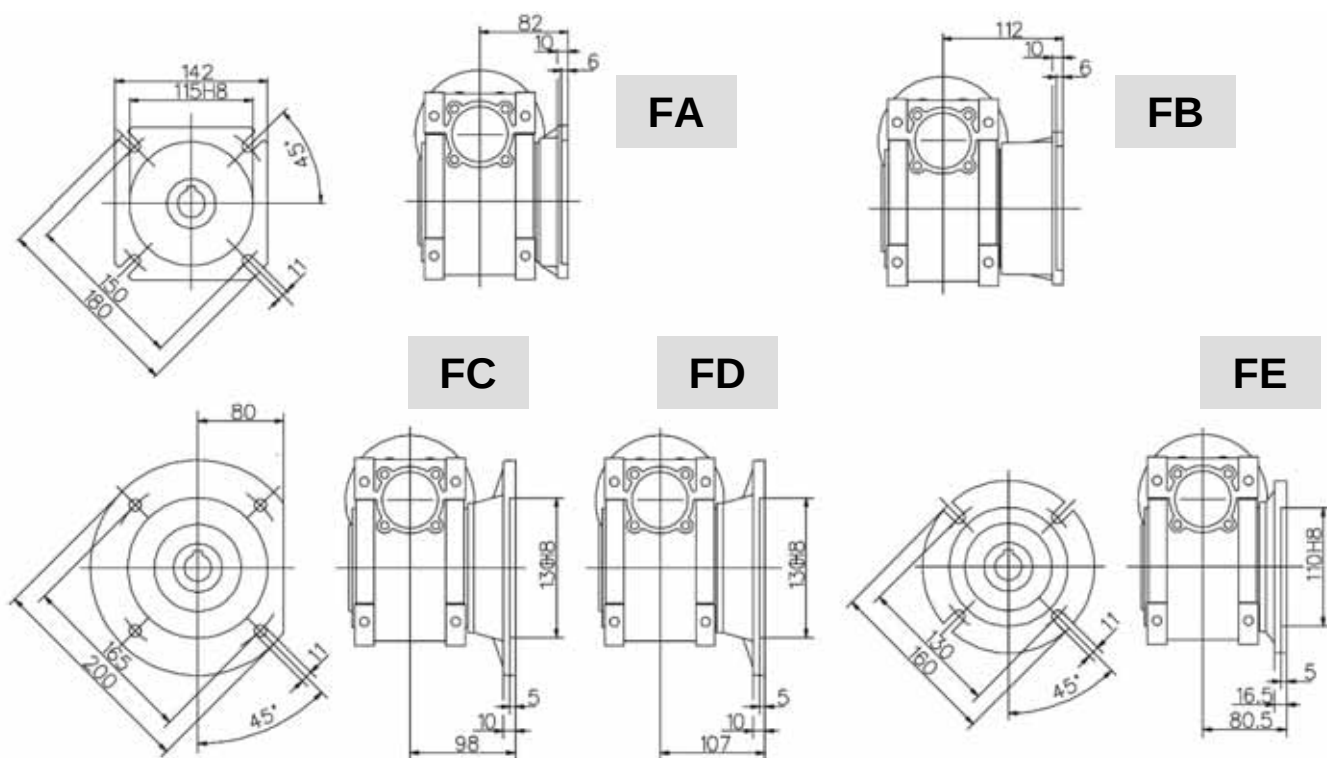


FD

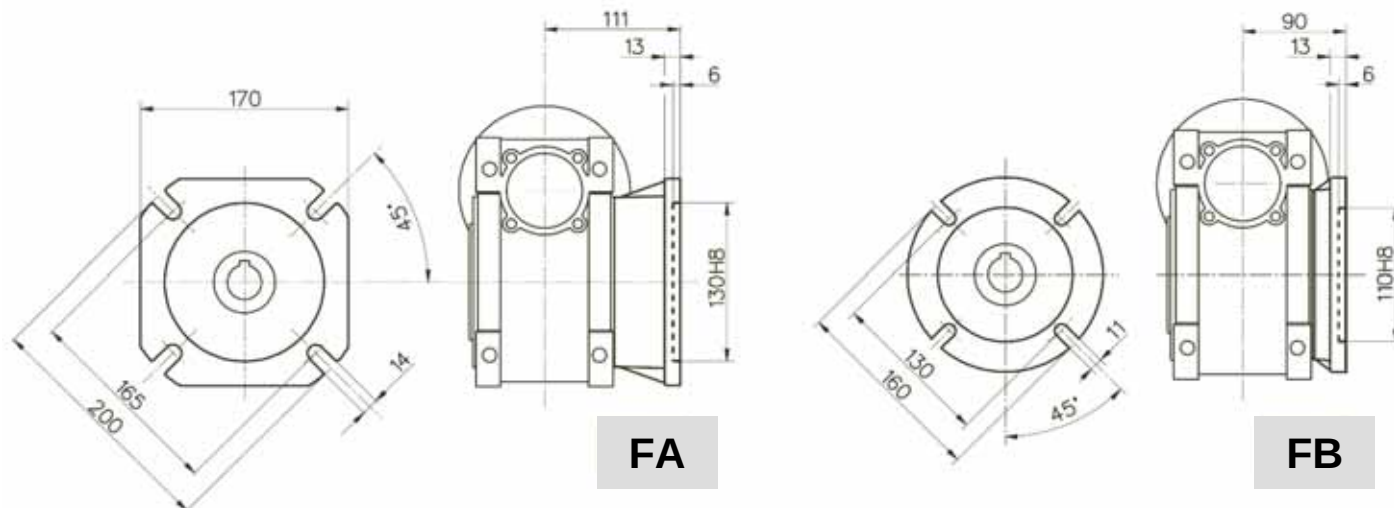
NMS 50



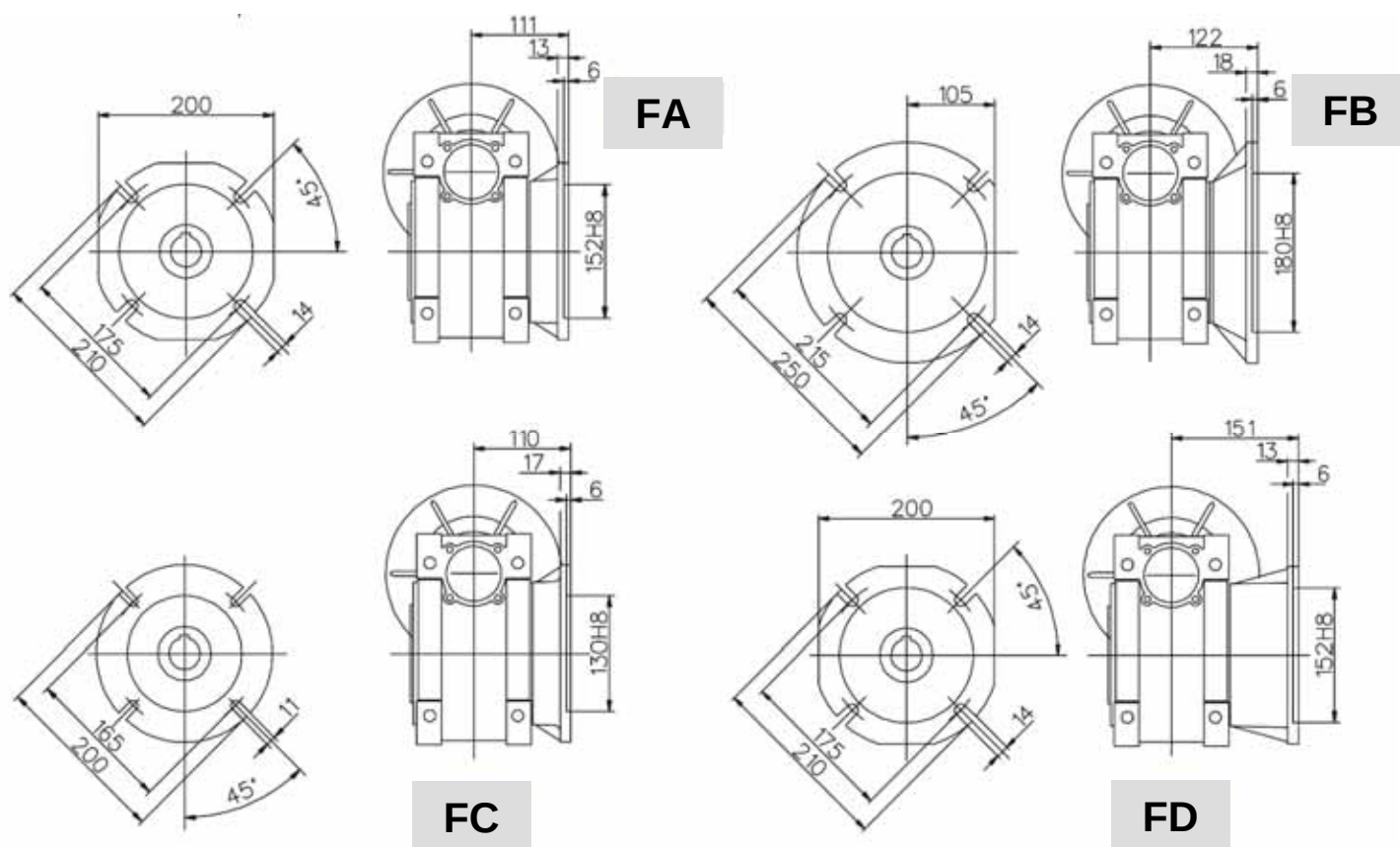
NMS 63



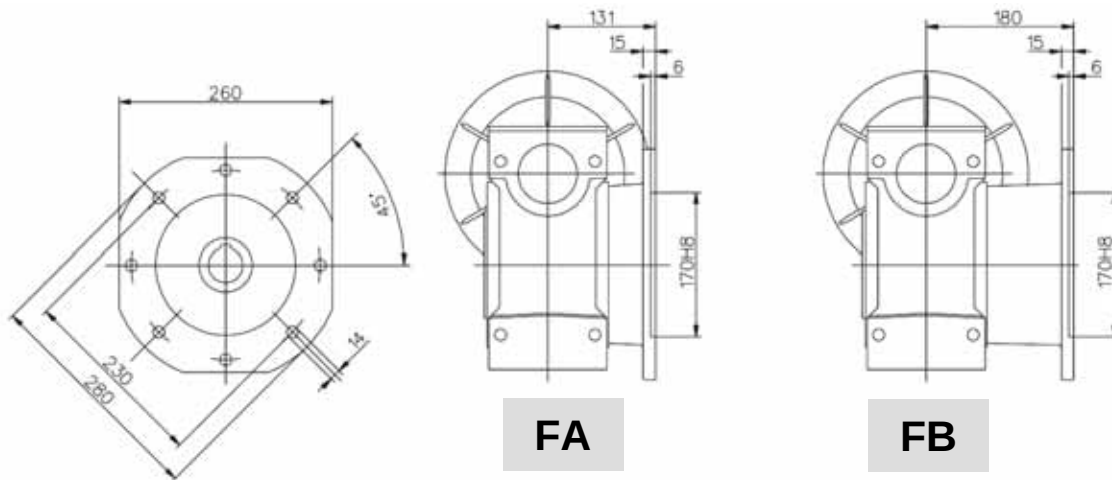
NMS 75



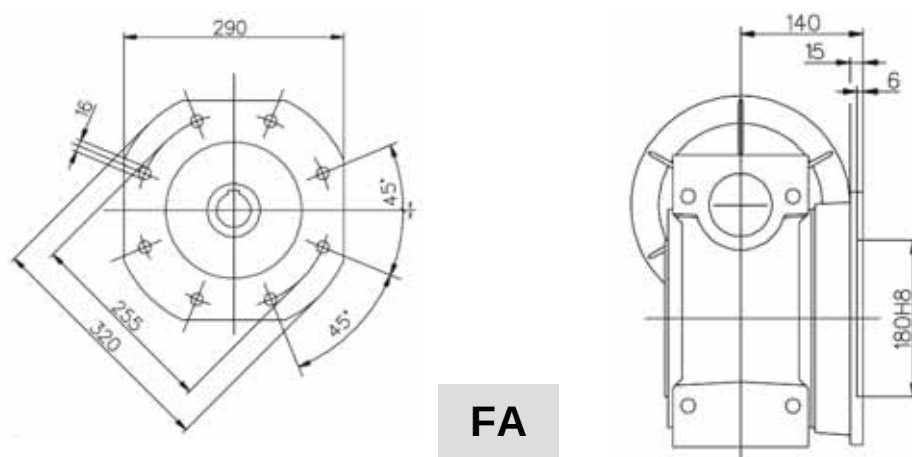
NMS 90



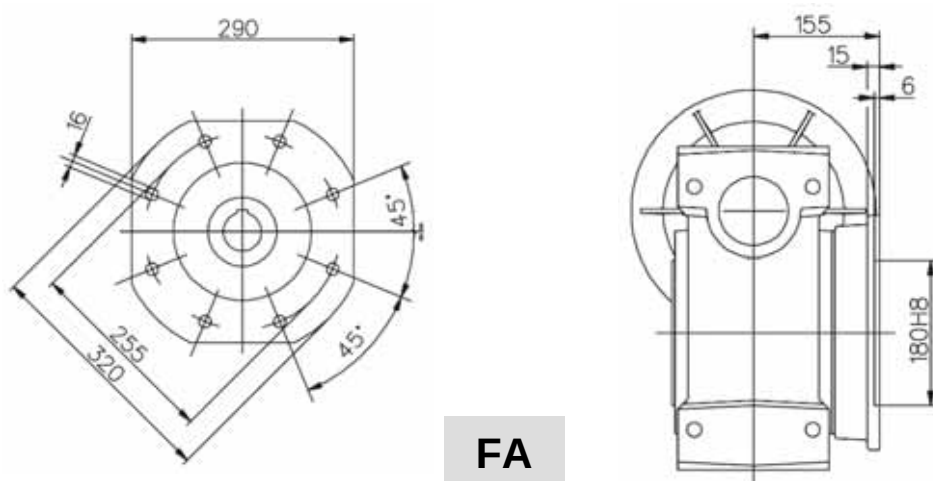
