



Bremsmotor mit DS-Bremse Katalog TX - Erp
HB3F 112M 2 400-50 B5

Konfigurierter Motor

Bezeichnung

HB3F 112M 2 400-50 B5

	
Bremsmotor mit DS-Bremse Katalog TX - Erp	
Pn 4 kW (5.4 hp)	
Motoreigenschaften	
<ul style="list-style-type: none"> Spannungswert laut Typenschild: 400@50Hz 	
Motorbauform (IM) B5	

Technische Angaben TX-Elektromotoren

Typ	HB3F 112 M 2
Größe	112
Polen	2
Paarungsabmessungen Ø D x E - Ø P	Ø28 x 60 Ø250
Versorgung	[V - Hz] 400 - 50
Nennantriebsleistung P_{N1}	[k W] 4
Nenn Drehzahl n_N	[min ⁻¹] 2 940
Motormasse	[Kg] 40
Richtlinie	Motor ErP
Wirkungsgradklasse	IE3
Leistungsfaktor cosφ	0,87
Trägheitsmoment J_0	[Kg m ²] 0,0078
Übertemperaturklasse	B
Isolationsklasse	F
Schutz	IP 55
Betriebsart	S1
Synchrone Drehzahl	[min ⁻¹] 3 000

Wirkungsgrad

100 %	88,10
75 %	88,20
50 %	86,70

Nennangaben

Nenn Drehmoment M_N	[N m] 13,00
-----------------------	-------------

Anlaufdrehmoment M_s / M_n	2,80
Max Drehmoment M_{MAX} / M_n	4,20
Übersetzung Anlaufstrom i_s / i_n	9,80
Nennstrom I_n @230 [V]	[A] 13,10
Nennstrom I_n @400 [V]	[A] 7,60

Baueigenschaften

Motorgröße	Lager D-E	Lager N-D-E	Gehäuse	Flansch B5	Schild N-D-E	Klemmenbrettdeckel	Dichtringe D-E	Klemmenbrett (4)	Kabeldichtung	Lüfterabdeckung	Kühllüfter
112 M	6306 2Z	6306 2RS	LL	LL	LL	LL	LL	30 × 50 × 7	M5	Lackiert	Kunststoff

LL = Leichtmetall

(4) Klemmenbrett mit 6 Anschlussklemmen mit Kabelschuh.

Tabelle der funktionstechnischen Bremshauptigenschaften

Bremsgröße	Motorgröße	Bremsmoment M_f [Nm] (1)			Aufnahme			Verzug (2)		Luftspalt [mm]		W_1 (4) [MJ / mm]	C_{MAX} (5) [mm]	W_{MAX} (6) [J]		
		Distanzbuchse No#			[A] Δ230 ÷5% 50 Hz	[A] Y400 ÷5% 50 Hz	W	Lüftung	Bremsung	Nenn-	max			1000	2500	355
		0	2	4				t_1 [ms]	t_2 [ms] (3)							
BF 15	112 M	13	27	40	0,63	0,36	48	8	90	0,30	0,45	160	5	1000	2500	355

(1) Bremsmoment ($\pm 12\%$) je nach Anzahl der unter Feder aufgestellten Stärke

(2) Werte gültig bei M_{fMAX} , mittlerem Luftspalt, Nennversorgungsspannung

(3) Bremsverzögerung durch separate Bremsversorgung erlangen. Bei direkter Versorgung aus Motorklemmenbrett erhöhen die Werte um t_2 ungefähr das 2,5-fache derjenigen auf der Tabelle

(4) Reibungsarbeit (Mindestwert für Schwereinsatz, der Ist-Wert ist normalerweise größer) für 1 mm Bremsscheibenverschleiß.

(5) Max Abnutzung der Bremsscheibe

(6) Maximale Reibungsarbeit bei jedem Bremsvorgang

Hauptmotorabmessungen [mm]

