

ST450N - ATTUATORE LINEARE A STELO

I

ATTENZIONE - Un'installazione non corretta può rendere l'attuatore pericoloso. Al fine di evitare manovre errate con il rischio di incidenti e per garantire una più lunga durata di funzionamento del prodotto, è importante leggere attentamente questo manuale, rispettando scrupolosamente le istruzioni fornite.

DESCRIZIONE

Attuatore elettrico in involucro di alluminio con movimento lineare a stelo rigido. Funzionante a 230 VAC, provvisto di fine corsa e protezione termica. Collegabile in parallelo grazie all'utilizzo del relè incorporato nella scheda. Provveduto di cavo di lunghezza 1,5m, collegato all'interno dell'attuatore. A corredo vengono fornite staffe e supporti per l'applicazione richiesta.

ATTENZIONE: Sono sconsigliate applicazioni con uso intensivo. MAI installare due o più attuatori sullo stesso serramento!

IMPORTANTE: quando si installa l'attuatore con corsa 400 mm è assolutamente necessario corredare il sistema di un dispositivo di rilevamento vento.

AVVERTENZA: Si ricorda che l'infisso motorizzato deve rispondere alla Direttiva Macchine e alla Direttiva Materiali per costruzione.

FORNITURA DI SERIE

f.1	1A/1B Attuatore	Q.té 1
2	Staffa anteriore	Q.té 1
3	Inserzione di bloccaggio	Q.té 2
4	Anello esterno	Q.té 2
5	Vite 6 x10	Q.té 2
6	Attacco anteriore	Q.té 1
7	Perno anteriore	Q.té 1
8	Dado esagonale M6 + rosetta dentellata	Q.té 1
9	Vite 6 x30	Q.té 1
10	Dado esagonale autobloccante M6	Q.té 1

f.2 Dimensioni e ingombri degli accessori standard.

f.3 Dimensioni e ingombri:
vedi f.3-A per attuatore con corsa MAX 300 o 400 mm;
f.3-B per attuatore con corsa MAX 180 mm.

ST450N - ACTIONNEUR LINEAIRE A TIGE

F

ATTENTION - Un montage incorrect peut constituer un danger. Afin d'éviter des opérations incorrectes et de ne pas risquer des accidents sérieux et afin de garantir une longue durée de vie du produit, lire attentivement ce manuel et respecter scrupuleusement les instructions fournies.

DESCRIPTION

Actionneur électrique linéaire à tige fixe et enveloppe en aluminium. Fonctionnant à 230 Volts c.a., muni d'un dispositif de fin de course et de protection thermique. Peut être raccordé en parallèle grâce à un relais incorporé à la carte interne. Muni d'un câble d'alimentation d'une longueur de 1,5 m raccordé à l'intérieur de l'actionneur. Sont également fournis les brides et les supports servant au type de pose requis.

MISE EN GARDE! Emploi intensif déconseillé.

Ne pas installer deux ou plusieurs vérins sur la même menuiserie!

PRUDENCE: Il est nécessaire de toujours équiper le système d'un dispositif pour la détection du vent lorsqu'on monte un opérateur avec une course de 400 mm.

IMPORTANT: ne pas oublier que le portail motorisé doit répondre aux exigences de la Directive Machines et de la Directive Matériaux de construction.

EQUIPEMENT STANDARD

f.1	1A/1B Actionneur	Q.té 1
2	Bride avant	Q.té 1
3	Cale de blocage	Q.té 2
4	Anneau externe	Q.té 2
5	Vis 6 x 10	Q.té 2
6	Fixation avant	Q.té 1
7	Axe avant	Q.té 1
8	Ecrou hexagonal M6 + rondelle dentée	Q.té 1
9	Vis 6 x 30	Q.té 1
10	Ecrou hexagonal autobloquant M6	Q.té 1

f.2 Dimensioni et encombrements des accessoires standard.

f.3 Dimensions:
voir f.3-A pour actionneur avec course MAXI 300 ou 400 mm;
f.3-B pour actionneur avec course MAXI 180 mm.

