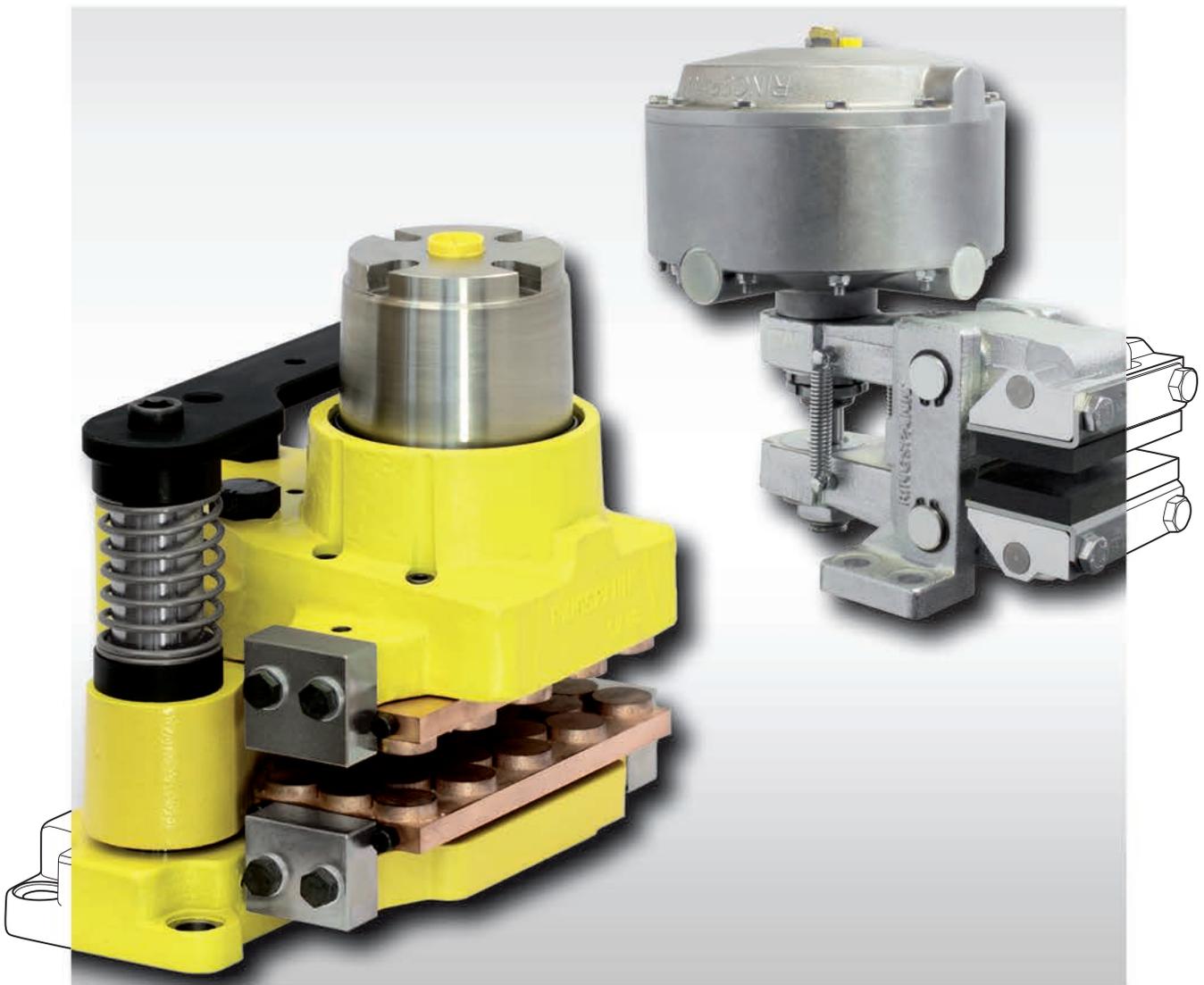


Industrie-Bremsen

Bremszangen • Bremssättel • Klemmeinheiten



Ausgabe 2019/2020

Inhaltsverzeichnis

Einführung Bremsentechnik										Seite	
Aufbau und Wirkungsweise von Industrie-Bremsen										4	
Einsatzgebiete von Industrie-Bremsen										6	
Typ	Ausführung: S = Scheibenbremse T = Trommelbremse	Bremsmomente* [Nm]					Befestigung der Bremse an der Maschine		Nachstellung bei Reibklotzverschleiß		Seite
		10 ²	10 ³	10 ⁴	10 ⁵	10 ⁶	Parallel zur Brems- scheibe	Rechtwinklig zur Brems- scheibe	Manuell	Auto- matisch	
Bremszangen federbetätigt – pneumatisch gelüftet											
DH 010 FPM	S	10 - 50						●	●		9
DV 020 FPM / DH 020 FPM	S	97 - 650					●	●	●		10
DH 025 FPM	S	240 - 1900						●	●		12
DH 025 FPA	S	150 - 1700						●		●	14
DV 030 FPM / DH 030 FPM	S	270 - 2500					●	●	●		16
DV 030 FPA / DH 030 FPA	S	150 - 2500					●	●		●	20
DV 035 FPM / DH 035 FPM	S	430 - 5750					●	●	●		24
DV 035 FPA / DH 035 FPA	S	230 - 5450					●	●		●	28
DU 060 FPM	S	2700 - 38500					●	●	●		32
Bremszangen federbetätigt – hydraulisch gelüftet											
DV 020 FHM / DH 020 FHM	S	200 - 650					●	●	●		34
DV 030 FHM / DH 030 FHM	S	620 - 2000					●	●	●		36
DV 030 FHA / DH 030 FHA	S	620 - 2000					●	●		●	38
DV 035 FHM / DH 035 FHM	S	1500 - 4700					●	●	●		40
DV 035 FHA / DH 035 FHA	S	1500 - 4700					●	●		●	42
DU 060 FHM	S	2700 - 38500					●	●	●		44
Bremszangen federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet											
DH 012 FEM	S	110 - 340						●	●		46
DV 020 FEM	S	190 - 630					●		●		47
EV 018 FEM / EH 018 FEM	S	65 - 360					●	●	●		48
EV 024 FEM / EH 024 FEM	S	320 - 1160					●	●	●		50
EV 028 FEM / EH 028 FEM	S	660 - 2580					●	●	●		52
EV 038 FEM / EH 038 FEM	S	2830 - 6590					●	●	●		54
Bremszangen federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet											
DS 160 FEA	S	200 - 590								●	56
DS 230 FEM / DS 230 FEA	S	300 - 1250							●	●	58
DS 280 FEM / DS 280 FEA	S	1400 - 7350							●	●	62
DS 370 FEM / DS 370 FEA	S	6700 - 19900							●	●	66
Bremszangen federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet											
DT 200 FE NC	T	230 - 310							●	●	70
DT 200 FEA ... ST	T	250 - 330								●	74
DT 250 FE NC	T	260 - 700							●	●	76
DT 250 FEA ... ST	T	300 - 750								●	80
DT 315 FE NC	T	285 - 1700							●	●	82
DT 315 FEA ... ST	T	350 - 1800								●	86
DT 400 FE NC	T	525 - 2075							●	●	88
DT 400 FEA ... ST	T	680 - 2500								●	92
DT 500 FE NC	T	2500 - 4170							●	●	94
DT 500 FEA ... ST	T	1600 - 5120								●	98
DT 630 FEA ... ST	T	3100 - 7200								●	100
Bremszangen federbetätigt – handgelüftet											
DV 020 FKM / DH 020 FKM	S	160 - 510					●	●	●		102

* Die angegebenen Bremsmomente beziehen sich auf die in der Druckschrift angegebenen Standardbrems scheiben. Höhere Bremsmomente sind bei Einsatz mehrerer Bremsen oder größerer Brems scheibendurchmesser möglich.

Typ	Ausführung: S = Scheibenbremse T = Trommelbremse	Bremsmomente* [Nm]					Befestigung der Bremse an der Maschine		Nachstellung bei Reibklotzverschleiß		Seite
		10 ²	10 ³	10 ⁴	10 ⁵	10 ⁶	Parallel zur Brems- scheibe	Rechtwinklig zur Brems- scheibe	Manuell	Auto- matisch	
Bremszangen pneumatisch betätigt – federgelüftet											
DH 005 PFK	S	0,5 - 15						●			105
DH 010 PFK	S	3 - 80						●			106
DH 015 PFK	S	17 - 430						●			107
DV 020 PFK / DH 020 PFK	S	25 - 650					●	●			108
DH 025 PFM	S	55 - 2 600						●	●		110
DV 030 PFM / DH 030 PFM	S	55 - 2 600					●	●	●		112
DV 035 PFM / DH 035 PFM	S	89 - 5 100					●	●	●		116
DU 060 PFM	S	371 - 26 900					●	●	●		120
Bremszangen elektromagnetisch betätigt – federgelüftet											
EV 018 EFM / EH 018 EFM	S	60 - 370					●	●	●		122
EV 024 EFM / EH 024 EFM	S	320 - 1 270					●	●	●		124
EV 028 EFM / EH 028 EFM	S	700 - 3 220					●	●	●		126
EV 038 EFM / EH 038 EFM	S	3 400 - 7 910					●	●	●		128
Bremszangen handbetätigt – handgelüftet											
DH 010 MSM	S	20 - 75						●	●	●	131
DV 020 MSM / DH 020 MSM	S	160 - 520					●	●	●		132
DV 020 MKM / DH 020 MKM	S	20 - 600					●	●	●		134
Bremssättel federbetätigt – hydraulisch gelüftet											
HS 075 FHM	S	1 500 - 40 500					●		●		136
HW 075 FHM	S	1 500 - 40 500					●		●		138
HS 120 FHM	S	8 400 - 182 400					●		●		140
HW 120 FHM	S	8 400 - 182 400					●		●		142
Bremssättel hydraulisch betätigt – ungelüftet											
HI 180 HUK	S	15 230 - 325 000					●				144
HW 180 HUK	S	15 230 - 325 000					●				146
Bremssättel hydraulisch betätigt – federgelüftet											
HW 040 HFA	S	84 - 1 200					●			●	148
HW 063 HFA	S	320 - 4 700					●			●	149
HS 075 HFK	S	740 - 40 500					●				150
HW 075 HFK	S	740 - 40 500					●				152
HW 100 HFA	S	1 300 - 18 400					●			●	154
HS 120 HFK	S	4 400 - 197 600					●				156
HW 120 HFK	S	4 400 - 197 600					●				158
HW 180 HFA	S	10 000 - 153 500					●			●	160
Klemmeinheiten federbetätigt – hydraulisch oder pneumatisch gelüftet											
KE ... FHK											174
KE ... FPK											176
Zubehör Bremszangen und Bremssättel											
										Seite	
Brems scheiben										162	
Reibklotz-Verschleißüberwachung und Universaltransformator										166	
RCS® Zugkabel und RCS® Handbremshebel										167	
Steuerungssystem BCS 600										168	
Hydraulikaggregat und Pneumatikbox										172	
Vertiefung Bremsentechnik											
										Seite	
Technische Hinweise Brems scheiben										165	
Technische Hinweise Bremszangen und Bremssättel										178	
Technische Hinweise Klemmeinheiten										179	
Auswahlbogen für Bremszangen und Bremssättel und Auswahlbogen für Klemmeinheiten										180	

* Die angegebenen Bremsmomente beziehen sich auf die in der Druckschrift angegebenen Standardbrems scheiben. Höhere Bremsmomente sind bei Einsatz mehrerer Bremsen oder größerer Brems scheibendurchmesser möglich.
Stand 03/2019 • Technische Änderungen behalten wir uns vor

Aufbau und Wirkungsweise von Industrie-Bremsen

Kein Antrieb ohne Scheibenbremsen

Scheibenbremsen haben sich im Flugzeug- oder Automobilbau längst bewährt, verschärfte Unfallverhütungsvorschriften und

gesteigertes Sicherheitsbedürfnis machen sie inzwischen unentbehrlich. Schließlich muss überall, wo beschleunigt wird, auch wieder

abgebremst werden. RINGSPANN-Industrie-Bremsen lösen diese Aufgabe zuverlässig und wirtschaftlich.

Vorteile von RINGSPANN-Bremsen

RINGSPANN-Bremsen zeichnen sich durch folgende Vorteile aus:

- Die durchdachte Konstruktion von RINGSPANN-Bremsen erlaubt eine **einfache und platzsparende Anordnung**, sogar in schon bestehenden Anlagen.
- Bei RINGSPANN-Bremsen tritt wegen der ebenen Reibflächen der bei Trommelbremsen gefürchtete Selbstverstärkungseffekt nicht auf; sie gewährleisten deshalb **hohe Drehmomentkonstanz** selbst bei Reibwertschwankungen.

- Die offene Bauweise der RINGSPANN-Bremsen gewährleistet **ideale Wärmeabfuhr** durch hohe Ventilationswirkung; dies ist die Voraussetzung für hohe Bremsleistung bei kleinem Bauvolumen.
- Das gegenüber Trommelbremsen **geringere Massenträgheitsmoment** ermöglicht wirtschaftliche Dimensionierung, verkürzt die Zykluszeiten und reduziert den Energiebedarf.
- Hochverschleißfestes Reibmaterial und große Bremsflächen sorgen für lange Wartungsintervalle; der sinnvolle und robuste Aufbau der

RINGSPANN-Bremsen garantiert **einfache, unkomplizierte Wartung**; die Reibklötze lassen sich schnell auswechseln, ohne dass die Bremse demontiert werden muss.

- RINGSPANN-Bremszangen sind mit **schwenkbaren Reibklötzen** ausgerüstet; damit ist sichergestellt, dass die Reibklötze immer vollflächig an der Brems Scheibe anliegen; eine Feder hebt bei geöffneter Bremse in jeder Einbaulage die Reibklötze sicher von der Brems Scheibe ab.

Für jede Anwendung die richtige Lösung

RINGSPANN-Bremsen benötigen minimalen Einbauraum; Bremszangen oder Bremsstäbe können an Brems Scheiben unterschiedlicher Durchmesser und in jeder beliebigen Lage angeordnet werden. Durch Verwendung mehrerer Bremszangen an der gleichen Scheibe lässt sich das Bremsmoment erhöhen, ohne dass wesentlich mehr Bauraum benötigt wird.

Die RINGSPANN-Bremse erfüllt aufgrund ihrer universellen Konzeption unterschiedliche Funktionen:

- **Stoppbremse**
- **Regelbremse**
- **Haltebremse**

Als **Stoppbremse** bringt sie eine rotierende Welle in kurzer Zeit zum Stillstand, beispielsweise bei Stromausfall oder Notausschaltung.

Als **Regelbremse** bewirkt sie die Einhaltung einer bestimmten Zugkraft am Material.

Als **Haltebremse** verhindert sie das unbeabsichtigte Anlaufen einer Welle im Stillstand.

Das Lieferprogramm

RINGSPANN bietet heute ein umfassendes Programm an Industrie-Bremsen:

- **Federbetätigte Bremszangen**; gelüftet wird pneumatisch, hydraulisch, elektromagnetisch oder per Hand mit Zugkabel

- **Pneumatisch betätigte Bremszangen**; gelüftet wird per Feder
- **Handbetätigte Bremszangen**; gelüftet wird per Hand mit Handrad oder Zugkabel

- **Hydraulisch betätigte Bremsstäbe**; gelüftet wird per Feder
- **Federbetätigte Klemmeinheiten**; gelüftet wird hydraulisch oder pneumatisch

Zubehör

RINGSPANN bietet folgende Zubehörteile an:

- **Brems Scheiben** stehen in zwei Standardbaureihen im Durchmesser von 125 bis 1000 mm zur Verfügung
- Für alle Bremsen ist eine elektrische **Reibklötz-Verschleißüberwachung** lieferbar
- Induktiver Näherungsschalter zur **Abfrage des Betriebszustandes** „Bremse gelüftet“ lieferbar

- Für höhere Standzeiten sind **Reibklötze mit doppelter Reibfläche** für die Bremszangen der Größe 12, 15, 20 und 30 lieferbar
- Für besondere Anforderungen stehen **spezielle Reibbeläge** zur Verfügung



DH 010 FPM



DV 020 FPM /
DH 020 FPM



DH 025 FPM



DH 025 FPA



DV 030 FPM /
DH 030 FPM



DV 030 FPA /
DH 030 FPA



DV 035 FPM /
DH 035 FPM



DV 035 FPA /
DH 035 FPA



DU 060 FPM



DV 020 FHM /
DH 020 FHM



DV 030 FHM /
DH 030 FHM



DV 030 FHA /
DH 030 FHA



DV 035 FHM /
DH 035 FHM



DV 035 FHA /
DH 035 FHA



DU 060 FHM



DH 012 FEM



DV 020 FEM



EV 018 FEM /
EH 018 FEM



EV 024 FEM /
EH 024 FEM



EV 028 FEM /
EH 028 FEM



EV 038 FEM /
EH 038 FEM



DS... FEM /
DS... FEA



DT... FEM... NC /
DT... FEA... NC



DT... FEA... ST



DV 020 FKM /
DH 020 FKM



DH 005 PFK



DH 010 PFK



DH 015 PFK



DV 020 PFK /
DH 020 PFK



DH 025 PFM



DV 030 PFM /
DH 030 PFM



DV 035 PFM /
DH 035 PFM



DU 060 PFM



EV 018 EFM /
EH 018 EFM



EV 024 EFM /
EH 024 EFM



EV 028 EFM /
EH 028 EFM



EV 038 EFM /
EH 038 EFM



DH 010 MSM



DV 020 MSM /
DH 020 MSM



DV 020 MKM /
DH 020 MKM



HS 075 FHM



HW 075 FHM



HS 120 FHM



HW 120 FHM



HI 180 HUK



HW 180 HUK



HW 040 HFA



HW 063 HFA



HS 075 HFK



HW 075 HFK



HW 100 HFA



HS 120 HFK



HW 120 HFK



HW 180 HFA

Einsatzgebiete von Industrie-Bremsen

Aufzugs- und Fahrtreppenbau

Antriebseinheiten

Baumaschinen

Druckmaschinen

Extruder, Kunststoff- und Gummimaschinen

Fahrgeschäfte

Förderbänder

Gießereimaschinen

Kabel- und Drahtproduktion

Kranbau

Maschinen für die Nahrungsmittelindustrie

Montagestationen

Papierherstellung und -verarbeitung

Prüfstände

Schiffsantriebe

Schredder

Stahlverarbeitung

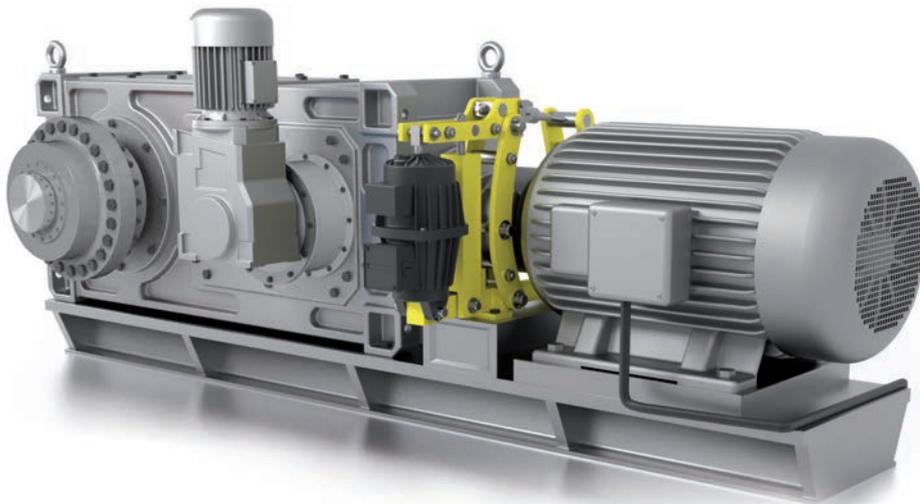
Textilmaschinen

Ventilatoren

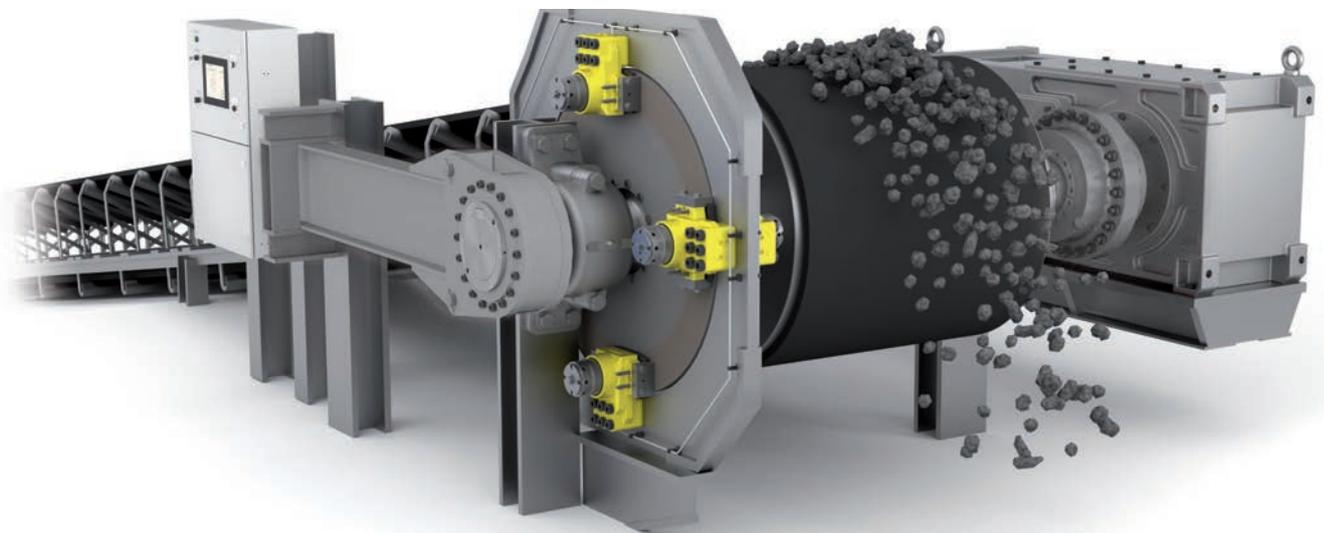
Verpackungsmaschinen

Verseilmaschinen

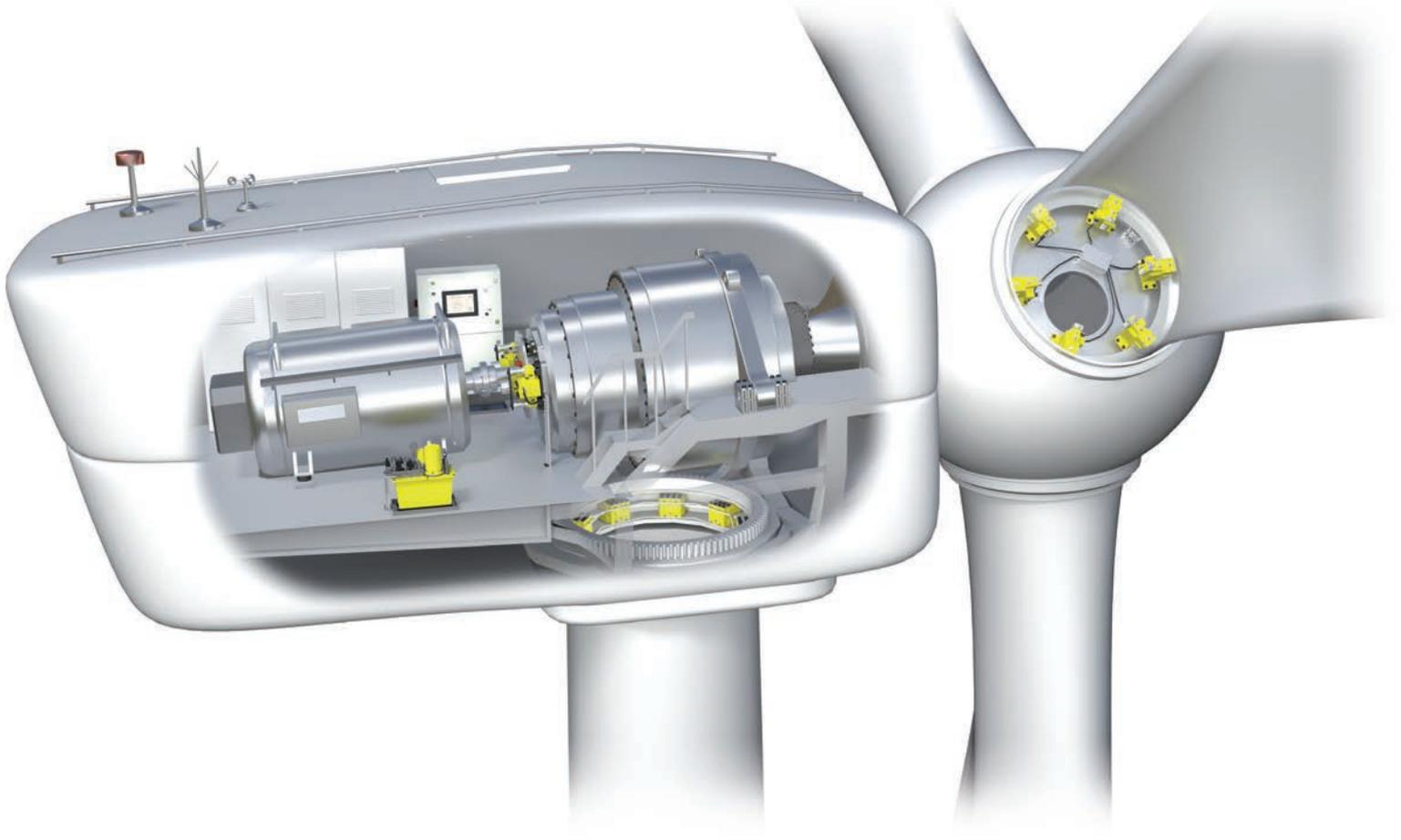
Windkraftanlagen



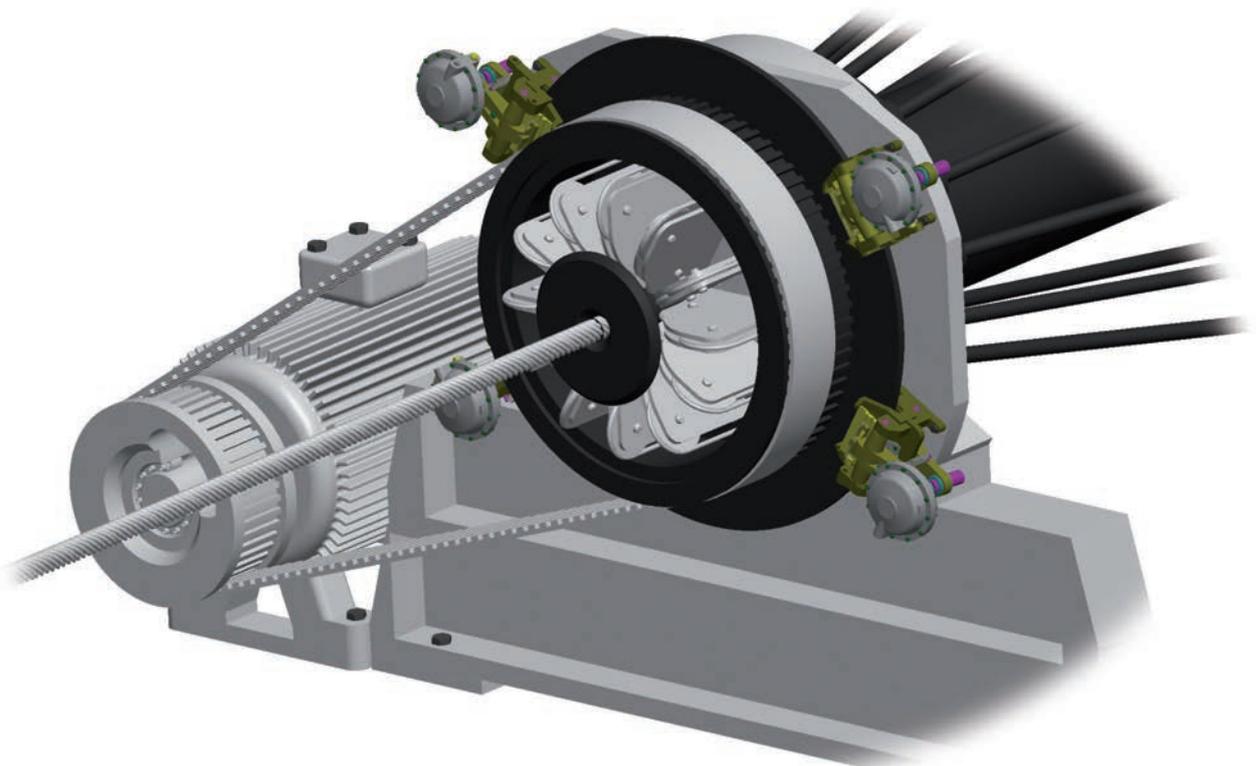
Antriebseinheiten



Förderbänder



Windkraftanlagen



Verseilmaschinen

Bremszange DH 010 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 010	010
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Ausführung 010 oder 012 zur Verfügung	010 012
Druckkolben mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

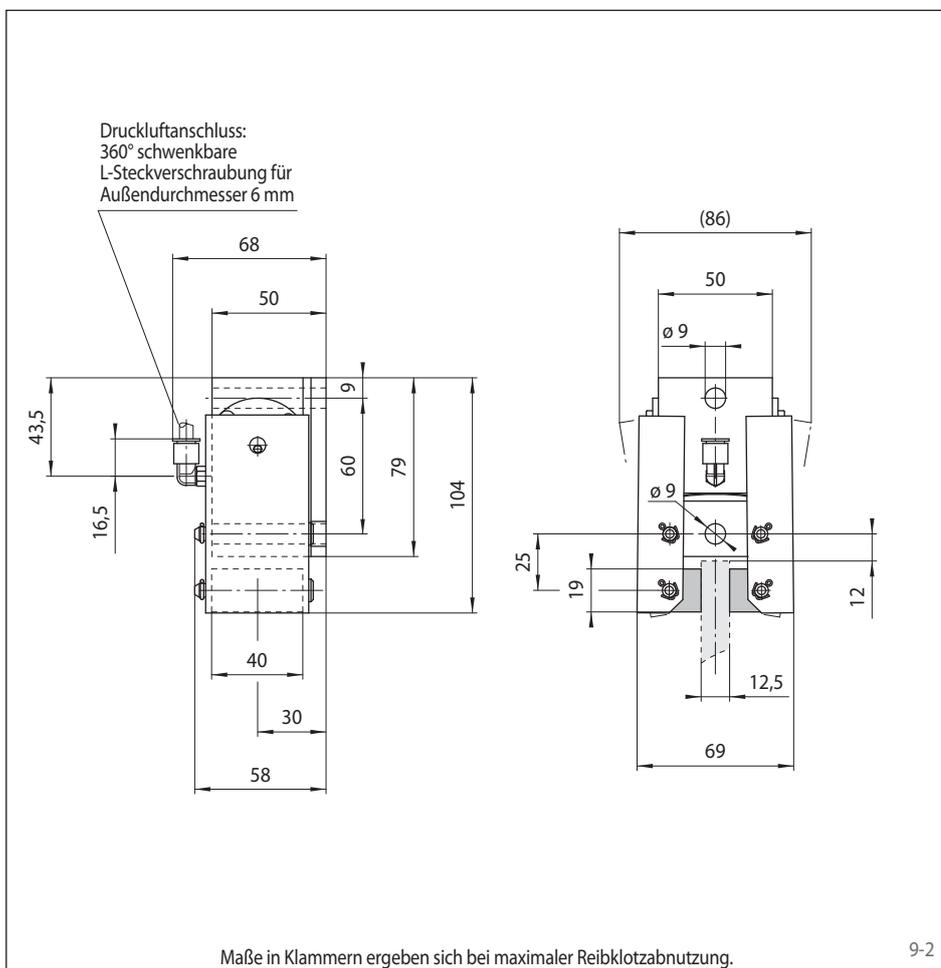
Bremszange DH 010 FPM, Ausführung 010, Druckkolben mittig montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 010 FPM - 010 M - 12

Technische Daten

Bremsscheibendurchmesser	Bremszange DH 010 FPM	
	mit Ausführung 010	mit Ausführung 012
mm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm
125	10	15
150	14	19
200	20	26
250	26	34
300	32	41
355	38	50
Klemmkraft	290 N	375 N
Luftdruck	min. 4 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 3 cm ³	max. 3 cm ³
Gewicht	1 kg	1 kg

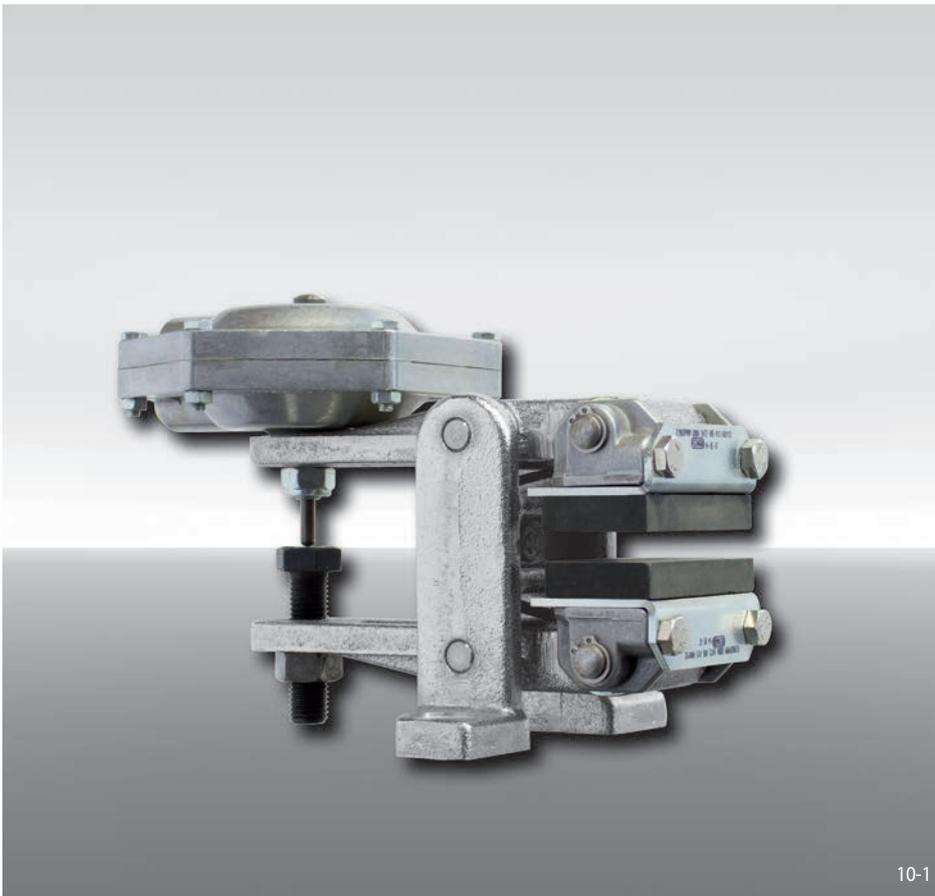
Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.



Bremzange DV 020 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet

RINGSPANN®



10-1

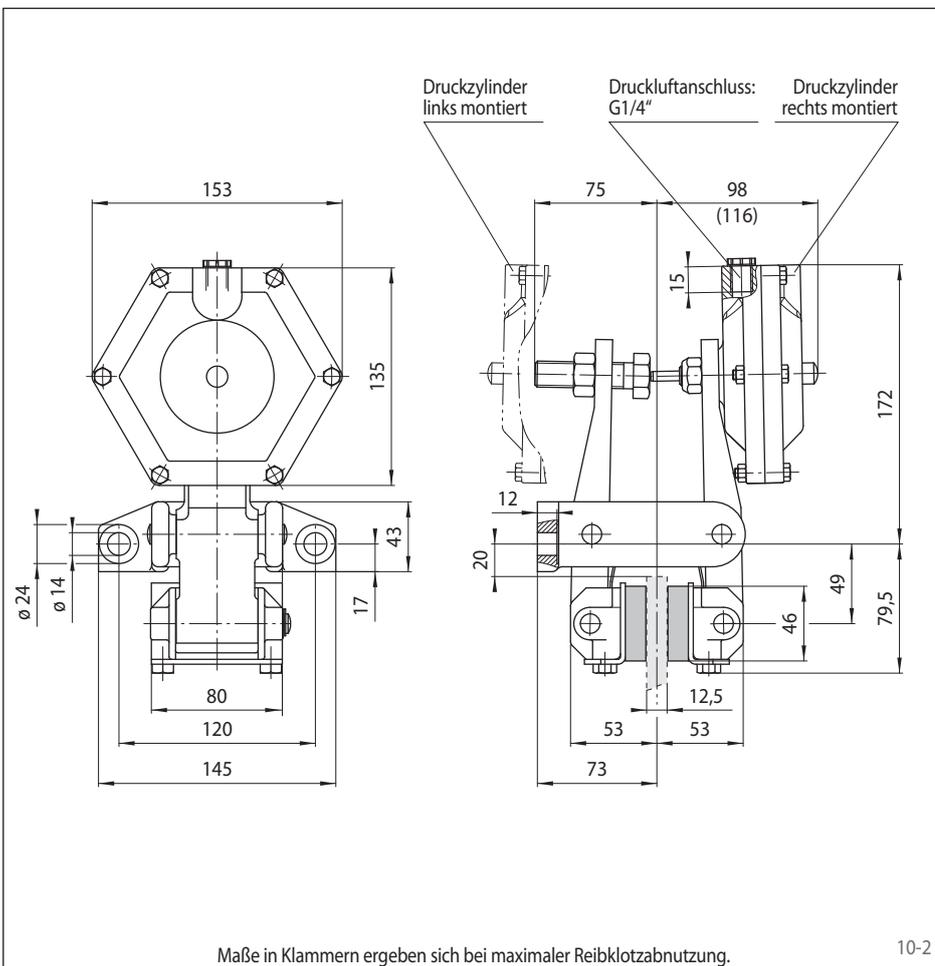
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremzange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 020	020
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 020, 030 oder 040 zur Verfügung	020 030 040
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremzange DV 020 FPM, Druckzylinder 020, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 020 FPM - 020 R - 12



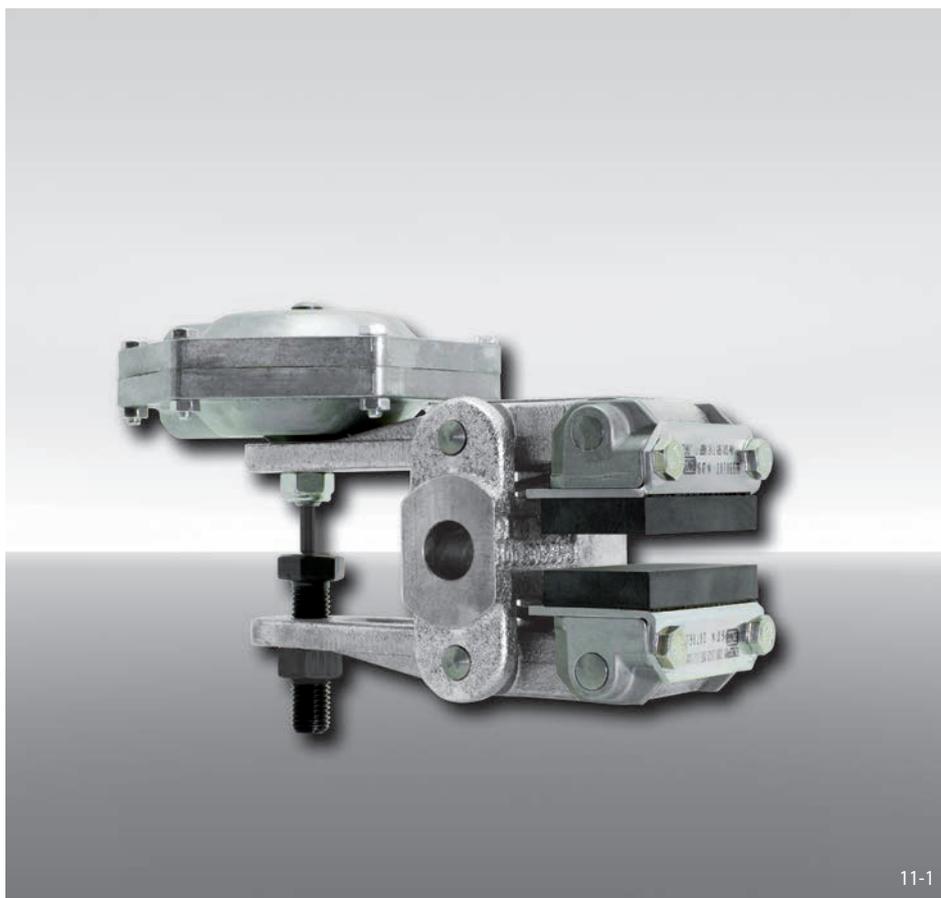
Technische Daten

	Bremzange DV 020 FPM		
	mit Druckzylinder 020	mit Druckzylinder 030	mit Druckzylinder 040
Bremsscheibendurchmesser mm			
Bremsmoment Nm			
200	97	130	200
250	130	180	270
300	170	220	340
355	200	270	420
430	250	340	520
520	310	430	650
Klemmkraft	1700 N	2300 N	3500 N
Luftdruck	min. 2,6 bar max. 7 bar	min. 3,5 bar max. 7 bar	min. 5 bar max. 7 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 17 cm ³	max. 17 cm ³	max. 17 cm ³
Gewicht	5,2 kg	5,2 kg	5,2 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DH 020 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



11-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 020	020
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 020, 030 oder 040 zur Verfügung	020 030 040
Lage des Druckzylinders rechts oder links kann beim Einbau durch Um- drehen der Bremse bestimmt werden	U
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

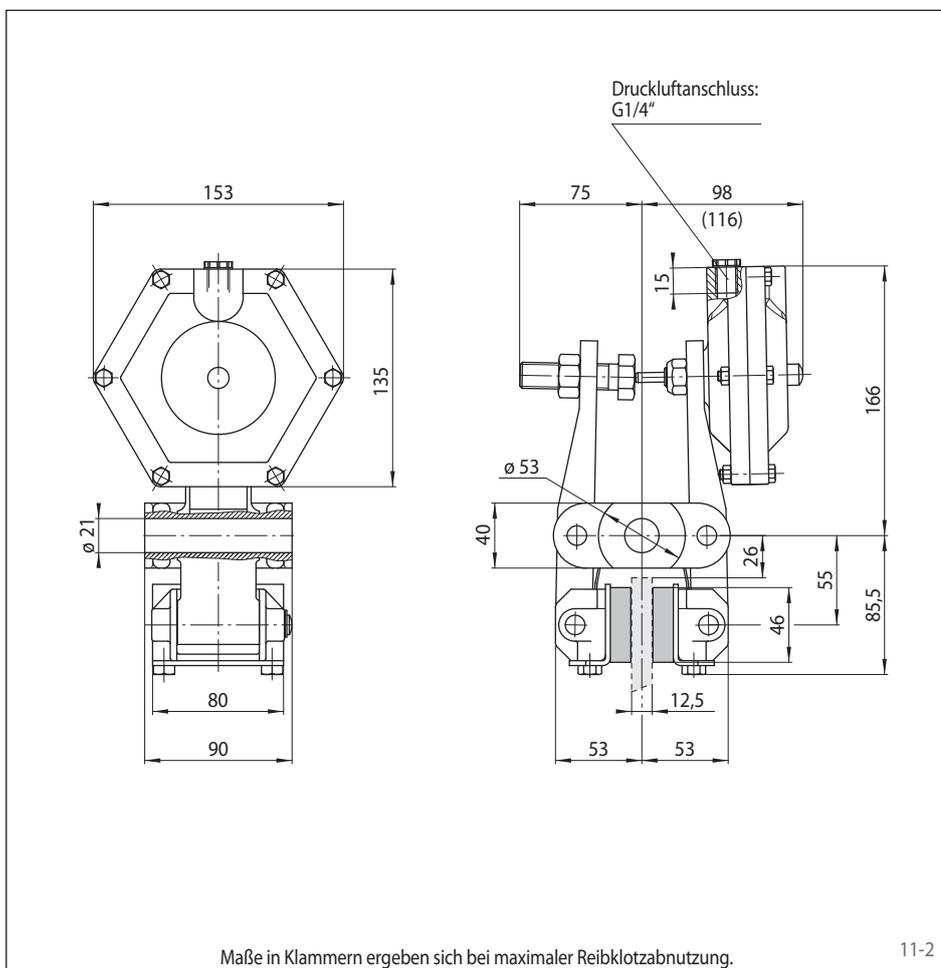
Bremszange DH 020 FPM, Druckzylinder 020, Lage des Druckzylinders rechts oder links möglich, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 020 FPM - 020 U - 12

Technische Daten

Brems- scheiben- durchmesser mm	Bremszange DH 020 FPM		
	mit Druckzylinder 020	mit Druckzylinder 030	mit Druckzylinder 040
	Brems- moment Nm	Brems- moment Nm	Brems- moment Nm
200	97	130	200
250	130	180	270
300	170	220	340
355	200	270	420
430	250	340	520
520	310	430	650
Klemmkraft	1700 N	2300 N	3500 N
Luftdruck	min. 2,6 bar max. 7 bar	min. 3,5 bar max. 7 bar	min. 5 bar max. 7 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 17 cm ³	max. 17 cm ³	max. 17 cm ³
Gewicht	5,2 kg	5,2 kg	5,2 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

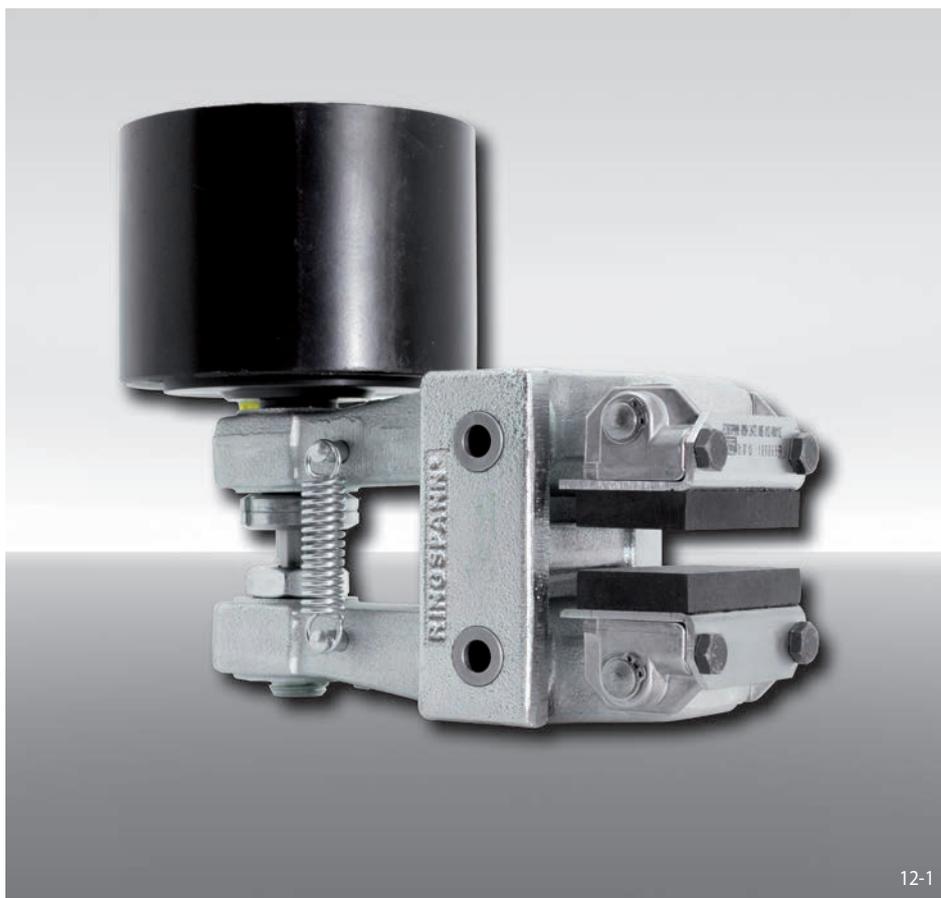


Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

11-2

Bremszange DH 025 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 025	025
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 015, 025, 035 oder 045 zur Verfügung	015 bis 045
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremszange DH 025 FPM, Druckzylinder 015, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 025 FPM - 015 R - 12