NMS 110



NMS 130

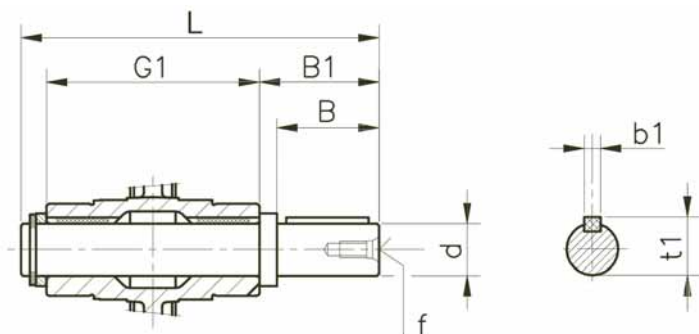


NMS 150

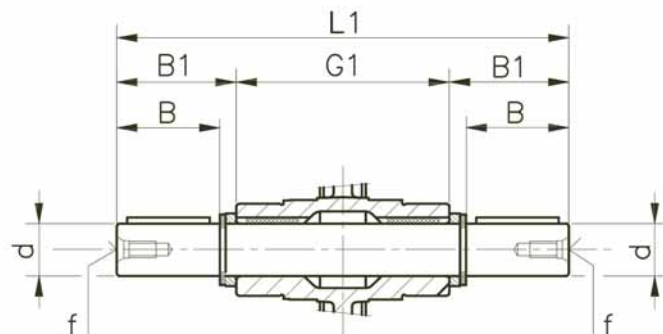


ZUBEHÖR STECKWELLEN

einseitig

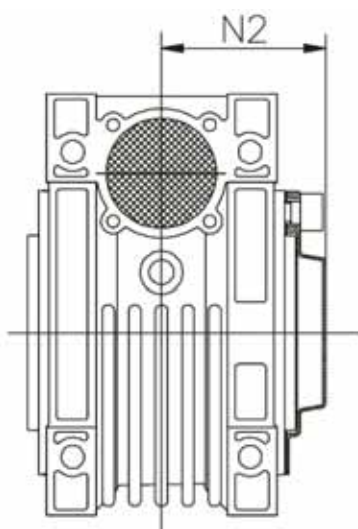


zweiseitig



NMS	d	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
025	11g6	23	25,5	50	81	101	-	4	12,5
030	14 h6	30	32,5	63	102	128	M6	5	16
040	18 h6	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
050	25 h6	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
063	25 h6	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
075	28 h6	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
090	35 h6	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
110	42 h6	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
130	45 h6	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
150	50 h6	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