ST450N - ACTUADOR LINEAL DE BARRA

E

ATENCION - Una instalación equivocada puede ser una fuente de peligro. Con el fin de evitar maniobras equivocadas con riesgo de accidente y para garantizar una mayor duración de funcionamiento del producto, es importante leer atentamente este manual, respetando scrupulosamente las informaciones suministradas.

DESCRIPCION

Actuador eléctrico con envoltura de aluminio, con movimiento lineal y barra rígida. Funcionamiento a 230 Volt. C.A. dotado de fin de carrera y protección térmica. Se puede conectar en paralelo gracias a la utilización del relé incorporado en la tarjeta. Equipado con cable conectado en el interior del actuador, de longitud 1,5 m. Se suministran los estribos y soportes para la aplicación específica.

ATENCIÓN: Se desaconsejan aplicaciones para uso intensivo.

No instalar dos o más servomotores en el mismo cerramiento.

PRECAUCIÓN: Cuando se instala el actuador con 400 mm de carrera es absolutamente necesario equipar el sistema con un dispositivo de detección del viento.

ATENCIÓN: Cabe recordar que los marcos motorizados de puertas y ventanas tienen que cumplir con la Directiva Máquinas y con la Directiva Materiales de construcción.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

f.1	1A/1B Actuador	1 Pz.
2	Estribo anterior	1 Pz.
3	Inserción de fijación	2 Pz.
4	Anilla exterior	2 Pz.
5	Tornillos 6 x10	2 Pz.
6	Unión anterior	1 Pz.
7	Perno anterior	1 Pz.
8	Tuerca hexagonal M6 + arandela dentada	1 Pz.
9	Tornillo 6 x 30	1 Pz.
10	Tuerca hexagonal autobloqueante M6	1 Pz.

f.2 Dimensiones por los accesorios estándares.

f.3 Dimensiones:
vea f.3-A para actuador con carrera máx 300 o 400 mm;
f.3-B para actuador con carrera máx 180 mm.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Forza di spinta e trazione nominale:	300 N
Forza MASSIMA di spinta e trazione:	450 N*
* consente per: tempo di lavoro 30 sec. e tempo di sosta 2 minuti.	
MAXIMMA corsa disponibile (mm):	180 300 400
Durata corsa a vuoto (sec.):	7,12 16
Velocità di traslazione:	23 mm/sec
Tensione monofase:	230 Volt c.a. ± 5%
Corrente:	0,7 A
Consumo:	150 Watt
Condensatore:	1 per 5 µF
Frequenza:	50 Hz
Protezione termica:	SI
Fine corsa automatica:	SI
Relais incorporato:	SI
Connessione in parallelo:	SI
Grado di protezione:	IP 55 (per il interno)
Certificazioni:	CE
Verificare che l'attuatore prescelto sia adeguato all'applicazione prevista.	

SPECIFICATIONS

Nominal thrust and traction force:	300 N
MAX thrust and traction force:	450 N*
* admitted with: 30 sec. work time and 2 minutes pause time.	
MAX available travel (mm):	180 300 400
Length of time for idle travel (sec.):	7 12 16
Linear speed:	23 mm/sec
Single phase voltage:	230 Volts ~ ± 5%
Current:	0,7 A
Consumption:	150 Watts
Condenser:	1 for 5 µF
Frequency:	50 Hz
Overload switch:	YES
Automatic limit switch:	YES
Parallel connection:	YES
Protection rating:	IP 55 (for indoors)
Certificates:	CE
Check to be sure the selected actuator is suitable for your application.	

4. INSTALLAZIONE

L'installazione dev'essere effettuata col serramento in posizione chiusa.

1 Tracciare la mezziera del serramento. Fissare l'attacco all'infisso utilizzando viti di fissaggio idonee al materiale dell'infisso.

2 Fissare la staffa supporto attuatore allineata con l'attacco all'infisso, inoltre l'altezza deve essere tale che l'attuatore risulti perpendicolare al serramento. Bloccare le viti di serraggio.