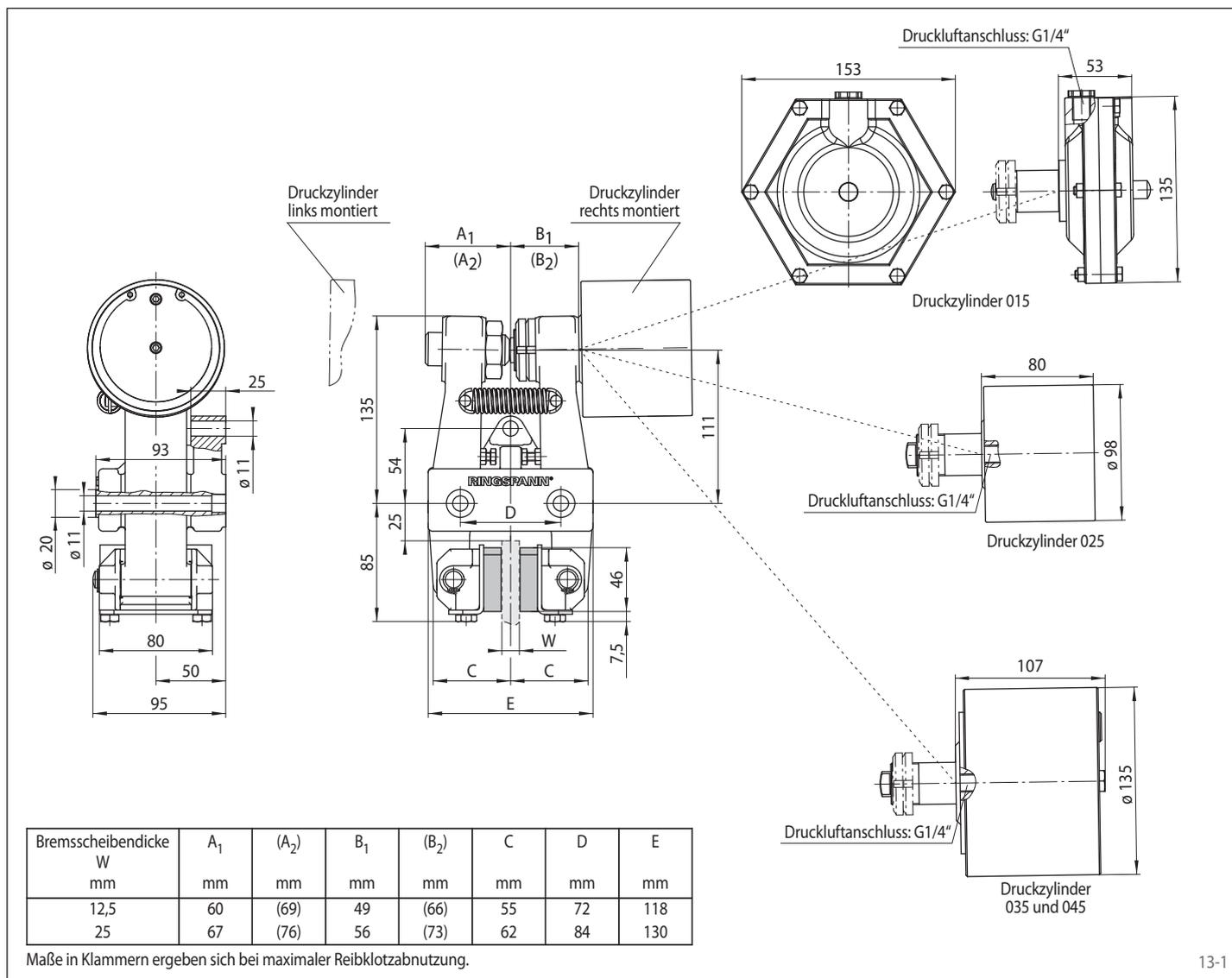
Technische Daten

	Bremszange DH 025 FPM			
	mit Druckzylinder 015	mit Druckzylinder 025	mit Druckzylinder 035	mit Druckzylinder 045
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
200	240	270	400	570
250	330	370	540	770
300	420	460	680	970
355	510	570	840	1200
430	640	710	1050	1500
520	790	890	1300	1900
Klemmkraft	4300 N	4800 N	7100 N	10100 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 7 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 4,2 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 17 cm ³	max. 120 cm ³	max. 185 cm ³	max. 185 cm ³
Gewicht	7,5 kg	8,6 kg	10,9 kg	11,0 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

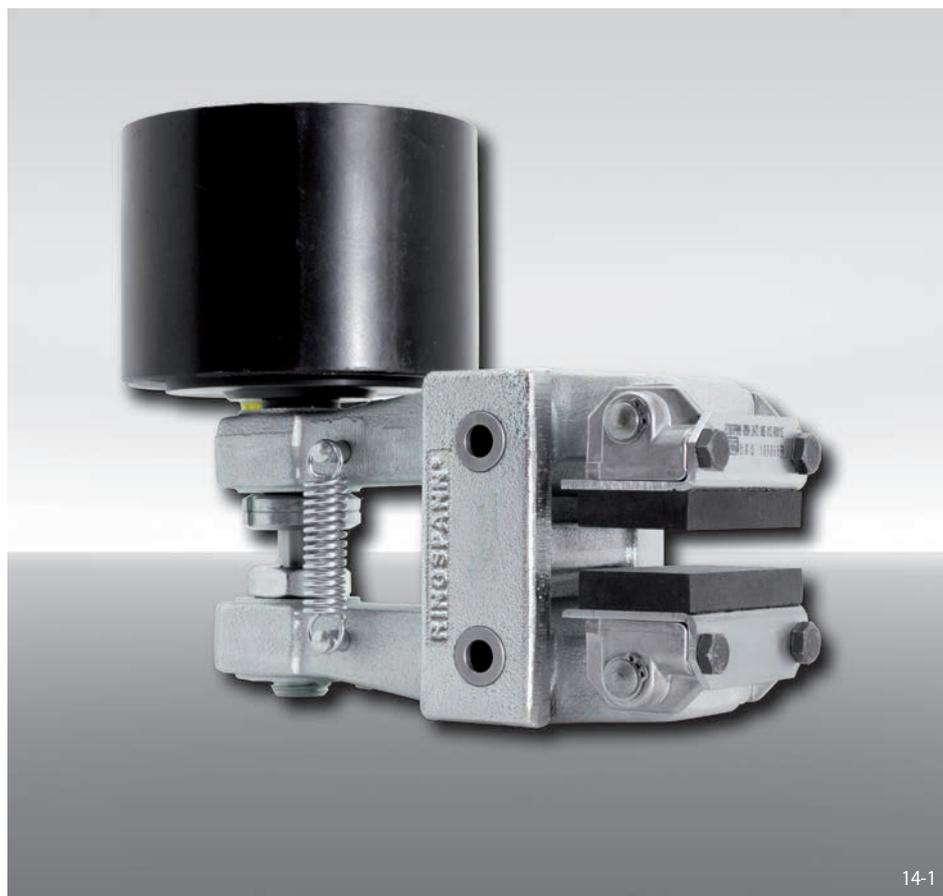
Bremszange DH 025 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Bremsszange DH 025 FPA

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



14-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 025	025
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Druckzylinder 065, 085 oder 095 zur Verfügung	065 bis 095
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 025 FPA, Druckzylinder 085, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 025 FPA - 085 R - 12

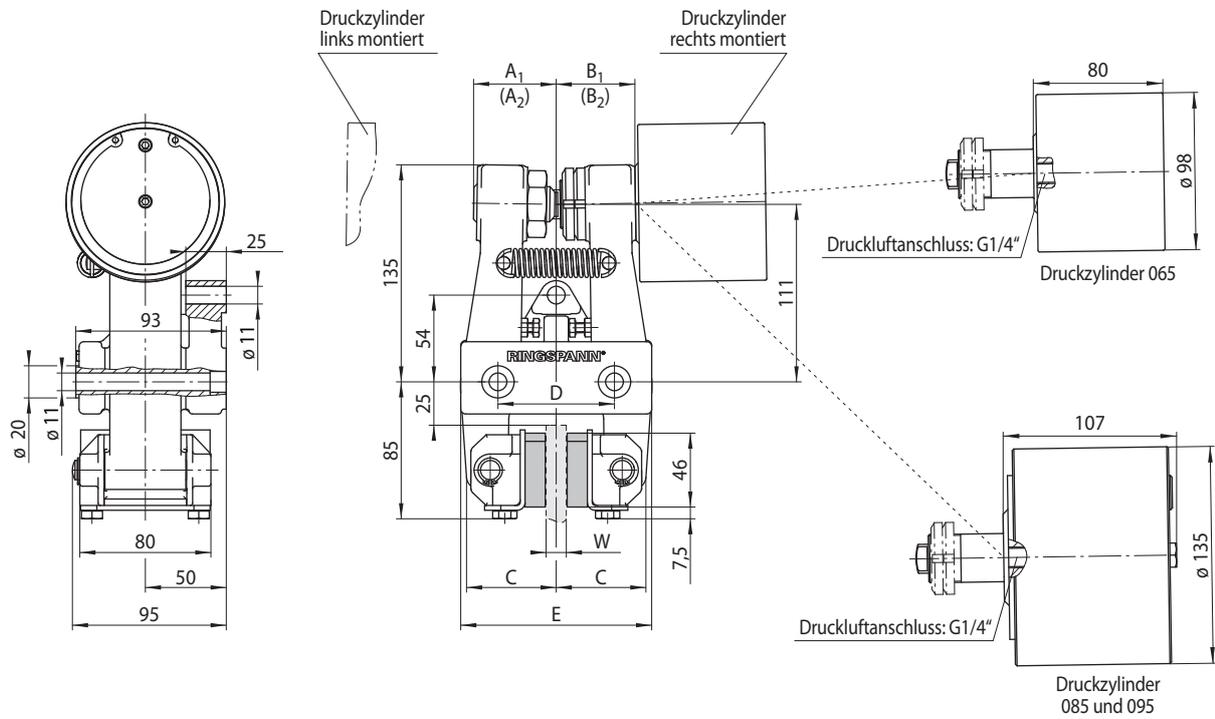
Technische Daten

	Bremsszange DH 025 FPA		
	mit Druckzylinder 065	mit Druckzylinder 085	mit Druckzylinder 095
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
200	250	150	530
250	340	200	710
300	430	250	900
355	530	310	1 100
430	670	390	1 400
520	830	480	1 700
Klemmkraft	4 500 N	2 600 N	9 300 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 1,7 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 72 cm ³	max. 140 cm ³	max. 140 cm ³
Gewicht	8,9 kg	11,2 kg	11,2 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DH 025 FPA

federbetätigt – pneumatisch gelüftet

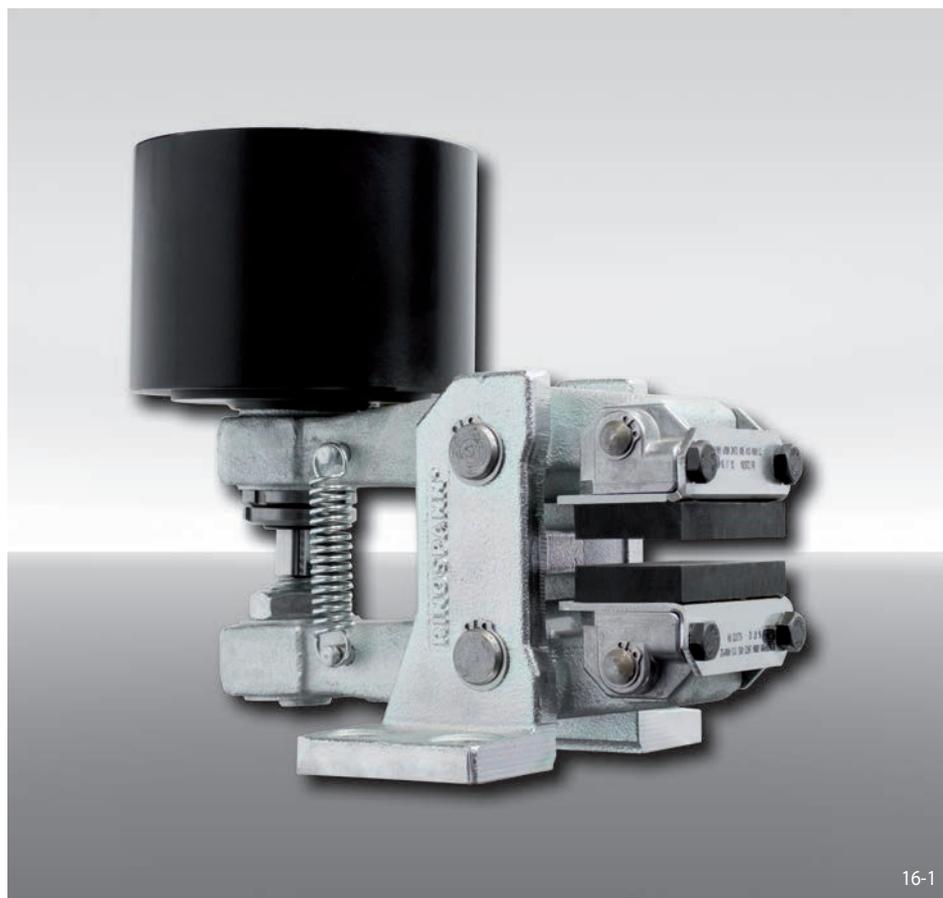


Bremsscheibendicke W mm	A ₁ mm	(A ₂) mm	B ₁ mm	(B ₂) mm	C mm	D mm	E mm
12,5	51	(69)	49	(66)	55	72	118
25	57	(76)	56	(73)	62	84	130

Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

Bremsszange DV 030 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



16-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 030	030
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 025, 035, 045 oder 101 zur Verfügung	025 bis 101
Druckzylinder rechts bzw. links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 030 FPM, Druckzylinder 035, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 030 FPM - 035 R - 12

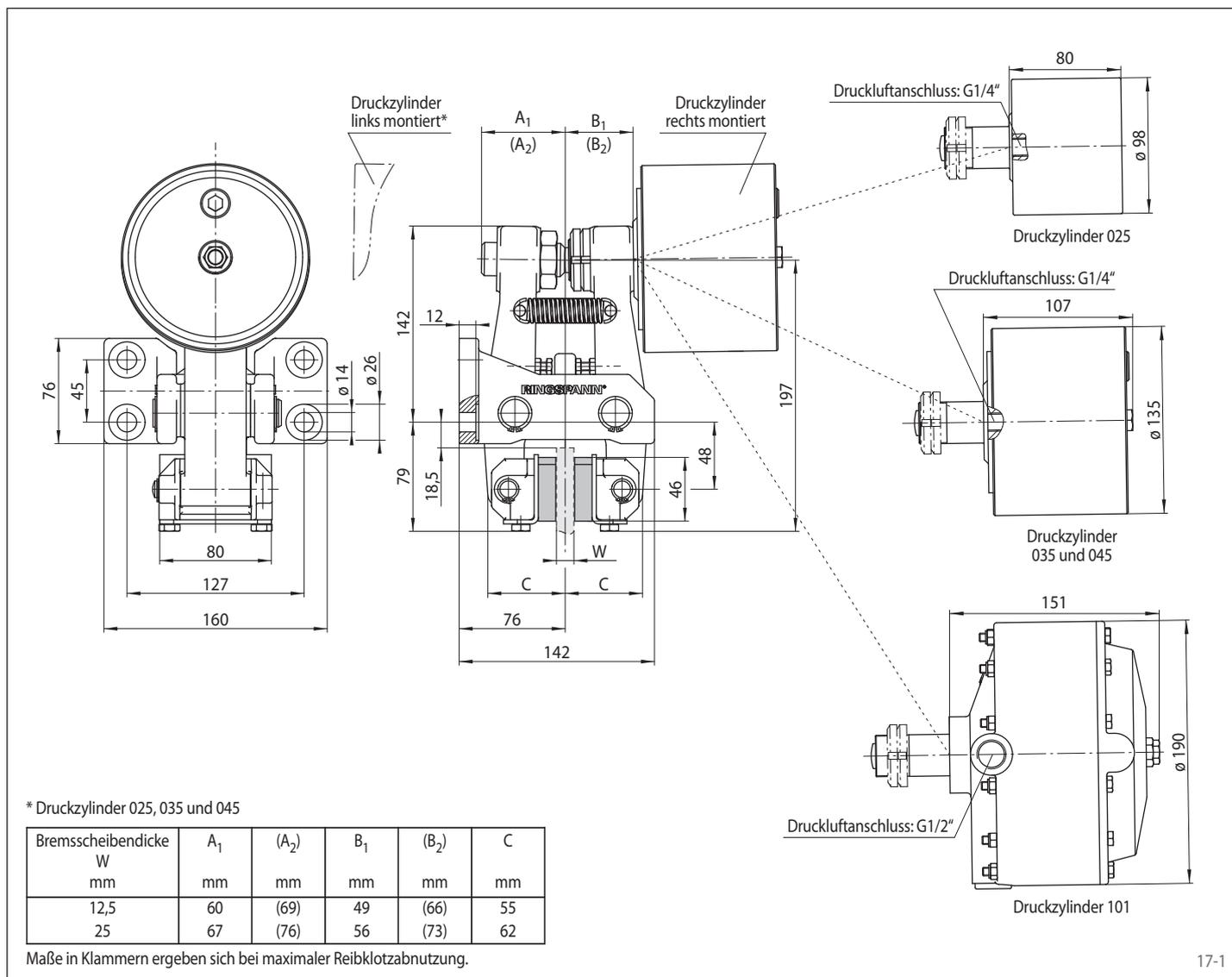
Technische Daten

Bremsscheibendurchmesser	Bremsszange DV 030 FPM			
	mit Druckzylinder 025	mit Druckzylinder 035	mit Druckzylinder 045	mit Druckzylinder 101
mm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm
200	270	400	570	760
250	370	540	770	1050
300	460	680	970	1300
355	570	840	1200	1600
430	710	1050	1500	2000
520	890	1300	1900	2500
Anordnung	rechts / links	rechts / links	rechts / links	rechts
Klemmkraft	4800 N	7 100 N	10 100 N	13 500 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 4,2 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 4,5 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 120 cm ³	max. 185 cm ³	max. 185 cm ³	max. 540 cm ³
Gewicht	9,1 kg	11,2 kg	11,2 kg	12,4 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

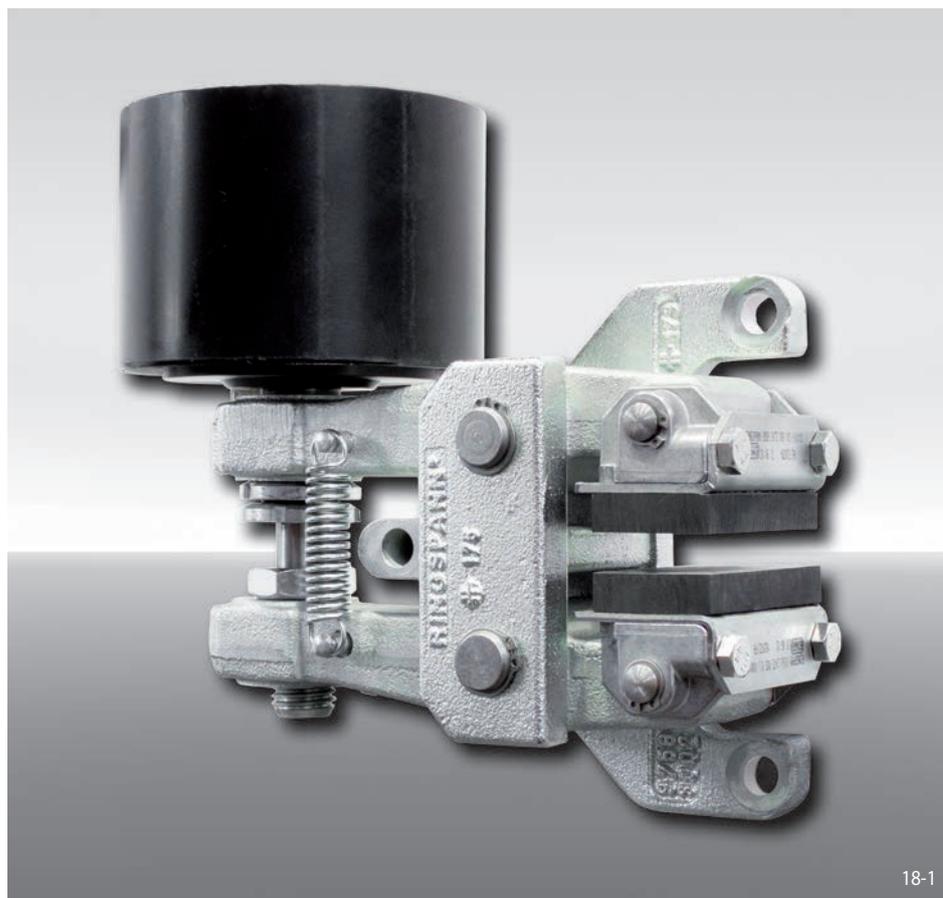
Bremszange DV 030 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Bremszange DH 030 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 030	030
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 025, 035, 045 oder 101 zur Verfügung	025 bis 101
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremszange DH 030 FPM, Druckzylinder 035, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 030 FPM - 035 R - 12

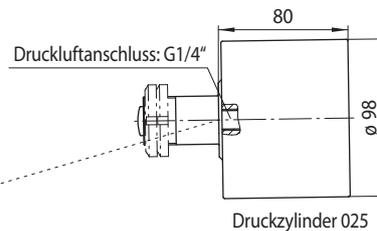
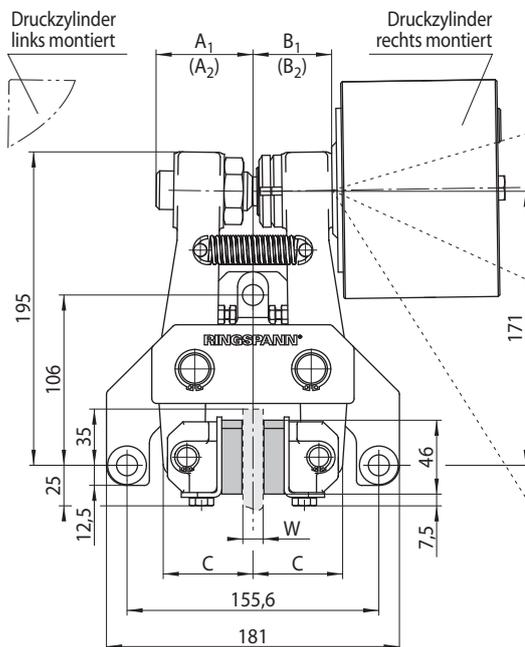
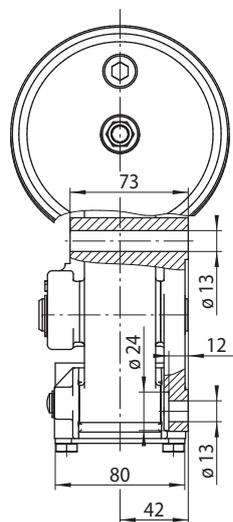
Technische Daten

Bremsscheiben- durchmesser	Bremszange DH 030 FPM			
	mit Druckzylinder 025	mit Druckzylinder 035	mit Druckzylinder 045	mit Druckzylinder 101
Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
200	270	400	570	760
250	370	540	770	1050
300	460	680	970	1300
355	570	840	1200	1600
430	710	1050	1500	2000
520	890	1300	1900	2500
Klemmkraft	4800 N	7100 N	10100 N	13500 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 4,2 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 4,5 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 120 cm ³	max. 185 cm ³	max. 185 cm ³	max. 540 cm ³
Gewicht	9,5 kg	11,6 kg	11,6 kg	12,8 kg

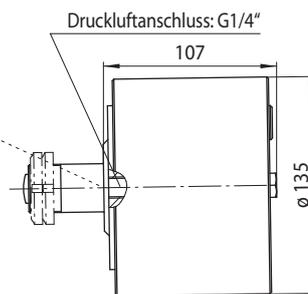
Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DH 030 FPM

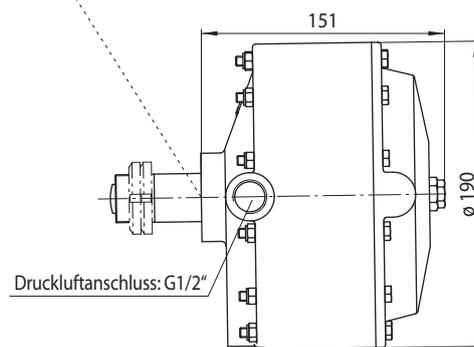
federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Druckzylinder 025



Druckzylinder 035 und 045



Druckzylinder 101

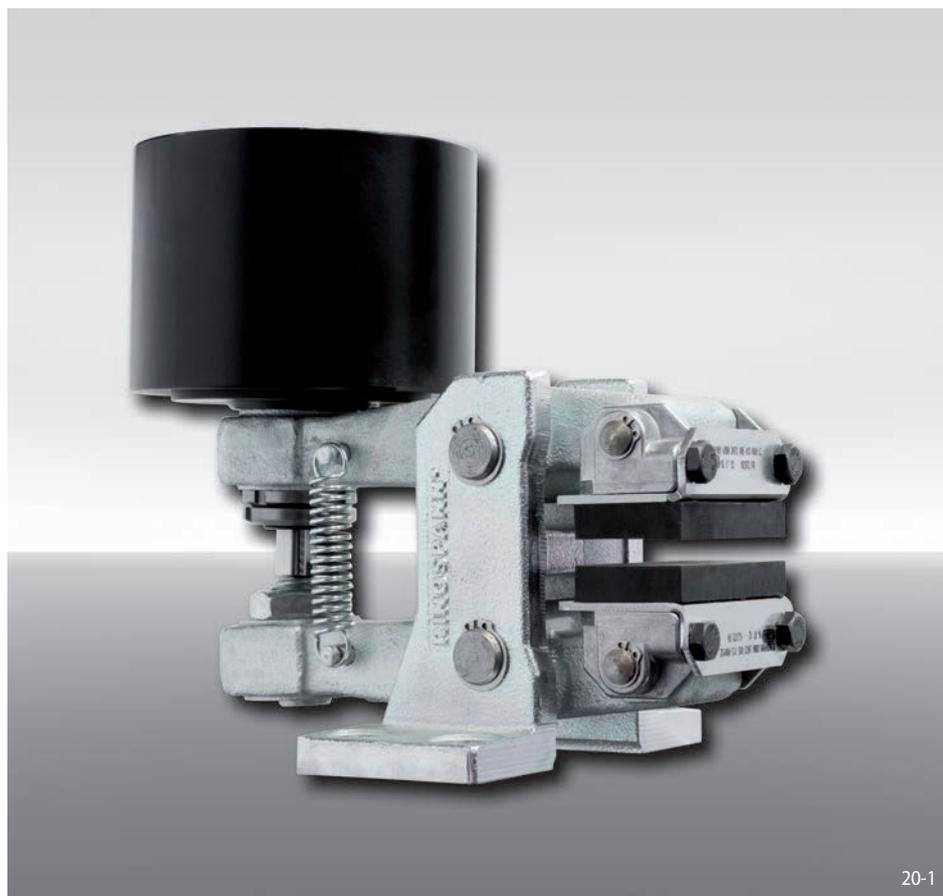
Bremsscheibendicke W mm	A ₁ mm	(A ₂) mm	B ₁ mm	(B ₂) mm	C mm
12,5	60	(69)	49	(66)	55
25	67	(76)	56	(73)	62

Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

Bremsszange DV 030 FPA

federbetätigt – pneumatisch gelüftet

RINGSPANN®



20-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 030	030
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Druckzylinder 065, 085, 095 oder 105 zur Verfügung	065 bis 105
Druckzylinder rechts bzw. links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 030 FPA, Druckzylinder 085, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 030 FPA - 085 R - 12

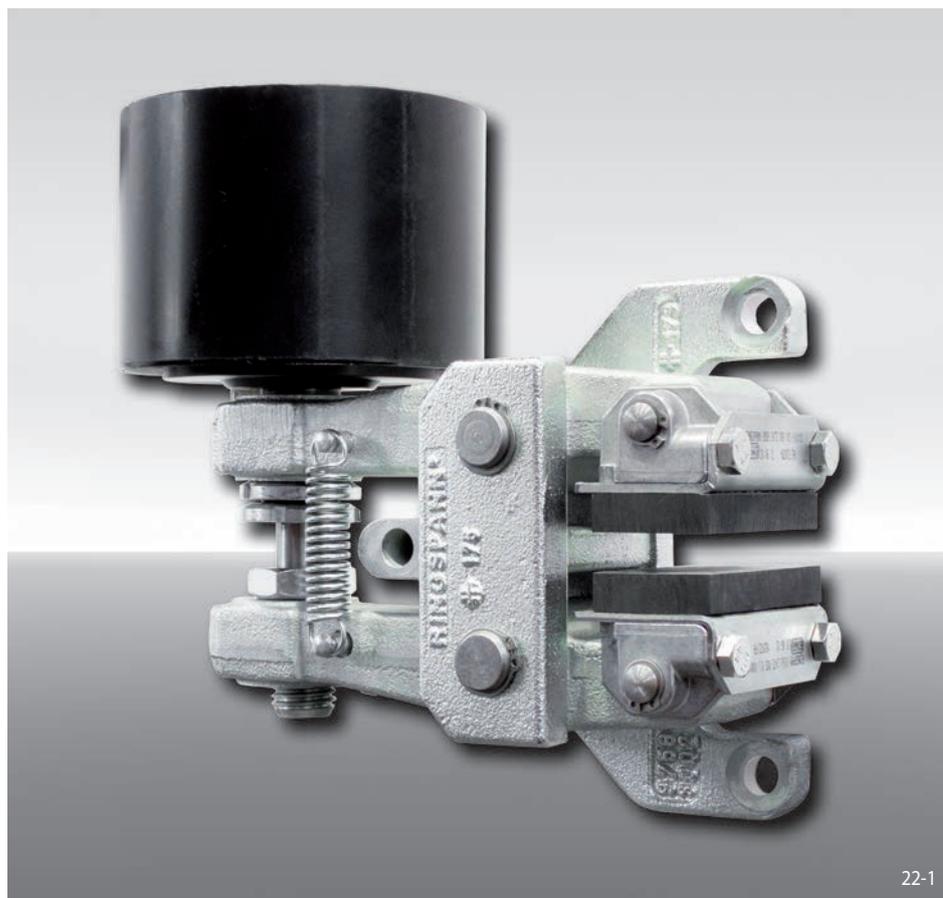
Technische Daten

Bremsscheibendurchmesser	Bremsszange DV 030 FPA			
	mit Druckzylinder 065	mit Druckzylinder 085	mit Druckzylinder 095	mit Druckzylinder 105
mm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm
200	250	150	530	760
250	340	200	710	1050
300	430	250	900	1300
355	530	310	1100	1600
430	670	390	1400	2000
520	830	480	1700	2500
Anordnung	rechts / links	rechts / links	rechts / links	rechts
Klemmkraft	4500 N	2600 N	9300 N	13500 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 1,7 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 4,7 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 72 cm ³	max. 140 cm ³	max. 140 cm ³	max. 460 cm ³
Gewicht	9,1 kg	11,5 kg	11,5 kg	13,1 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DH 030 FPA

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 030	030
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Druckzylinder 065, 085, 095 oder 105 zur Verfügung	065 bis 105
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 030 FPA, Druckzylinder 085, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 030 FPA - 085 R - 12

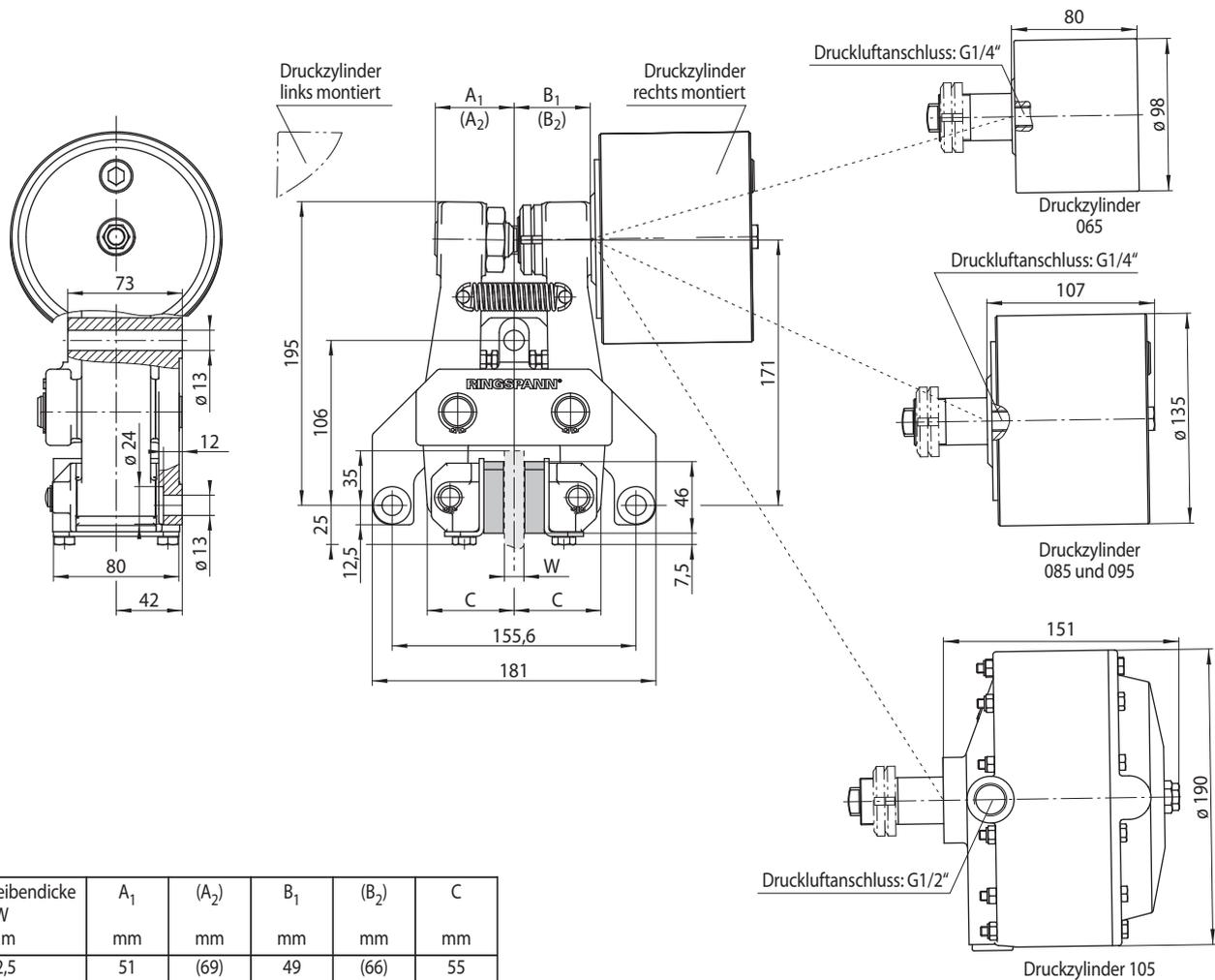
Technische Daten

Bremsscheiben- durchmesser	Bremsszange DH 030 FPA			
	mit Druckzylinder 065	mit Druckzylinder 085	mit Druckzylinder 095	mit Druckzylinder 105
Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
200	250	150	530	760
250	340	200	710	1050
300	430	250	900	1300
355	530	310	1100	1600
430	670	390	1400	2000
520	830	480	1700	2500
Klemmkraft	4500 N	2600 N	9300 N	13500 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 1,7 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 4,7 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 72 cm ³	max. 140 cm ³	max. 140 cm ³	max. 460 cm ³
Gewicht	9,5 kg	11,9 kg	11,9 kg	13,5 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DH 030 FPA

federbetätigt – pneumatisch gelüftet

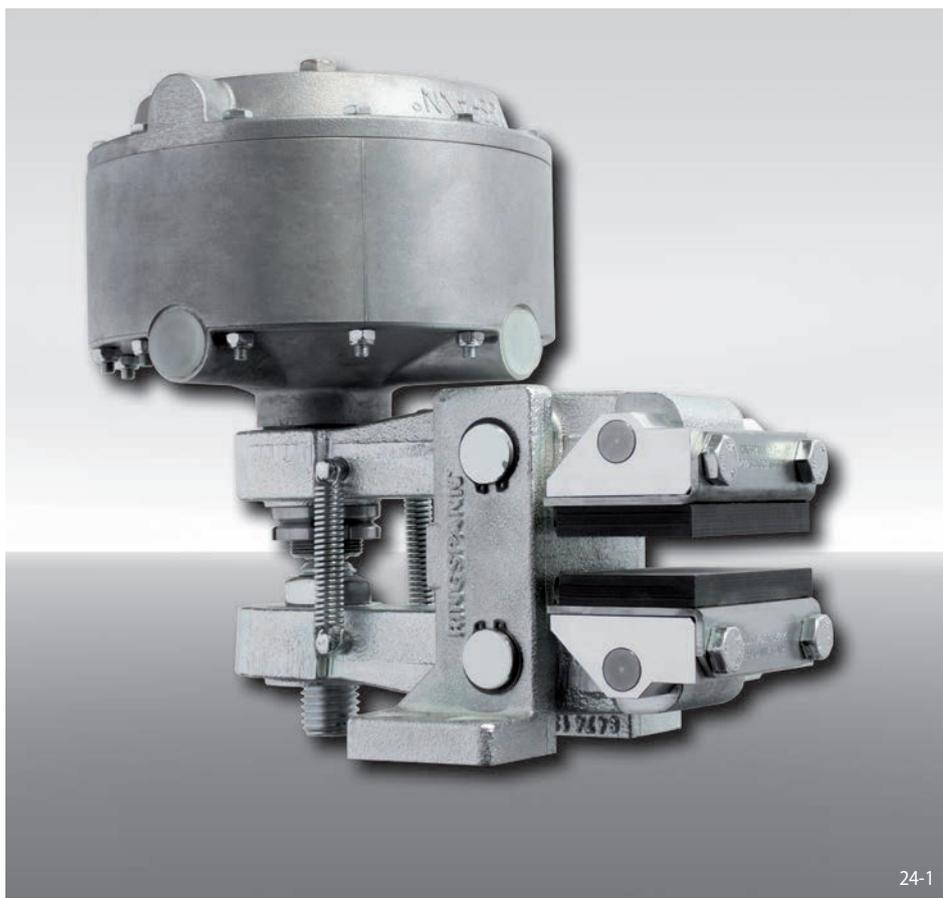


Bremsscheibendicke W mm	A ₁ mm	(A ₂) mm	B ₁ mm	(B ₂) mm	C mm
12,5	51	(69)	49	(66)	55
25	57	(76)	56	(73)	62

Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

Bremsszange DV 035 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



24-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 035	035
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 025, 035, 045, 102, 111 oder 122 zur Verfügung	025 bis 122
Druckzylinder rechts montiert lieferbar	R
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm, 25 mm, 30 mm oder 40 mm	12 bis 40

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 035 FPM, Druckzylinder 111, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

Technische Daten

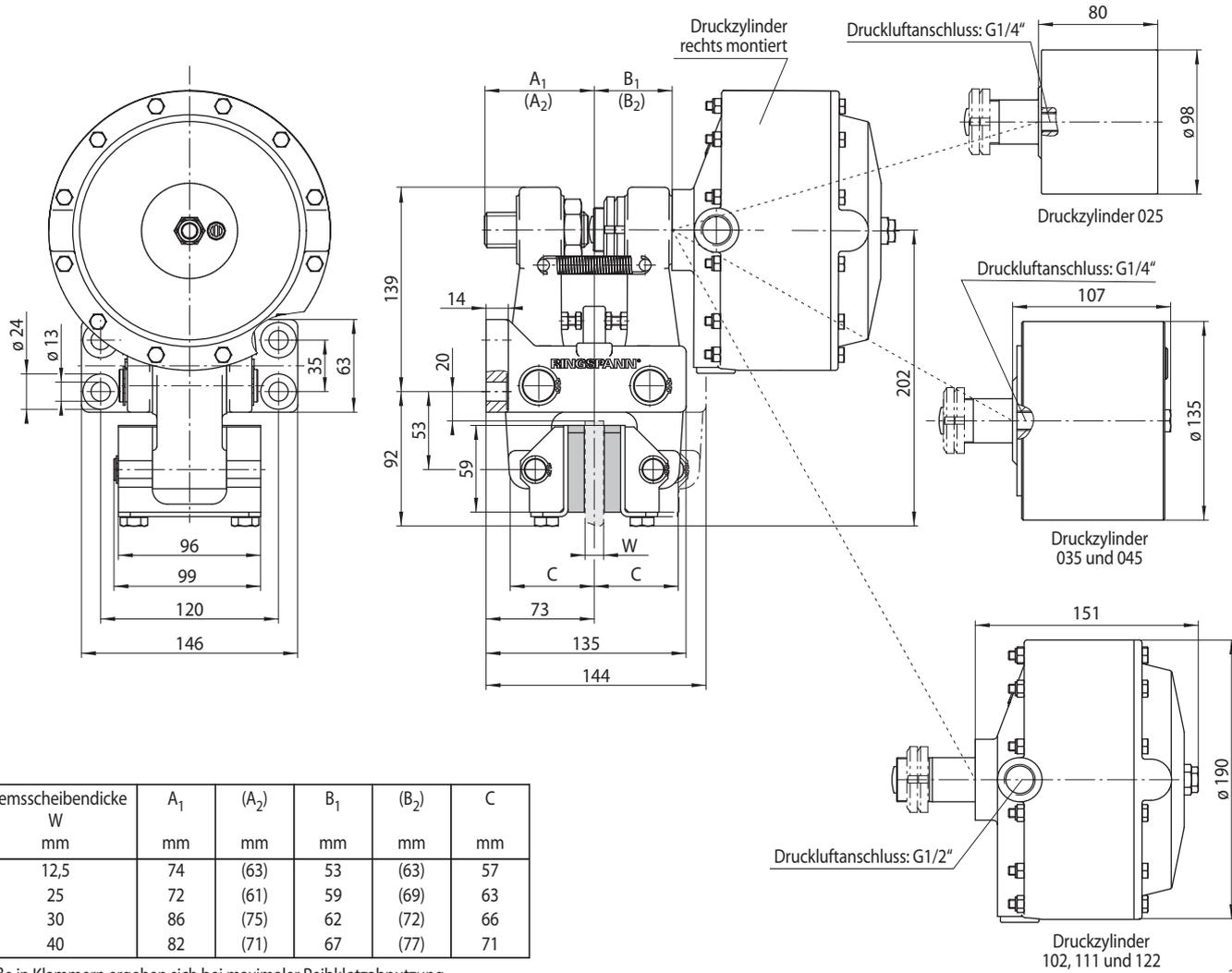
DV 035 FPM - 111 R - 12

Bremsscheibendurchmesser	Bremsszange DV 035 FPM					
	mit Druckzylinder 025	mit Druckzylinder 035	mit Druckzylinder 045	mit Druckzylinder 102	mit Druckzylinder 111	mit Druckzylinder 122
mm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm
300	430	640	900	820	1450	1850
355	530	790	1100	1000	1750	2250
430	670	990	1400	1300	2250	2850
520	840	1250	1750	1600	2800	3550
630	1050	1550	2150	2000	3450	4400
710	1200	1750	2450	2250	3950	5000
800	1350	2000	2800	2600	4500	5750
Klemmkraft	4600 N	6800 N	9600 N	8800 N	15300 N	19500 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 4,2 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 3 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 6,5 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 120 cm ³	max. 185 cm ³	max. 185 cm ³	max. 540 cm ³	max. 540 cm ³	max. 540 cm ³
Gewicht	10,6 kg	13,0 kg	13,0 kg	14,2 kg	14,2 kg	14,2 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DV 035 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet

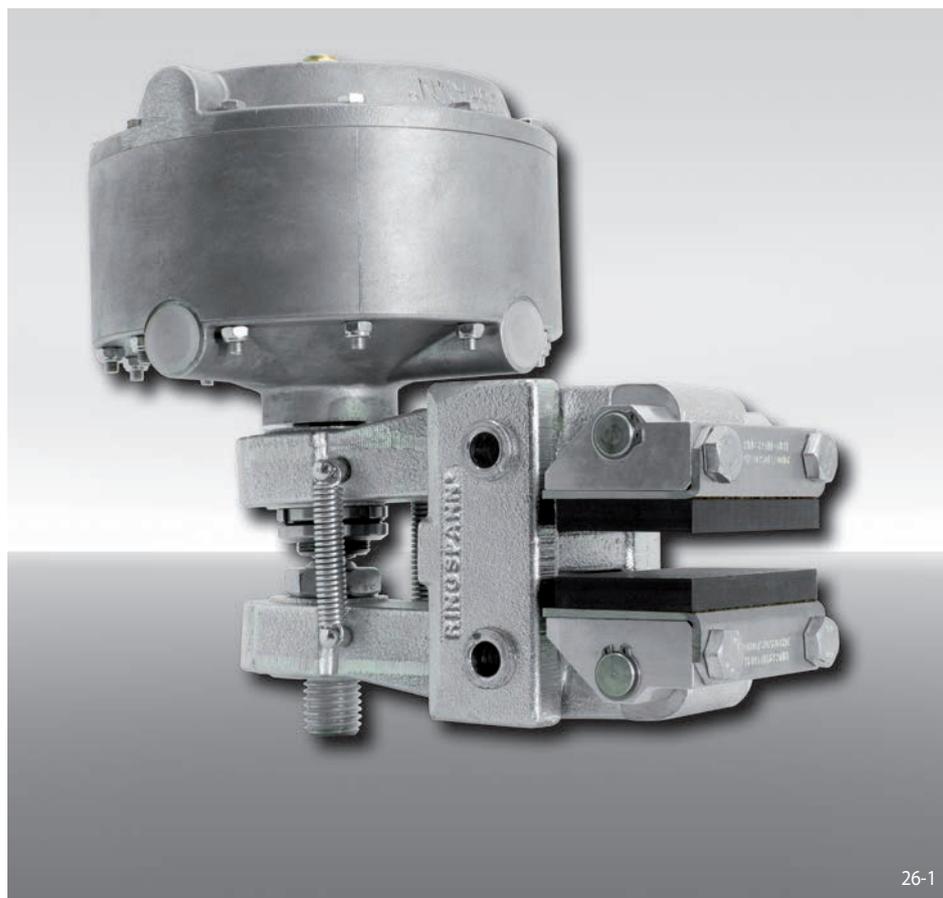


Bremsscheibendicke W mm	A ₁ mm	(A ₂) mm	B ₁ mm	(B ₂) mm	C mm
12,5	74	(63)	53	(63)	57
25	72	(61)	59	(69)	63
30	86	(75)	62	(72)	66
40	82	(71)	67	(77)	71

Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

Bremsszange DH 035 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



26-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 035	035
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 025, 035, 045, 102, 111 oder 122 zur Verfügung	025 bis 122
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm, 25 mm, 30 mm oder 40 mm	12 bis 40

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 035 FPM, Druckzylinder 111, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

Technische Daten

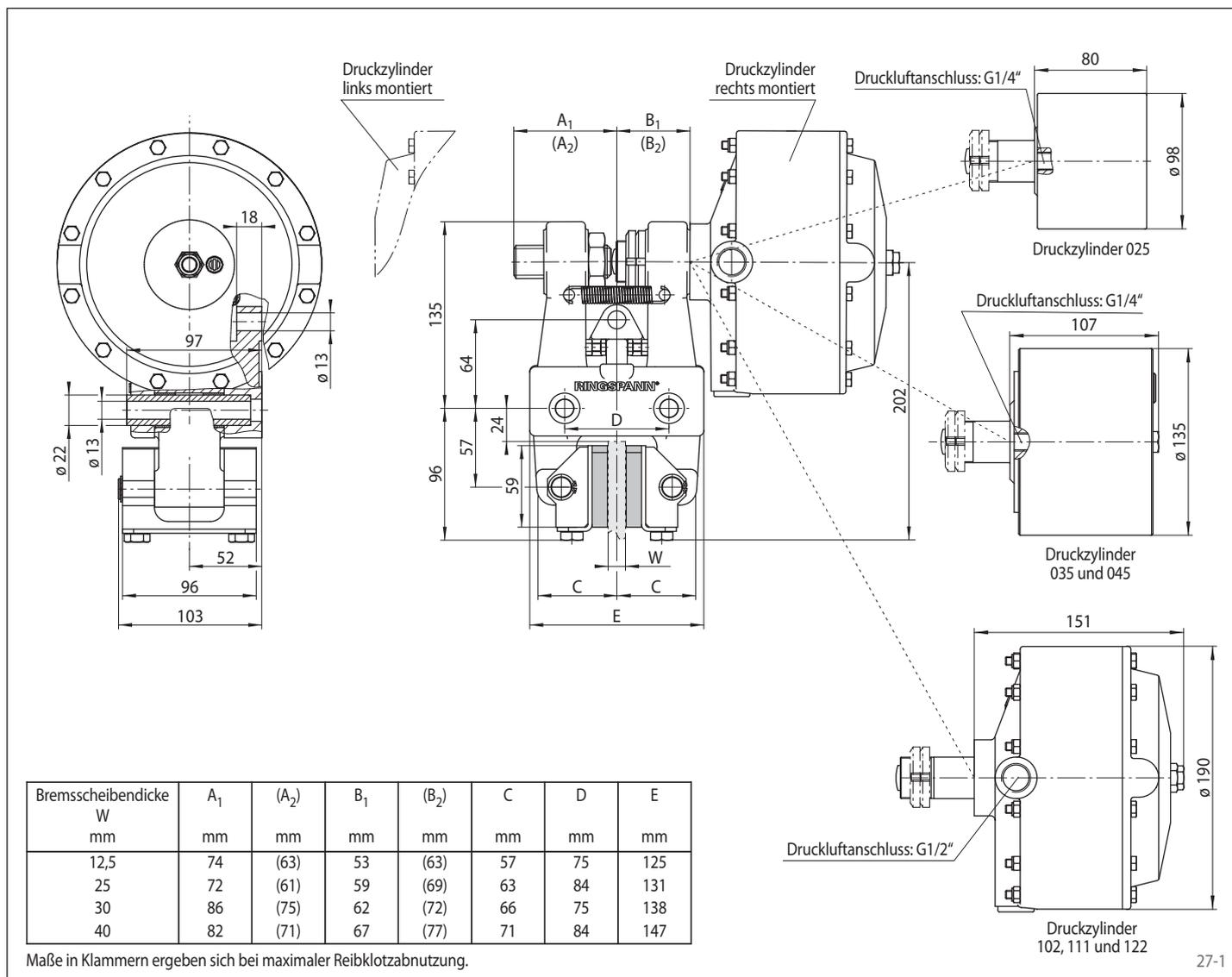
DH 035 FPM - 111 R - 12

Bremsscheibendurchmesser	Bremsszange DH 035 FPM					
	mit Druckzylinder 025	mit Druckzylinder 035	mit Druckzylinder 045	mit Druckzylinder 102	mit Druckzylinder 111	mit Druckzylinder 122
mm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm
300	430	640	900	820	1450	1850
355	530	790	1100	1000	1750	2250
430	670	990	1400	1300	2250	2850
520	840	1250	1750	1600	2800	3550
630	1050	1550	2150	2000	3450	4400
710	1200	1750	2450	2250	3950	5000
800	1350	2000	2800	2600	4500	5750
Klemmkraft	4600 N	6800 N	9600 N	8800 N	15300 N	19500 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 4,2 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 3 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 6,5 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 120 cm ³	max. 185 cm ³	max. 185 cm ³	max. 540 cm ³	max. 540 cm ³	max. 540 cm ³
Gewicht	10,6 kg	13,0 kg	13,0 kg	14,2 kg	14,2 kg	14,2 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

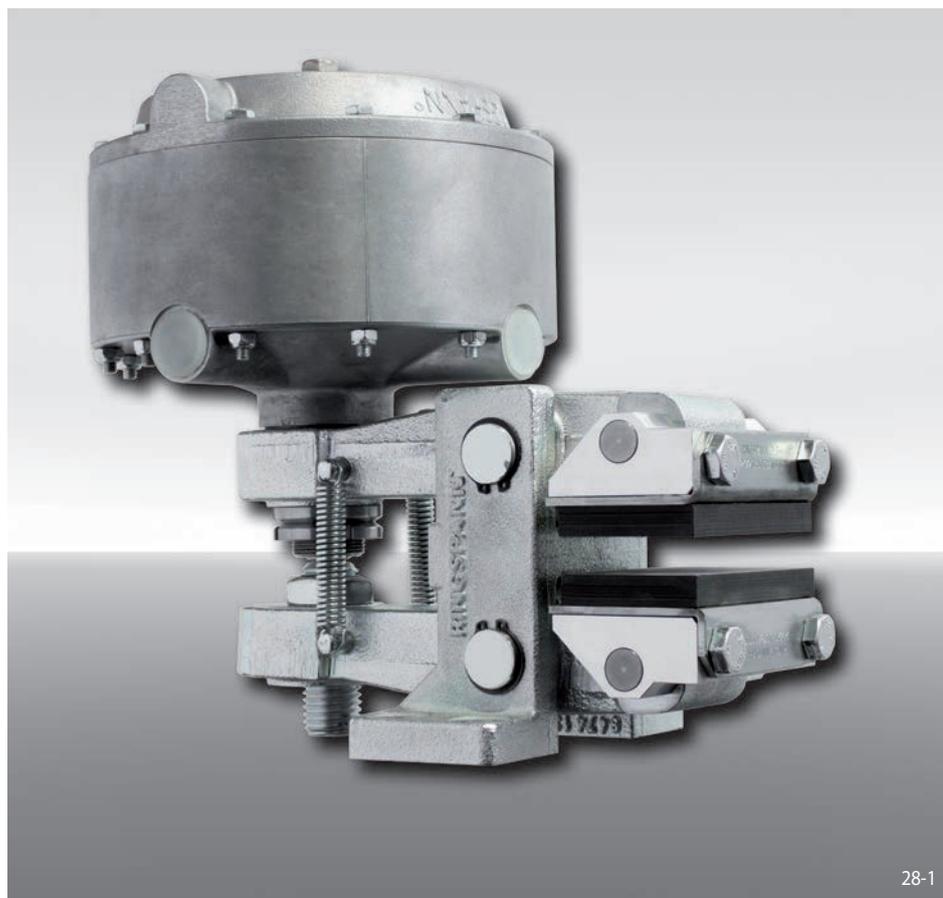
Bremszange DH 035 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Bremsszange DV 035 FPA

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



28-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 035	035
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Druckzylinder 065, 085, 095, 115 oder 125 zur Verfügung	065 bis 125
Druckzylinder rechts montiert lieferbar	R
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm, 25 mm, 30 mm oder 40 mm	12 bis 40

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 035 FPA, Druckzylinder 095, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 035 FPA - 095 R - 12

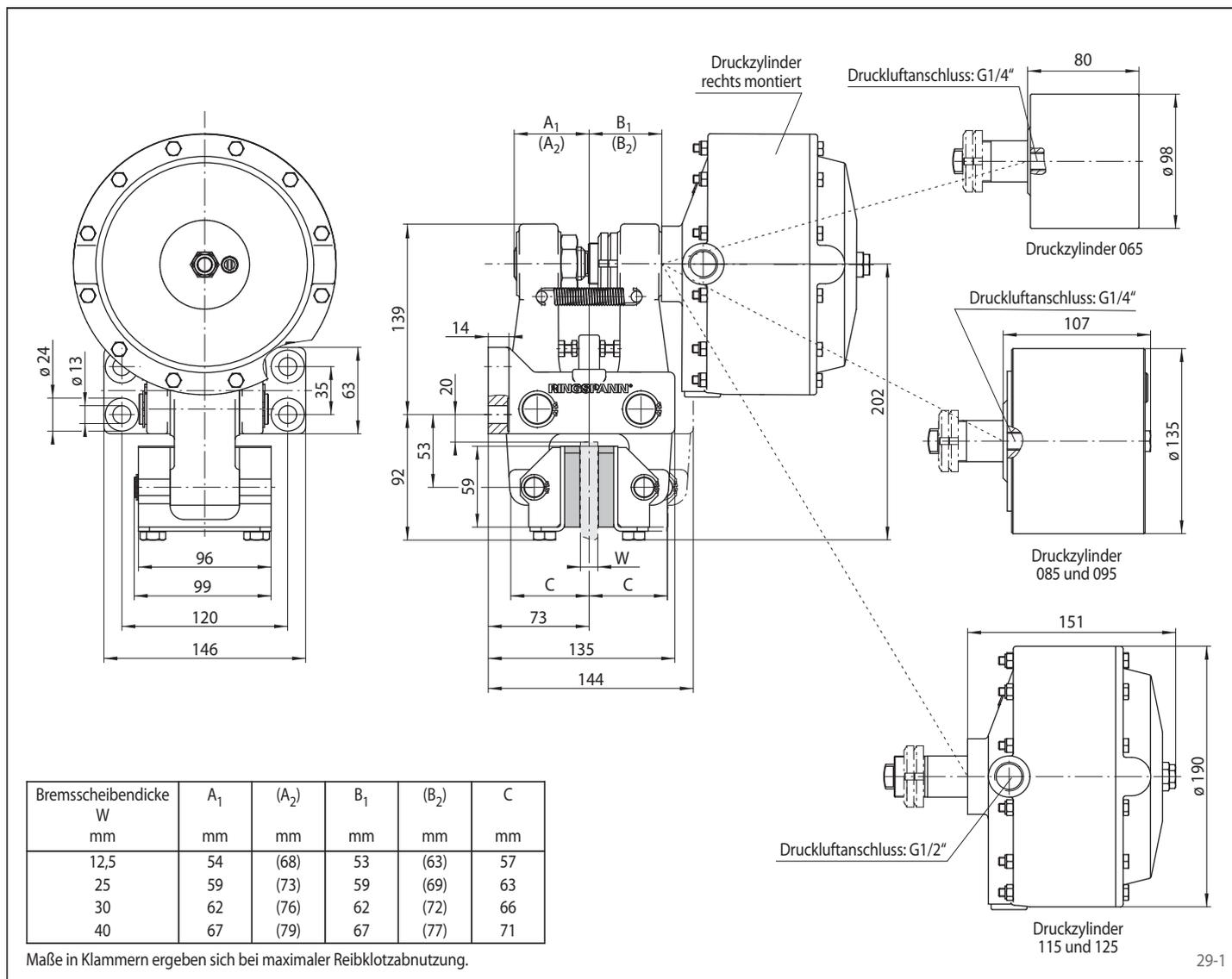
Technische Daten

	Bremsszange DV 035 FPA				
	mit Druckzylinder 065	mit Druckzylinder 085	mit Druckzylinder 095	mit Druckzylinder 115	mit Druckzylinder 125
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
300	400	230	830	1350	1750
355	500	290	1050	1700	2150
430	630	360	1300	2100	2700
520	780	450	1600	2650	3350
630	970	560	2000	3250	4150
710	1100	640	2300	3750	4750
800	1250	730	2600	4250	5450
Klemmkraft	4300 N	2500 N	8900 N	14500 N	18500 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 1,7 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 6,5 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 72 cm ³	max. 140 cm ³	max. 140 cm ³	max. 460 cm ³	max. 460 cm ³
Gewicht	10,9 kg	13,3 kg	13,3 kg	14,9 kg	14,9 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

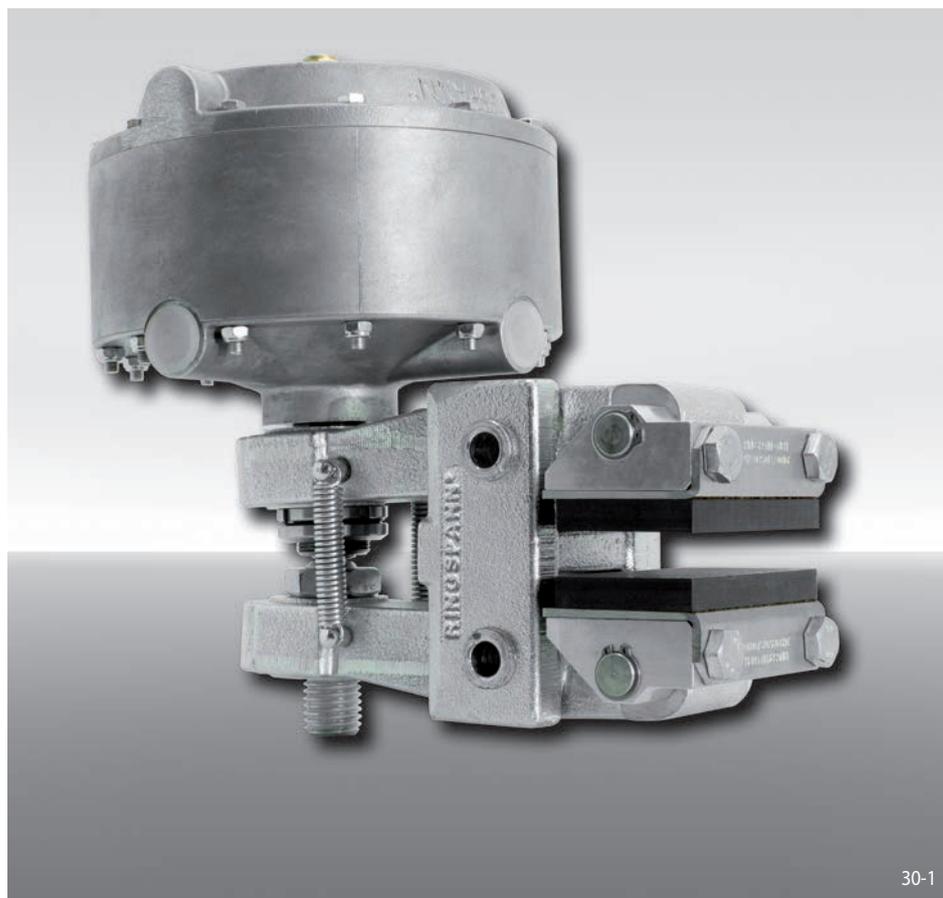
Bremsszange DV 035 FPA

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Bremsszange DH 035 FPA

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



30-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 035	035
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Druckzylinder 065, 085, 095, 115 oder 125 zur Verfügung	065 bis 125
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm, 25 mm, 30 mm oder 40 mm	12 bis 40

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 035 FPA, Druckzylinder
095, Druckzylinder rechts montiert,
Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 035 FPA - 095 R - 12

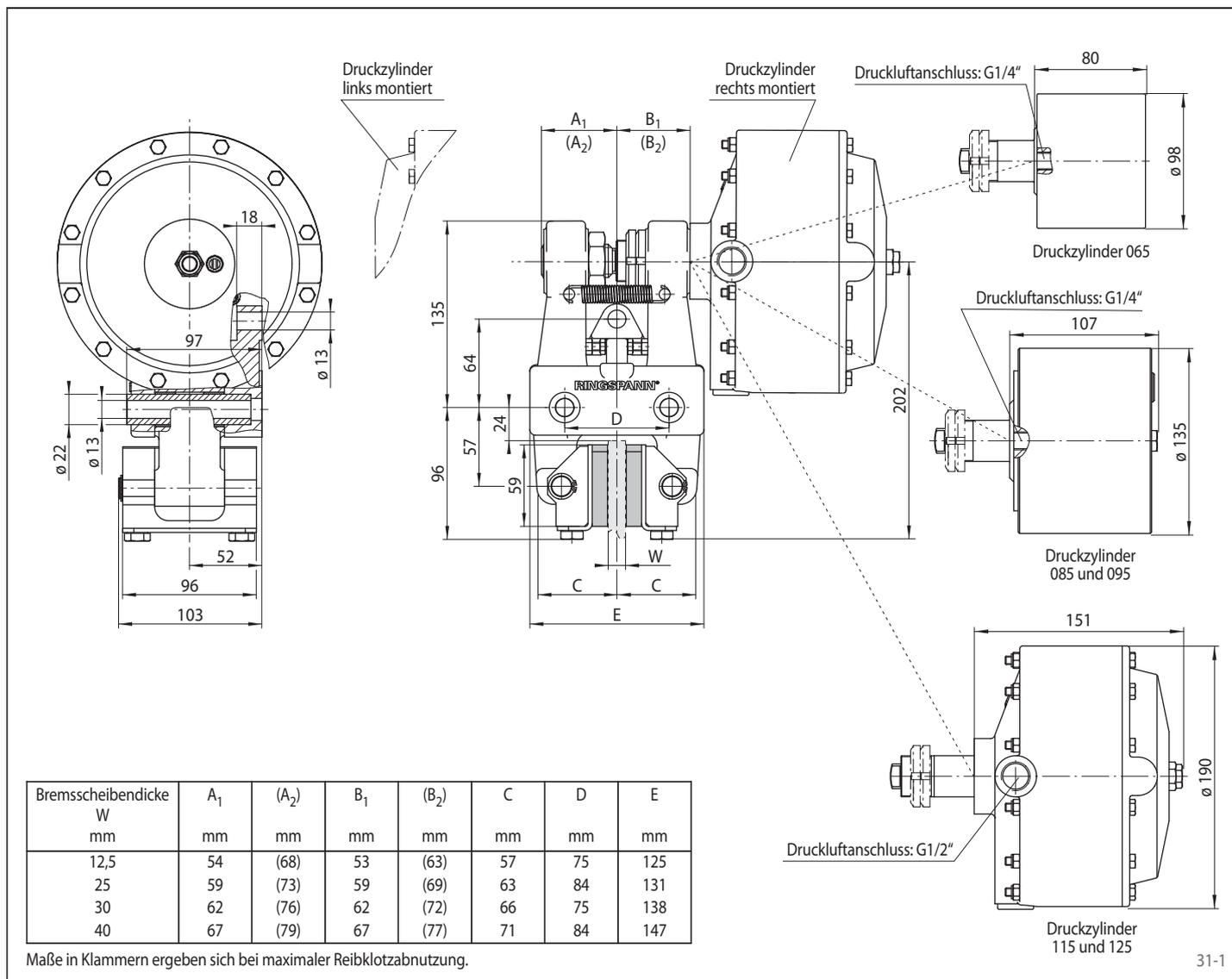
Technische Daten

	Bremsszange DH 035 FPA				
	mit Druckzylinder 065	mit Druckzylinder 085	mit Druckzylinder 095	mit Druckzylinder 115	mit Druckzylinder 125
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
300	400	230	830	1350	1750
355	500	290	1050	1700	2150
430	630	360	1300	2100	2700
520	780	450	1600	2650	3350
630	970	560	2000	3250	4150
710	1100	640	2300	3750	4750
800	1250	730	2600	4250	5450
Klemmkraft	4300 N	2500 N	8900 N	14500 N	18500 N
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 1,7 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 5 bar max. 8 bar	min. 6,5 bar max. 8 bar
Luftvolumen pro Schaltung	max. 72 cm ³	max. 140 cm ³	max. 140 cm ³	max. 460 cm ³	max. 460 cm ³
Gewicht	10,9 kg	13,3 kg	13,3 kg	14,9 kg	14,9 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

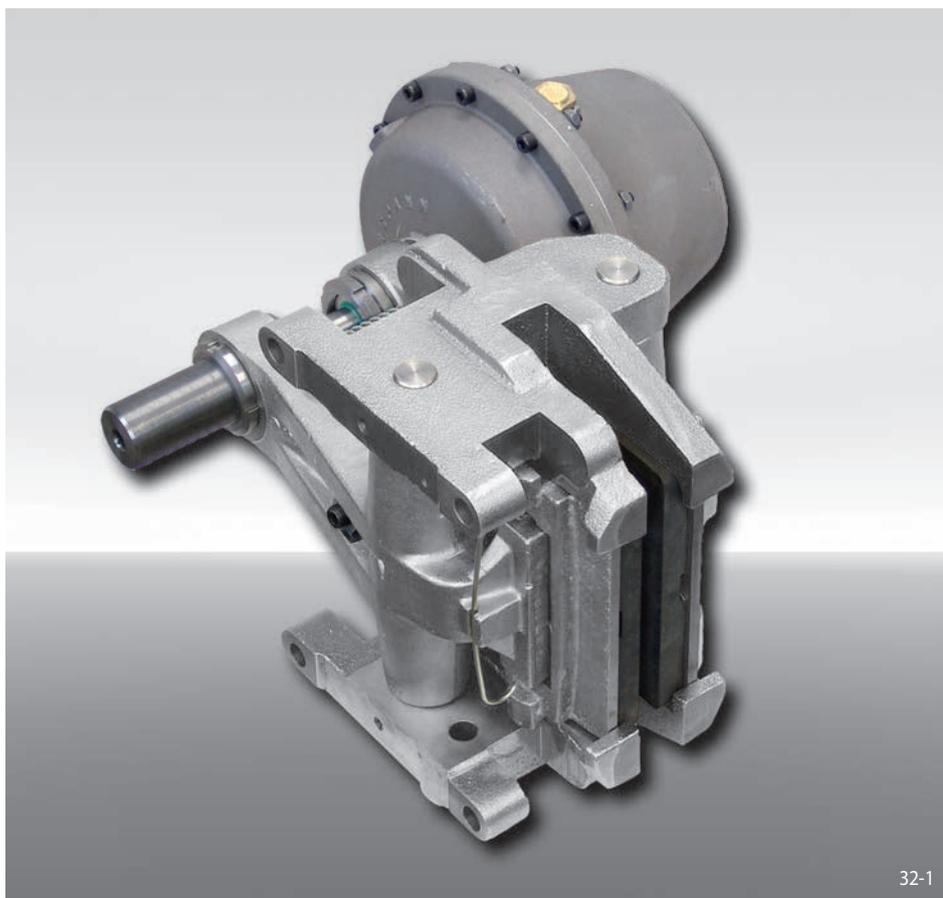
Bremsszange DH 035 FPA

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Bremsszange DU 060 FPM

federbetätigt – pneumatisch gelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinkling zur Bremsscheibe	U
Rahmengröße 060	060
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 111, 122, 130, 135, 140, 150, 155 oder 160 zur Verfügung	111 bis 160
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 25 mm oder 40 mm	25 40

Bestellbeispiel

Bremsszange DU 060 FPM, Druckzylinder 130, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 25 mm:

DU 060 FPM - 130 R - 25

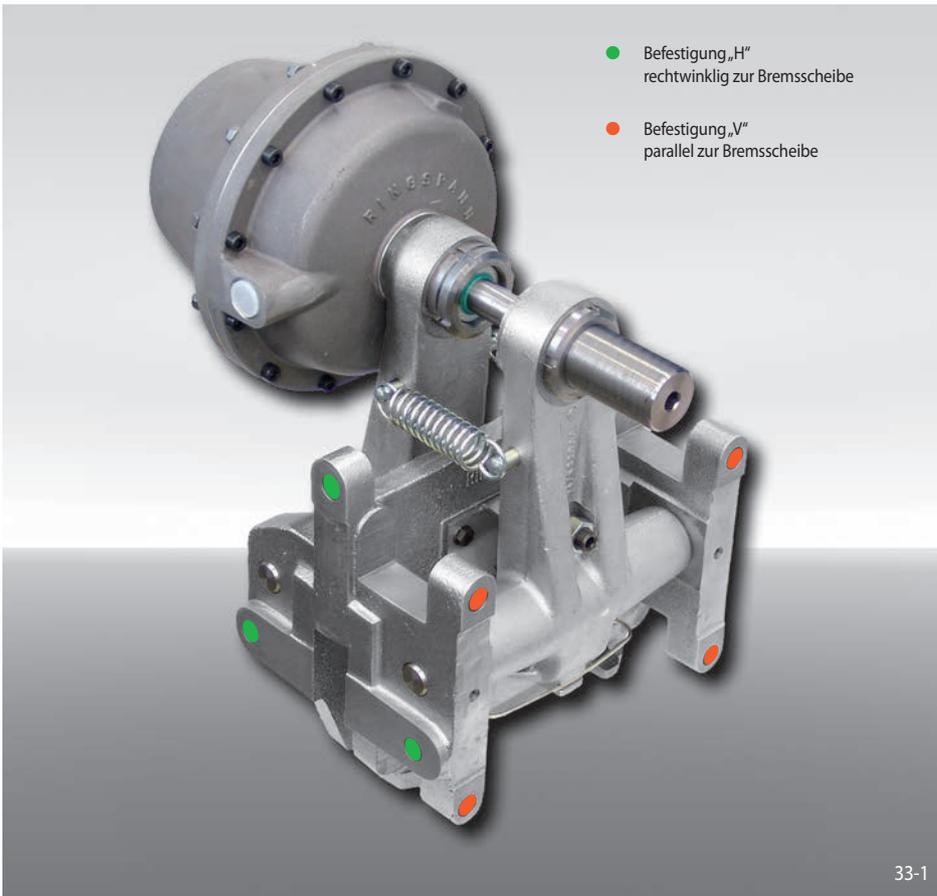
Technische Daten

	Bremsszange DU 060 FPM								
	mit Druckzylinder 111	mit Druckzylinder 122	mit Druckzylinder 130	mit Druckzylinder 135	mit Druckzylinder 140	mit Druckzylinder 150	mit Druckzylinder 155	mit Druckzylinder 160	
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	
630	4900	6300	2700	5400	7800	7300	10300	13000	
710	5600	7300	3100	6200	9000	8500	12000	15500	
800	6500	8400	3600	7200	10300	9700	14000	17500	
900	7400	9700	4100	8300	11900	11200	16000	20500	
1000	8400	10900	4700	9300	13500	12500	18000	23000	
1250	10700	14000	6000	12000	17000	16000	23000	29500	
1600	14000	18500	7800	16000	22500	21000	30000	38500	
Klemmkraft	24000 N	31000 N	13200 N	26500 N	38000 N	36000 N	51000 N	65000 N	
Luftdruck	min. 5 bar max. 8 bar	min. 6,5 bar max. 8 bar	min. 2,8 bar max. 8,5 bar	min. 5,5 bar max. 8,5 bar	min. 8,5 bar max. 10 bar	min. 4,5 bar max. 8,5 bar	min. 5,5 bar max. 8,5 bar	min. 7,6 bar max. 8,5 bar	
Luftvolumen pro Schaltung	max. 80 cm ³	max. 80 cm ³	max. 200 cm ³	max. 200 cm ³	max. 200 cm ³	max. 400 cm ³	max. 400 cm ³	max. 400 cm ³	
Gewicht	60 kg	60 kg	62 kg	62 kg	62 kg	70 kg	70 kg	70 kg	

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DU 060 FPM

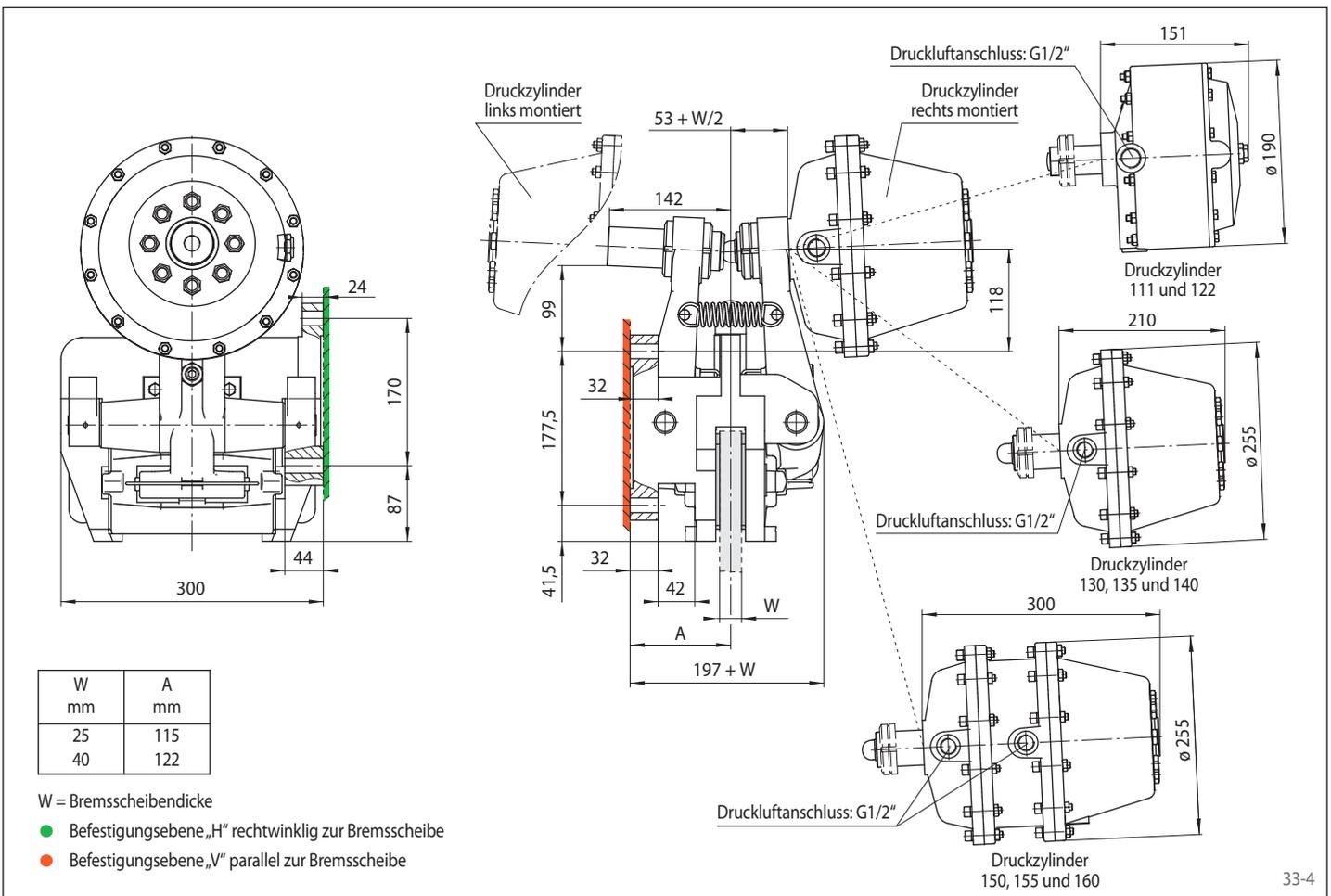
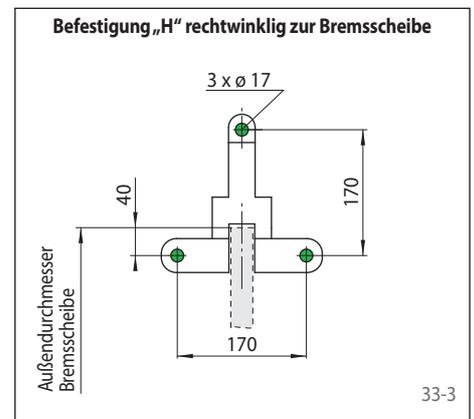
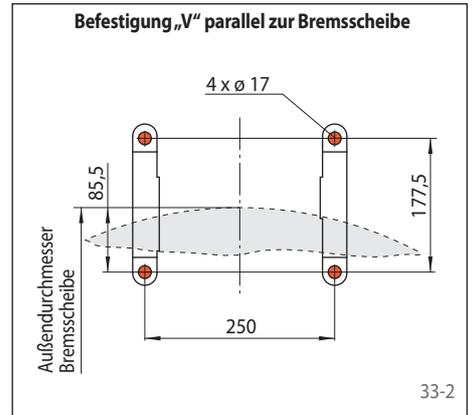
federbetätigt – pneumatisch gelüftet



- Befestigung „H“ rechtwinklig zur Bremsscheibe
- Befestigung „V“ parallel zur Bremsscheibe

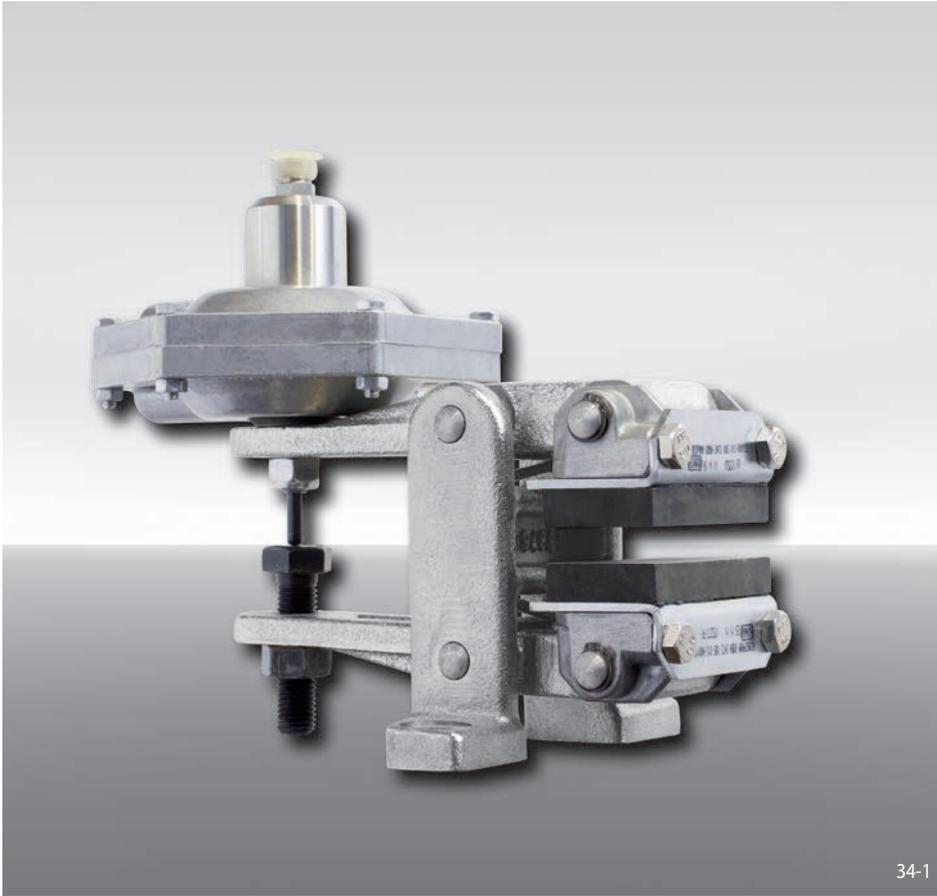
33-1

Rahmenkonstruktion



Bremsszange DV 020 FHM

federbetätigt – hydraulisch gelüftet



34-1

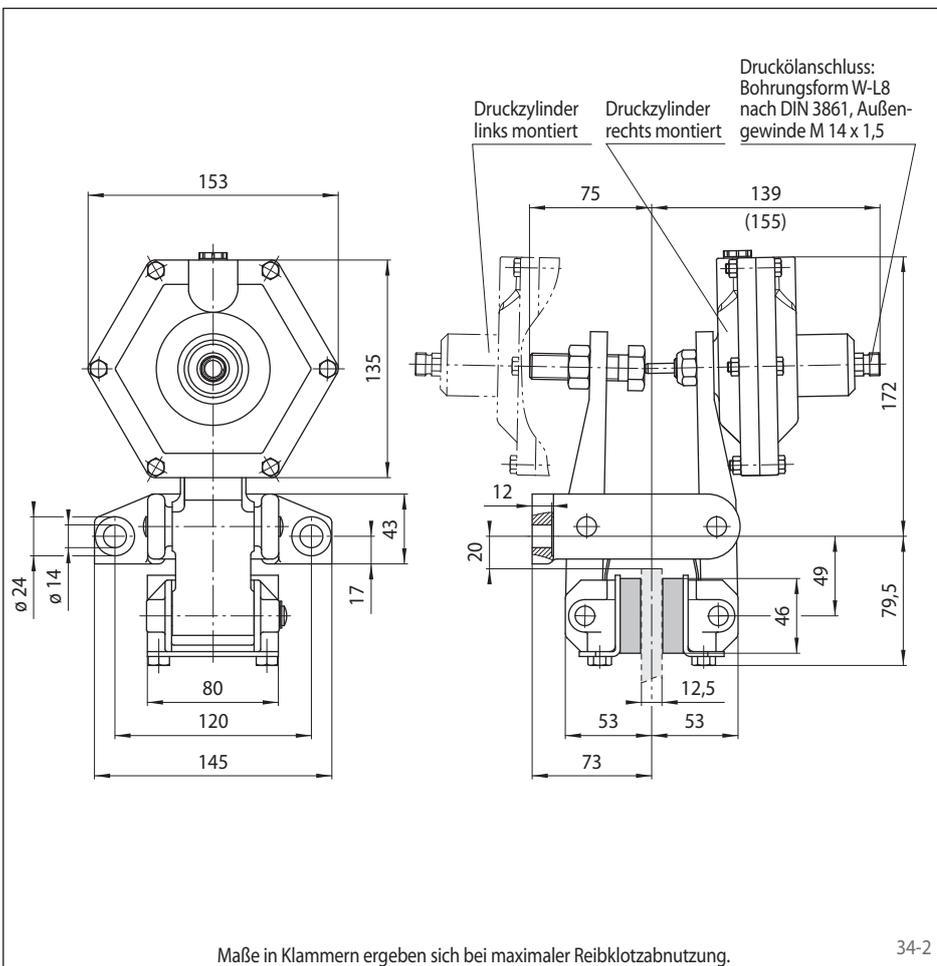
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 020	020
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Druckzylinder 210	210
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 032 FHM, Druckzylinder 210, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 020 FHM - 210 R - 12



34-2

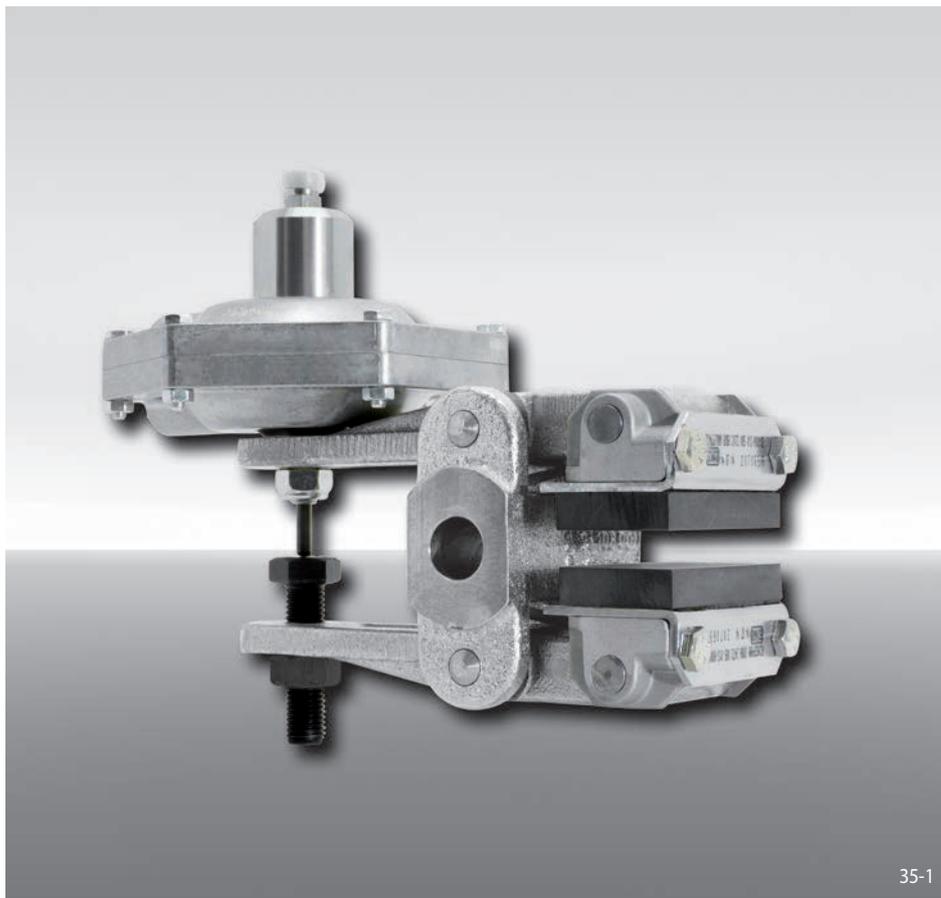
Technische Daten

Bremsszange DV 020 FHM mit Druckzylinder 210	
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	200
250	270
300	340
355	420
430	520
520	650
Klemmkraft	3500 N
Öldruck	min. 65 bar max. 100 bar
Ölvolumen	max. 2,5 cm ³
Gewicht	5,4 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DH 020 FHM

federbetätigt – hydraulisch gelüftet



35-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 020	020
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Druckzylinder 210	210
Lage des Druckzylinders rechts oder links kann beim Einbau durch Um- drehen der Bremse bestimmt werden	U
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

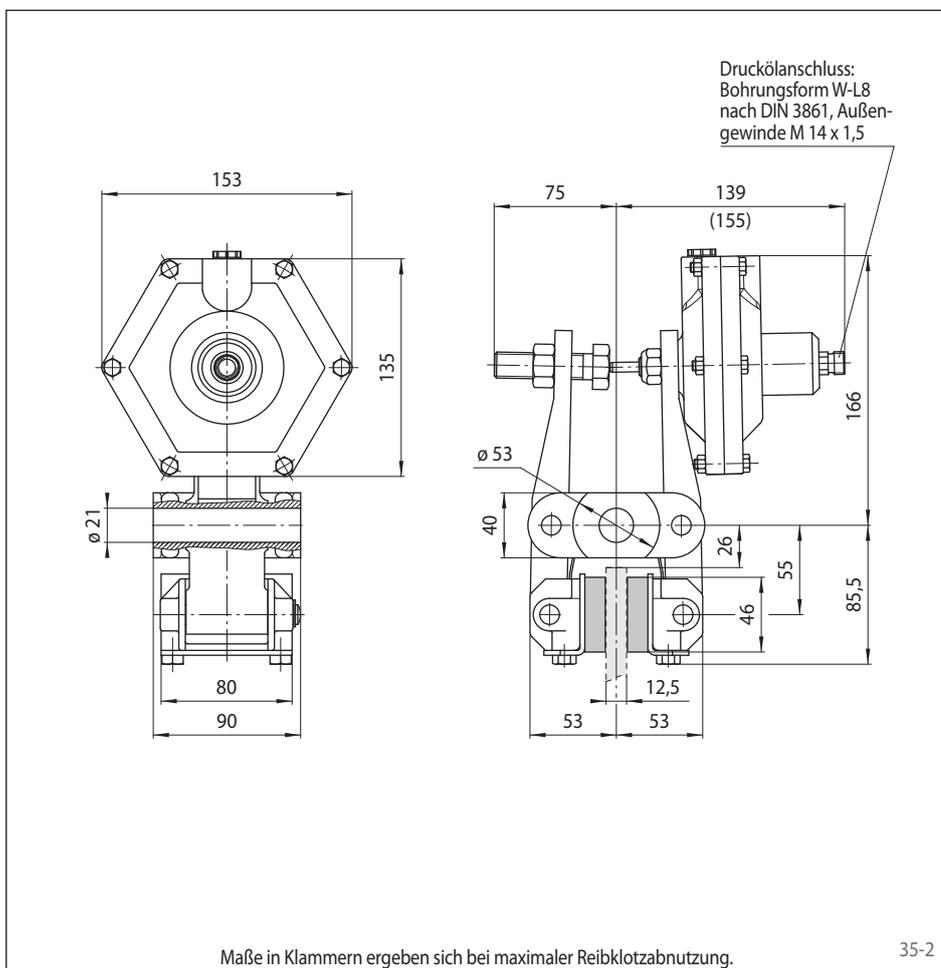
Bremsszange DH 020 FHM, Druckzylinder 210, Lage des Druckzylinders rechts oder links möglich, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 020 FHM - 210 U - 12

Technische Daten

Bremsszange DH 020 FHM mit Druckzylinder 210	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	200
250	270
300	340
355	420
430	520
520	650
Klemmkraft	3 500 N
Öldruck	min. 65 bar max. 100 bar
Ölvolumen	max. 2,5 cm ³
Gewicht	5,4 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