SCHUTZDECKEL

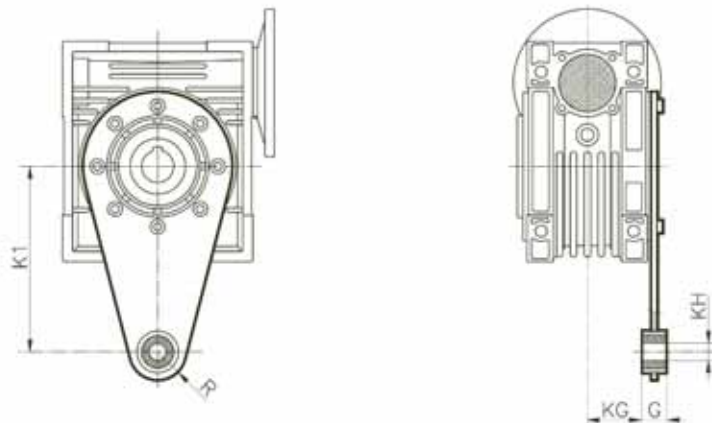


NMS	N2
030	42
040	50
050	57.5
063	68.5
075	73.5
090	85.5
110	94
130	102
150	117

Bestellbeispiel: Schutzdeckel NMS30

ZUBEHÖR DREHMOMENTSTÜTZEN

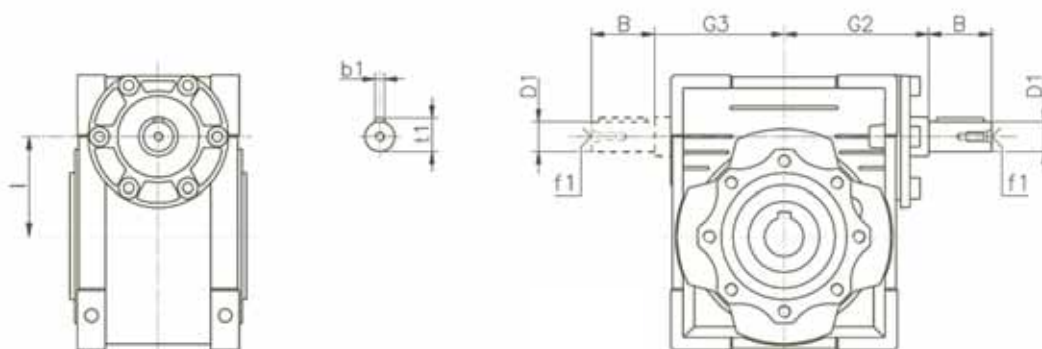
beidseitig montierbar



NMS	K1	G	KG	KH	R
025	70	14	17,5	8	15
030	85	14	24	8	15
040	100	14	31,5	10	18
050	100	14	38,5	10	18
063	150	14	49	10	18
075	200	25	47,5	20	30
090	200	25	57,5	20	30
110	250	30	62	25	35
130	250	30	69	25	35
150	250	30	84	25	35

2. Schneckenwellenende

freies Antriebswellenende



NMS	B	D1	G2	G3	I	b1	f1	T1
030	20	9 j6	51	45	30	3	-	10,2
040	23	11 j6	60	53	40	4	-	12,5
050	30	14 j6	74	64	50	5	M6	16
063	40	19 j6	90	75	63	6	M6	21,5
075	50	24 j6	105	90	75	8	M8	27
090	50	24 j6	125	108	90	8	M8	27
110	60	28 j6	142	135	110	8	M10	31
130	80	30 j6	162	155	130	8	M10	33
150	80	35 j6	195	175	150	10	M12	38

NMSR SCHNECKENGETRIEBE MIT RUTSCHKUPPLUNG

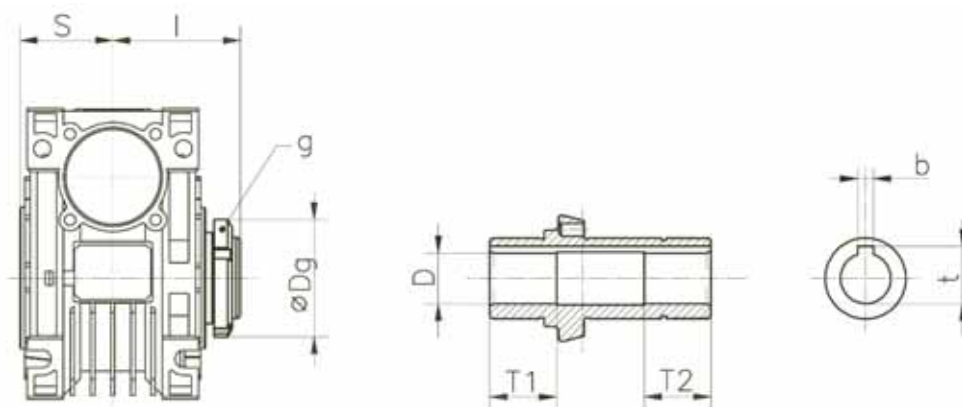
Der Drehmomentbegrenzer mit im Ölbad laufender Kupplung wird bei den Baugrößen 040, 050, 063, 075, 090 empfohlen. Dieses Sicherheitselement gewährleistet den Schutz des Getriebes und den verbundenen mechanischen Bauteilen vor unvorhergesehenen Überlastungen. Der Drehmomentbegrenzer verhindert, wenn es notwendig ist, den Rückwärtslauf des Schneckengetriebes durch Ausrücken eines Einstellringes.