Assicurarsi che l'attuatore raggiunga correttamente le posizioni di intervento fine corsa senza ostacoli.

N.B. L'attuatore è fornito in posizione di finecorsa di chiusura.

5. COLLEGAMENTO ELETTRICO

Attuatore con alimentazione 230 volt c.a. ± 5%. Effettuare i collegamenti elettrici come indicato nello schema di f.5a o 5b.

ATTENZIONE: Verificare l'esatta sezione dei cavi di alimentazione che devono essere opportunamente dimensionati in base all'assorbimento dell'attuatore.

Prevedere l'installazione di pulsanti commutatori, posizione OFF centrale, con comando del tipo ad "uomo presente" o equivalente. I pulsanti devono essere posti al di fuori del raggio di azione della parte mobile del serramento.

ATTENZIONE: La protezione termica del motore è una sonda di controllo della temperatura degli avvolgimenti del motore elettrico. Per una corretta protezione elettrica alimentare il motore tramite interruttore magnetotermico con taratura del termico a 0,8 A e del magnetico a 6 A.

ATTENZIONE: Se il CAVO di ALIMENTAZIONE è danneggiato, deve essere sostituito dal costruttore o dal suo Servizio Assistenza Tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.

PERICOLO di schiacciamento delle mani! Durante il movimento non interporre le mani fra il telaio fisso e il battente.

f.4 **INSTALLAZIONE**

L'installazione doit être effectuée avec le vantail fermé.

1 Repérer le centre du vantail. Fixer l'attache sur le châssis à l'aide de vis de fixation adaptées au matériau du châssis.

2 Fixer l'étrier de support de l'actionneur dans l'axe de l'attache préalablement fixée au châssis; la hauteur doit être telle que l'actionneur soit en position perpendiculaire par rapport au vantail. Bloquer les vis de serrage.

Vérifier que l'actionneur atteint les positions de fin de course sans rencontrer d'obstacles

N.B. L'actionneur est livré en position de fin de course de fermeture, le vantail fermé.

5. BRANCHEMENT ELECTRIQUE

Actionneur alimenté en 230 volts c.a. (± 5%). Effectuer les branchements électriques comme le montre le schéma de f.5a o 5b.

ATTENTION: Vérifier le diamètre des fils qui doit être suffisant pour l'absorption électrique de l'actionneur.

Prévoir l'installation de poussoirs commutateurs, position OFF central, avec commande du type "homme présent" ou équivalente. Les poussoirs doivent être hors du rayon d'action du vantail mobile.

ATTENTION: La protection thermique du moteur est une sonde qui contrôle la température dei devanamenti del motor elettrico. Pour une bonne protection électrique, alimentare le motor via un disjoncteur magnétotermico avec une protection thermique réglée a 0,8 A e una protection magnética a 6 A.

ATTENTION: En cas de câble d'alimentation endommagé, afin d'éviter des risques, la substitution du câble doit être effectuée par le constructeur, ou par son Service d'Assistance, ou par un professionnel de même qualité.

DANGER d'écrasement des mains! Pendant le mouvement ne placez pas vos mains entre le châssis fixe et le battant.

f.5 **CONEXIÓN ELÉCTRICA**

Actuador con alimentación 230 volt c.a. ± 5%. Realizar las conexiones eléctricas según el esquema de f.5a o 5b.

ATTENCIÓN: Verificar la sección exacta de los cables de alimentación que deben ser dimensionados en base a la absorción del actuador.

Prevenir la instalación de pulsadores commutadores, posición OFF central, con mando del tipo "hombre presente" o equivalente. Los pulsadores deben situarse fuera del radio de acción de la parte móvil del cerramiento.

ATENCIÓN: La protección térmica del motor es una sonda de control de la temperatura de los devanados del motor eléctrico. Para una protección eléctrica adecuada, alimentar el motor mediante un interruptor magnétotermico con el térmico calibr