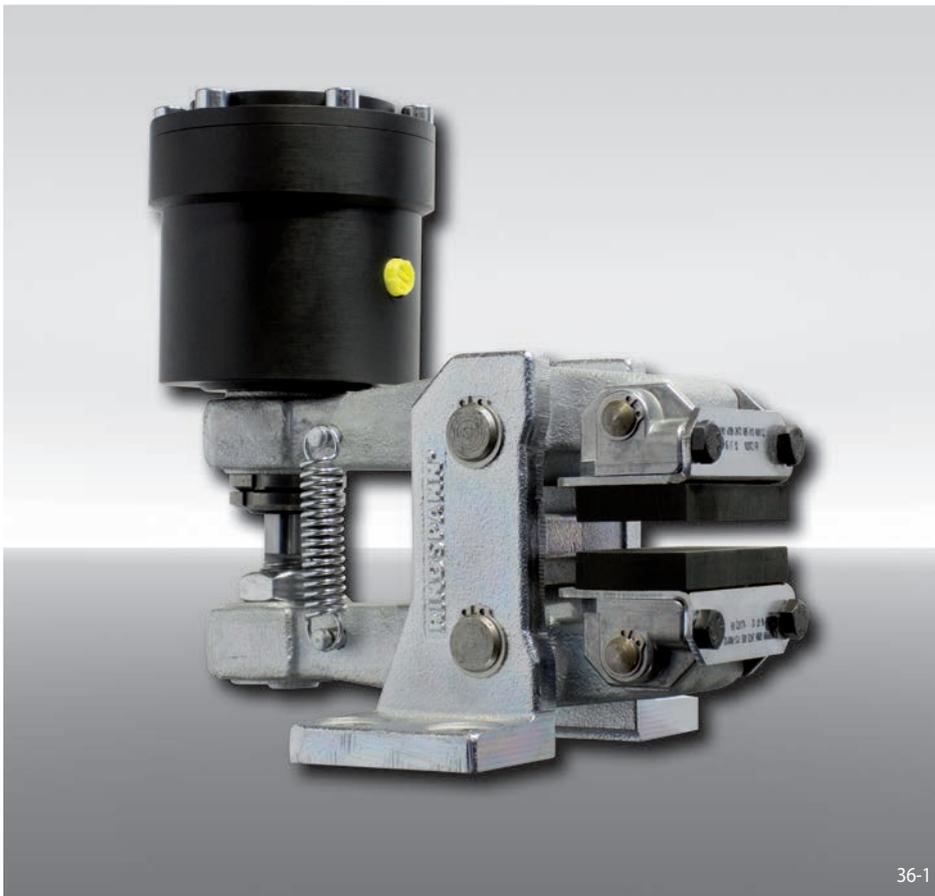


35-2

Bremsszange DV 030 FHM

federbetätigt – hydraulisch gelüftet

RINGSPANN®



36-1

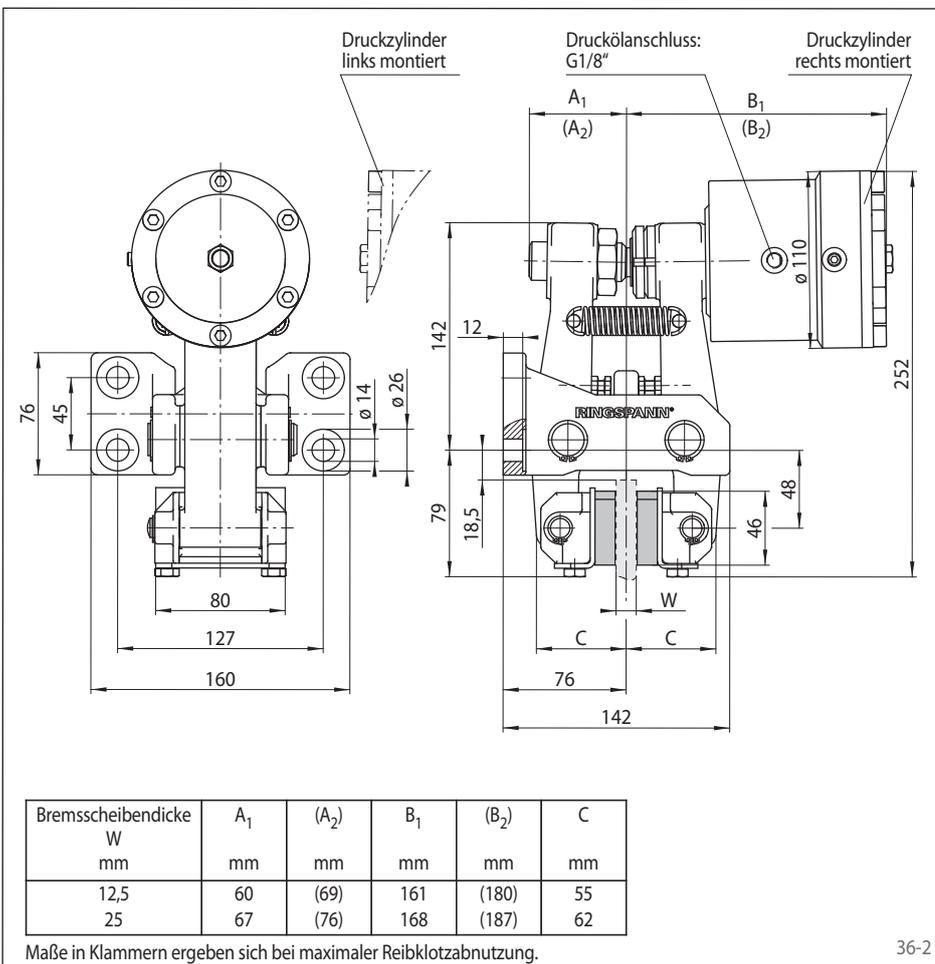
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 030	030
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Druckzylinder 250	250
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 030 FHM, Druckzylinder 250, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 030 FHM - 250 R - 12



36-2

Technische Daten

Bremsszange DV 030 FHM mit Druckzylinder 250	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	620
250	840
300	1100
355	1300
430	1600
520	2000
Klemmkraft	11000 N
Öldruck	min. 40 bar max. 120 bar
Ölvolumen	max. 6 cm ³
Gewicht	14,5 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DH 030 FHM

federbetätigt – hydraulisch gelüftet

RINGSPANN®



37-1

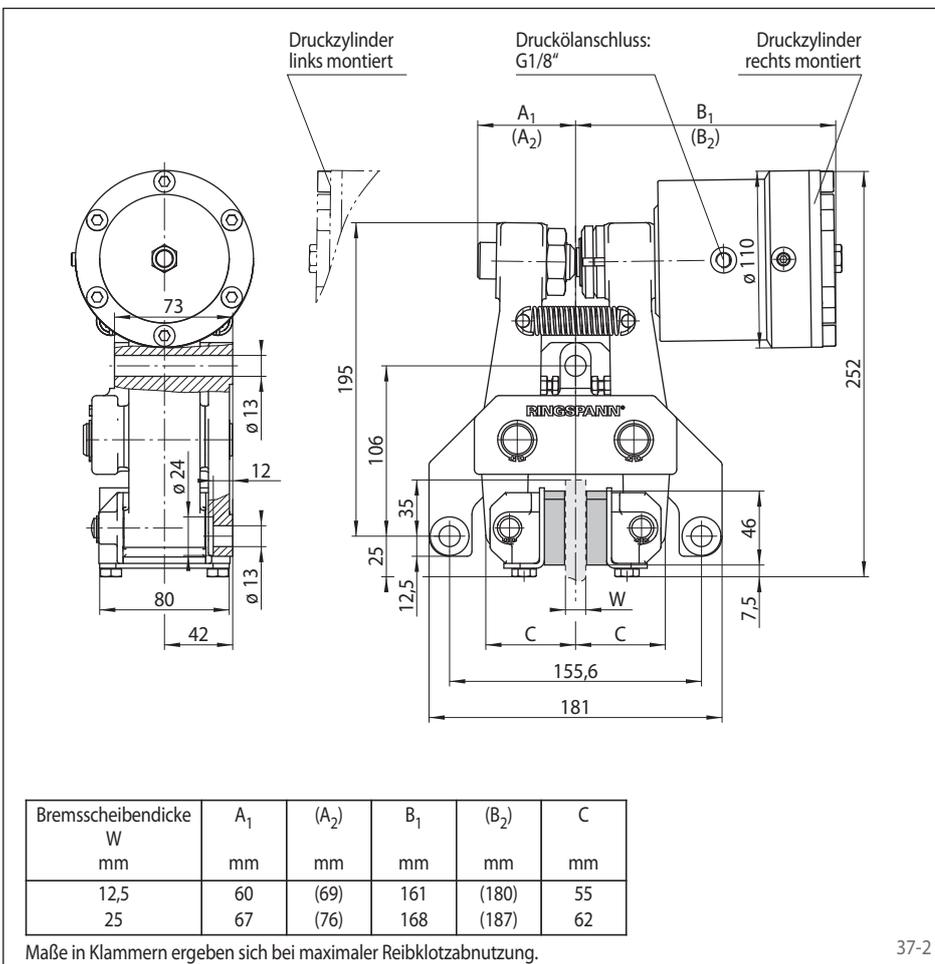
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 030	030
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Druckzylinder 250	250
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 030 FHM, Druckzylinder 250, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 030 FHM - 250 R - 12



37-2

Technische Daten

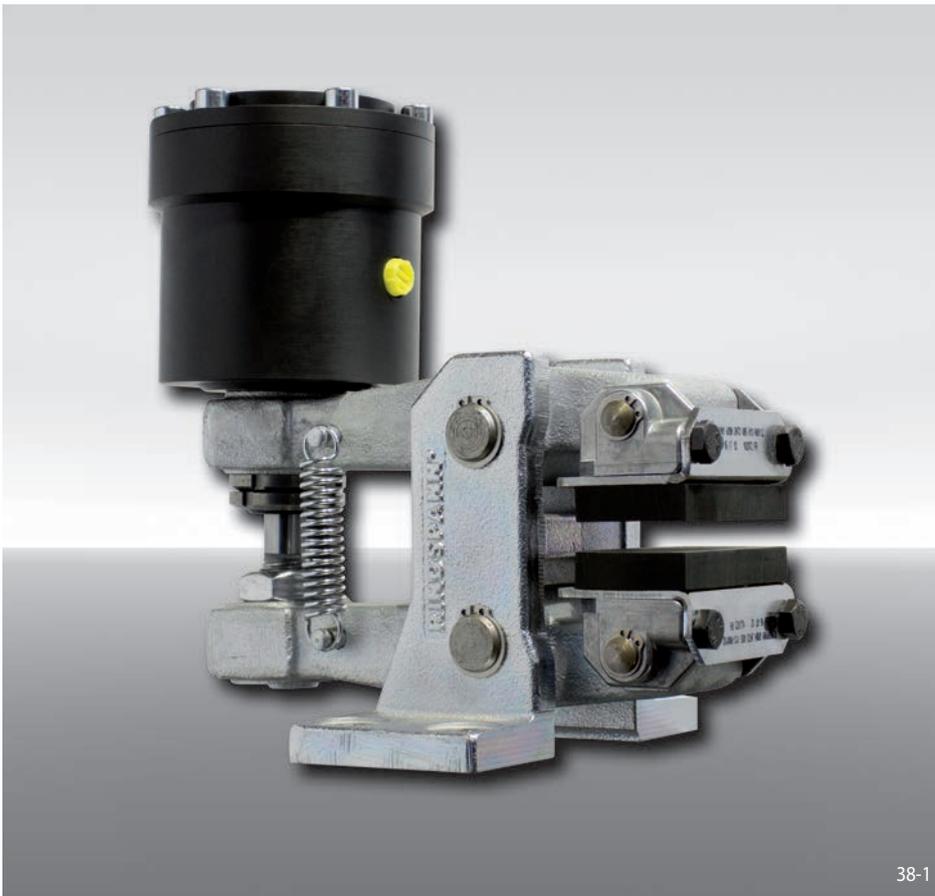
Bremsszange DH 030 FHM mit Druckzylinder 250	
Bremsscheibendurchmesser mm	Bremsmoment Nm
200	620
250	840
300	1100
355	1300
430	1600
520	2000
Klemmkraft	11000 N
Öldruck	min. 40 bar max. 120 bar
Ölvolumen	max. 6 cm ³
Gewicht	14,5 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DV 030 FHA

federbetätigt – hydraulisch gelüftet

RINGSPANN®



38-1

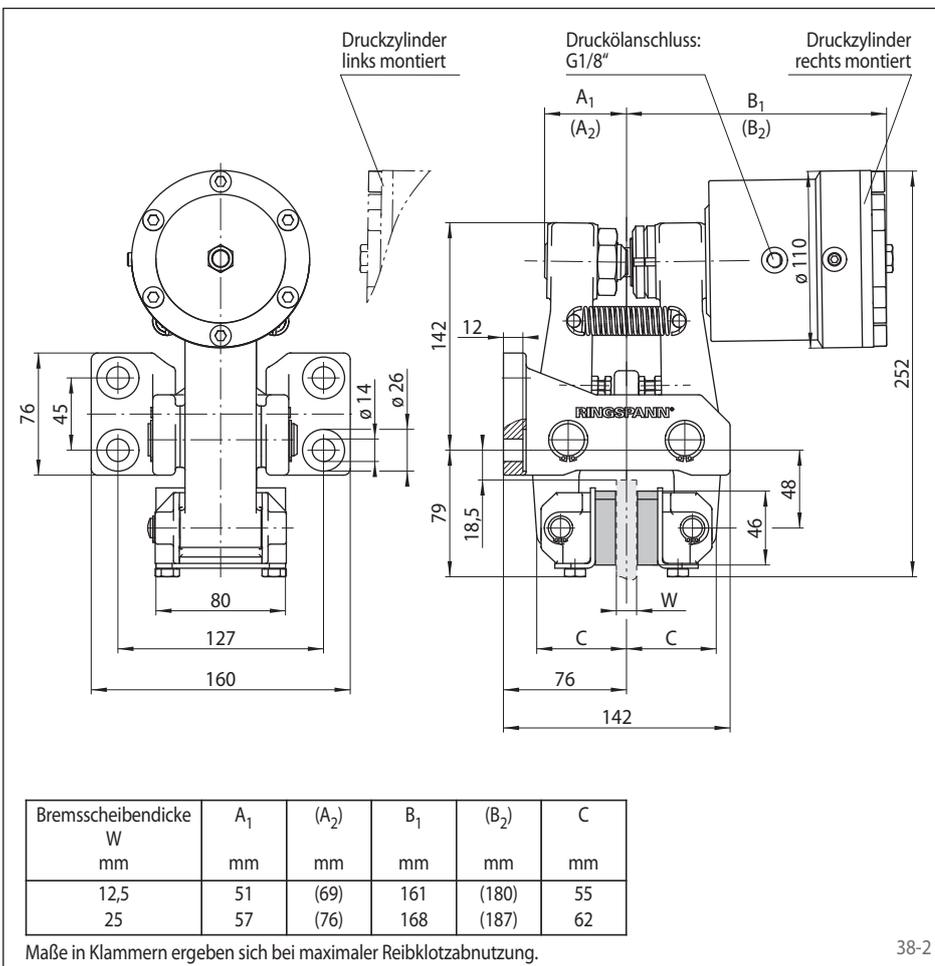
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 030	030
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Automische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Druckzylinder 240	240
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 030 FHA, Druckzylinder 240, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 030 FHA - 240 R - 12



38-2

Technische Daten

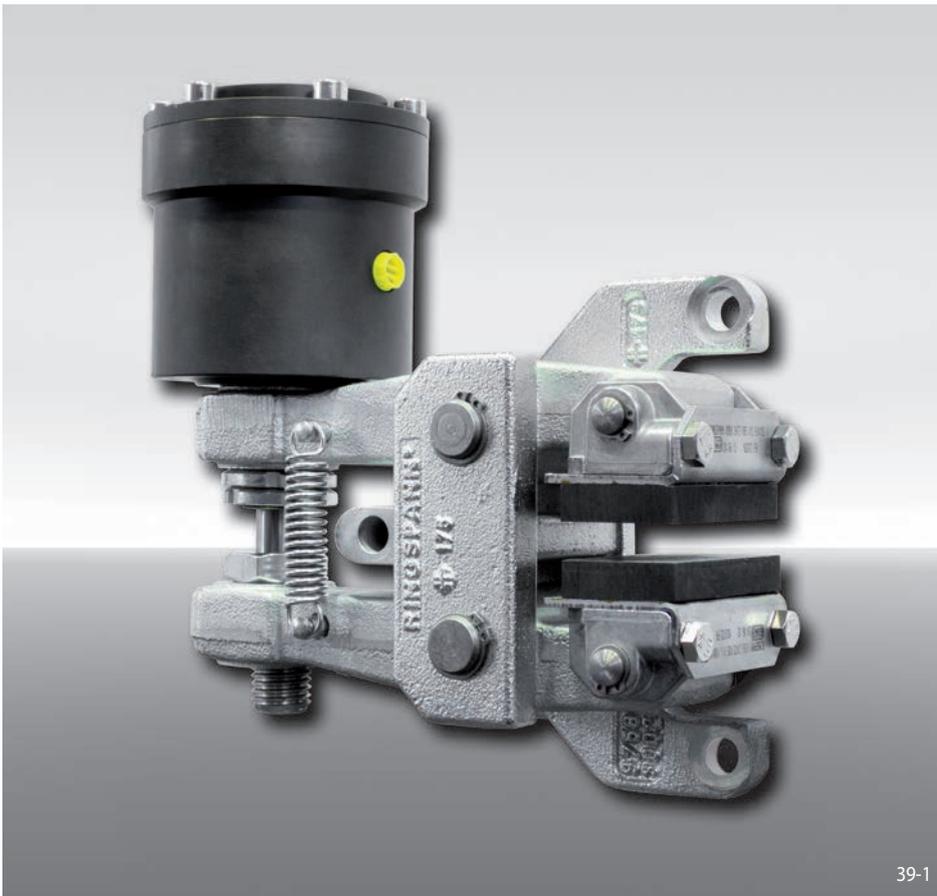
Bremsszange DV 030 FHA mit Druckzylinder 240	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	620
250	840
300	1100
355	1300
430	1600
520	2000
Klemmkraft	11000 N
Öldruck	min. 40 bar max. 120 bar
Ölvolumen	max. 6 cm ³
Gewicht	14,2 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DH 030 FHA

federbetätigt – hydraulisch gelüftet

RINGSPANN®



39-1

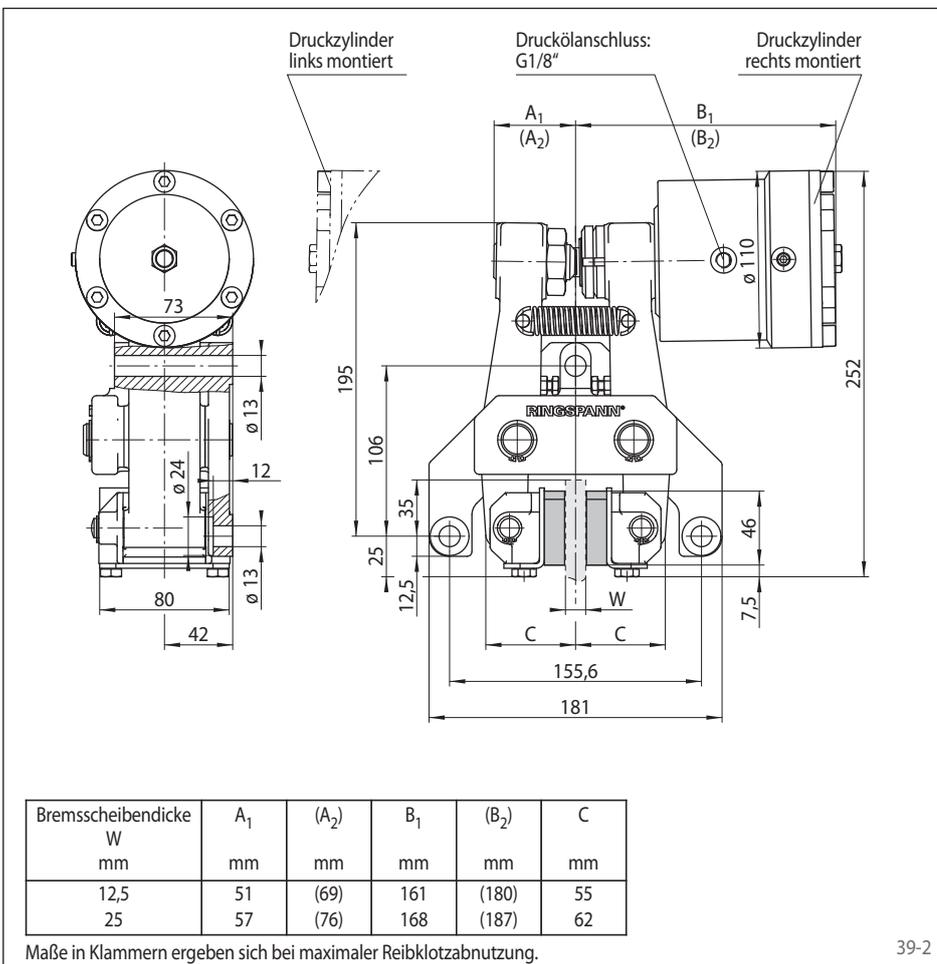
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 030	030
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Druckzylinder 240	240
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 030 FHA, Druckzylinder 240, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 030 FHA - 240 R - 12



39-2

Technische Daten

Bremsszange DH 030 FHA mit Druckzylinder 240	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	620
250	840
300	1100
355	1300
430	1600
520	2000
Klemmkraft	11000 N
Öldruck	min. 40 bar max. 120 bar
Ölvolumen	max. 6 cm ³
Gewicht	13,8 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DV 035 FHM

federbetätigt – hydraulisch gelüftet



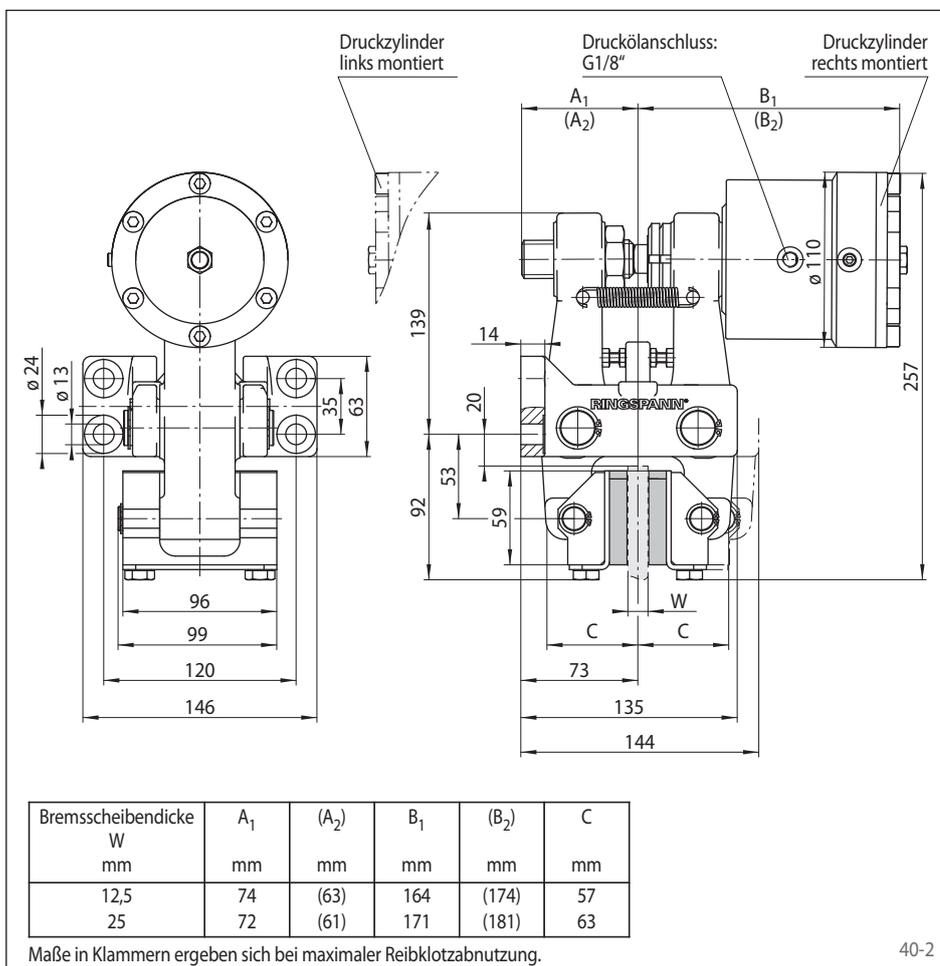
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 035	035
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Druckzylinder 270	270
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 035 FHM, Druckzylinder 270, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 035 FHM - 270 R - 12



Technische Daten

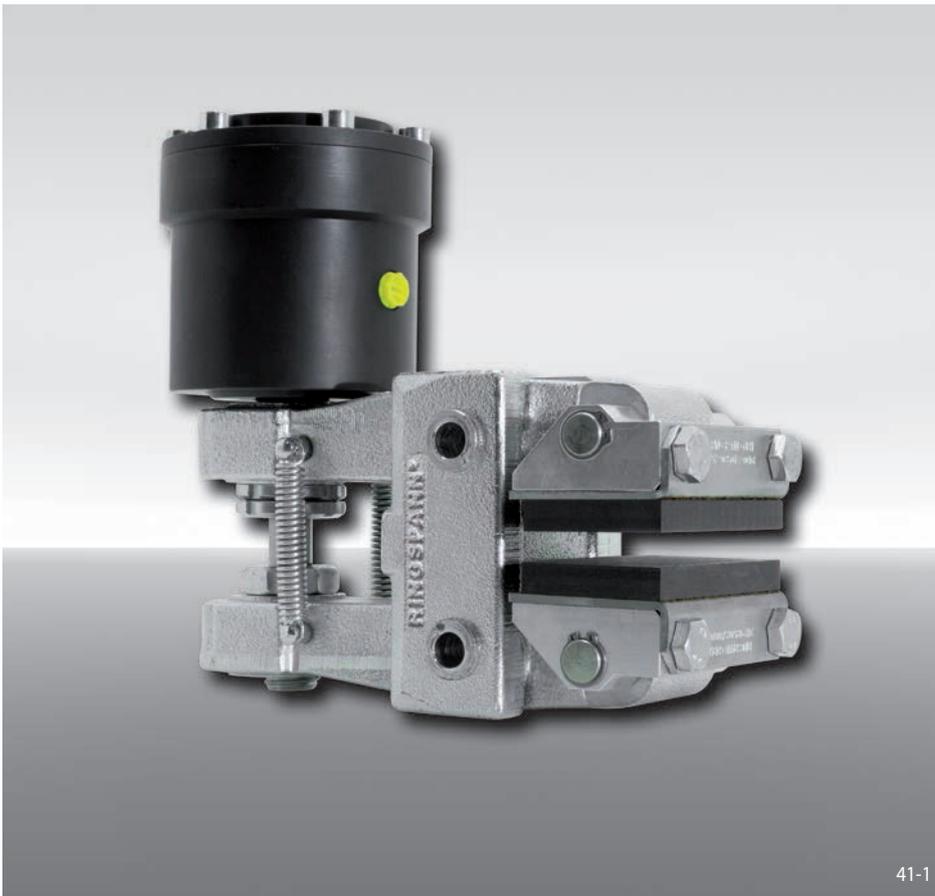
Bremsszange DV 035 FHM mit Druckzylinder 270	
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
300	1500
355	1850
430	2350
520	3000
630	3600
710	4100
800	4700
Klemmkraft	16000 N
Öldruck	min. 55 bar max. 120 bar
Ölvolumen	max. 6 cm ³
Gewicht	13,7 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DH 035 FHM

federbetätigt – hydraulisch gelüftet

RINGSPANN®



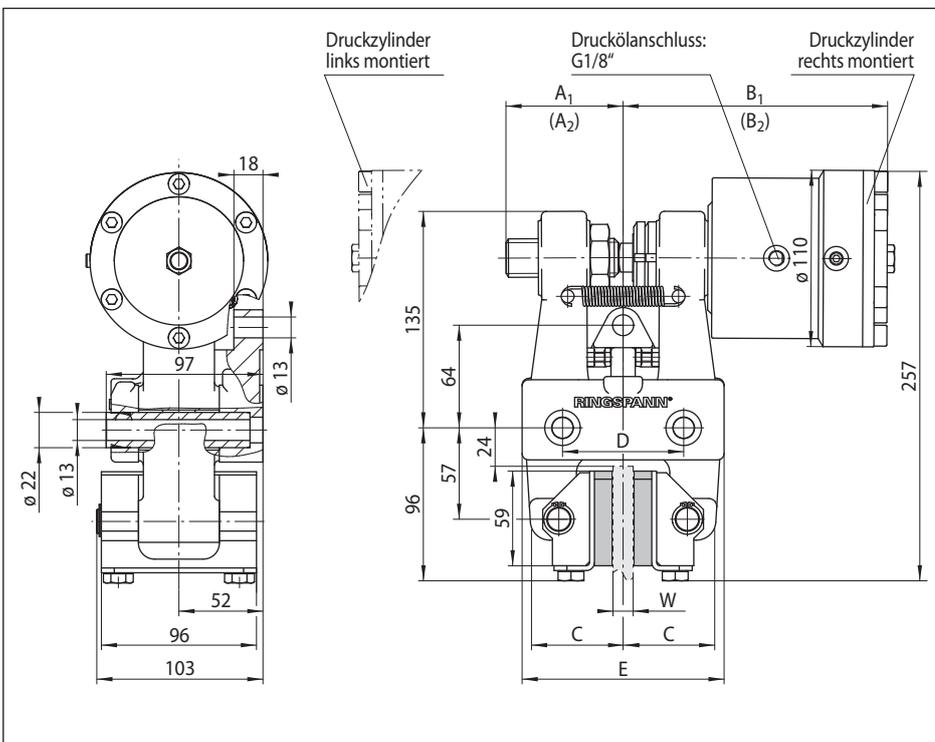
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 035	035
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Druckzylinder 270	270
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 035 FHM, Druckzylinder 270, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 035 FHM - 270 R - 12



Technische Daten

Bremsszange DH 035 FHM mit Druckzylinder 270	
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
300	1500
355	1850
430	2350
520	3000
630	3600
710	4100
800	4700
Klemmkraft	16000 N
Öldruck	min. 55 bar max. 120 bar
Ölvolumen	max. 6 cm ³
Gewicht	13,9 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsscheibendicke W mm	A ₁ mm	(A ₂) mm	B ₁ mm	(B ₂) mm	C mm	D mm	E mm
12,5	74	(63)	164	(174)	57	75	125
25	72	(61)	171	(181)	63	84	131

Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

41-2

Bremsszange DV 035 FHA

federbetätigt – hydraulisch gelüftet

RINGSPANN®



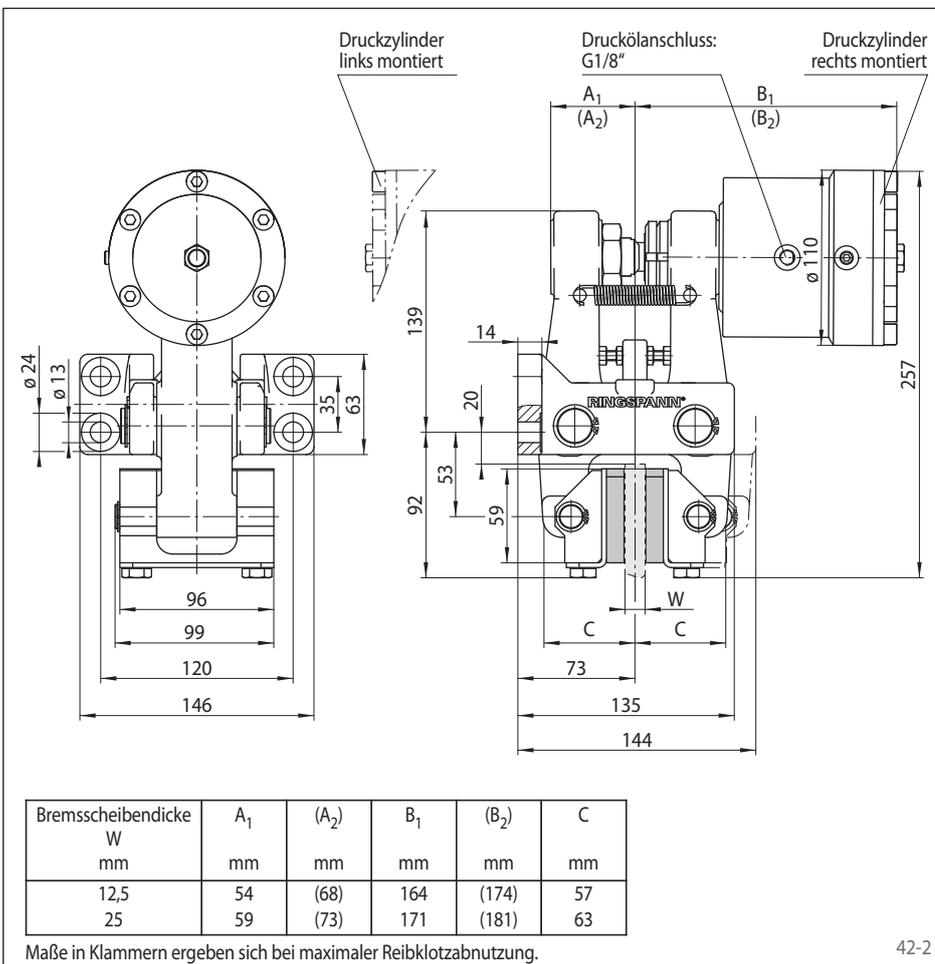
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 035	035
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Druckzylinder 260	260
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 035 FHA, Druckzylinder 260, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 035 FHA - 260 R - 12



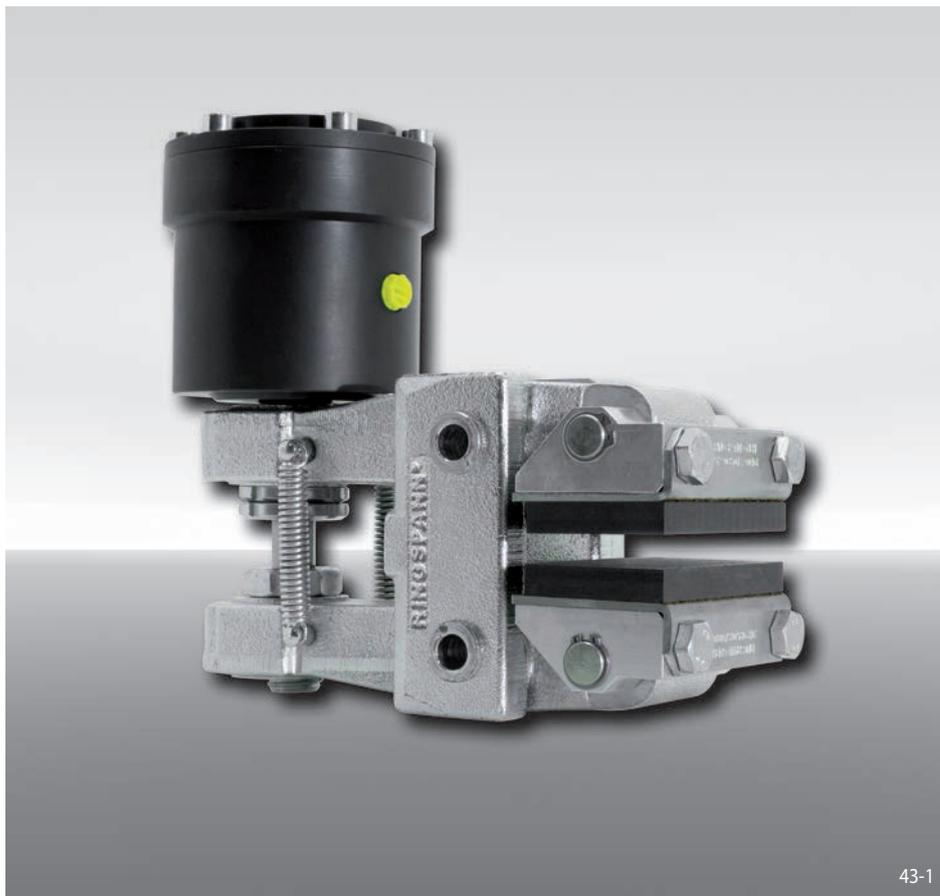
Technische Daten

Bremsszange DV 035 FHA mit Druckzylinder 260	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
300	1500
355	1850
430	2350
520	3000
630	3600
710	4100
800	4700
Klemmkraft	16000 N
Öldruck	min. 55 bar max. 120 bar
Ölvolumen	max. 6 cm ³
Gewicht	13,9 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DH 035 FHA

federbetätigt – hydraulisch gelüftet



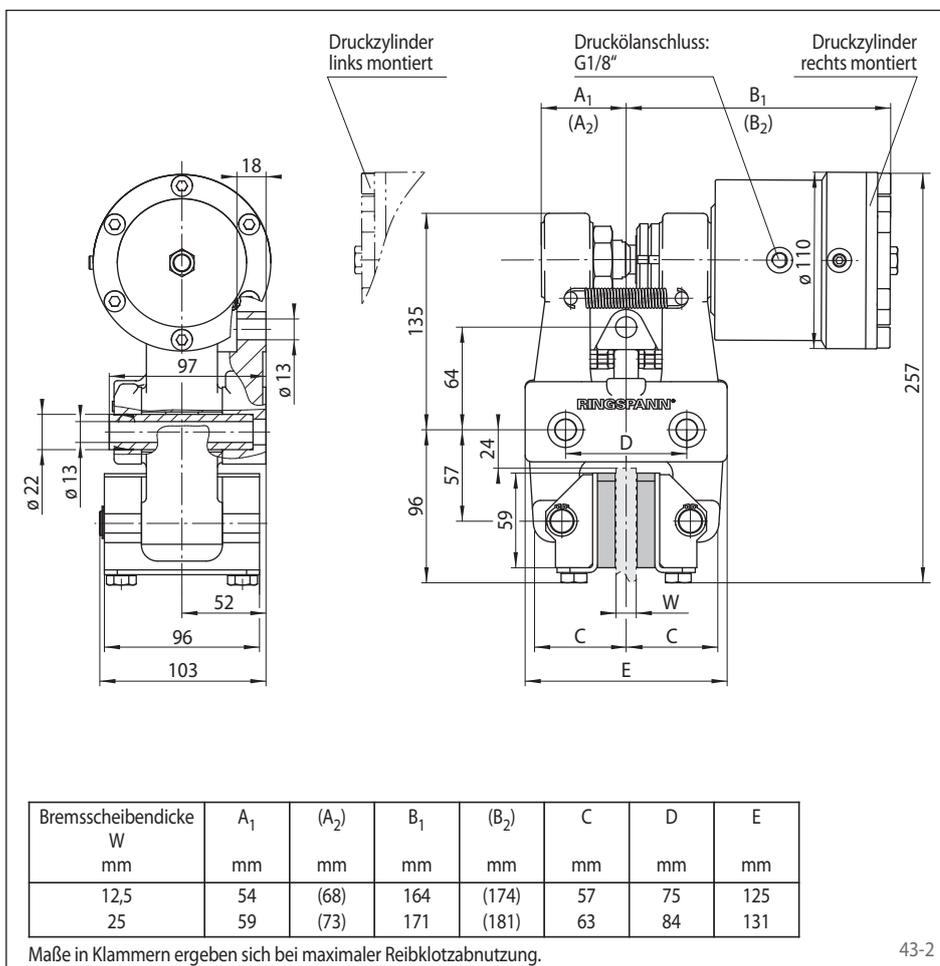
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 035	035
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Druckzylinder 260	260
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 035 FHA, Druckzylinder 260, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 035 FHA - 260 R - 12



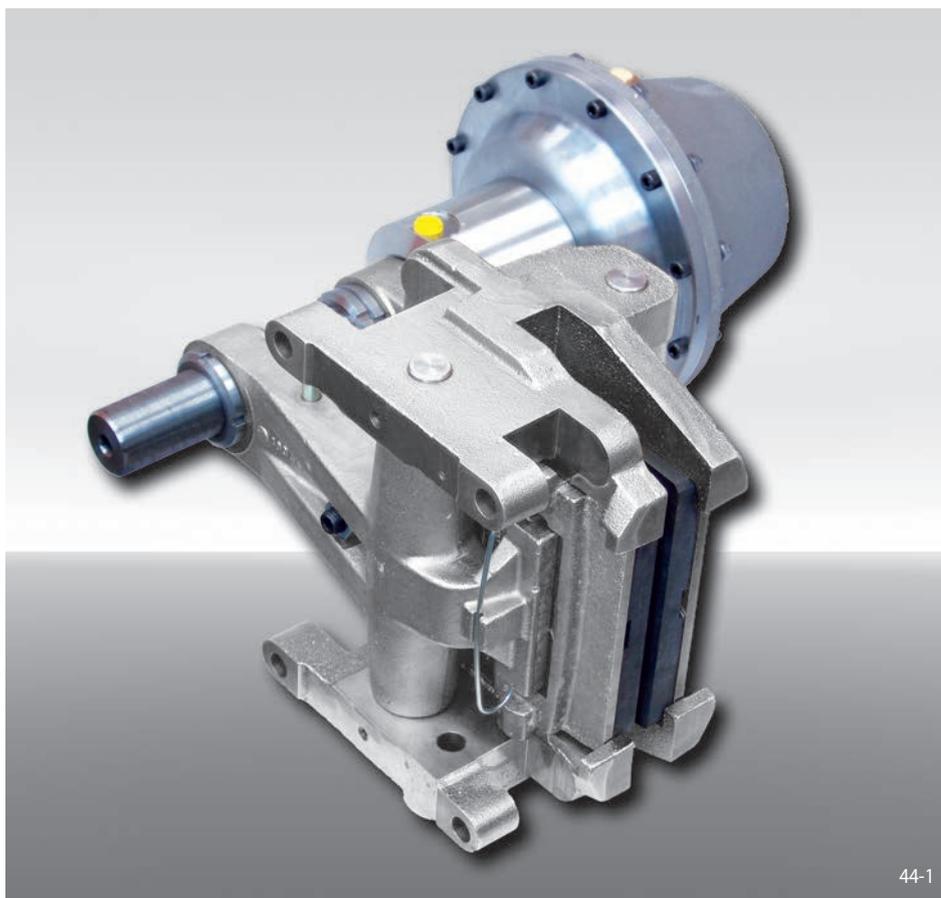
Technische Daten

Bremsszange DH 035 FHA mit Druckzylinder 260	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
300	1500
355	1850
430	2350
520	3000
630	3600
710	4100
800	4700
Klemmkraft	16000 N
Öldruck	min. 55 bar max. 120 bar
Ölvolumen	max. 6 cm ³
Gewicht	14,1 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DU 060 FHM

federbetätigt – hydraulisch gelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinkling zur Bremsscheibe	U
Rahmengröße 060	060
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 340, 350, 360 oder 370 zur Verfügung	340 bis 370
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 25 mm oder 40 mm	25 40

Bestellbeispiel

Bremsszange DU 060 FHM, Druckzylinder 340, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 25 mm:

DU 060 FHM - 340 R - 25

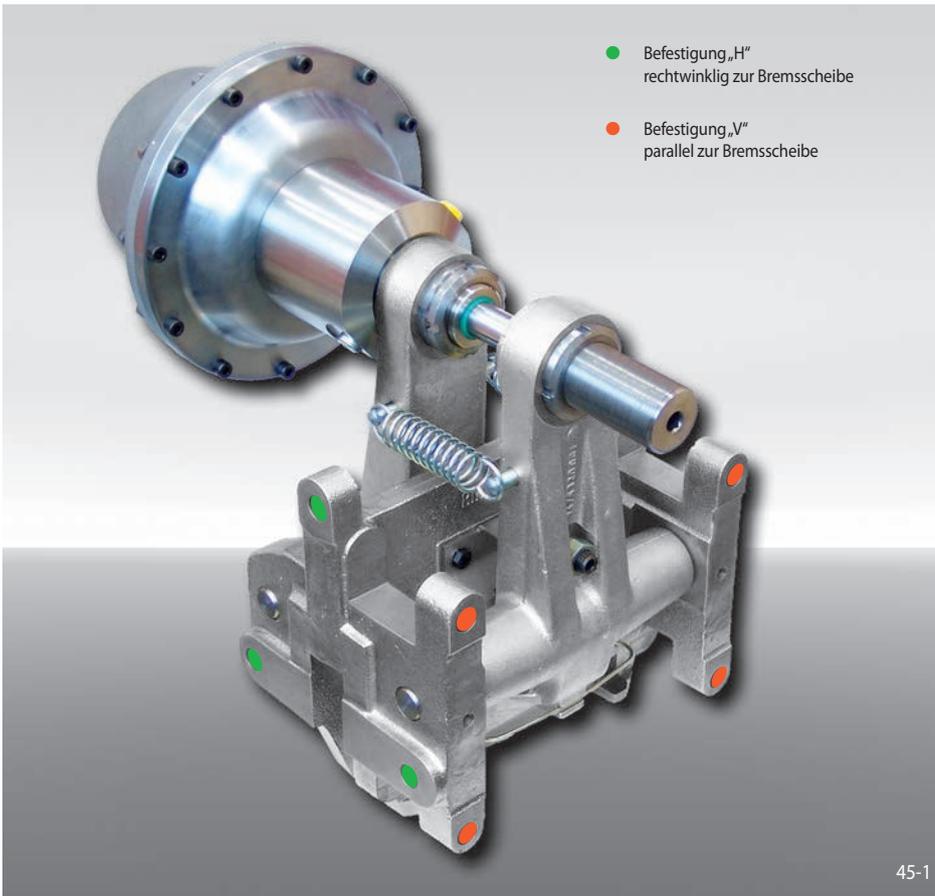
Technische Daten

Bremsscheibendurchmesser	Bremsszange DU 060 FHM			
	mit Druckzylinder 340	mit Druckzylinder 350	mit Druckzylinder 360	mit Druckzylinder 370
Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
630	2700	5400	7800	13500
710	3100	6200	9000	15500
800	3600	7200	10300	17500
900	4100	8300	11900	20500
1000	4700	9300	13400	23000
1250	6000	12000	17000	29500
1600	7800	15500	22500	38500
Klemmkraft	13200 N	26500 N	38000 N	65000 N
Öldruck	min. 20 bar max. 125 bar	min. 30 bar max. 125 bar	min. 50 bar max. 125 bar	min. 80 bar max. 125 bar
Ölvolumen	max. 158 cm ³			
Gewicht	71 kg	71 kg	71 kg	71 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremzange DU 060 FHM

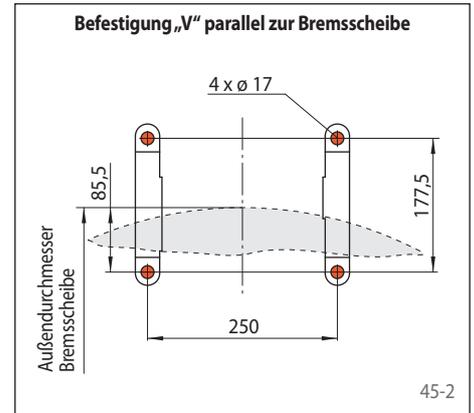
federbetätigt – hydraulisch gelüftet



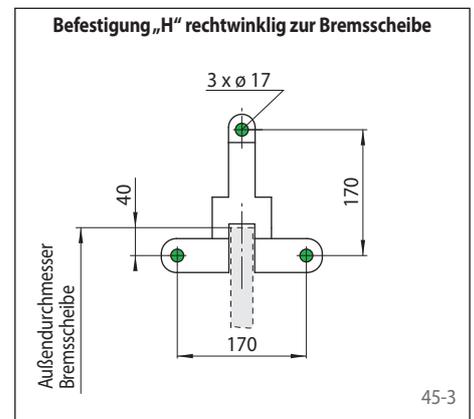
- Befestigung „H“ rechtwinklig zur Bremsscheibe
- Befestigung „V“ parallel zur Bremsscheibe

45-1

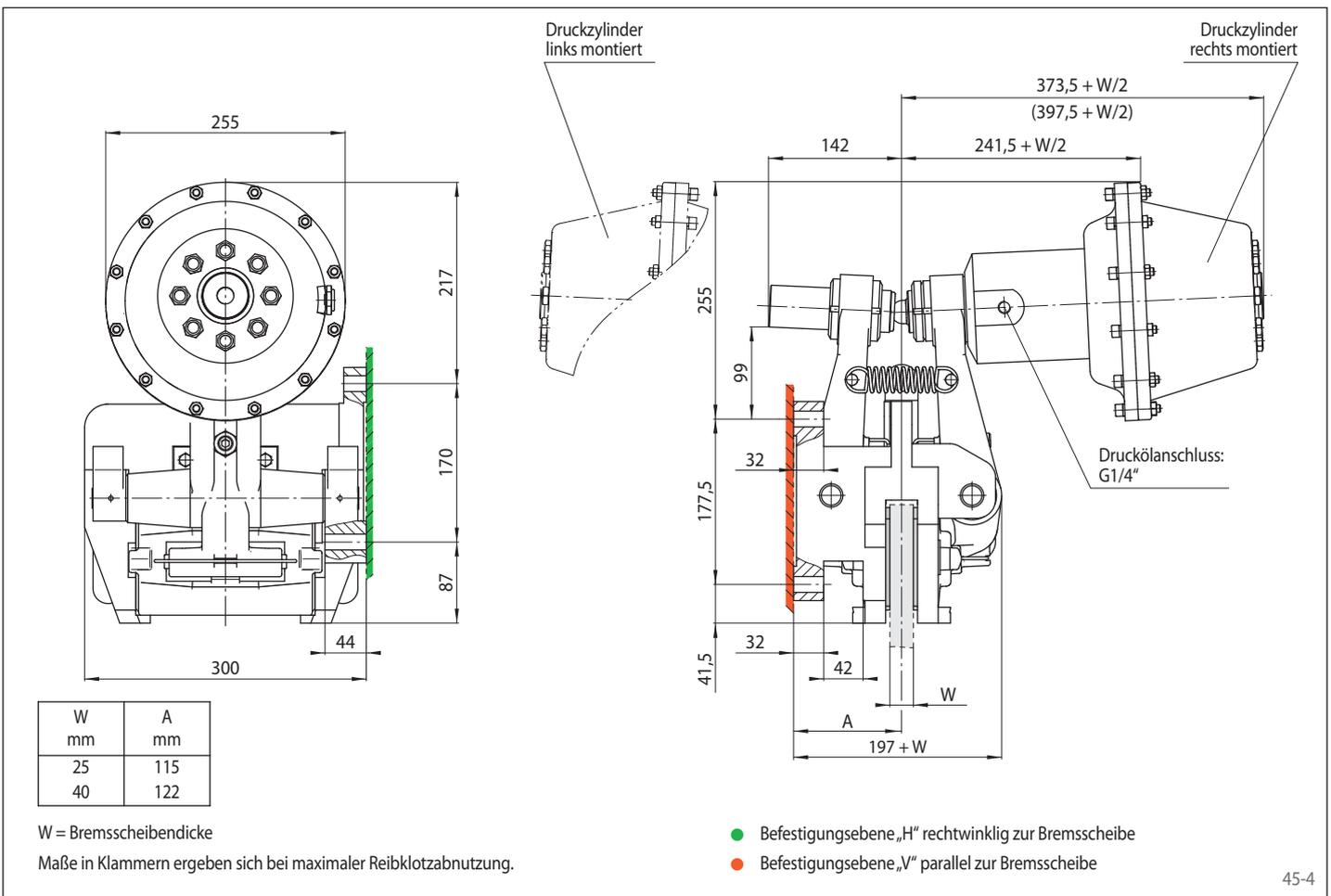
Rahmenkonstruktion



45-2



45-3



W mm	A mm
25	115
40	122

W = Bremsscheibendicke

Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

- Befestigungsebene „H“ rechtwinklig zur Bremsscheibe
- Befestigungsebene „V“ parallel zur Bremsscheibe