EIGENSCHAFTEN

- keine veränderten Abmessungen mit Drehmomentbegrenzer gegenüber der Standardvariante
- keine Veränderung bei den Befestigungsmaßen des Getriebes
- Ausgangshohlwelle ohne Veränderung des Durchmessers gegenüber der Standardausführung
- Drehmoment der Rutschkupplung ist außen am Getriebe leicht über einen Ring einstellbar.
- Eine Wartung der Rutschkupplung ist nicht erforderlich.
- Unveränderte Funktionalität gegenüber den Standardgetrieben.

Das Getriebe wird werkseitig auf ca. 80 % des im Katalog angegebenen Nominaldrehmomentes eingestellt. Da es sich um eine Übertragung durch Reibung handelt, können verschiedene Faktoren den Einstellwert beeinflussen: Temperatur, Einlaufen der Bauteile, Vibrationen usw. Daher wird empfohlen die Drehmomentbegrenzung über die Sicherheits-Nutmutter (Seite A) mittels eines Hakenschlüssels nach DIN1810A während des Einbaus in die Maschine auf die wirkliche Drehmomentanforderung hin zu überprüfen und dementsprechend einzustellen.

Typ	Bestellbezeichnung:
NMS40-Hakenschlüssel DIN1810A	NMS40-628400-52/55
NMS50-Hakenschlüssel DIN1810A	NMS50-628400-52/55
NMS63-Hakenschlüssel DIN1810A	NMS63-628400-58/62
NMS75-Hakenschlüssel DIN1810A	NMS75-628400-68/75
NMS90-Hakenschlüssel DIN1810A	NMS90-628400-80/90



* NMSR Rutschkupplung nur auf Seite A erhältlich

NMS	I	S	Dg	g	b	t	D	T1	T2
040	55	39	45	M30x1,5	6	20,8	Ø18	26	26
050	63,5	46	56	M40x1,5	8	28,3	Ø25	33	33
063	74	56	62	M45x1,5	8	28,3	Ø25	37	37
075	78,5	60	68	M50x1,5	8	31,3	Ø28	40	40
090	89,5	70	80	M60x2	10	38,3	Ø35	45	45

NMS 40 ist nur auf Anfrage lieferbar

* nicht angegebene Maße sind bitte aus der Maßzeichnung des NMS zu entnehmen

BREMSE

Standardmäßig werden die Drehstrommotoren mit elektromagnetisch betätigter Federkraftbremse für Trockenlauf eingesetzt. Die Bremskraft wird durch Federn aufgebracht und durch die elektromagnetische Kraft aufgehoben. Die millionenfach bewährten Federkraftbremsen finden überall dort Verwendung, wo rotierende Massen abgebremst oder Wellen in der Endlage festgehalten werden sollen.

Serienmäßig stehen Anschluss-Nennspannungen für 24, 105, 180 und 205 V-DC zur Verfügung bei Anschluss an 230 oder 400 V-AC werden schutzbeschaltete Gleichrichter, geeignet für gleichstromseitiges Schalten, montiert. (Einweg- oder Brückengleichrichter). Bei Bedarf stehen auch Bremsen in rostgeschützter Ausführung bzw. mit besonderer Abdichtung gegen Staub und Schmutz zur Verfügung. Technische Details entnehmen Sie bitte aus unserem Bremsenkatalog.

Hinweis: Zur Steuerung von Antrieben für hohe Schalzhäufigkeit können Schnellschaltgeräte mitgeliefert werden.

Auf Wunsch auch mit Elektromagnet-Bremsen (arbeitsstrombetätigt), sowie Permanentmagnet-Bremsen (ruhestrombetätigt) lieferbar.

lieferbare Bremsmotoren

Motorbaugröße	00.08. 1 Nm	02.38. 5 Nm	03.38. 10 Nm	04.38. 20 Nm	05.38. 36 Nm	06.38. 70 Nm	07.38. 100 Nm	X _B
56	◆	◇						193
63		◆	◇					218
71		◆	◇					246
80		◇	◆					277
90S			◇	◆	◇			292
90L			◇	◆	◇			316
100			◇	◇	◆	◇		370
112				◇	◆	◇		406
132S				◇	◆	◇		460
132L				◇	◇	◆	◇	500
160M					◇	◆	◇	620
160L					◇	◆	◇	664