45-4

Bremzange DH 012 FEM

federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet

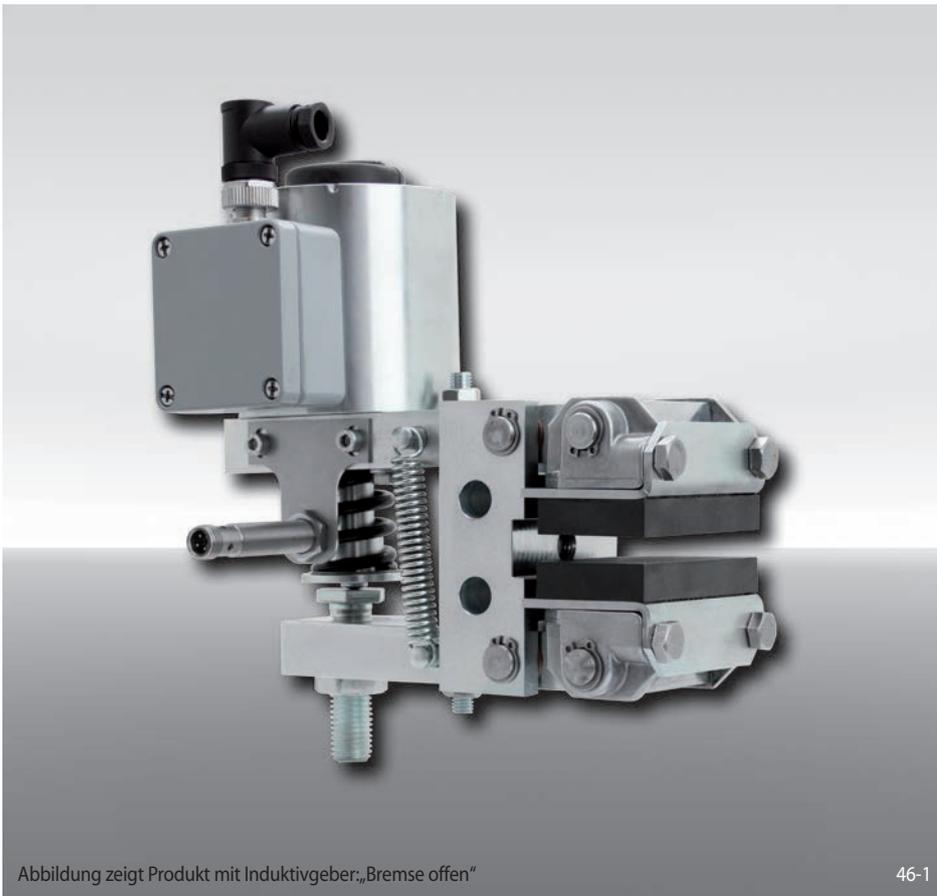


Abbildung zeigt Produkt mit Induktivgeber „Bremse offen“

46-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremzange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 012	012
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Elektromagnet für 110/120 VAC	440
Elektromagnet für 230/240 VAC	450
Elektromagnet rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremzange DH 012 FEM, Elektromagnet für 110 V, Elektromagnet rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 012 FEM - 440 R - 12

Technische Daten

Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	
	mit Elektromagnet 440 für 110/120 V	mit Elektromagnet 450 für 230/240 V
mm	Nm	
200	110	
250	140	
300	180	
355	220	
430	280	
520	340	
Klemmkraft	1850 N	
Dauerleistung im geöffneten Zustand	10 W (100% Einschaltdauer zulässig)	
Absicherung	6A	
Max. zulässige Schaltzahl	600/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur	
Gewicht	7 kg	

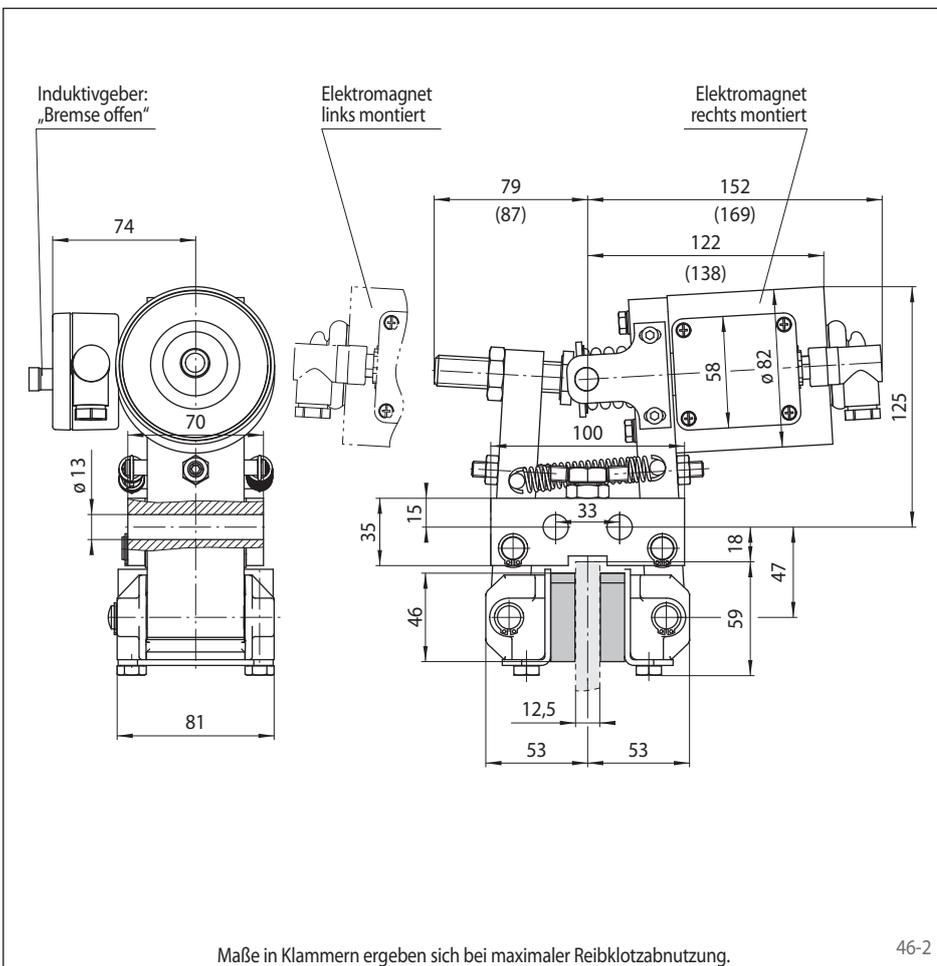
Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Zubehör

Universaltransformator siehe Seite 166.

Option

Induktivgeber: „Bremse offen“



46-2

Bremzange DV 020 FEM

federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet

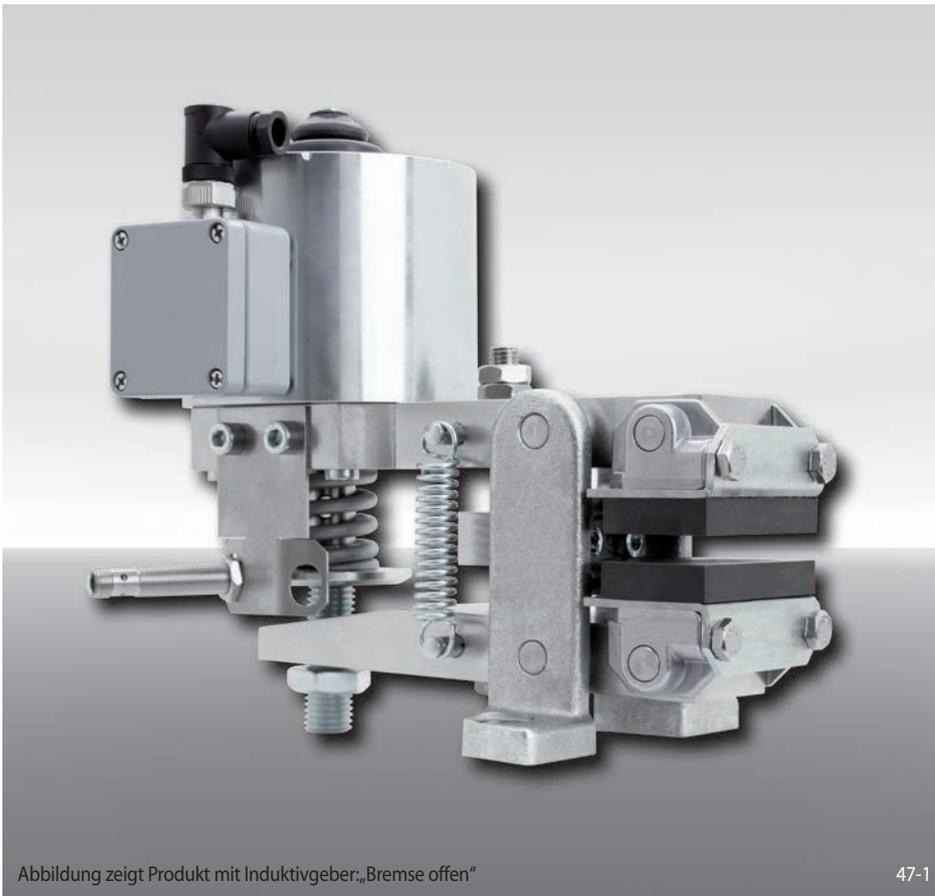


Abbildung zeigt Produkt mit Induktivgeber „Bremse offen“

47-1

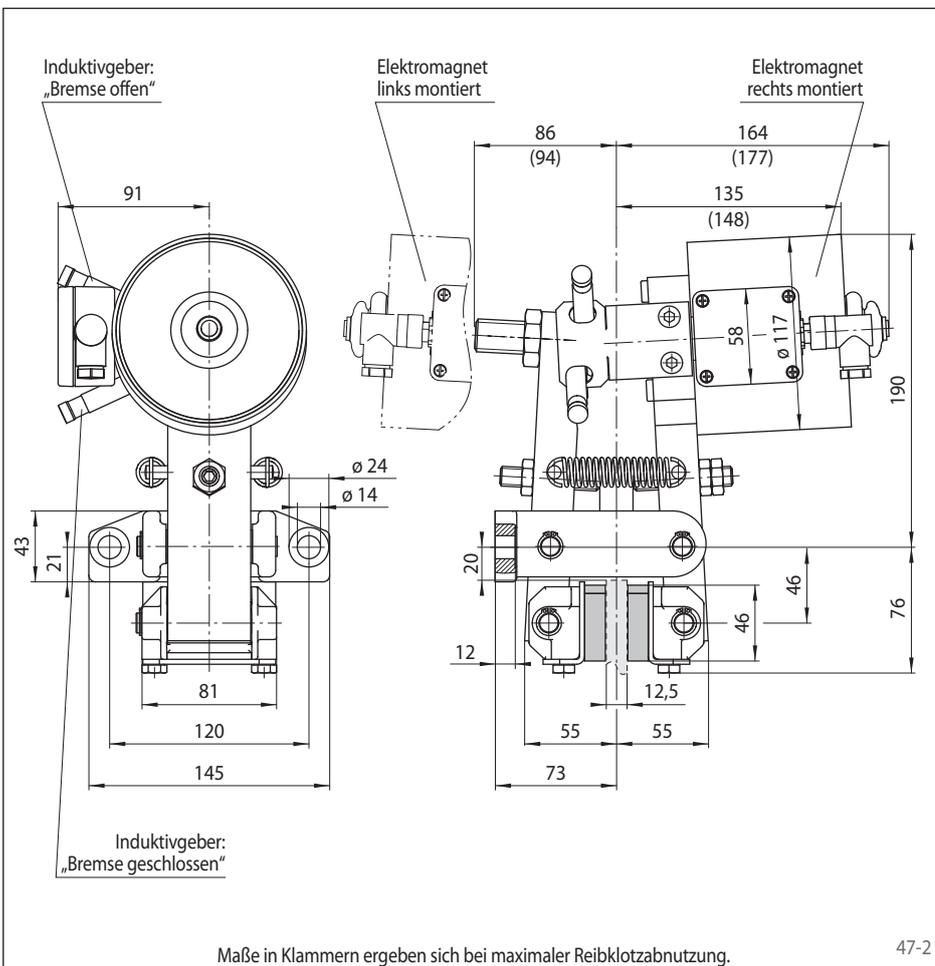
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremzange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremscheibe	V
Rahmengröße 020	020
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Elektromagnet für 230/240 VAC	460
Elektromagnet rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremzange DV 020 FEM, Elektro-
magnet für 230 V, Elektromagnet rechts
montiert, Bremscheibendicke 12,5 mm:

DV 020 FEM - 460 R - 12



47-2

Technische Daten

Bremszange DV 020 FEM mit Elektromagnet 460 für 230/240 V	
Bremscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	190
250	260
300	330
355	400
430	510
520	630
Klemmkraft	3400 N
Dauerleistung im geöffneten Zustand	12 W (100% Einschaltdauer zulässig)
Absicherung	6A
Max. zulässige Schaltzahl	800/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur
Gewicht	15 kg

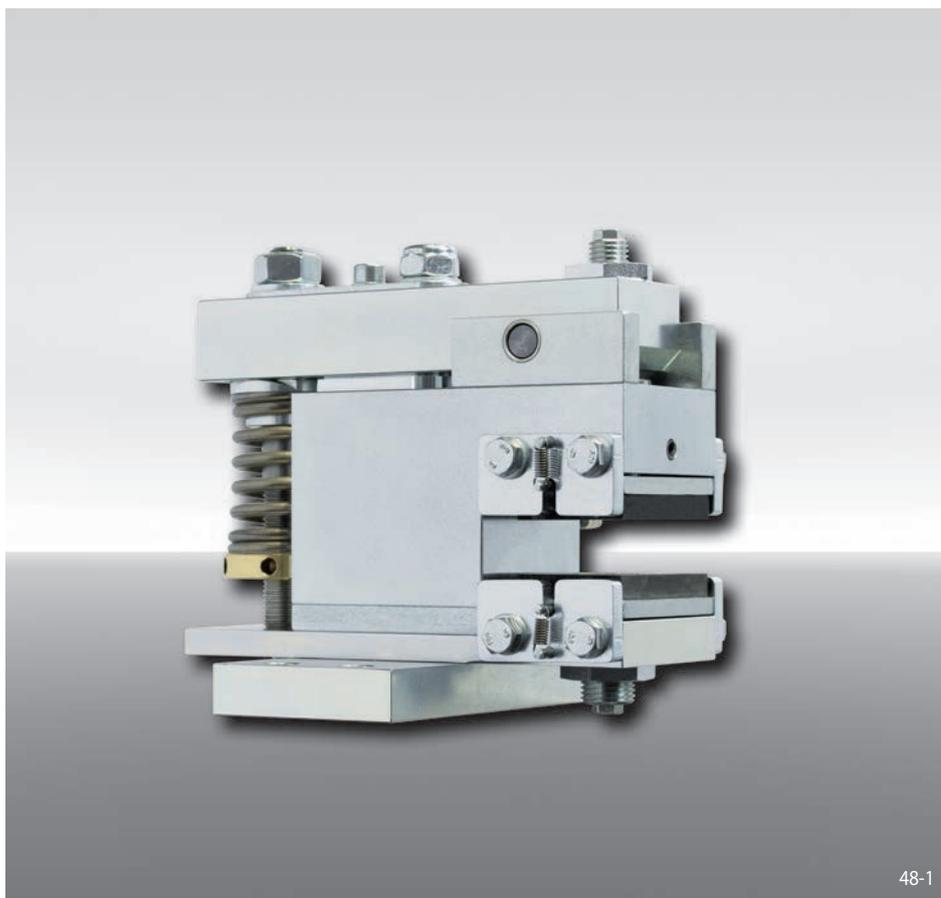
Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein
theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Zubehör

Universaltransformator siehe Seite 166.

Option

Induktivgeber „Bremse offen“
Induktivgeber „Bremse geschlossen“

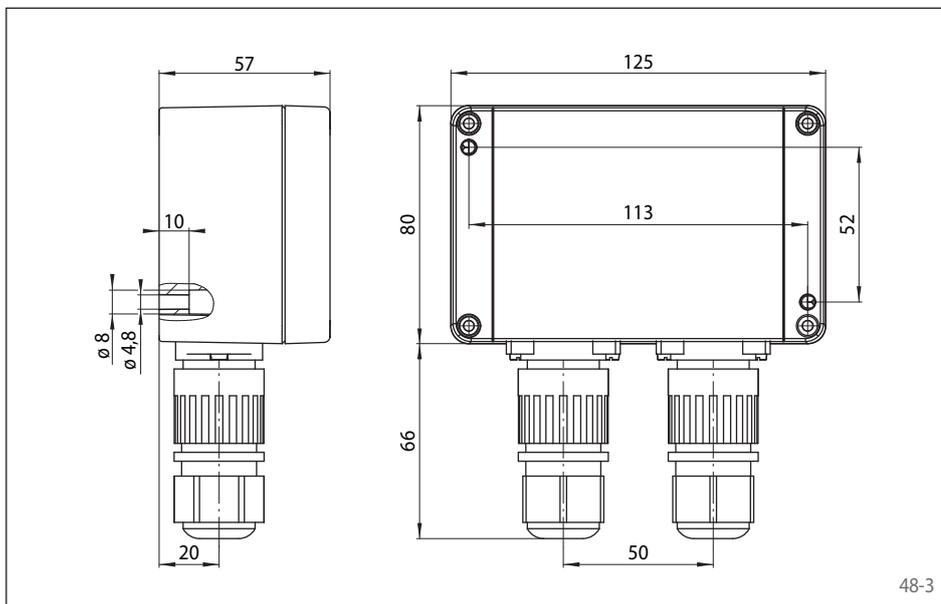


48-1

Vorteile

Die Bremszange EV 018 FEM bzw. EH 018 FEM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Das separate Elektronikmodul (im Lieferumfang enthalten) reduziert selbstständig die Dauerleistung im geöffneten Zustand auf 10 W.

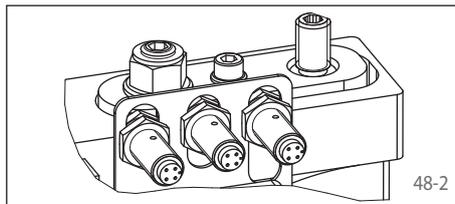
Elektronikmodul



48-3

Optionen

- Induktivgeber: „Bremsen öffnen“, „Bremsen schließen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



48-2

Eigenschaften

Eigenschaft	Code
Bremszange mit Elektromagnet	E
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe	V H
Rahmengröße 018	018
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 230 bis 415 VAC, auf Netzfrequenz 50 Hz oder 60 Hz einstellbar	400
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 8 ... 15 mm	12
oder 16 ... 20 mm	20

Bestellbeispiel

Bremszange EV 018 FEM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

EV 018 FEM - 400 M - 12

Technische Daten

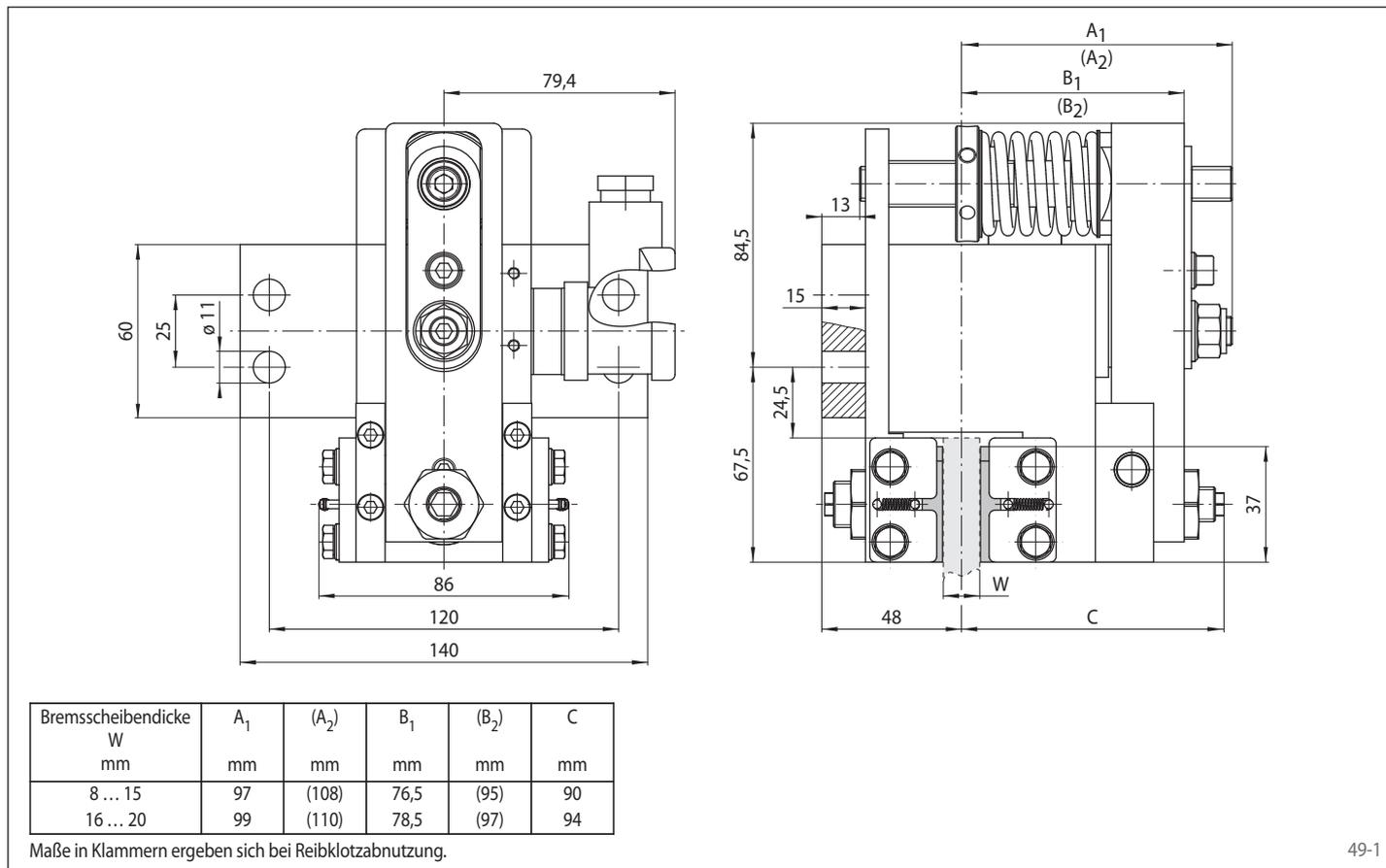
	Bremszangen EV 018 FEM und EH 018 FEM mit Versorgungsspannung	
	230/240 VAC	380/400/415 VAC
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
125	65	90
150	90	120
200	130	180
250	170	240
300	215	295
355	260	360
Klemmkraft	2100 N	2900 N
Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar	60 - 100%	50 - 100%
Dauerleistung im geöffneten Zustand	10 W (100% Einschaltdauer zulässig)	
Absicherung	10 A, Typ "B"	
Max. zulässige Schaltzahl	240/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur	
Schalzhäufigkeit*	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen	
Gewicht	6,5 kg	

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

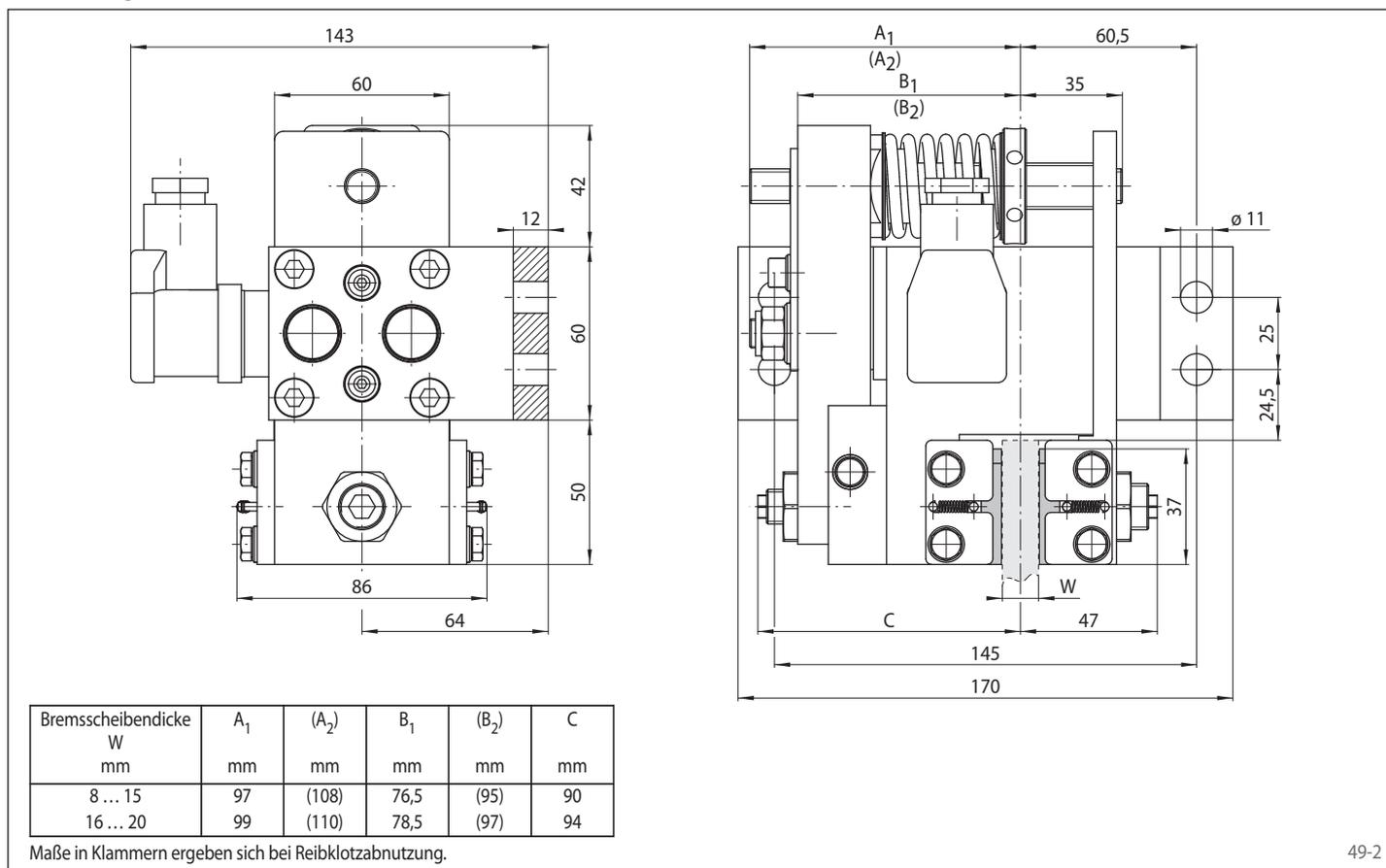
federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet

Bremsszange EV 018 FEM



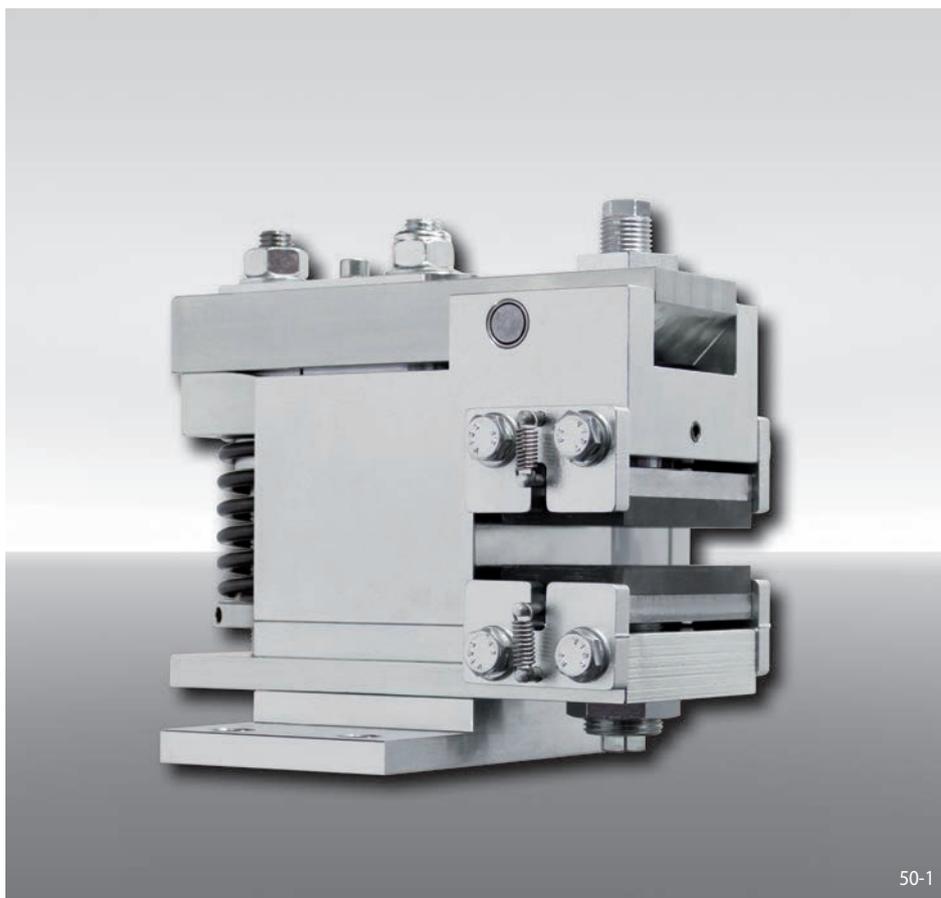
49-1

Bremsszange EH 018 FEM



49-2

federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet



50-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange mit Elektromagnet	E
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe	V H
Rahmengröße 024	024
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 230 bis 415 VAC, auf Netzfrequenz 50 Hz oder 60 Hz einstellbar	400
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 10 ... 16 mm	12
oder 18 ... 26 mm	25

Bestellbeispiel

Bremszange EV 024 FEM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

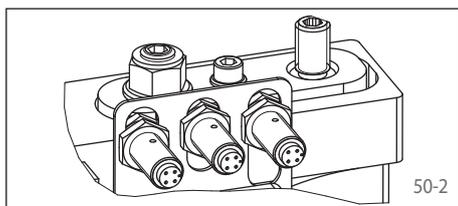
EV 024 FEM - 400 M - 12

Vorteile

Die Bremszange EV 024 FEM bzw. EH 024 FEM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Die angebaute Elektronik reduziert selbstständig die Dauerleistung im geöffneten Zustand auf 15 W.

Optionen

- Induktivgeber: „Bremsen öffnen“, „Bremsen schließen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



50-2

Technische Daten

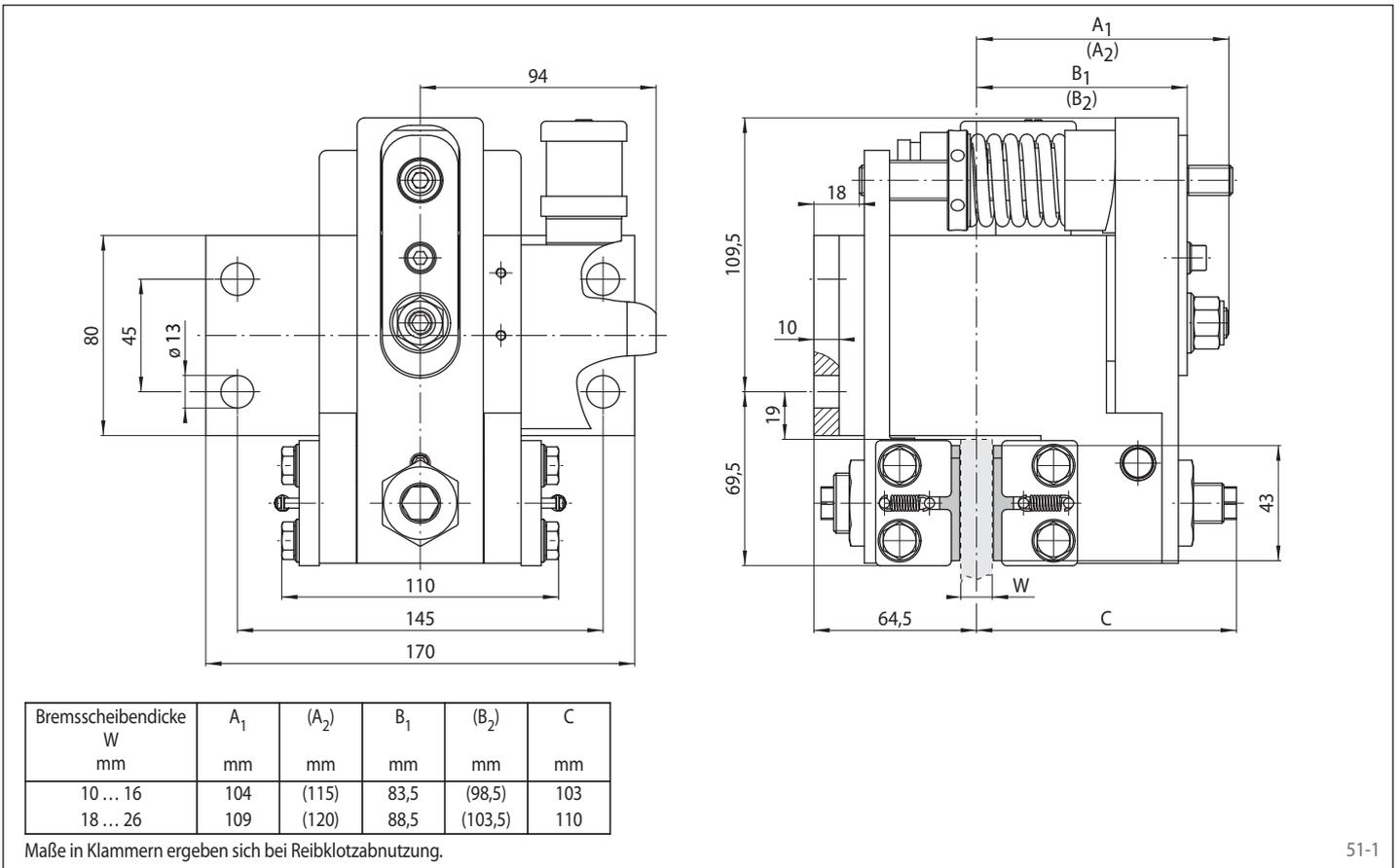
Bremsscheibendurchmesser	Bremszangen EV 024 FEM und EH 024 FEM mit Versorgungsspannung	
	230/240 VAC	380/400/415 VAC
mm	Nm	Nm
250	320	400
300	400	500
355	490	610
430	610	760
520	750	940
630	930	1160
Klemmkraft	4000 N	5000 N
Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar	60 - 100%	50 - 100%
Dauerleistung im geöffneten Zustand	15 W (100% Einschaltdauer zulässig)	
Absicherung	10 A, Typ "B"	
Max. zulässige Schaltzahl	240/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur	
Schalzhäufigkeit*	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen	
Gewicht	13 kg	

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

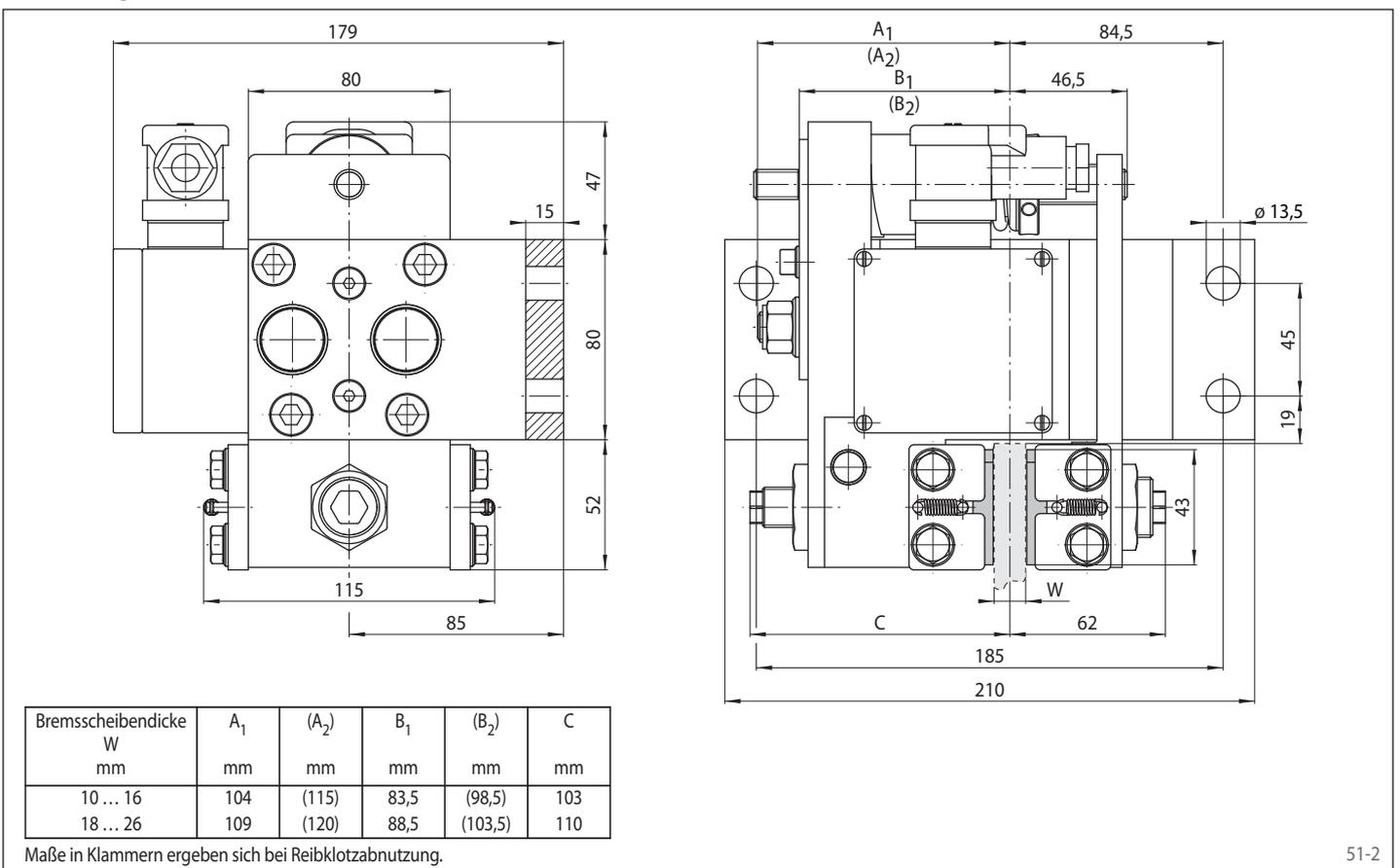
federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet

Bremsszange EV 024 FEM

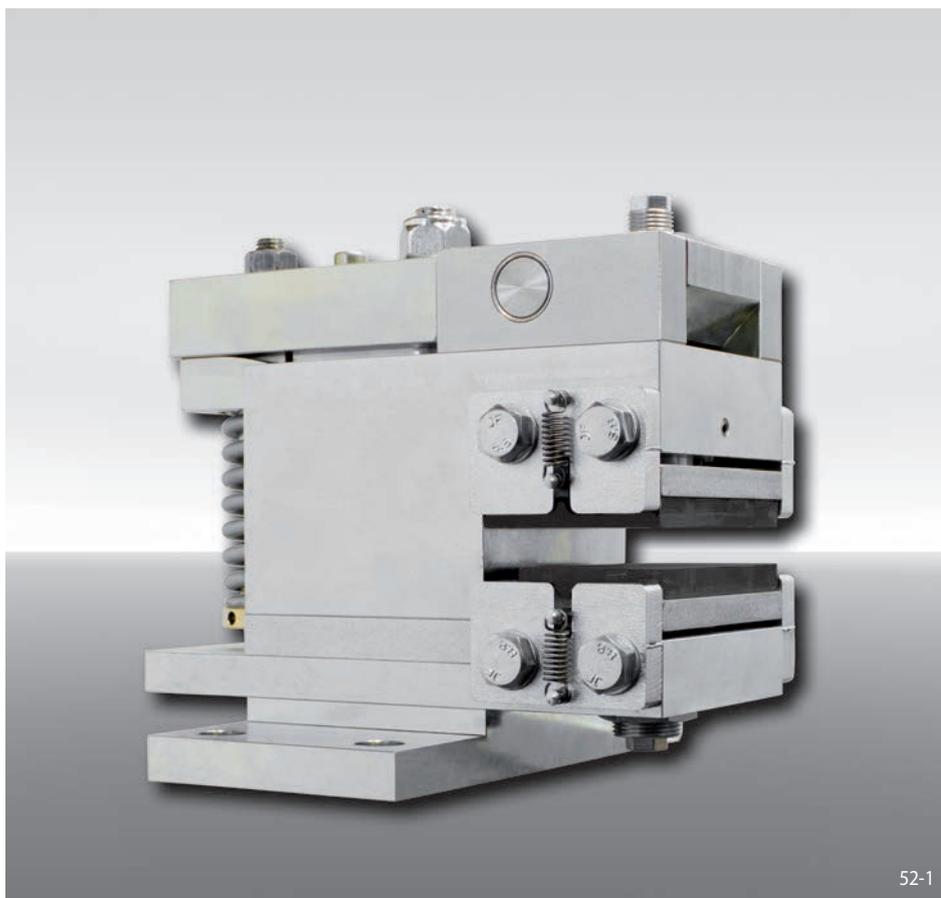


51-1

Bremsszange EH 024 FEM



51-2



52-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange mit Elektromagnet	E
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe	V H
Rahmengröße 028	028
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 230 bis 415 VAC, auf Netzfrequenz 50 Hz oder 60 Hz einstellbar	400
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 10 ... 16 mm	12
oder 18 ... 26 mm	25

Bestellbeispiel

Bremszange EV 028 FEM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

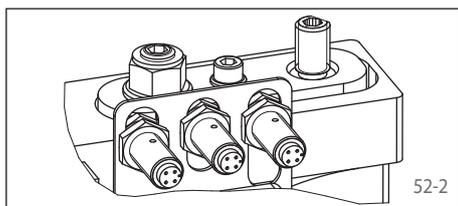
EV 028 FEM - 400 M - 12

Vorteile

Die Bremszange EV 028 FEM bzw. EH 028 FEM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Die angebaute Elektronik reduziert selbstständig die Dauerleistung im geöffneten Zustand auf 20 W.

Optionen

- Induktivgeber: „Bremsen öffnen“, „Bremsen schließen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



52-2

Technische Daten

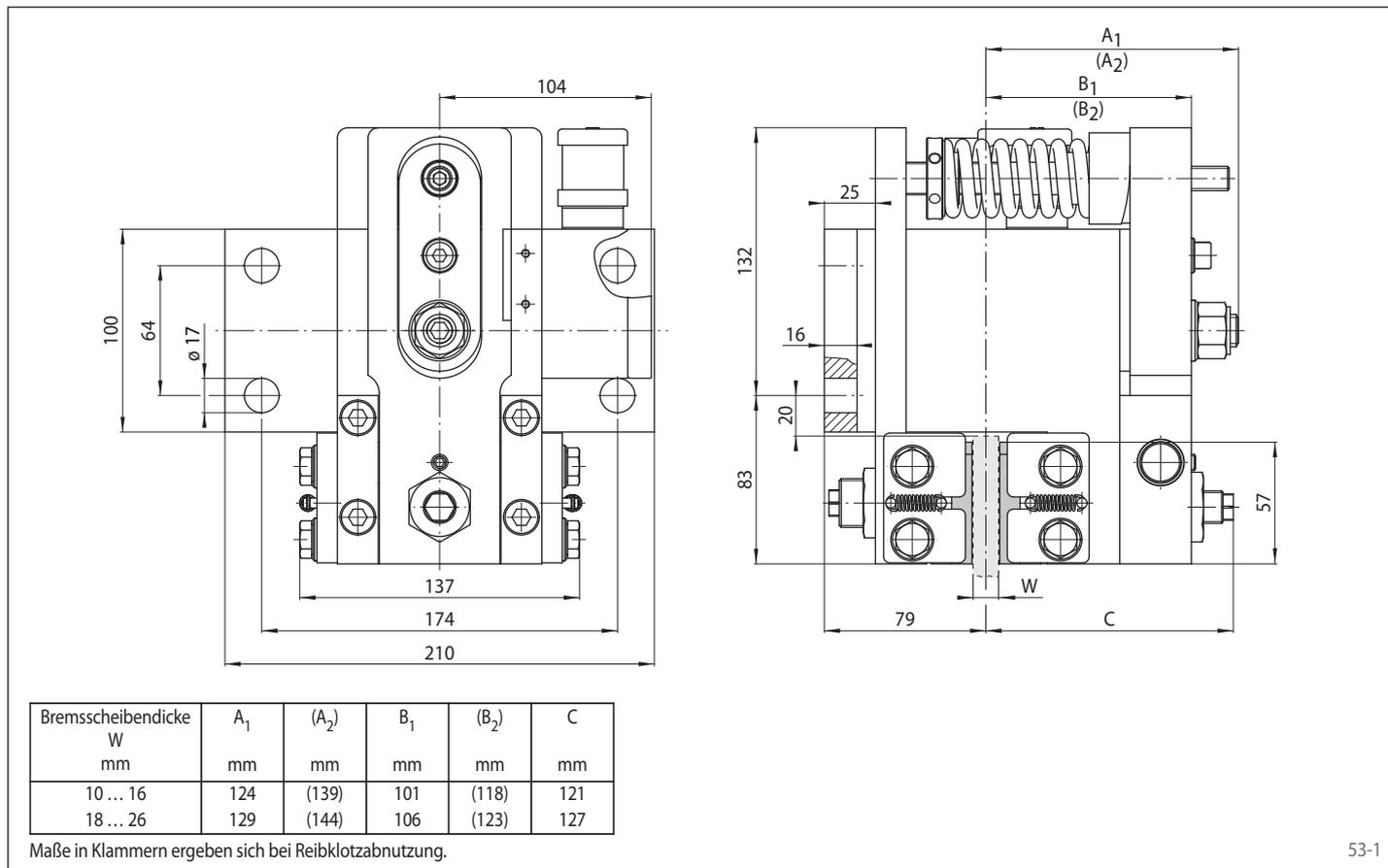
Bremsscheibendurchmesser	Bremszangen EV 028 FEM und EH 028 FEM mit Versorgungsspannung	
	230/240 VAC	380/400/415 VAC
mm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm
300	660	940
355	810	1160
430	1020	1460
520	1270	1820
630	1580	2260
710	1800	2580
Klemmkraft	7000 N	10000 N
Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar	80 - 100%	60 - 100%
Dauerleistung im geöffneten Zustand	20 W (100% Einschaltdauer zulässig)	
Absicherung	10 A, Typ "B"	
Max. zulässige Schaltzahl	240/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur	
Schalzhäufigkeit*	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen	
Gewicht	24 kg	

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

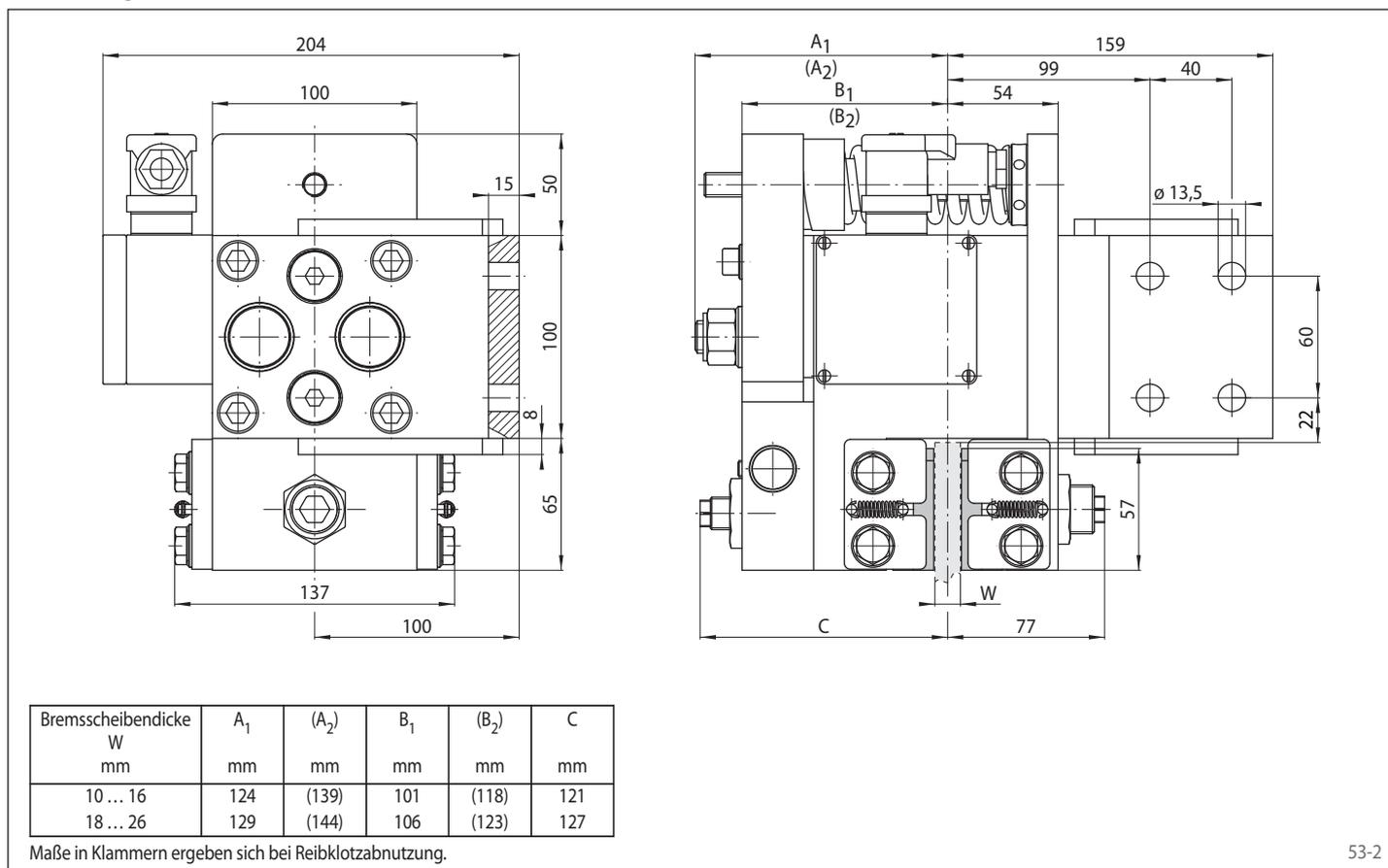
federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet

Bremsszange EV 028 FEM



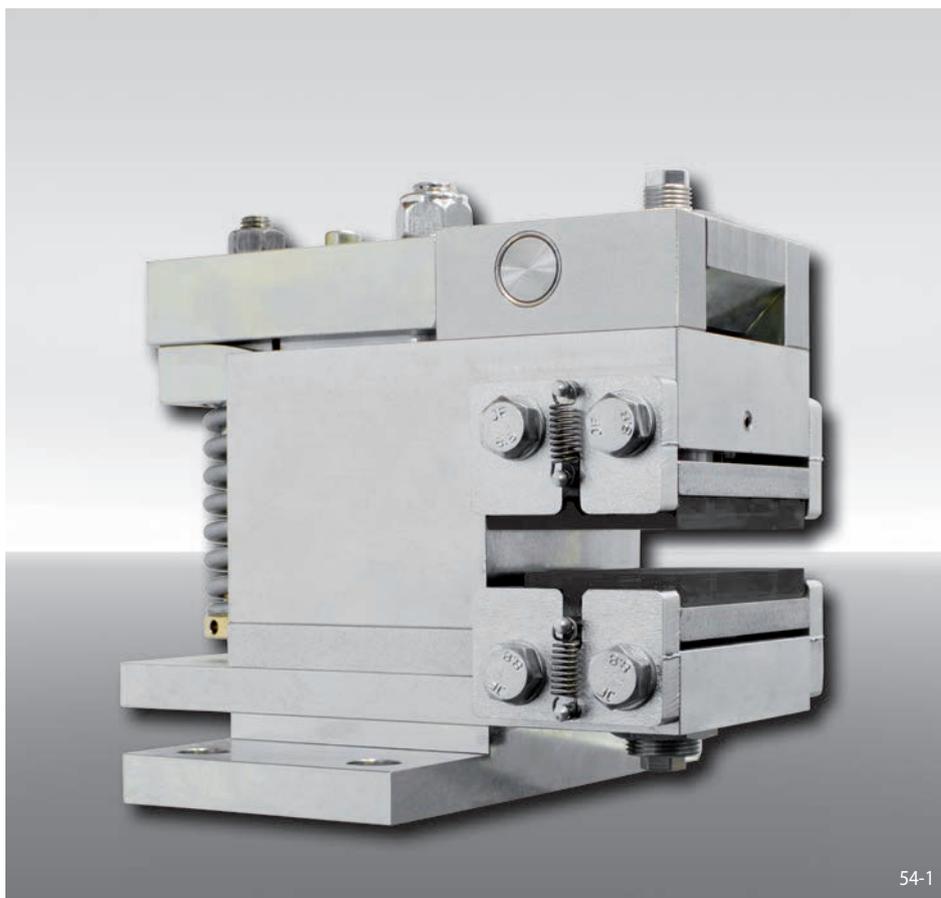
53-1

Bremsszange EH 028 FEM



53-2

federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet



54-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange mit Elektromagnet	E
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe	V H
Rahmengröße 038	038
Federbetätigt	F
Elektromagnetisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 380/400/415 VAC, auf Netzfrequenz 50 Hz oder 60 Hz einstellbar	400
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 12,5 ... 20 mm	12
oder 22 ... 30 mm	25

Bestellbeispiel

Bremszange EV 038 FEM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 25 mm:

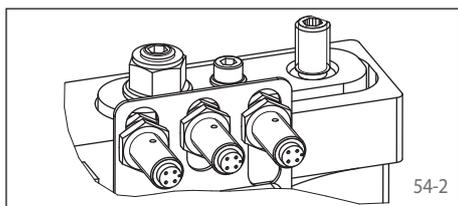
EV 038 FEM - 400 M - 25

Vorteile

Die Bremszange EV 038 FEM bzw. EH 038 FEM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Die angebaute Elektronik reduziert selbstständig die Dauerleistung im geöffneten Zustand auf 30 W.

Optionen

- Induktivgeber: „Bremse offen“, „Bremse geschlossen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



54-2

Technische Daten

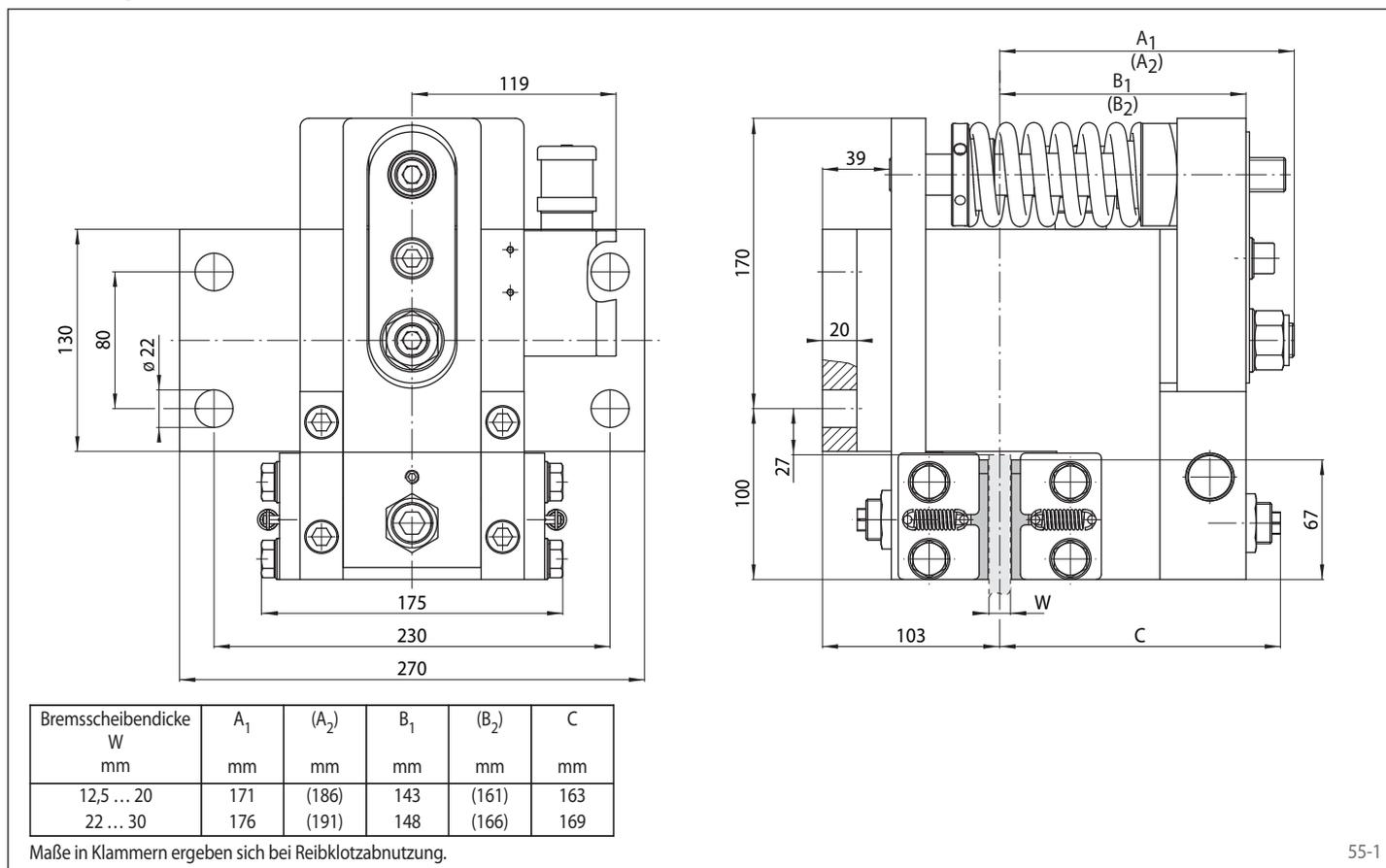
Bremszangen EV 038 FEM und EH 038 FEM mit Versorgungsspannung 380/400/415 VAC	
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
430	2830
520	3550
630	4430
710	5070
800	5790
900	6590
Klemmkraft	20000 N
Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar	60 - 100%
Dauerleistung im geöffneten Zustand	30 W (100% Einschaltdauer zulässig)
Absicherung	10 A, Typ "B"
Max. zulässige Schaltzahl	240/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur
Schalzhäufigkeit*	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen
Gewicht	50 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

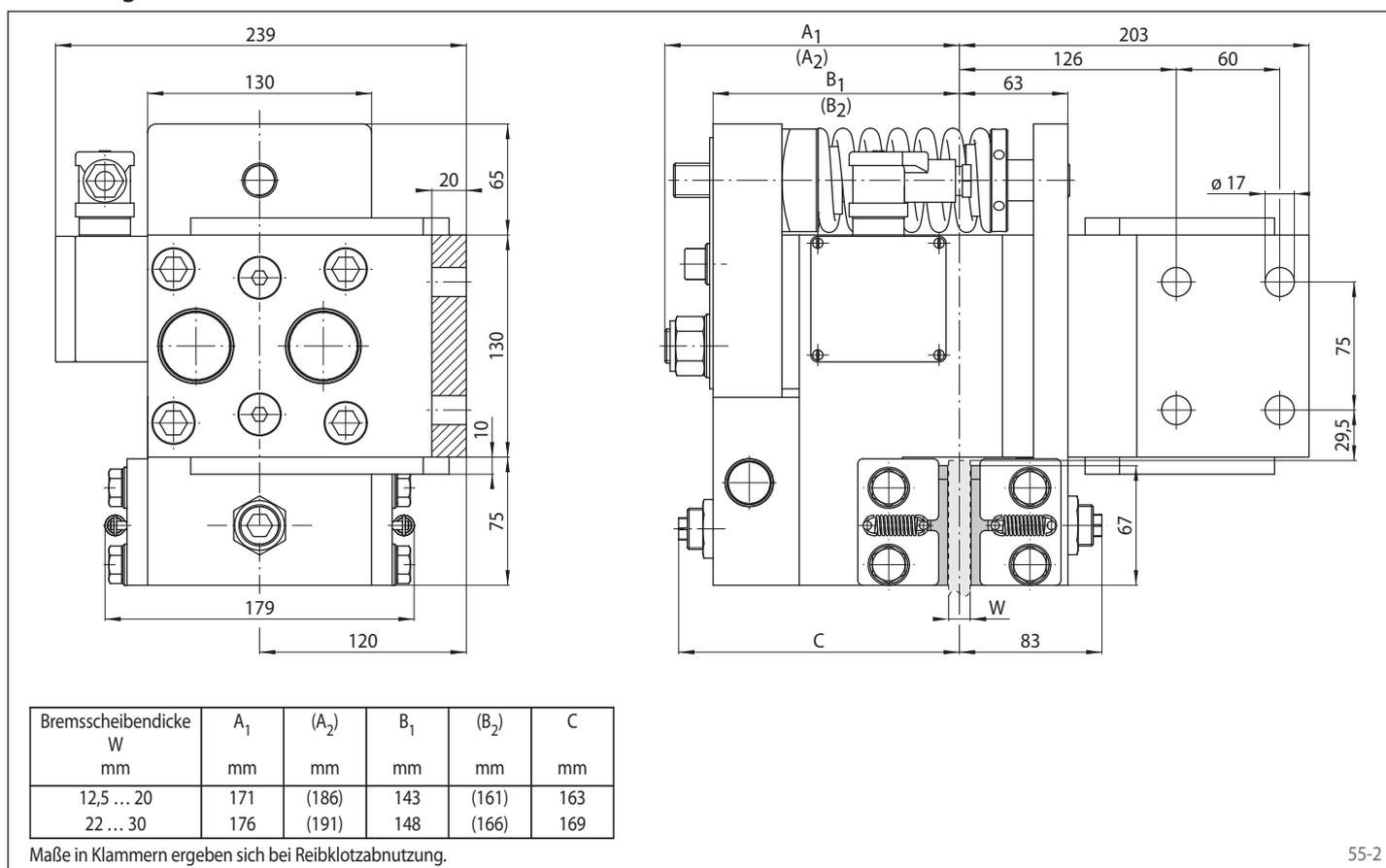
federbetätigt – elektromagnetisch gelüftet

Bremsszange EV 038 FEM



55-1

Bremsszange EH 038 FEM



55-2

Bremzange DS 160 FEA

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet

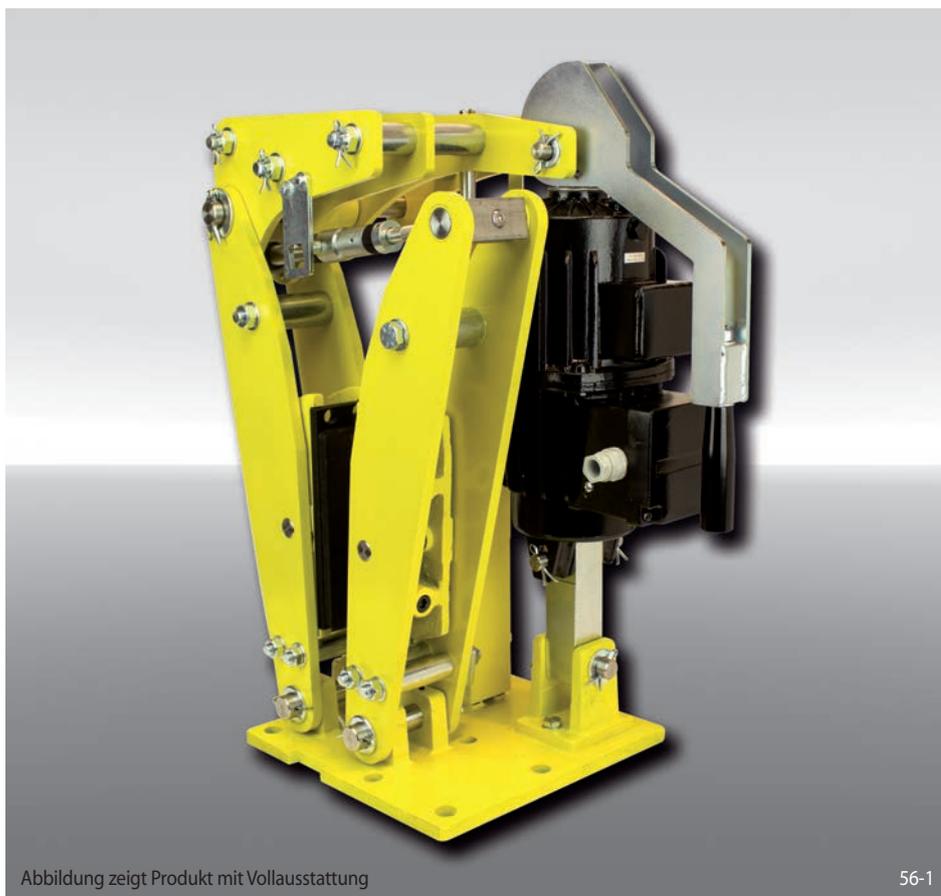


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

56-1

Eigenschaften

Code

Bremzange	D
Scheibenbremse	S
Rahmengröße 160	160
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451 oder 452 zur Verfügung	451 452
Lüftgerät rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicke 20 mm	20

Bestellbeispiel

Bremzange DS 160 FEA, Lüftgerät 452, Lüftgerät rechts montiert, Bremsscheibendicke 20 mm:

DS 160 FEA - 452 R - 20

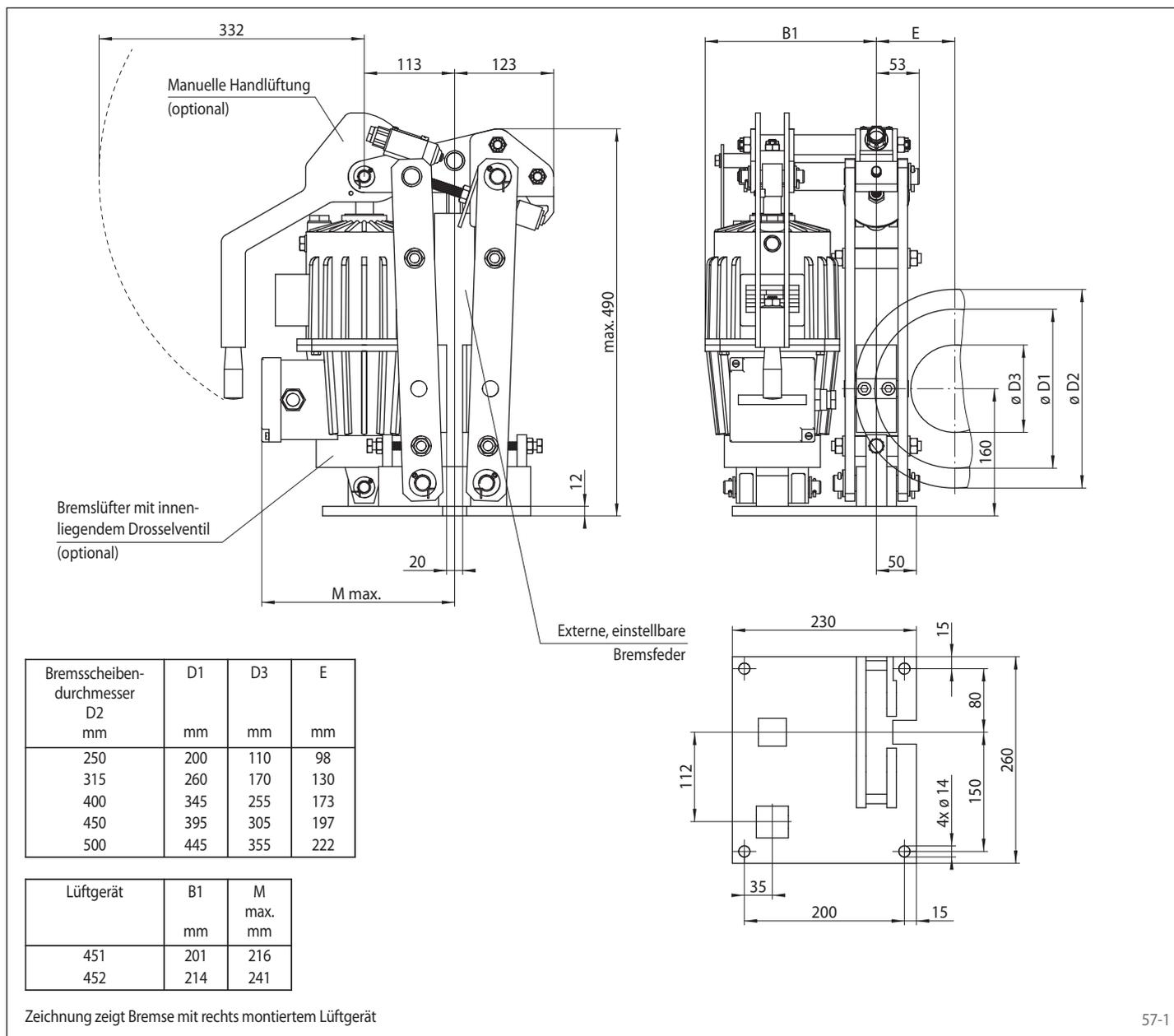
Technische Daten

	Bremzange DS 160 FEA	
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
250	200	265
315	255	343
400	334	451
450	383	520
500	432	590
Klemmkraft	2500 N	3400 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V
Gewicht	39 kg	44 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremzange DS 160 FEA

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet



Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Reibbeläge aus Sintermetall

Bremsszange DS 230 FEM

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet

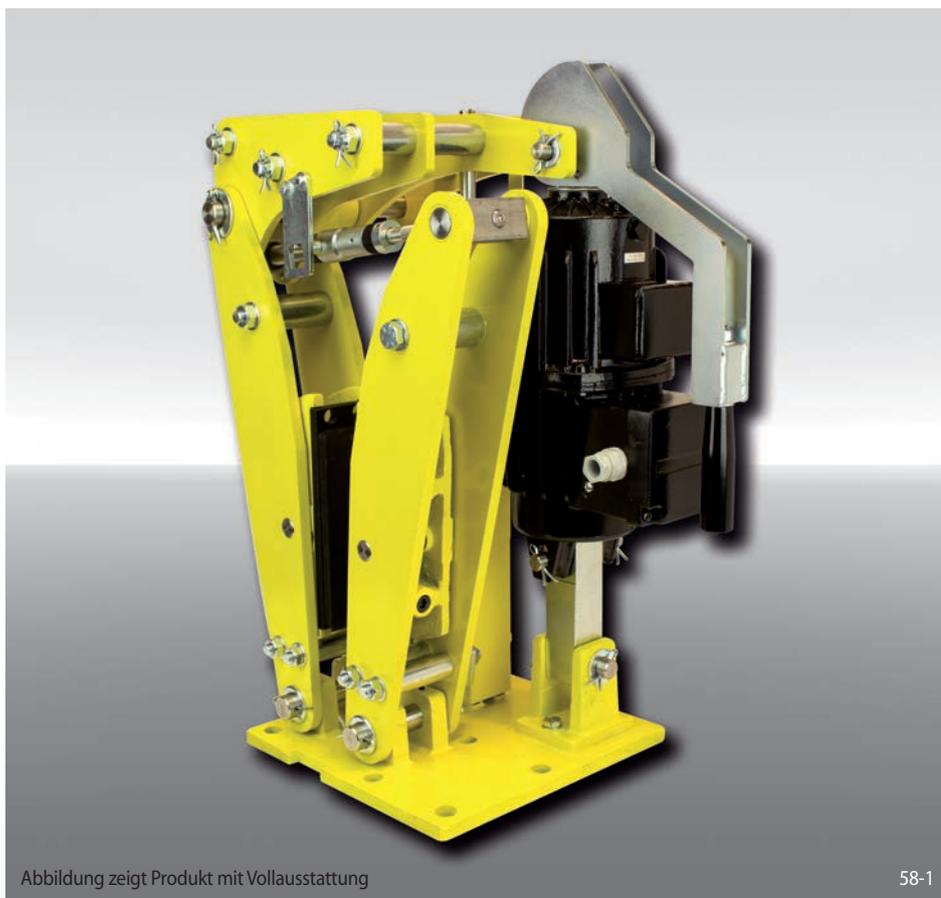


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

58-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Scheibenbremse	S
Rahmengröße 230	230
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451, 452 oder 453 zur Verfügung	451 452 453
Lüftgerät rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Brems Scheiben dicke 30 mm	30

Bestellbeispiel

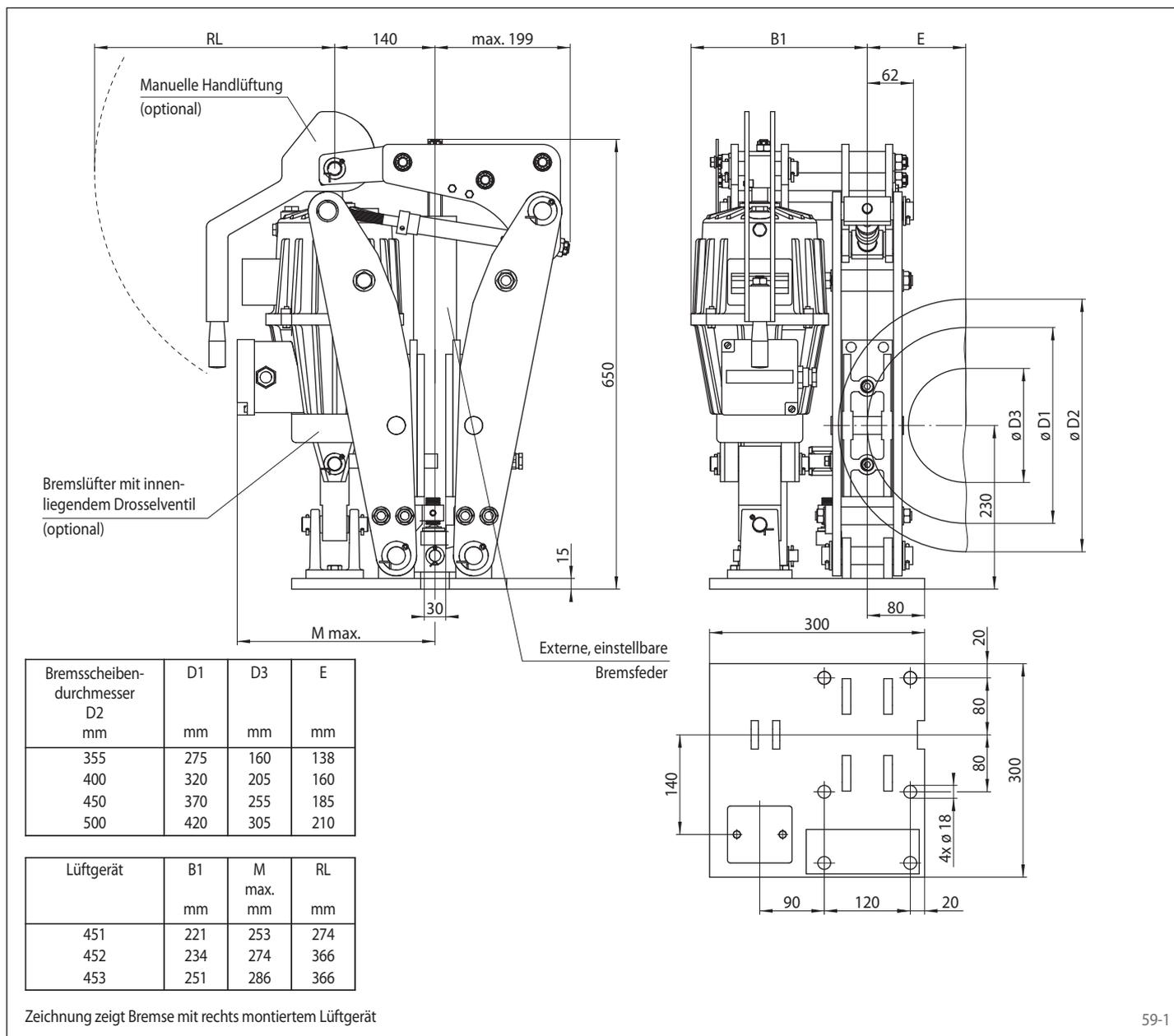
Bremsszange DS 230 FEM, Lüftgerät 453, Lüftgerät rechts montiert, Brems Scheiben dicke 30 mm:

DS 230 FEM - 453 R - 30

Technische Daten

	Bremsszange DS 230 FEM		
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453
Brems Scheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
355	300	450	900
400	350	500	1 000
450	400	550	1 100
500	450	600	1 250
Klemmkraft	2 700 N	3 600 N	7 400 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W	250 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L	3,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	69 kg	74 kg	76 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.



Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Reibbeläge aus Sintermetall

Bremsszange DS 230 FEA

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet

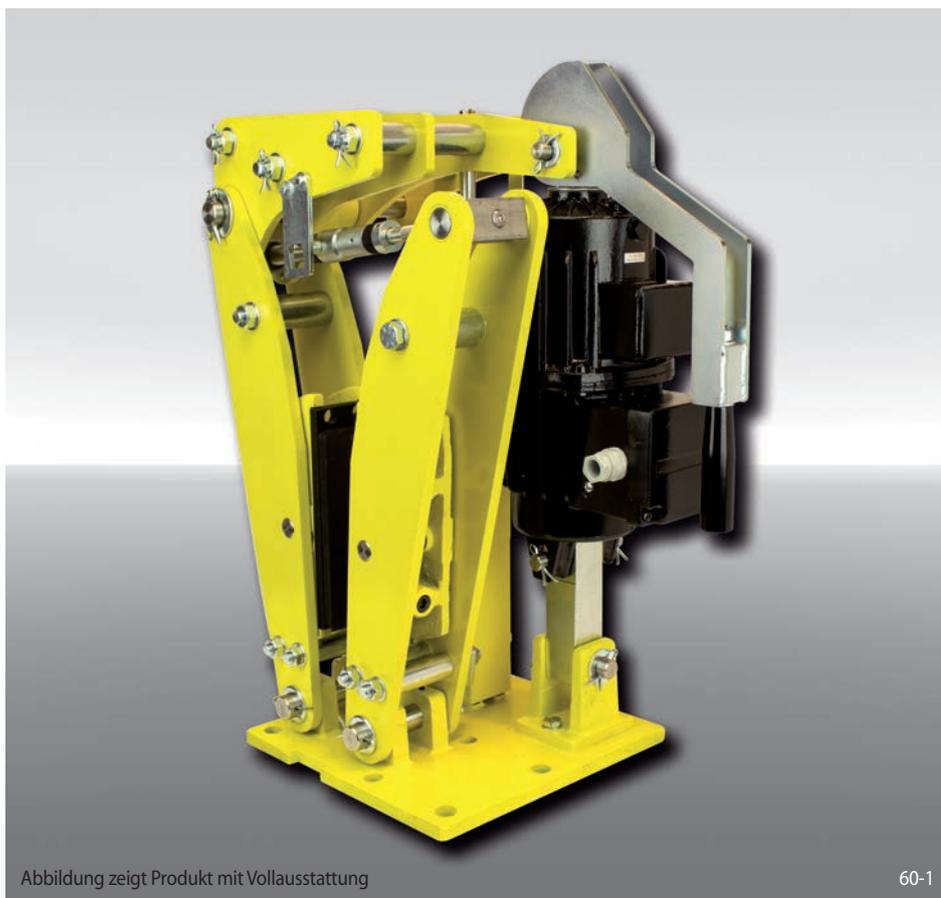


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

60-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Scheibenbremse	S
Rahmengröße 230	230
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451, 452 oder 453 zur Verfügung	451 452 453
Lüftgerät rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Brems Scheibendicke 30 mm	30

Bestellbeispiel

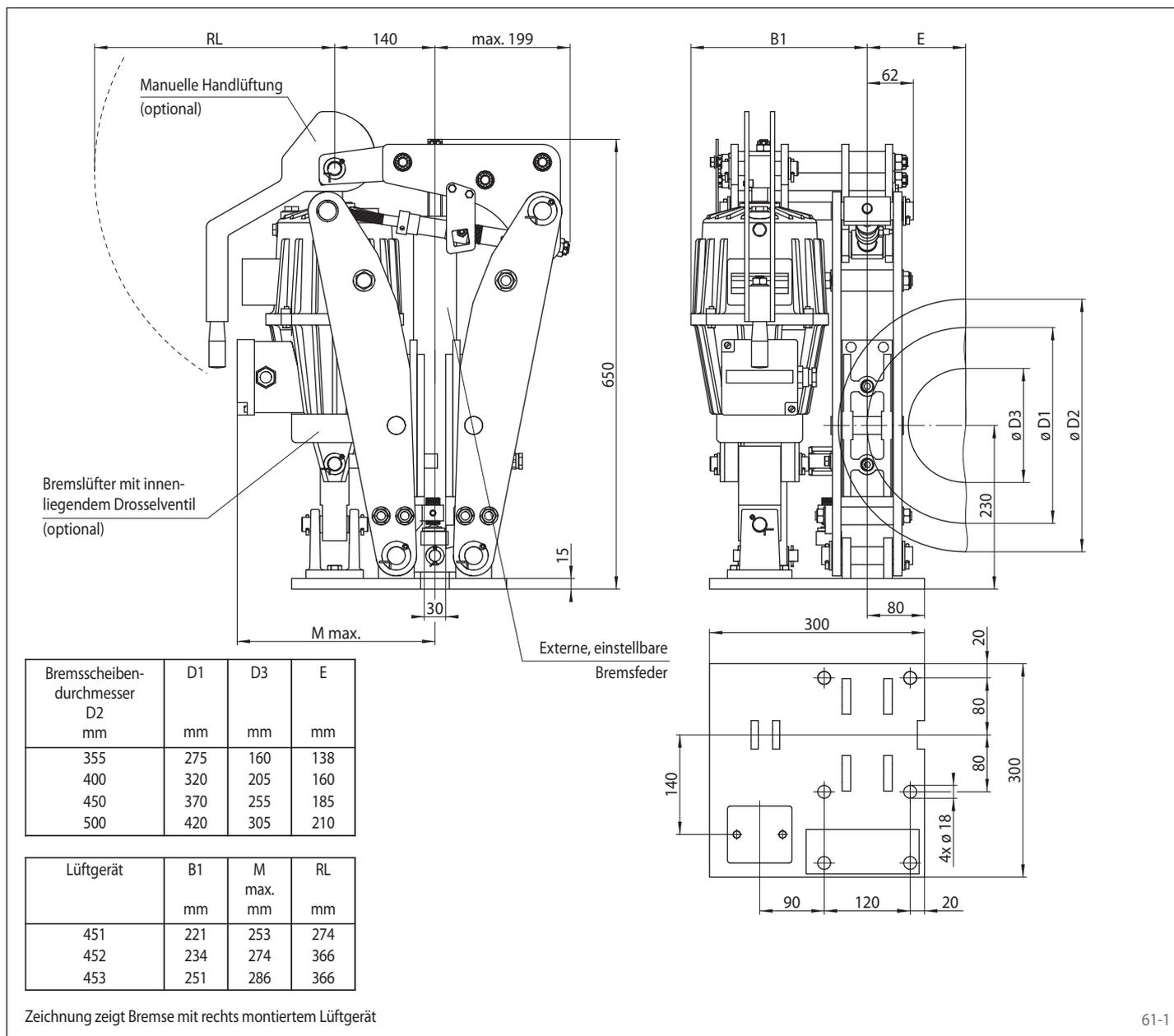
Bremsszange DS 230 FEA, Lüftgerät 453, Lüftgerät rechts montiert, Brems Scheibendicke 30 mm:

DS 230 FEA - 453 R - 30

Technische Daten

	Bremsszange DS 230 FEA		
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
355	300	450	900
400	350	500	1 000
450	400	550	1 100
500	450	600	1 250
Klemmkraft	2 700 N	3 600 N	7 400 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W	250 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L	3,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	69 kg	74 kg	76 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.



Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Reibbeläge aus Sintermetall

Bremszange DS 280 FEM

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet

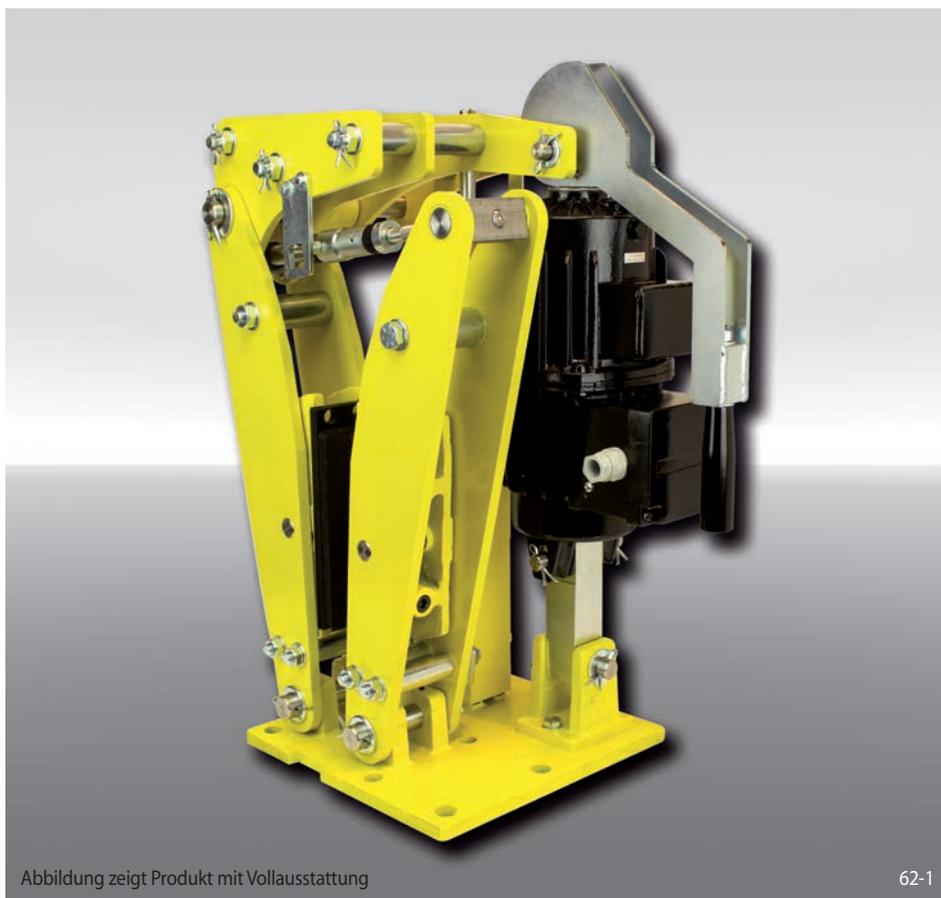


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

62-1

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Scheibenbremse	S
Rahmengröße 280	280
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Lüftgeräte 453, 455 oder 456 zur Verfügung	453 455 456
Lüftgerät rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Brems Scheiben dicke 30 mm	30

Bestellbeispiel

Bremszange DS 280 FEM, Lüftgerät 456, Lüftgerät rechts montiert, Brems Scheiben dicke 30 mm:

DS 280 FEM - 456 R - 30

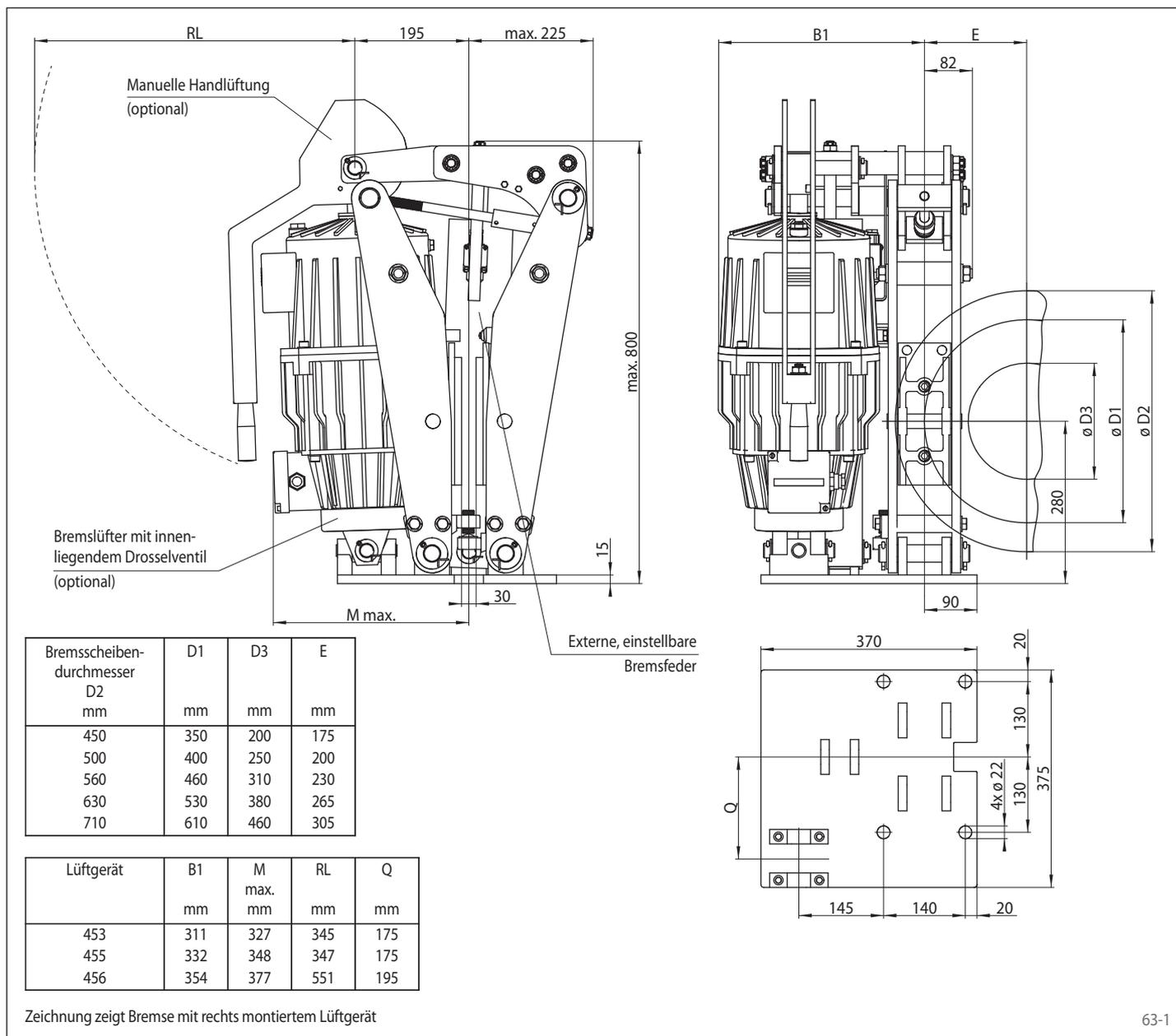
Technische Daten

	Bremszange DS 280 FEM		
	mit Lüftgerät 453	mit Lüftgerät 455	mit Lüftgerät 456
Brems Scheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
450	1 400	2 800	4 650
500	1 550	3 100	5 150
560	1 750	3 450	5 800
630	1 950	3 900	6 500
710	2 200	4 400	7 350
Klemmkraft	9 700 N	19 400 N	32 200 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	250 W	350 W	750 W
Ölmenge	3,5 L	4,5 L	11 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	125 kg	132 kg	155 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremzange DS 280 FEM

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet



Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Reibbeläge aus Sintermetall

Bremszange DS 280 FEA

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet

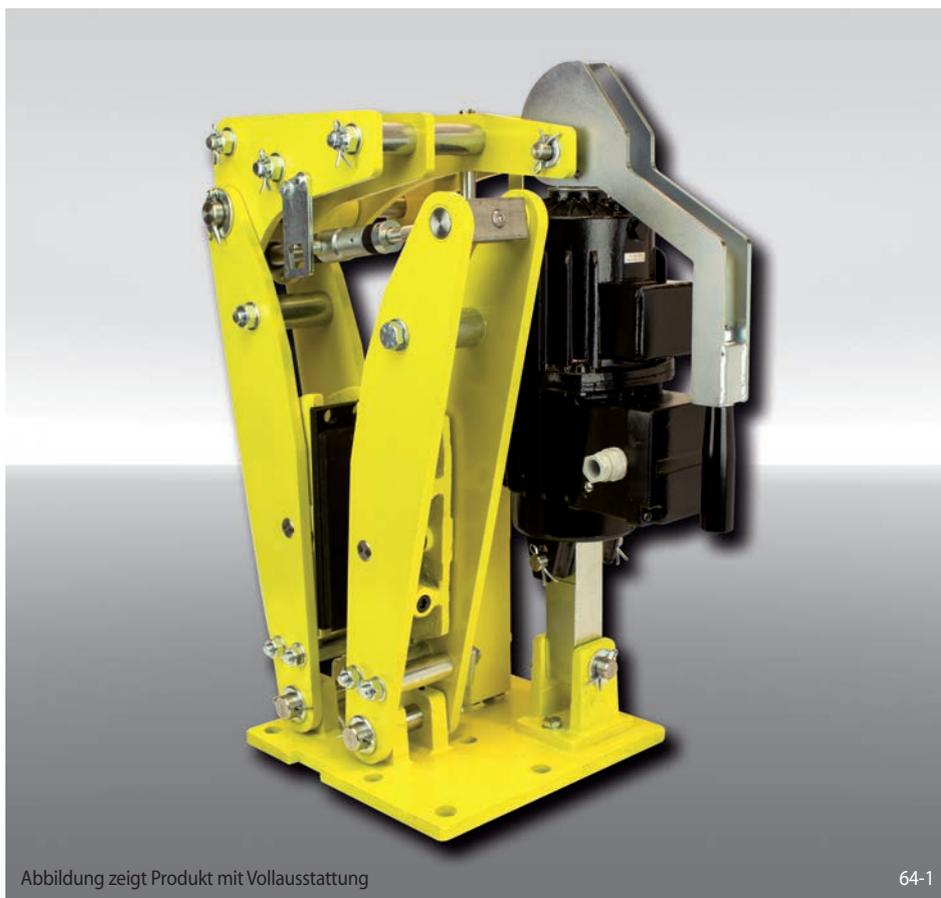


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

64-1

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Scheibenbremse	S
Rahmengröße 280	280
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 453, 455 oder 456 zur Verfügung	453 455 456
Lüftgerät rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Brems Scheiben dicke 30 mm	30