◆ Standardzuordnung ◇ mögliche Ausführung

INKREMENTALGEBER

Serienmäßig wird ein optischer Inkrementalgeber mit folgenden technischen Eigenschaften eingesetzt:

- Impulse / Umdrehung: 2500 Inkremente
- Ausgangskanäle: A, B, 0 und Invertierung (RS422)
- Versorgungsspannung: 5 V-DC $\pm$ 5%
- Schutzart: IP66
- Umgebungstemperatur: - 20 °C bis + 70 °C
- Der Inkrementalgeber ist durch die Montage unter der Lüfterhaube gegen äußere Einflüsse geschützt.
- Der Anschluss erfolgt mit einem in der Lüfterhaube montiertem 12-poligem Stecker, ein passender Gegenstecker kann mit geliefert werden.

Auf Wunsch können auch Drehgeber mit anderen technischen Eigenschaften angebaut werden (Absolutwertgeber, Resolver). Bitte nehmen Sie hierzu mit unserem technischen Büro Kontakt auf.
(Verlängerung der Motorlänge X (Baugröße 50 – 160) ca. 55mm.

BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG

Alle Getriebemotoren dieser Typenreihe werden inklusive Lebensdauer-Ölschmierung geliefert. Hierbei handelt es sich um das ÖL AGIP TELIUM VSF320, einem synthetischen Schmierstoff, der bei einer Umgebungstemperatur von – 25 °C bis + 50 °C verwendet werden kann.

Getriebemotoren ab Baugröße 110 werden inklusive Mineralölfüllung BLASIA 460 geliefert. Diese Schmierung erlaubt eine Verwendung der Getriebe bei Umgebungstemperaturen von - 5 °C bis + 40 °C. Bei der Verwendung eines Mineralöls mit der Viskosität 220 (z.B. BLASIA 220) können die Schneckengetriebe NMS110 bis NMS150 bei einer Umgebungstemperatur von – 15 °C bis + 25 °C eingesetzt werden. Für den Einsatz bei niederen – oder höheren Temperaturen setzen Sie sich bitte mit unserem technischen Büro in Verbindung.

Bis einschließlich Getriebegröße 90 ist die Schmiermittelmenge unabhängig von der Einbaulage. Ab Größe 110 bezieht sich die jeweilige Füllmenge auf die im Katalog angegebene Position des Ölstandglases (siehe Seite 8).

ÖLFÜLLUNG IN LITER / EINBAULAGE											Hersteller	NMS25 bis NMS110A Synthetiköl -25°C bis + 50°C ISO VG320	NMS110 bis NMS150 Mineralöl	
NMS	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150			-5°C bis + 40°C ISO VG 460	-15°C bis +25°C ISO VG 220
B3								3	4,5	7	AGIP	TELIUM VSF320	BLASIA 460	BLASIA 220
B8								2,2	3,3	5,1	SHELL	TIVELA OIL S320	OMALA OIL 460	OMALA OIL 220
B6 -B7	0,02	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	2,5	3,5	5,4	ESSO	S220	SPARTAN EP 460	SPARTAN EP 220
V5								3	4,5	7	MOBIL	GLYGOYLE 30	MOBILGEAR 634	MOBILGEAR 630
V6								2,2	3,3	5,1	CASTROL	ALPHASYN PG320	ALPHA MAX 460	ALPHA MAX 220
											BP	ENERGOL SG-XP 320	ENERGOL GR-XP 460	ENERGOL GR-XP 220

Die Getriebegrößen 110 bis 150 werden mit Mineralölfüllung, BLASIA 460 geliefert. Als Richtwerte der Füllmengen gelten die Vorgaben für Bauform B3. Bei den Größen 110 bis 150 stets die von B3 abweichenden Bauformen angeben. Die Getriebe der Größe 110 bis 150 werden mit Öleinfüll-, Ölablass- und Ölstandschraube geliefert. Beim Einbau muss der als Transportschutz angebrachte Blindstopfen mit der Entlüftungsschraube ausgetauscht werden. Die werkseitig durchgeführte Synthetikölfüllung ist für Umgebungstemperaturen von –25 °C und + 50 °C ausgelegt.

Niemals unterschiedliche Schmiermitteltypen, sowie mineralische und synthetische Schmierstoffe mischen!

NFXA	ÖLFÜLLUNG IN L	Temperaturbereich	ISO VG	ARAL	BP	CASTROL	MOBIL	Shell
56	0,04	-25° C bis +50° C	*320	Degol GS 320	Energol SG-XP320	Alphasyn PG 320	Glygoyle HE 320	Tivela SC 320
63	0,04		**320	Eural Gear 320	---	Vitalube GS 320	Mobil DTE FM 320	Cassida Fluid GL 320
71	0,05							
80	0,08							
100	0,2							

* Synthetisches Öl
** Lebensmittel-verträgliches, synthetisches Öl

Aufstellung

Ab Getriebegröße 110 ist auf jeder der sechs Gehäuseseiten eine Gewindebohrung mit einer Verschlusschraube vorhanden. Je nach Einbaulage ist die am höchsten Punkt befindliche Verschlusschraube gegen die lose mitgelieferte Entlüftungsschraube auszutauschen. Vor dem Einbau ist der Ölstand zu überprüfen und gegebenenfalls aufzufüllen.

Werden die Getriebe nachträglich lackiert, müssen die Dichtlippen der Wellendichtringe geschützt werden, um eine Verhärtung und somit eine eventuelle Leckage zu verhindern.

Die Radial- und Axialbelastungen dürfen auf keinen Fall die zulässigen Höchstwerte gemäß Tabelle 4 und Tabelle 5 auf Seite 5 überschreiten.

Da die Zahnflanken bei neuen Getrieben noch keine optimale Tragfähigkeit aufweisen, sollte jedes Getriebe zunächst einige Zeit ohne Last und anschließend für ca. 5 Stunden mit etwa 50% der Nennlast laufen.

Eine ausreichende Einlaufphase ist entscheidend für die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer!

Wartung

Je nach Umgebungsbedingungen und Betriebsart ist nach etwa 10.000 Betriebsstunden ein Ölwechsel durchzuführen. Die Getriebe ohne Ölstopfen sind langfristig geschmiert und benötigen daher keine weiteren Wartungsarbeiten.



Motorumrichter (ab Lager)

Neue digitale Motorumrichtergeneration im Leistungsbereich von 0,18 ... 7,5 kW für eine Netzspannung 1 x 230 VAC / 3 x 400 VAC mit integriertem EMV-Filter

- 4 digitale Eingänge
- 1 Relaisausgang
- Sollwertvorgabe digital, 0–10 VDC, 0–20 mA/4–20 mA
- Optional mit integriertem Bedienpanel zur Vorgabe der Drehrichtung, Start/Stop und Drehzahl lieferbar



Drehstromnormmotoren (ab Lager)

im Leistungsbereich von 0,01 ... 630 kW

Polumschaltbare Drehstrommotoren

im Leistungsbereich von 0,18 ... 14 kW

Wechselstrommotoren

im Leistungsbereich von 0,045 ... 2,2 kW

Gleichstrommotoren

im Leistungsbereich von 0,07 ... 4 kW

Je nach Bedarf mit Bremse, Drehgeber, Fremdlüfter, Temperaturschutz oder Motorstecker lieferbar

Sondermotoren

nach mechanischen- und elektrischen Kundenangaben auf Anfrage möglich



Servomotoren

im Leistungsbereich von 0,075 ... 61 Nm
wahlweise auch mit Planetengetriebe lieferbar

Frequenzumrichter / Servoantriebe (ab Lager)

im Leistungsbereich von 0,35 ... 900 kW
geeignet für Drehstromasynchronmotoren &
bürstenlose Servomotoren



Kegelstirradtriebemotoren

im Leistungsbereich von 0,12 ... 45 kW
Untersetzungen von 7,6 ... 442,8/1



Planetengetriebe

mit Abtriebsdrehmomenten von 0,2 ... 300 Nm
bei Untersetzungen von $i = 4 \dots 2076$



Kleintriebemotoren

als Gleichstrommotoren

im Leistungsbereich von 60 ... 230 Watt

als Einphasen- oder Wechselstrommotoren

im Leistungsbereich von 9 ... 270 Watt

Die Kleintriebemotoren sind in der Ausführung

- **Stirnradgetriebe** $i = 7,4 \dots 2210/1$
- **Schneckengetriebe** wahlweise mit
- **Planetenstufe** $i = 7,4 \dots 475$

erhältlich.



LAIPPLE / BRINKMANN GMBH
Ziegelhau 13 • 73099 Adelberg

Tel. +49 (0) 7166 / 91001-0
Fax +49 (0) 7166 / 91001-26
info@laipple-keb.de
www.laipple-keb.de

SCHNECKENGETRIEBEMOTOREN
Serie NMS