Bestellbeispiel

Bremszange DS 280 FEA, Lüftgerät 456, Lüftgerät rechts montiert, Brems Scheiben dicke 30 mm:

DS 280 FEA - 456 R - 30

Technische Daten

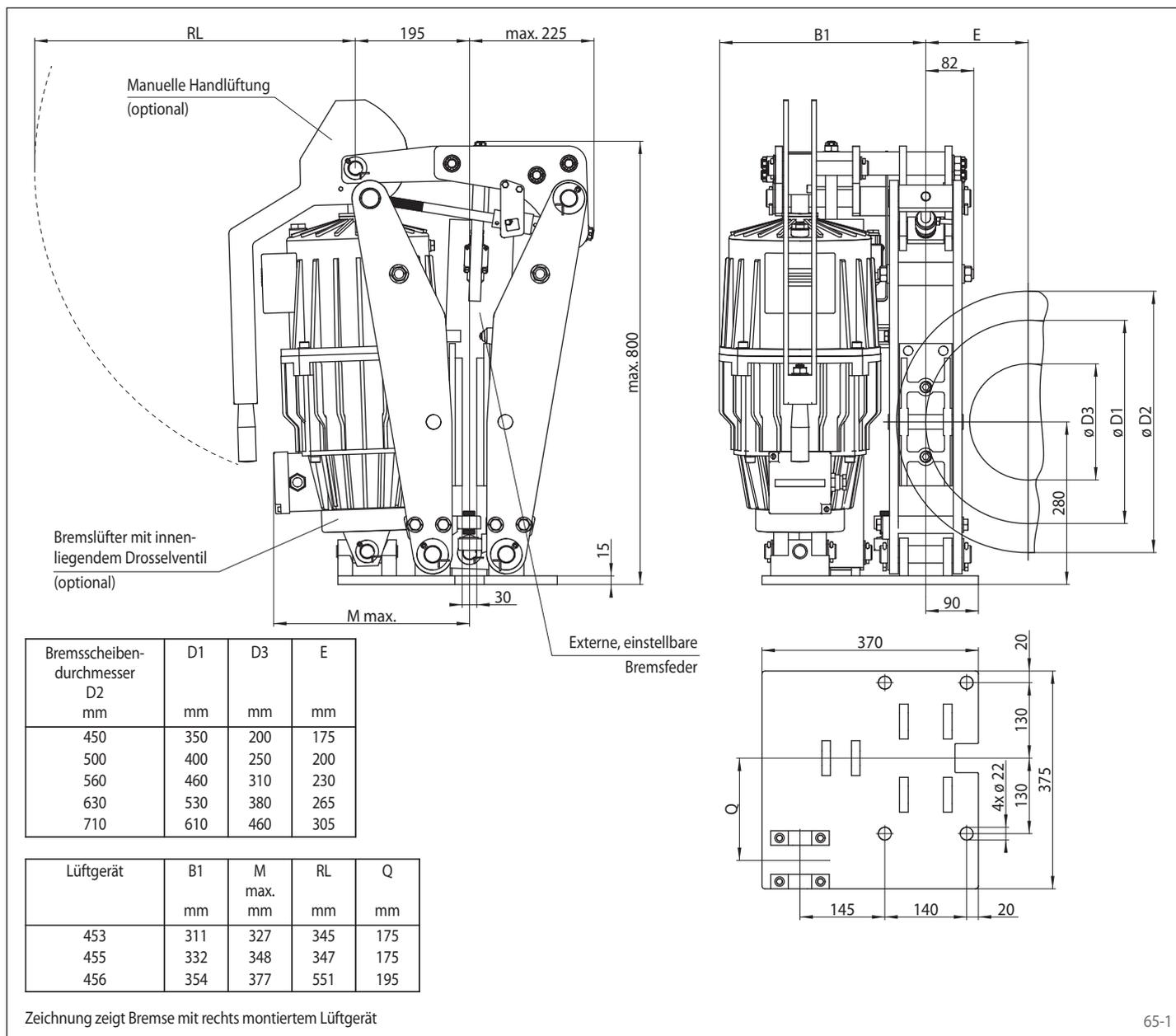
	Bremszange DS 280 FEA		
	mit Lüftgerät 453	mit Lüftgerät 455	mit Lüftgerät 456
Brems Scheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
450	1400	2800	4650
500	1550	3100	5150
560	1750	3450	5800
630	1950	3900	6500
710	2200	4400	7350
Klemmkraft	9700 N	19400 N	32200 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	250 W	350 W	750 W
Ölmenge	3,5 L	4,5 L	11 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	125 kg	132 kg	155 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DS 280 FEA

RINGSPANN®

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet



Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Reibbeläge aus Sintermetall

Bremzange DS 370 FEM

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet

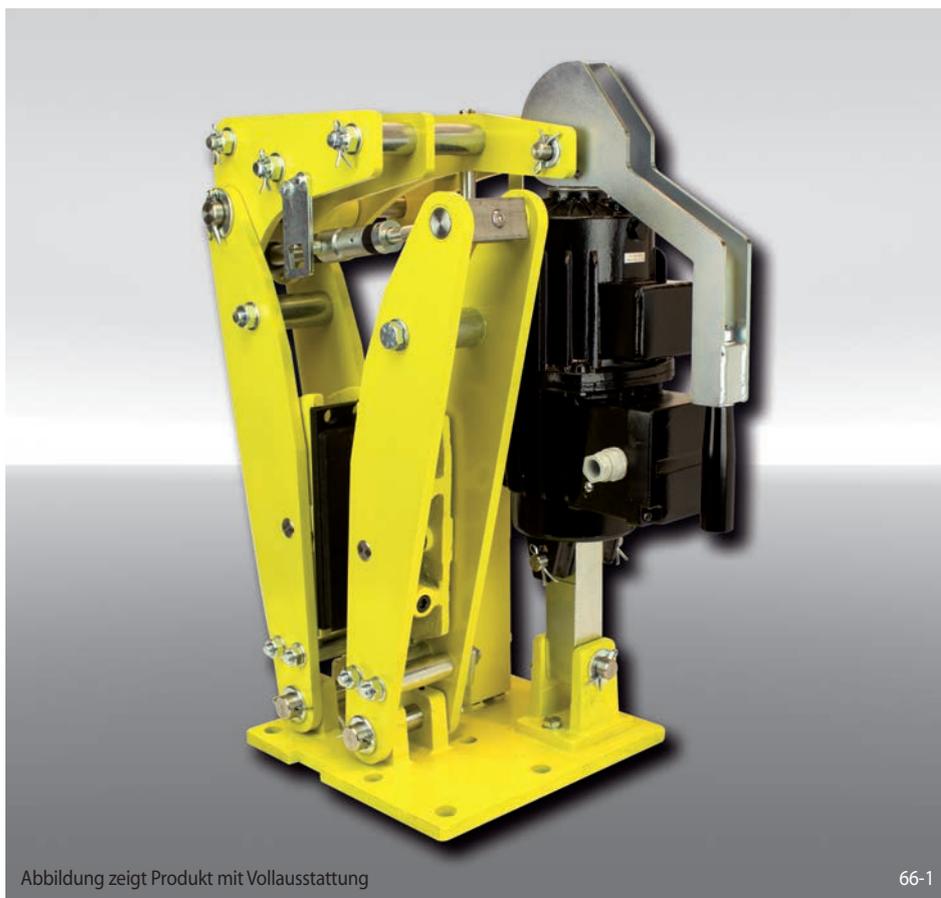


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

66-1

Eigenschaften	Code
Bremzange	D
Scheibenbremse	S
Rahmengröße 370	370
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Lüftgeräte 456 oder 457 zur Verfügung	456 457
Lüftgerät rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicke 30 mm	30

Bestellbeispiel

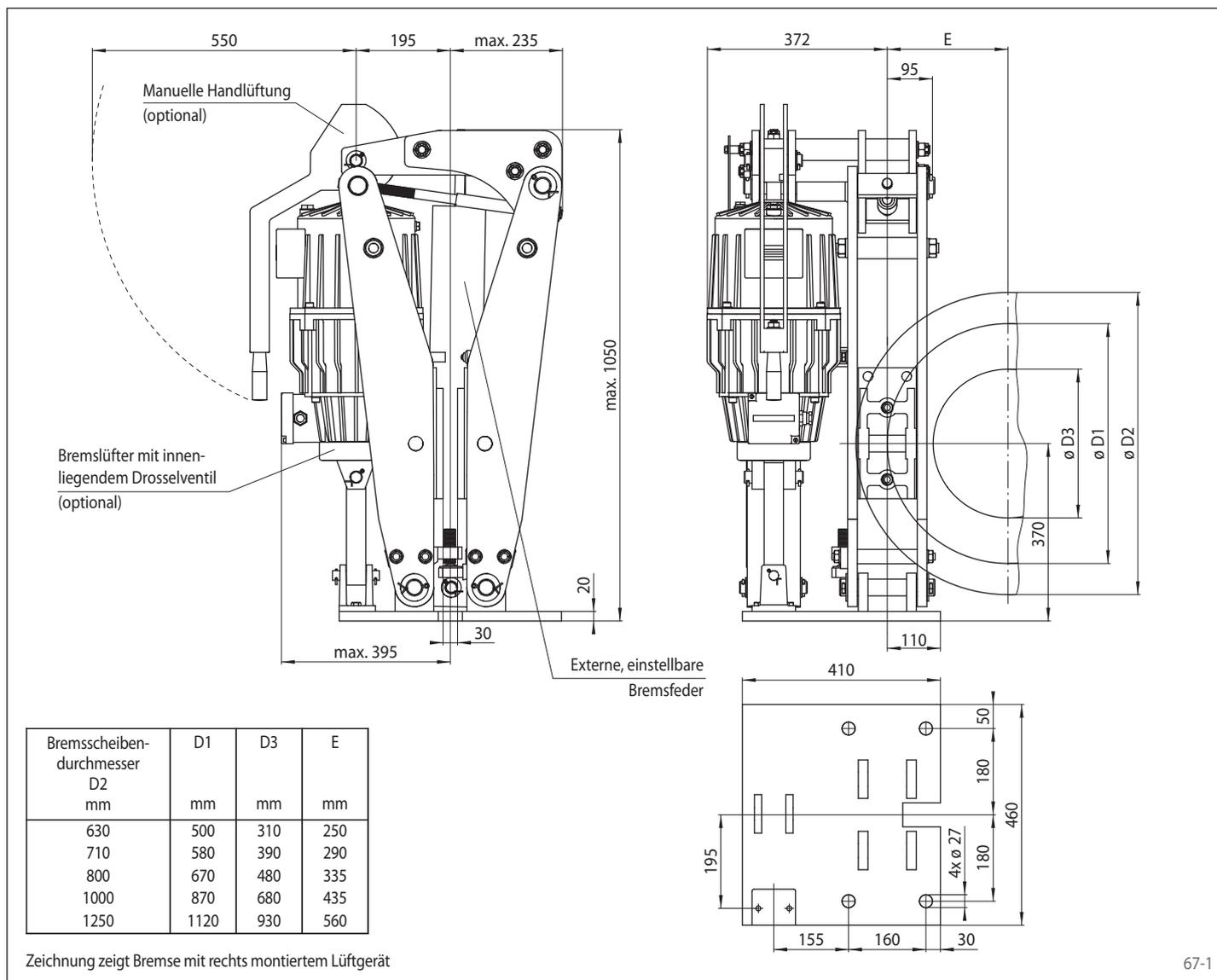
Bremzange DS 370 FEM, Lüftgerät 456, Lüftgerät rechts montiert, Bremsscheibendicke 30 mm:

DS 370 FEM - 456 R - 30

Technische Daten

	Bremzange DS 370 FEM	
	mit Lüftgerät 456	mit Lüftgerät 457
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
630	6700	10000
710	7550	11300
800	8500	12750
1000	10600	15900
1250	13300	19900
Klemmkraft	31700 N	47600 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	750 W	850 W
Ölmenge	11 L	11 L
Spannung	230/400 V	230/400 V
Gewicht	264 kg	264 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.



Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Reibbeläge aus Sintermetall

Bremsszange DS 370 FEA

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet

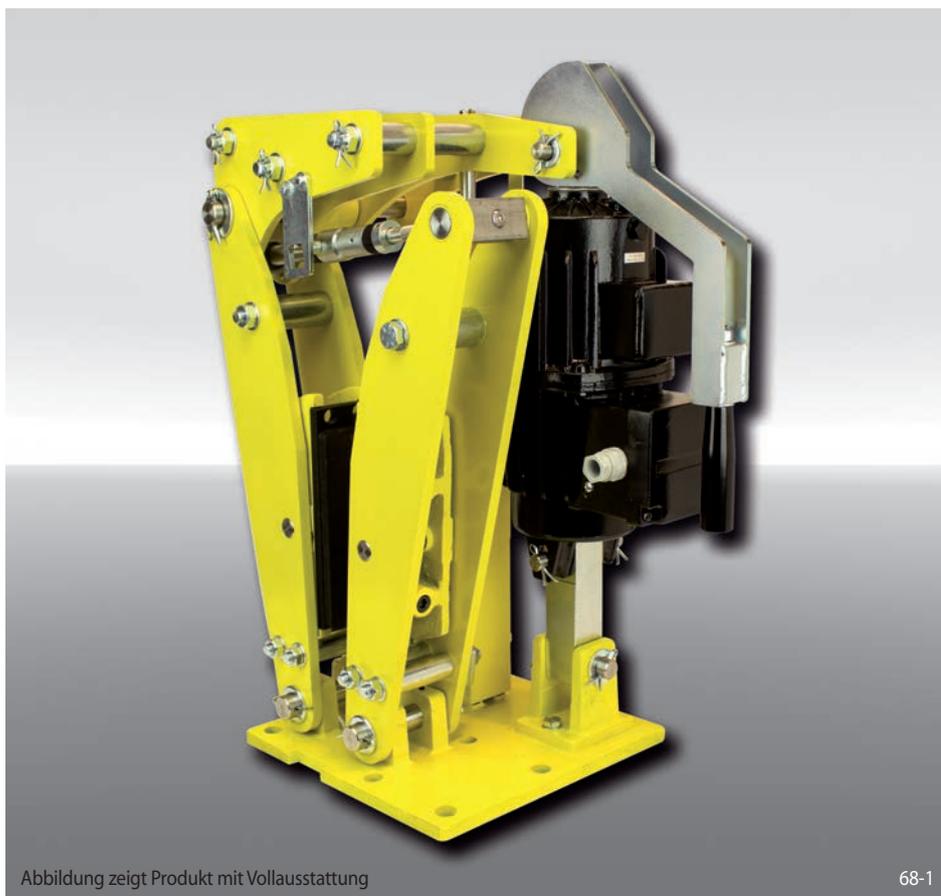


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

68-1

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Scheibenbremse	S
Rahmengröße 370	370
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 456 oder 457 zur Verfügung	456 457
Lüftgerät rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicke 30 mm	30

Bestellbeispiel

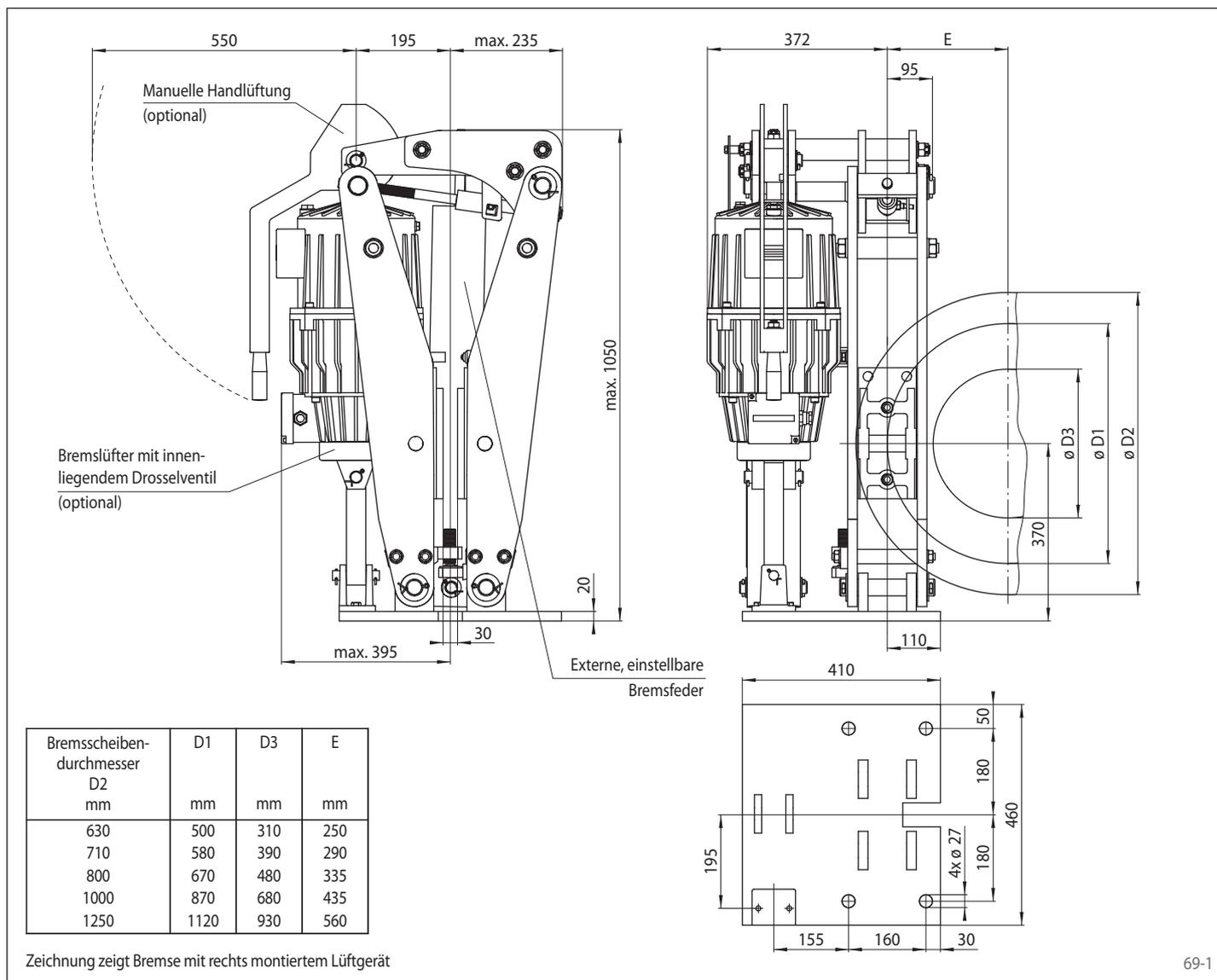
Bremsszange DS 370 FEA, Lüftgerät 456, Lüftgerät rechts montiert, Bremsscheibendicke 30 mm:

DS 370 FEA - 456 R - 30

Technische Daten

	Bremsszange DS 370 FEA	
	mit Lüftgerät 456	mit Lüftgerät 457
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
630	6700	10000
710	7550	11300
800	8500	12750
1000	10600	15900
1250	13300	19900
Klemmkraft	31700 N	47600 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	750 W	850 W
Ölmenge	11 L	11 L
Spannung	230/400 V	230/400 V
Gewicht	264 kg	264 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.



69-1

Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Reibbeläge aus Sintermetall

Bremsszange DT 200 FEM ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

70-1

Eigenschaften

Code

Bremsszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 200	200
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451 oder 452 zur Verfügung	451 452
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremsszange DT 200 FEM, Lüftgerät 452,
Material: Guss

DT 200 FEM - 452 - NC

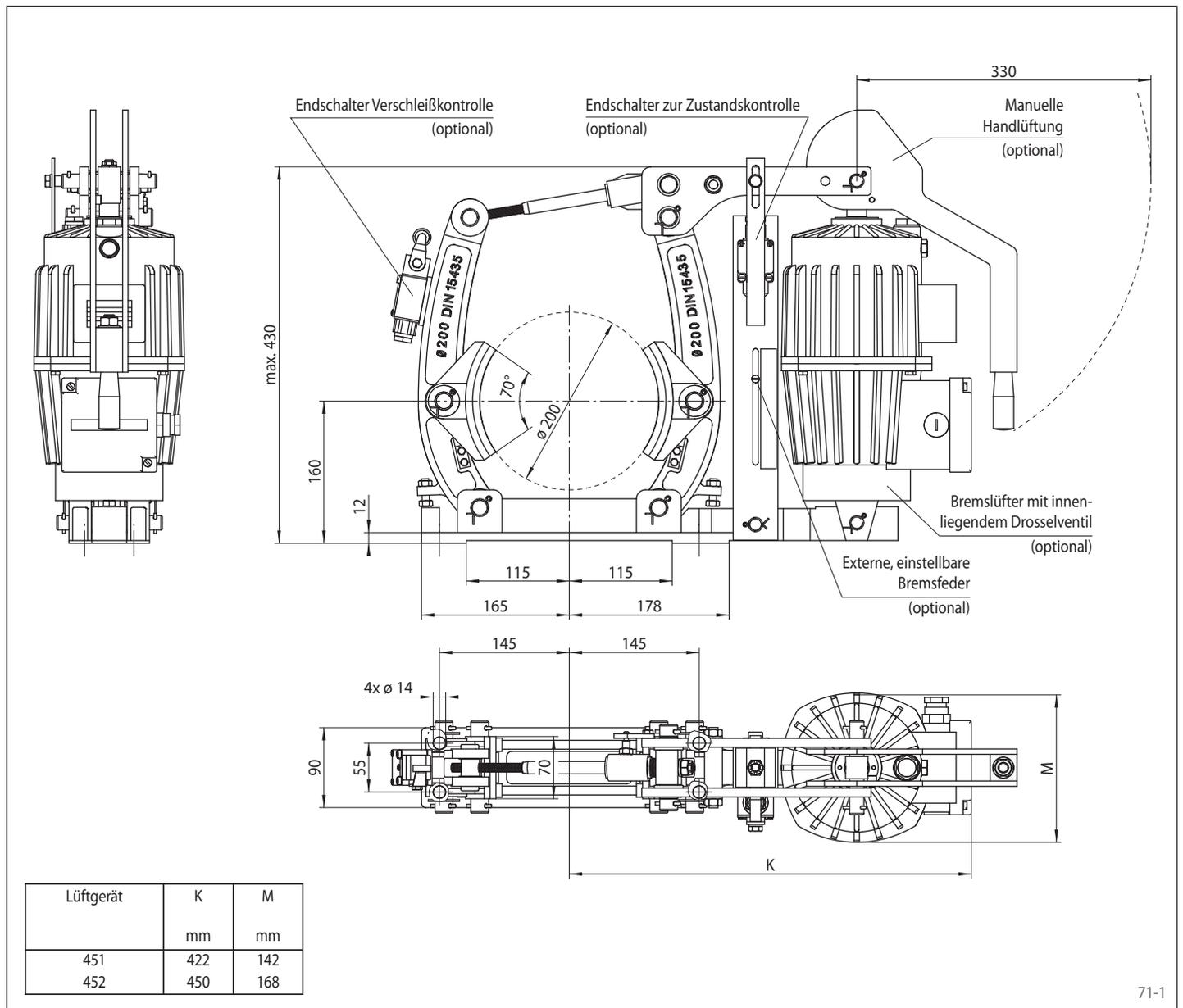
Technische Daten

	Bremsszange DT 200 FEM ... NC	
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
200	230	310
Klemmkraft	2875 N	3875 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V
Gewicht	25 kg	30 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 200 FEM ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



71-1

Optionen

- Externe, einstellbare Bremsfeder
- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremsszange DT 200 FEA ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

72-1

Eigenschaften

Code

Bremsszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 200	200
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451 oder 452 zur Verfügung	451 452
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremsszange DT 200 FEA, Lüftgerät 452, Material: Guss

DT 200 FEA - 452 - NC

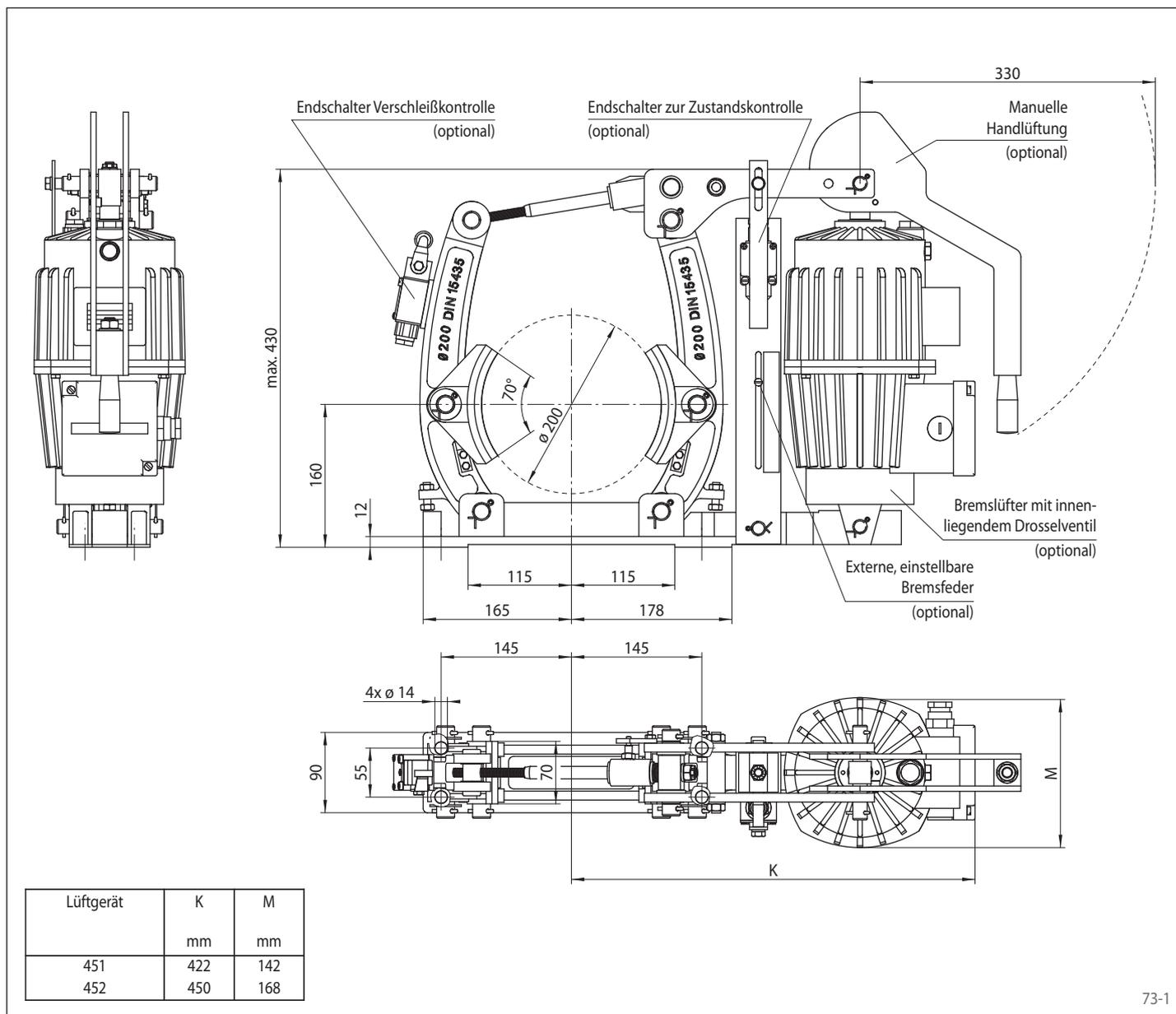
Technische Daten

	Bremsszange DT 200 FEA ... NC	
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
200	230	310
Klemmkraft	2875 N	3875 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V
Gewicht	25 kg	30 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 200 FEA ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



73-1

Optionen

- Externe, einstellbare Bremsfeder
- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremsszange DT 200 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435

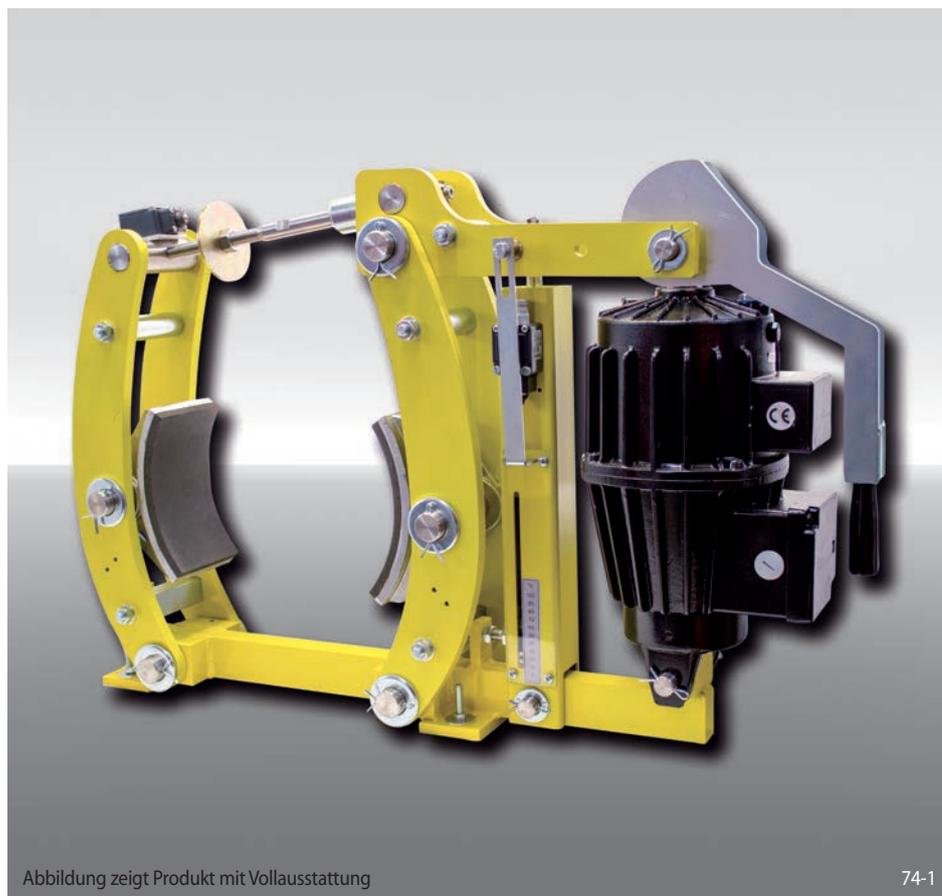


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

74-1

Eigenschaften

Code

Bremsszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 200	200
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451 oder 452 zur Verfügung	451 452
Material: Stahl	ST

Bestellbeispiel

Bremsszange DT 200 FEA, Lüftgerät 452, Material: Stahl

DT 200 FEA - 452 - ST

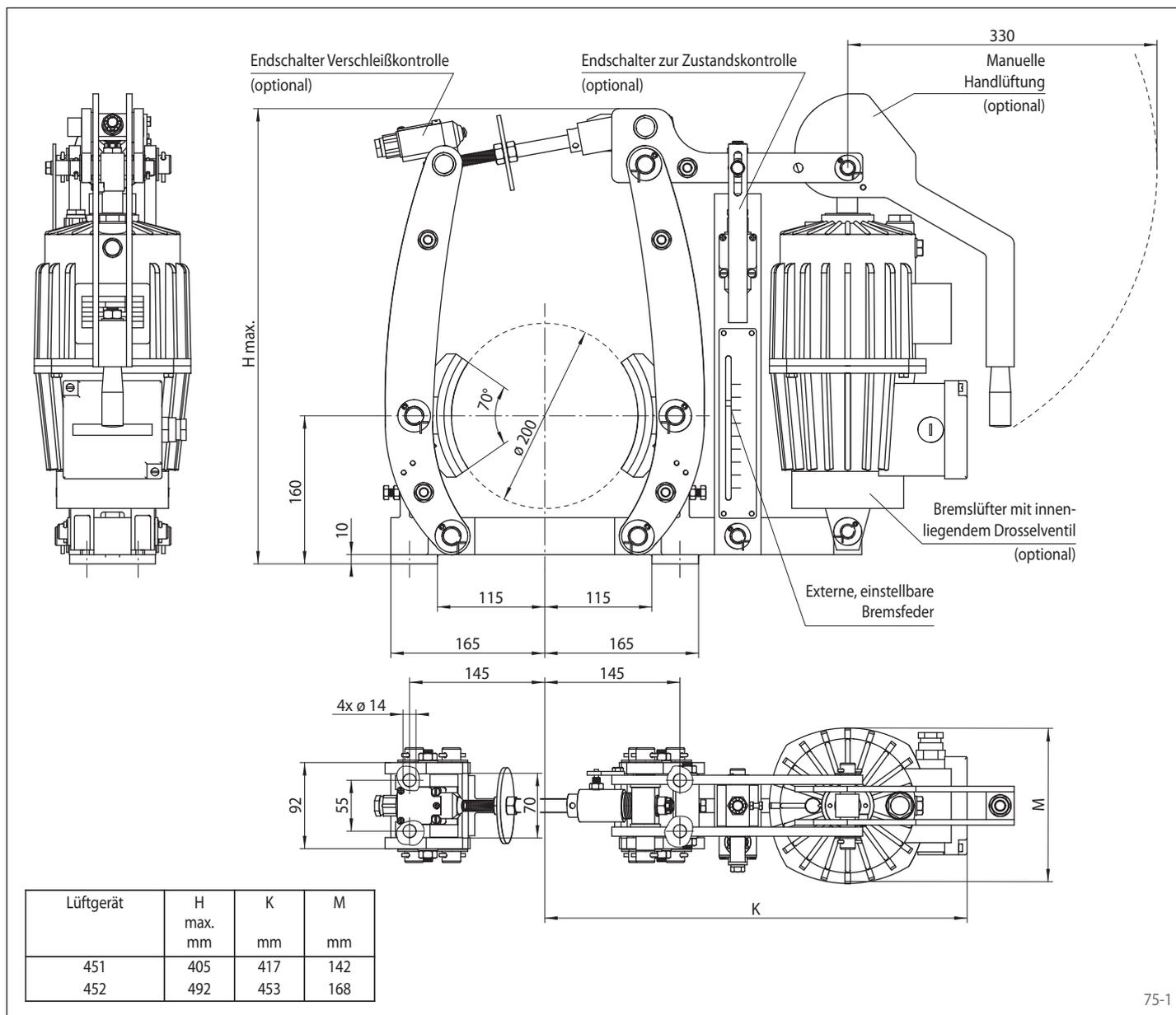
Technische Daten

	Bremsszange DT 200 FEA ... ST	
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
200	250	330
Klemmkraft	3 125 N	4 125 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V
Gewicht	31 kg	36 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 200 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



75-1

Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 250 FEM ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

76-1

Eigenschaften

Code

Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 250	250
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451, 452 oder 453 zur Verfügung	451 452 453
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremszange DT 250 FEM, Lüftgerät 452,
Material: Guss

DT 250 FEM - 452 - NC

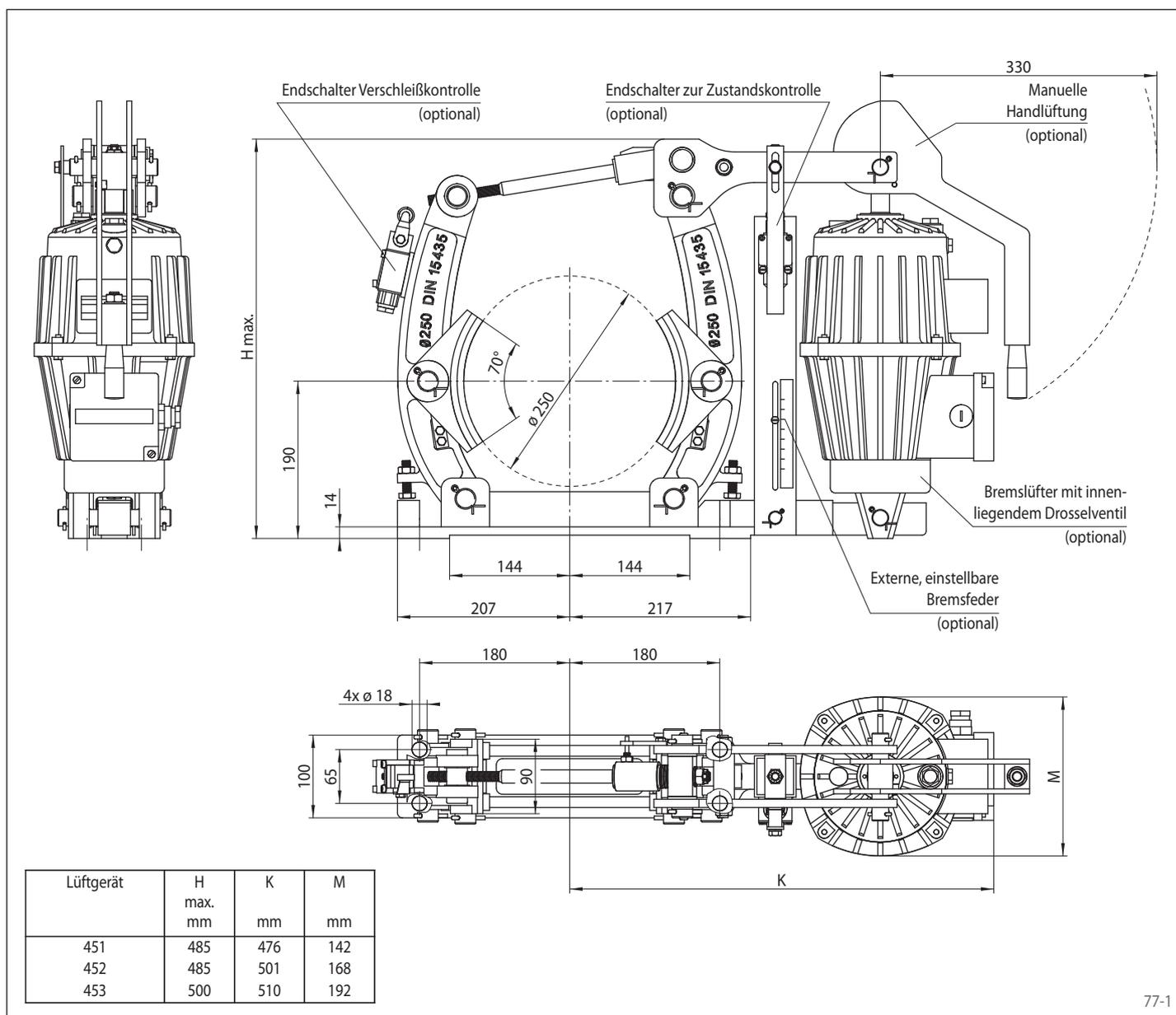
Technische Daten

	Bremszange DT 250 FEM ... NC		
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
250	260	350	700
Klemmkraft	2600 N	3500 N	7000 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W	250 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L	3,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	38 kg	43 kg	45 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 250 FEM ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



77-1

Optionen

- Externe, einstellbare Bremsfeder
- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 250 FEA ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

78-1

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 250	250
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451, 452 oder 453 zur Verfügung	451 452 453
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremszange DT 250 FEA, Lüftgerät 452,
Material: Guss

DT 250 FEA - 452 - NC

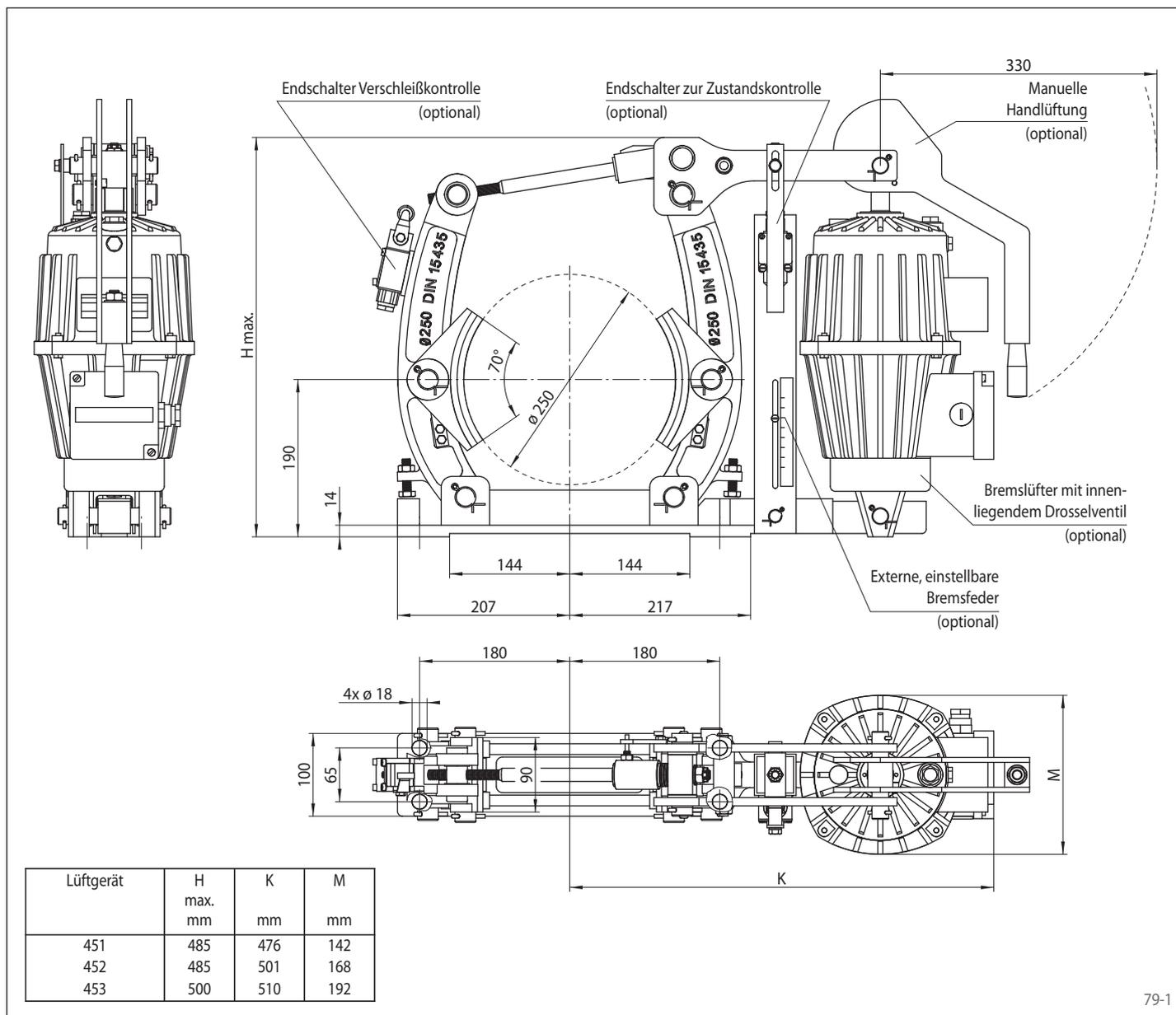
Technische Daten

	Bremszange DT 250 FEA ... NC		
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453
Bremstrommel- durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
250	260	350	700
Klemmkraft	2600 N	3500 N	7000 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W	250 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L	3,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	38 kg	43 kg	45 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 250 FEA ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



79-1

Optionen

- Externe, einstellbare Bremsfeder
- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsschutz
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremsszange DT 250 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435

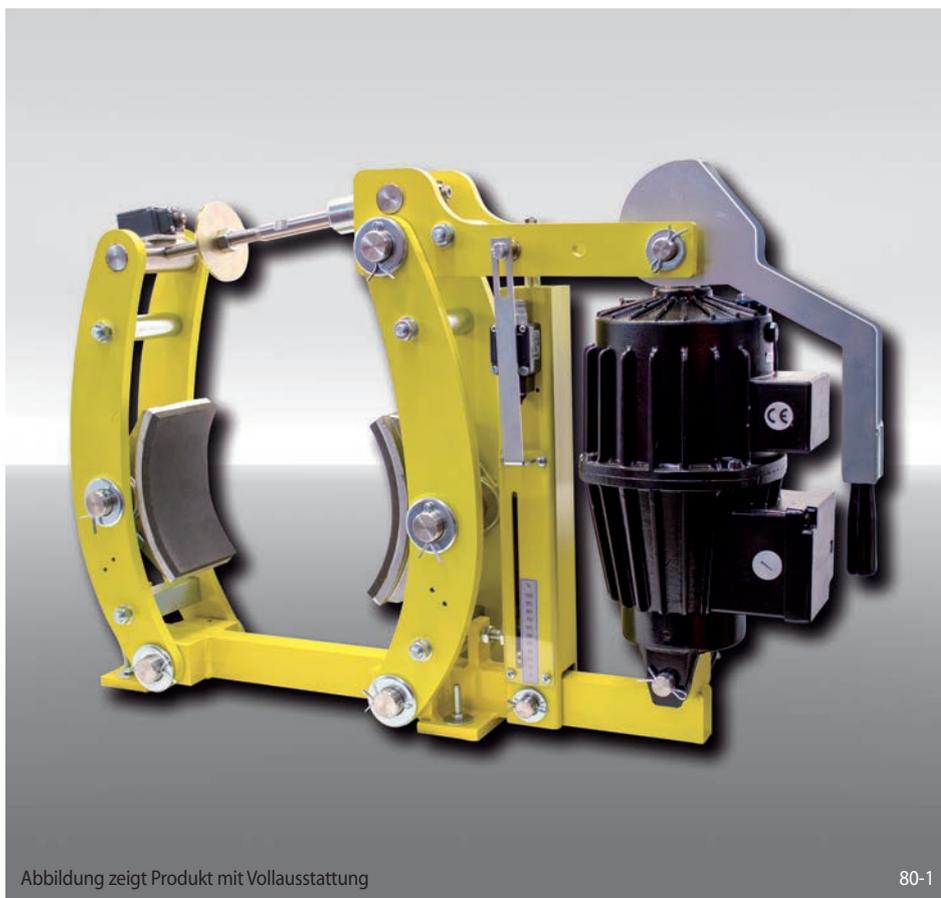


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

80-1

Eigenschaften

Code

Bremsszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 250	250
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451, 452 oder 453 zur Verfügung	451 452 453
Material: Stahl	ST

Bestellbeispiel

Bremsszange DT 250 FEA, Lüftgerät 452,
Material: Stahl

DT 250 FEA - 452 - ST

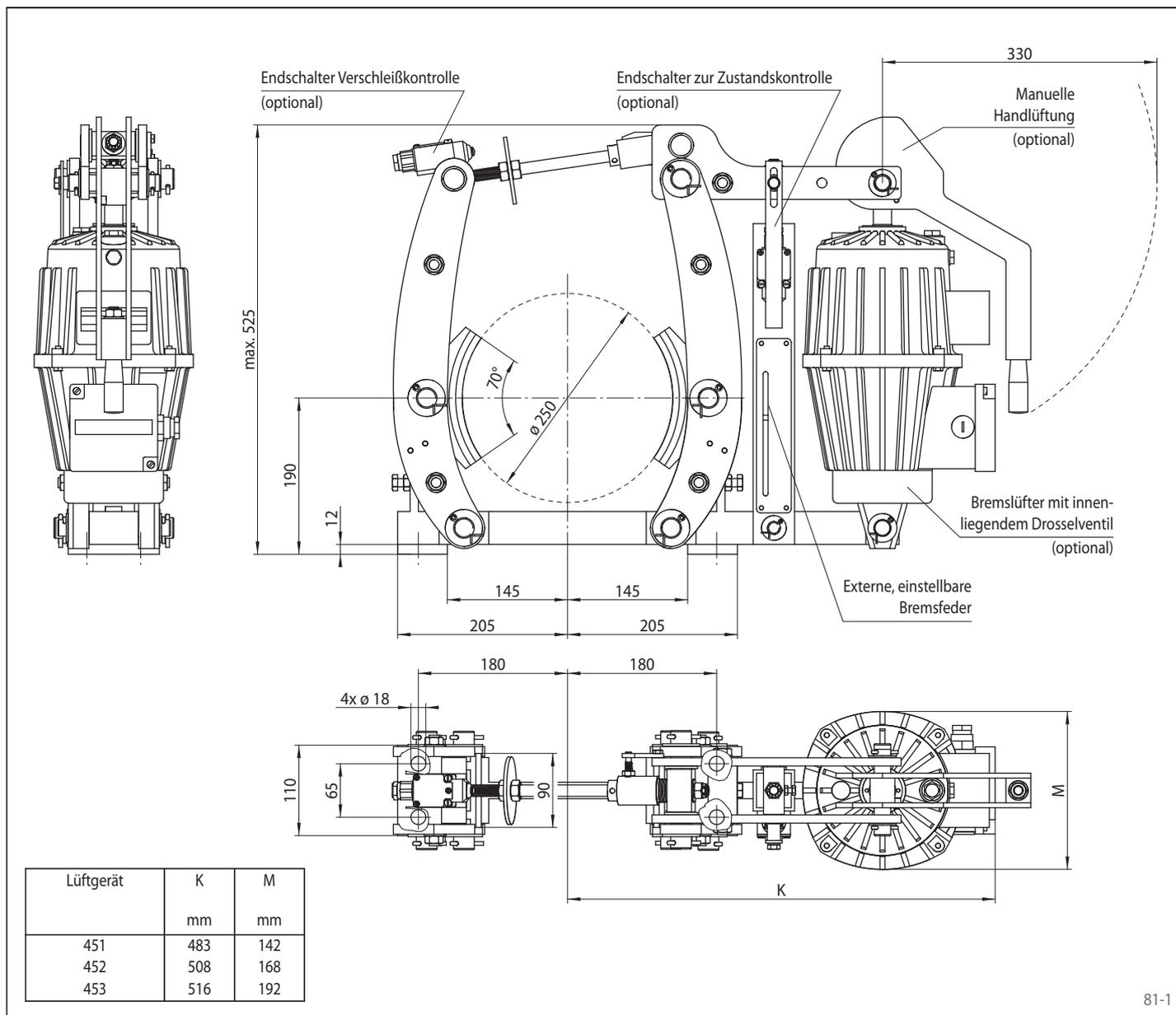
Technische Daten

	Bremsszange DT 250 FEA ... ST		
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
250	300	400	750
Klemmkraft	3 000 N	4 000 N	7 500 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W	250 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L	3,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	39 kg	44 kg	46 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 250 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



81-1

Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 315 FEM ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

82-1

Eigenschaften

Code

Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 315	315
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451, 452, 453, 454 oder 455 zur Verfügung	451 bis 455
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremszange DT 315 FEM, Lüftgerät 453, Material: Guss

DT 315 FEM - 453 - NC

Technische Daten

	Bremszange DT 315 FEM ... NC				
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453	mit Lüftgerät 454	mit Lüftgerät 455
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
315	285	425	850	1070	1700
Klemmkraft	2300 N	3400 N	6700 N	8500 N	10600 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W	250 W	280 W	350 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L	3,5 L	3,5 L	4,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	48 kg	53 kg	55 kg	55 kg	62 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 315 FEA ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

84-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 315	315
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451, 452, 453, 454 oder 455 zur Verfügung	451 bis 455
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremszange DT 315 FEA, Lüftgerät 453, Material: Guss

DT 315 FEA - 453 - NC

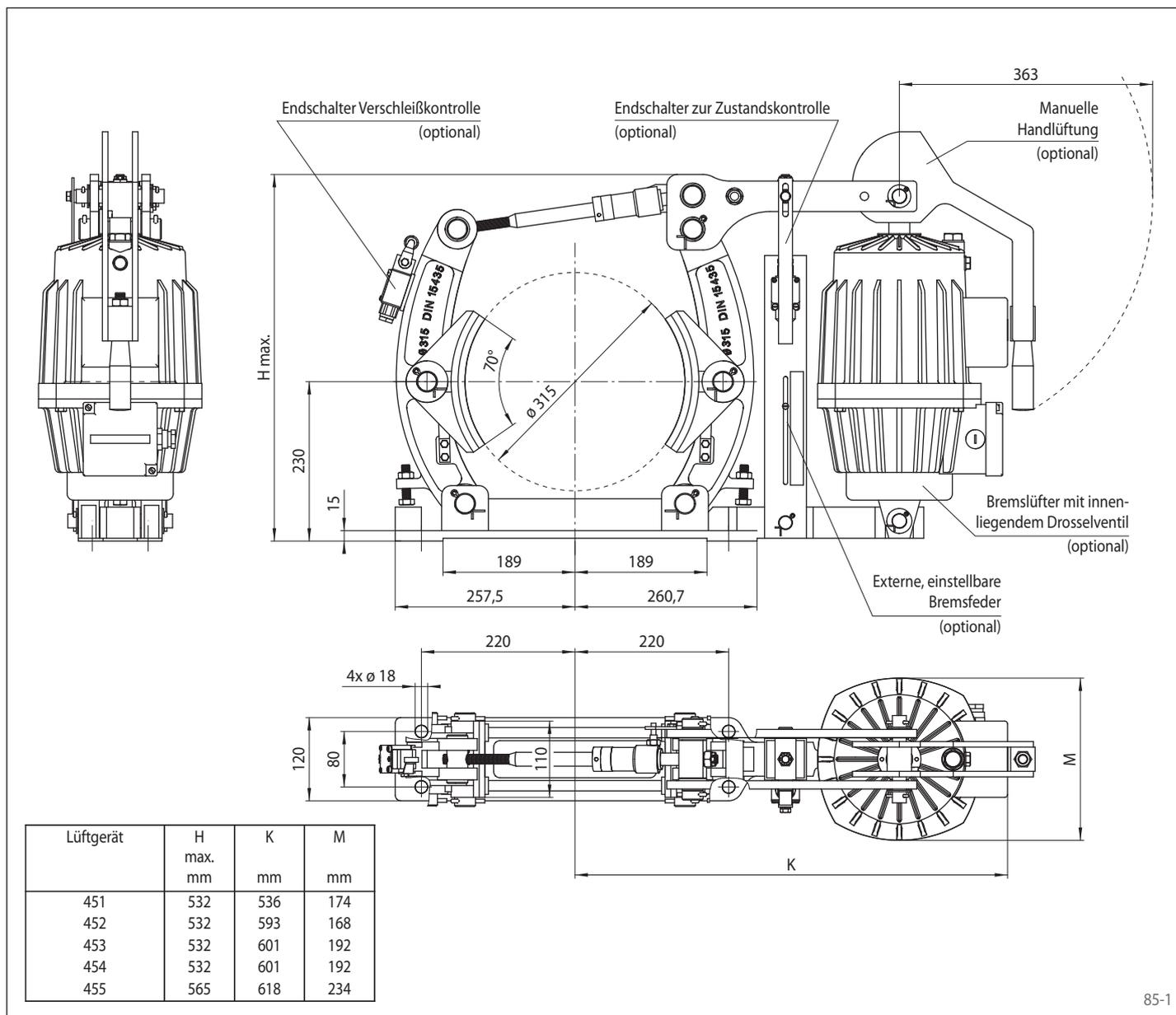
Technische Daten

	Bremszange DT 315 FEA ... NC				
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453	mit Lüftgerät 454	mit Lüftgerät 455
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
315	285	425	850	1070	1700
Klemmkraft	2300 N	3400 N	6700 N	8500 N	10600 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W	250 W	280 W	350 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L	3,5 L	3,5 L	4,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	48 kg	53 kg	55 kg	55 kg	62 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 315 FEA ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



85-1

Optionen

- Externe, einstellbare Bremsfeder
- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 315 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435

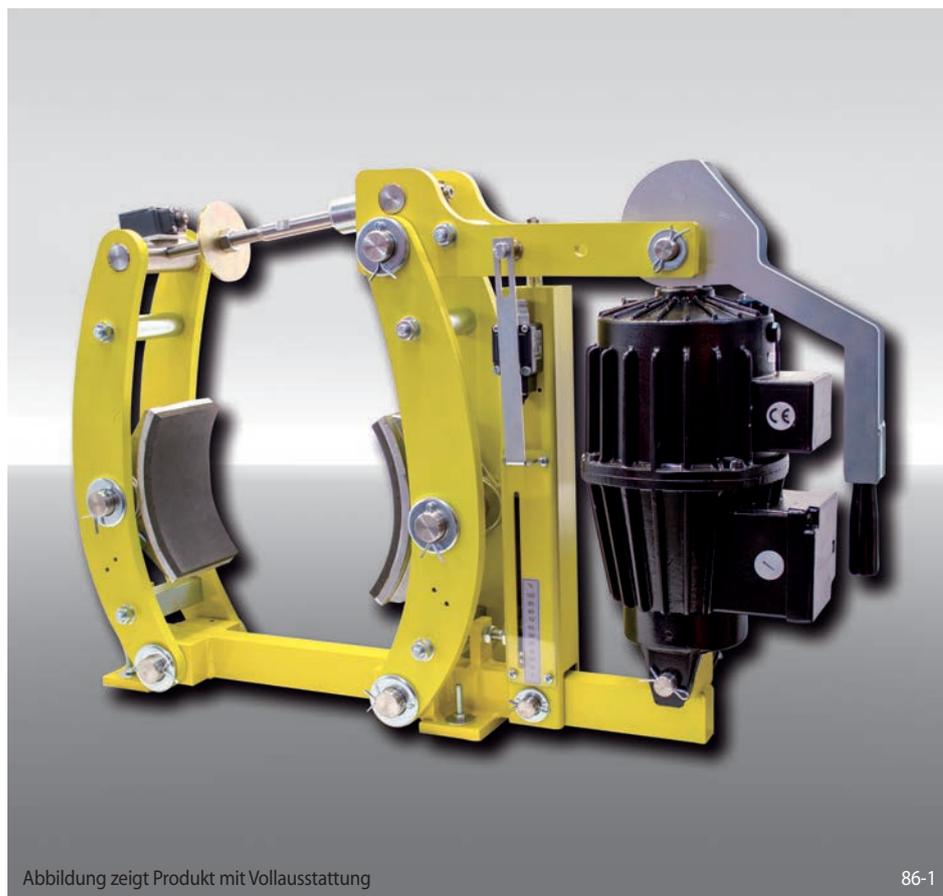


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

86-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 315	315
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 451, 452, 453 oder 455 zur Verfügung	451 bis 455
Material: Stahl	ST

Bestellbeispiel

Bremszange DT 315 FEA, Lüftgerät 453, Material: Stahl

DT 315 FEA - 453 - ST

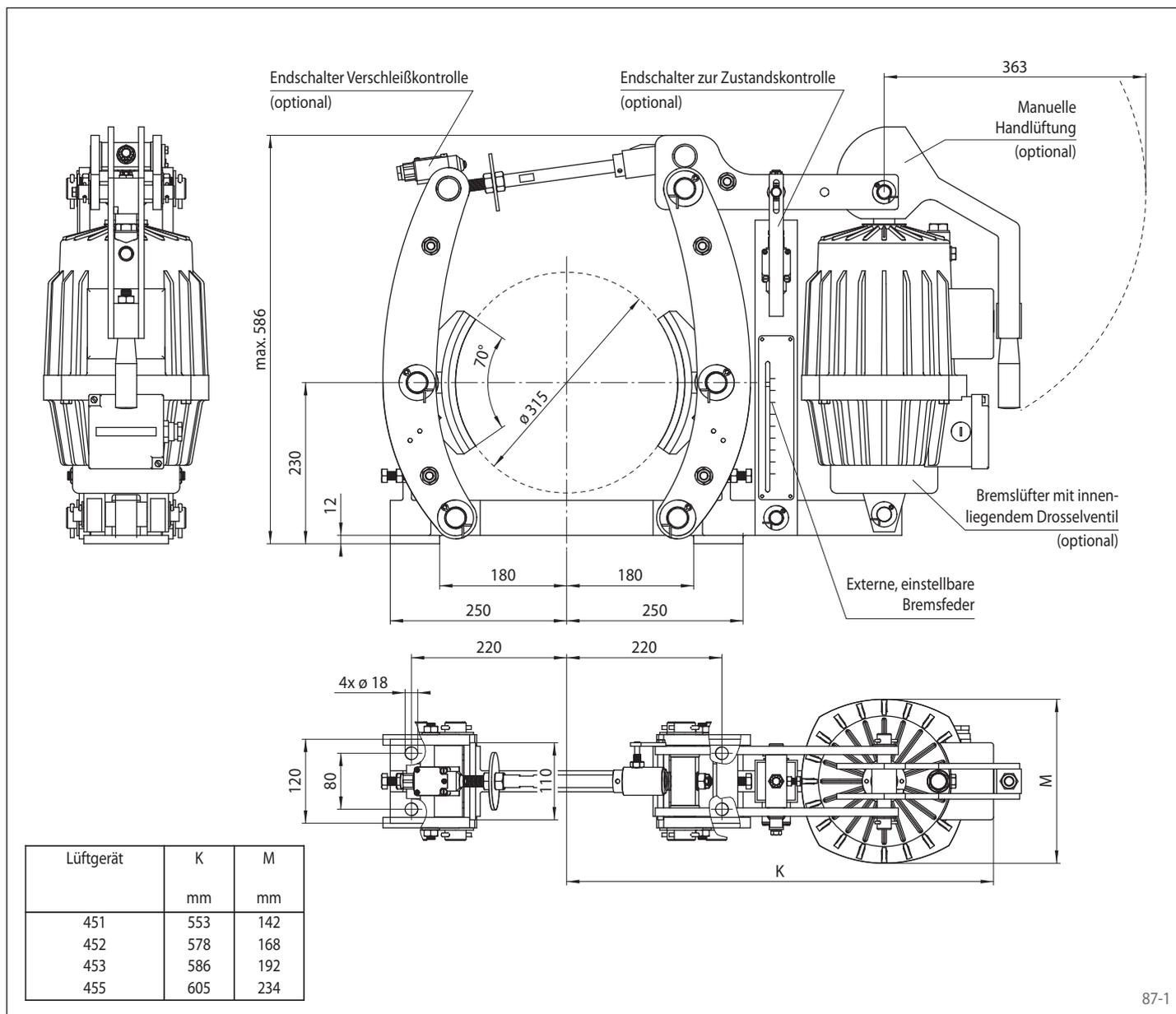
Technische Daten

	Bremszange DT 315 FEA ... ST			
	mit Lüftgerät 451	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453	mit Lüftgerät 455
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
315	350	480	950	1800
Klemmkraft	2800 N	3800 N	7500 N	14300 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	130 W	180 W	250 W	350 W
Ölmenge	1,3 L	2,5 L	3,5 L	4,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	55 kg	60 kg	62 kg	69 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 315 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



87-1

Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 400 FEM ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

88-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 400	400
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Lüftgeräte 452, 453, 454 oder 455 zur Verfügung	452 bis 455
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremszange DT 400 FEM, Lüftgerät 453, Material: Guss

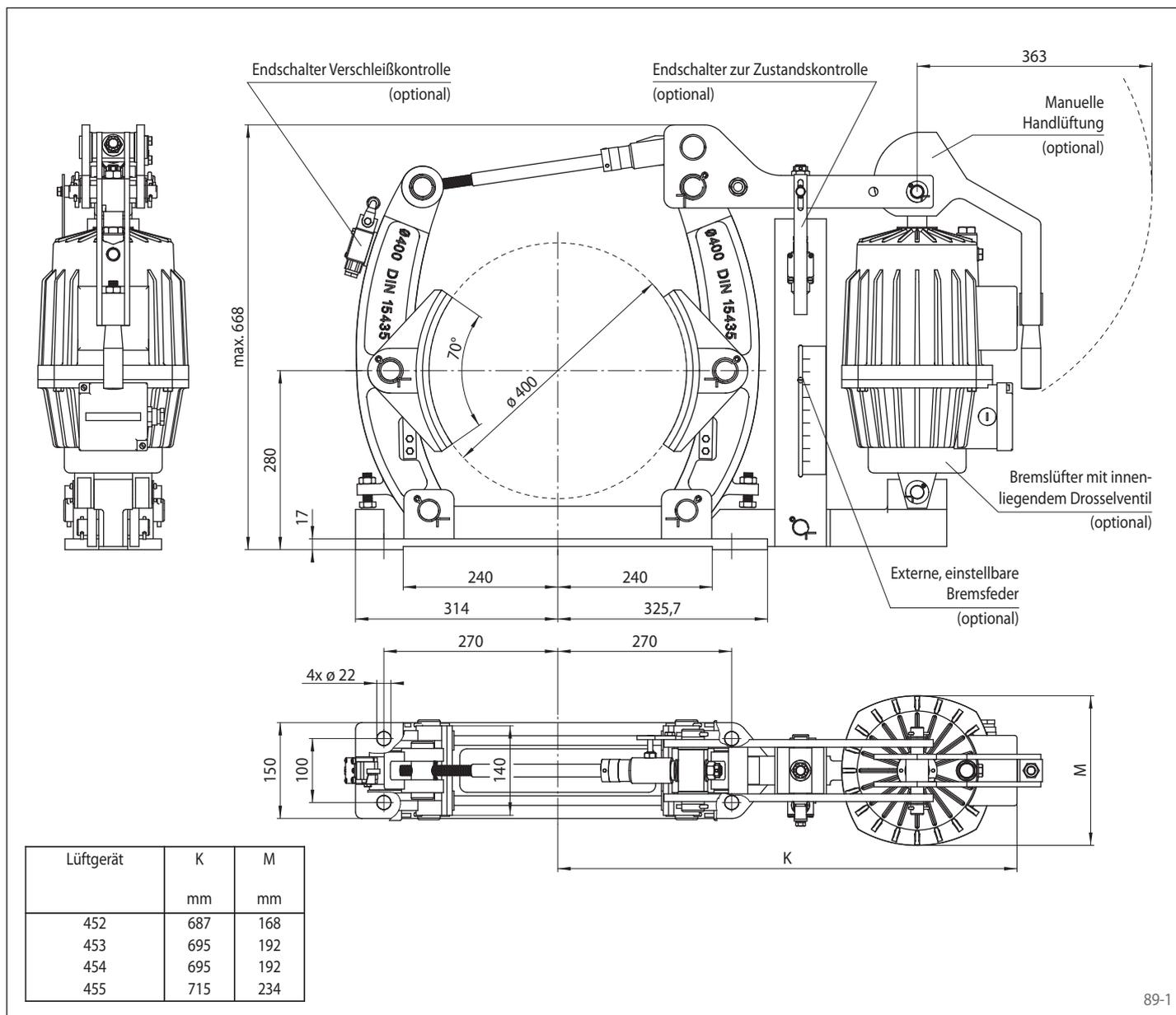
DT 400 FEM - 453 - NC

Technische Daten

	Bremszange DT 400 FEM ... NC			
	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453	mit Lüftgerät 454	mit Lüftgerät 455
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
400	525	1040	1300	2075
Klemmkraft	3300 N	6500 N	8100 N	13000 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	180 W	250 W	280 W	350 W
Ölmenge	2,5 L	3,5 L	3,5 L	4,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	79 kg	81 kg	81 kg	88 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



89-1

Optionen

- Externe, einstellbare Bremsfeder
- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 400 FEA ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

90-1

Eigenschaften

Code

Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 400	400
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 452, 453, 454 oder 455 zur Verfügung	452 bis 455
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremszange DT 400 FEA, Lüftgerät 453, Material: Guss

DT 400 FEA - 453 - NC

Technische Daten

	Bremszange DT 400 FEA ... NC			
	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453	mit Lüftgerät 454	mit Lüftgerät 455
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
400	525	1040	1300	2075
Klemmkraft	3300 N	6500 N	8100 N	13000 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	180 W	250 W	280 W	350 W
Ölmenge	2,5 L	3,5 L	3,5 L	4,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	79 kg	81 kg	81 kg	88 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 400 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435

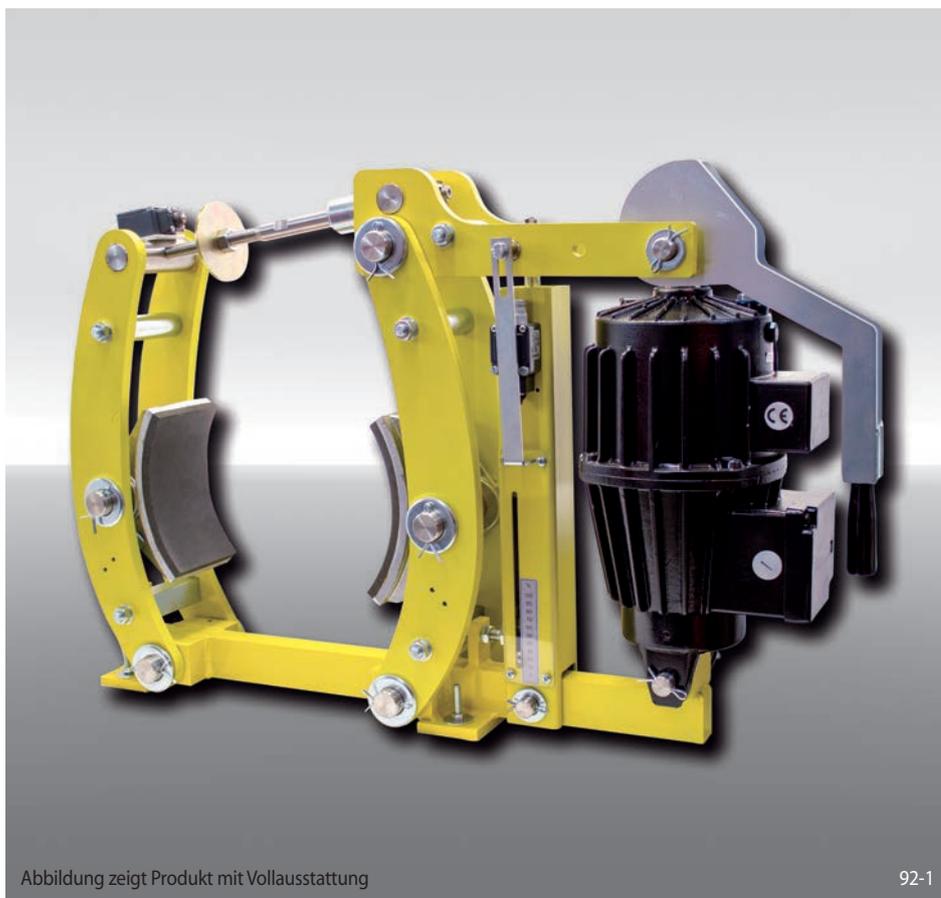


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

92-1

Eigenschaften

Code

Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 400	400
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 452, 453 oder 455 zur Verfügung	452 453 455
Material: Stahl	ST

Bestellbeispiel

Bremszange DT 400 FEA, Lüftgerät 453,
Material: Stahl

DT 400 FEA - 453 - ST

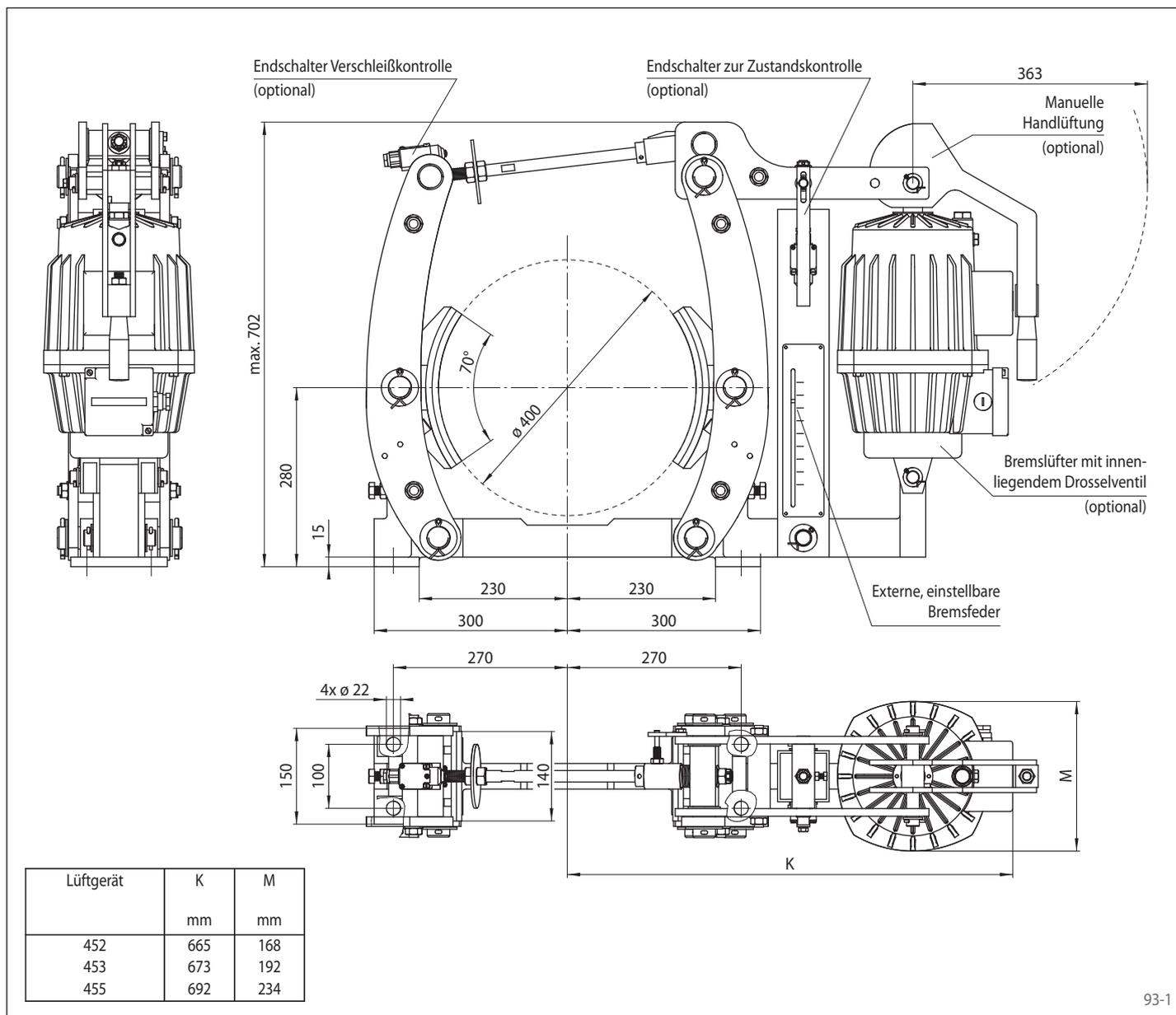
Technische Daten

	Bremszange DT 400 FEA ... ST		
	mit Lüftgerät 452	mit Lüftgerät 453	mit Lüftgerät 455
Bremstrommel- durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
400	680	1 300	2 500
Klemmkraft	4 200 N	8 100 N	15 600 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	180 W	250 W	350 W
Ölmenge	2,5 L	3,5 L	4,5 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	97 kg	99 kg	106 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 400 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



93-1

Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsschutzte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 500 FEM ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

94-1

Eigenschaften

Code

Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 500	500
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Lüftgeräte 455 oder 456 zur Verfügung	455 456
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremszange DT 500 FEM, Lüftgerät 456, Material: Guss

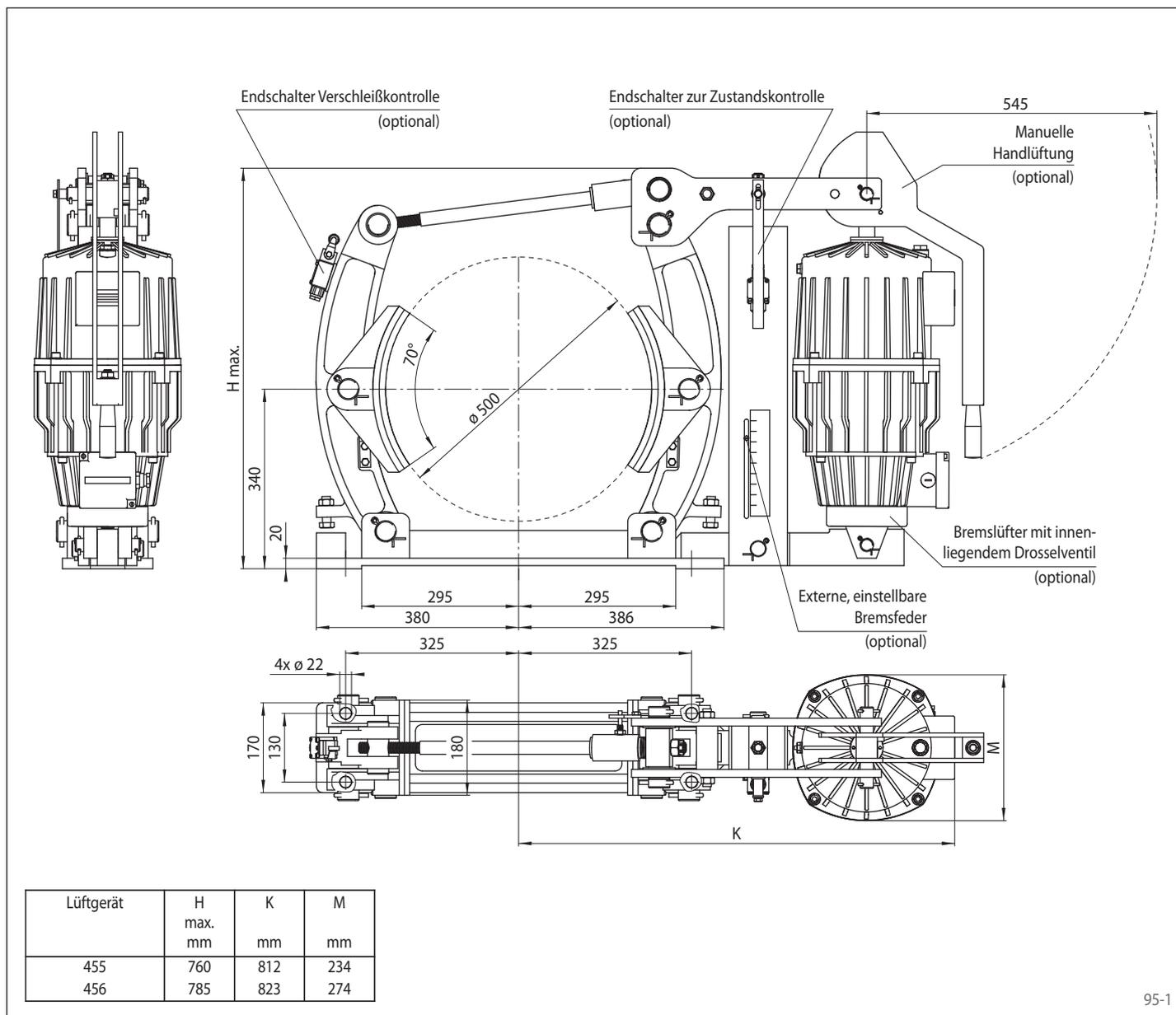
DT 500 FEM - 456 - NC

Technische Daten

	Bremszange DT 500 FEM ... NC	
	mit Lüftgerät 455	mit Lüftgerät 456
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
500	2500	4170
Klemmkraft	12500 N	20800 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	350 W	750 W
Ölmenge	4,5 L	11 L
Spannung	230/400 V	230/400 V
Gewicht	130 kg	153 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



95-1

Optionen

- Externe, einstellbare Bremsfeder
- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 500 FEA ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

96-1

Eigenschaften

Code

Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 500	500
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 455 oder 456 zur Verfügung	455 456
Material: Guss	NC

Bestellbeispiel

Bremszange DT 500 FEA, Lüftgerät 456, Material: Guss

DT 500 FEA - 456 - NC

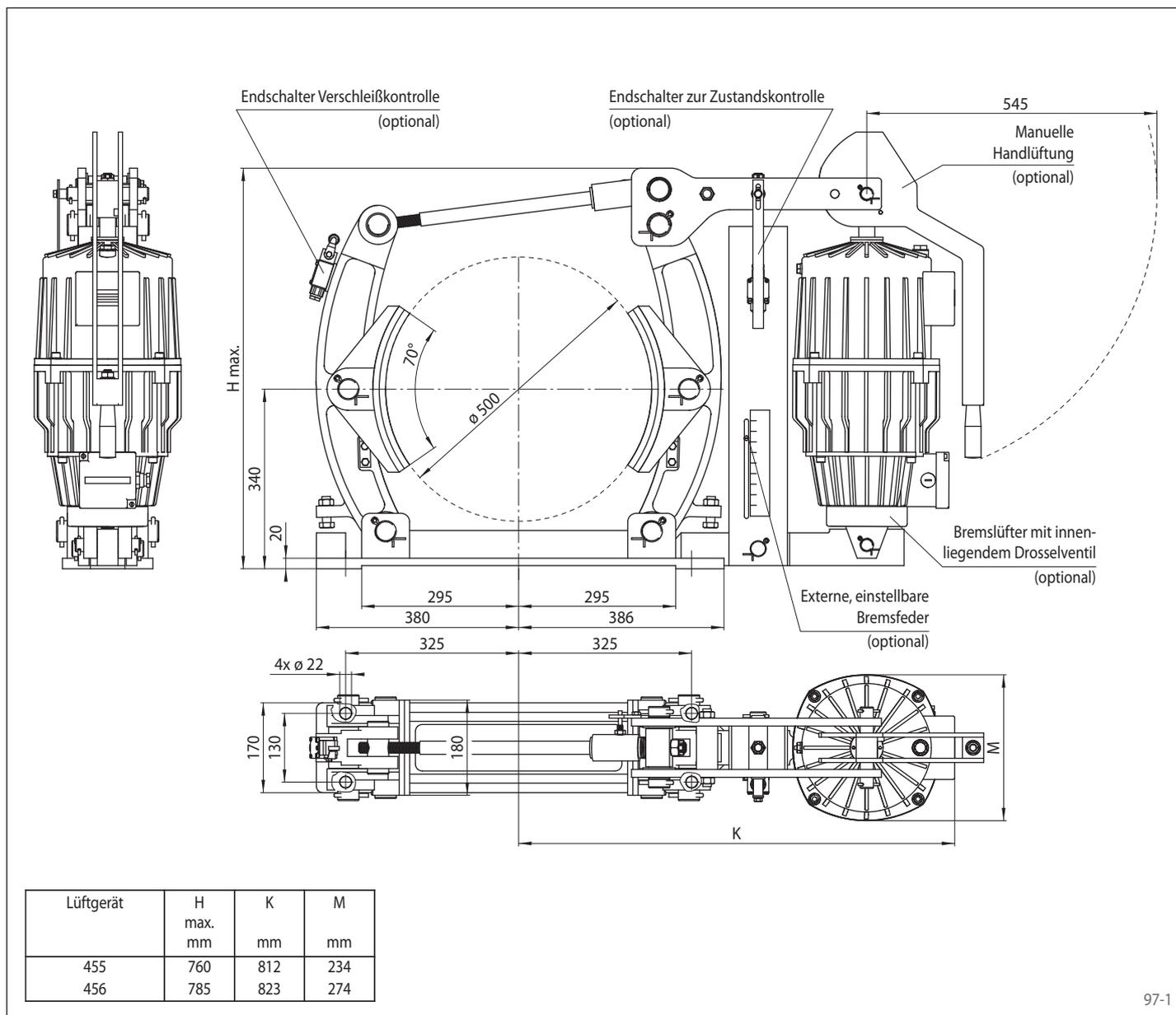
Technische Daten

	Bremszange DT 500 FEA ... NC	
	mit Lüftgerät 455	mit Lüftgerät 456
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
500	2500	4170
Klemmkraft	12500 N	20800 N
Bremsmoment einstellbar (optional)	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	350 W	750 W
Ölmenge	4,5 L	11 L
Spannung	230/400 V	230/400 V
Gewicht	130 kg	153 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 500 FEA ... NC

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



97-1

Optionen

- Externe, einstellbare Bremsfeder
- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosiongeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 500 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435

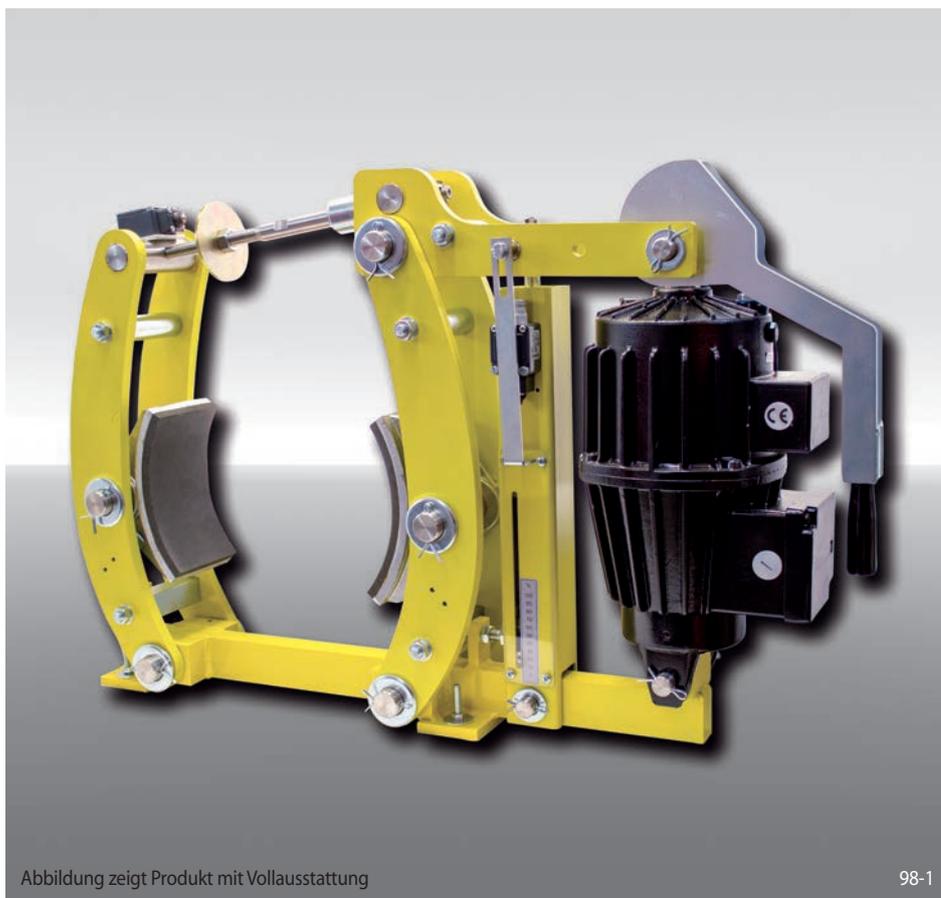


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

98-1

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 500	500
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 453, 455 oder 456 zur Verfügung	453 455 456
Material: Stahl	ST

Bestellbeispiel

Bremszange DT 500 FEA, Lüftgerät 456,
Material: Stahl

DT 500 FEA - 456 - ST

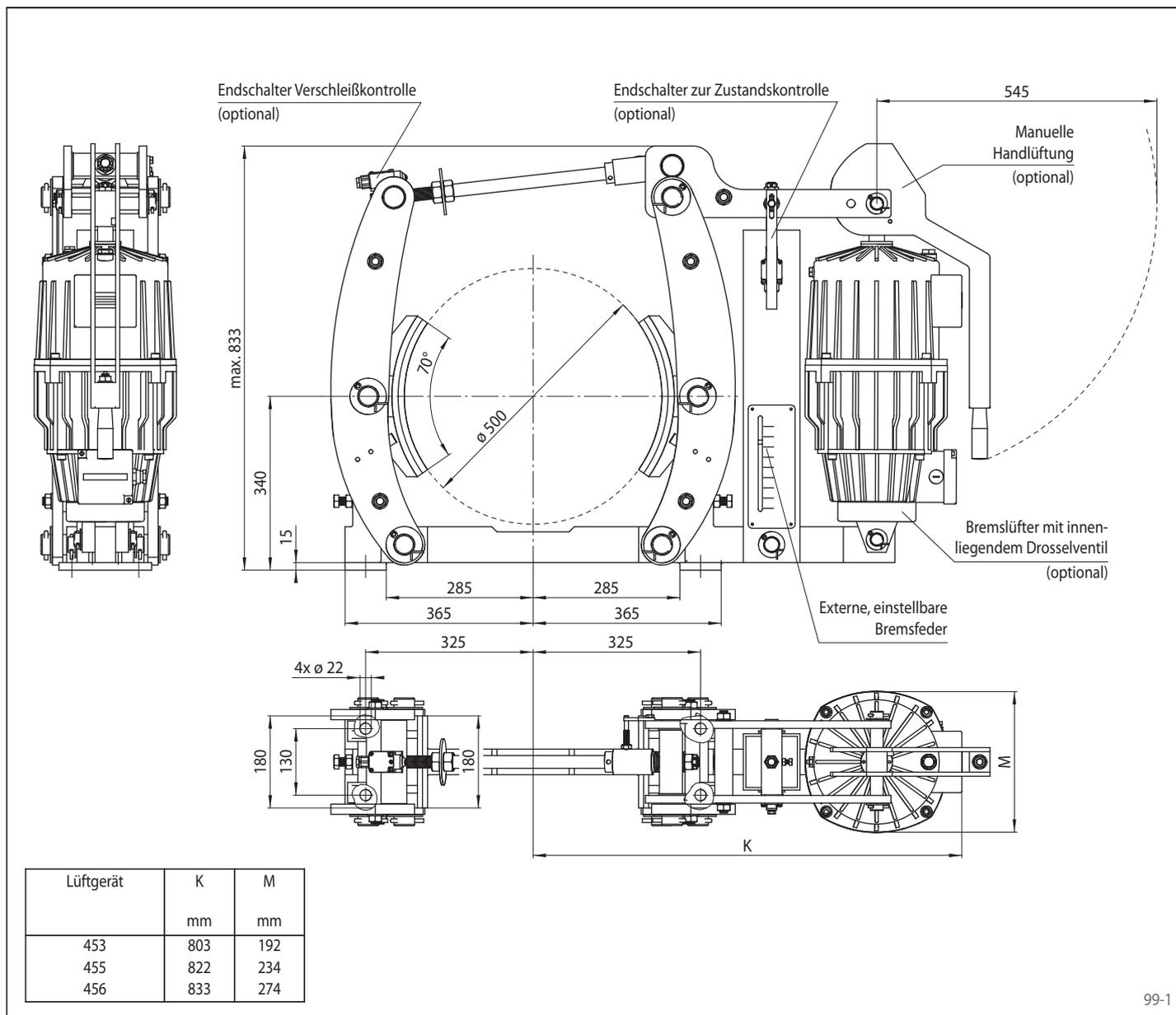
Technische Daten

	Bremszange DT 500 FEA... ST		
	mit Lüftgerät 453	mit Lüftgerät 455	mit Lüftgerät 456
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
500	1600	3100	5120
Klemmkraft	8000 N	15500 N	25600 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	250 W	350 W	750 W
Ölmenge	3,5 L	4,5 L	11 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	164 kg	171 kg	194 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremsszange DT 500 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



99-1

Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremszange DT 630 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435

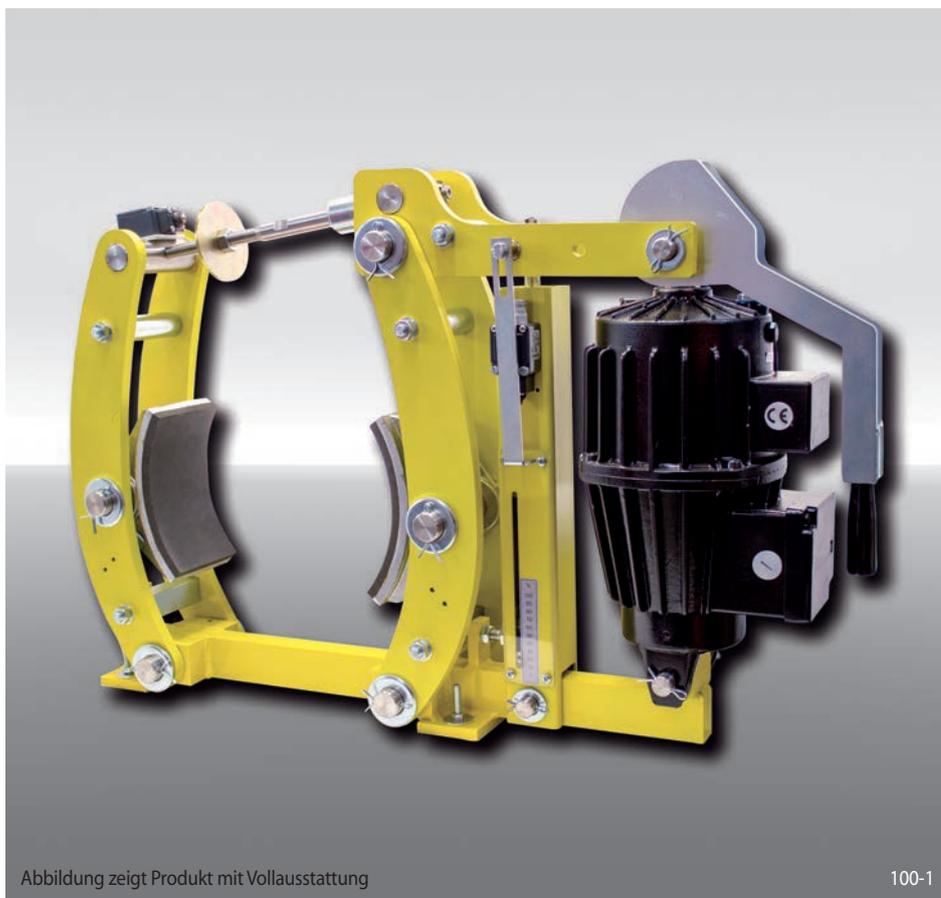


Abbildung zeigt Produkt mit Vollausrüstung

100-1

Eigenschaften

Code

Bremszange	D
Trommelbremse	T
Rahmengröße 630	630
Federbetätigt	F
Elektrohydraulisch gelüftet	E
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Wahlweise stehen Lüftgeräte 455, 456 oder 457 zur Verfügung	455 456 457
Material: Stahl	ST

Bestellbeispiel

Bremszange DT 630 FEA, Lüftgerät 457,
Material: Stahl

DT 630 FEA - 457 - ST

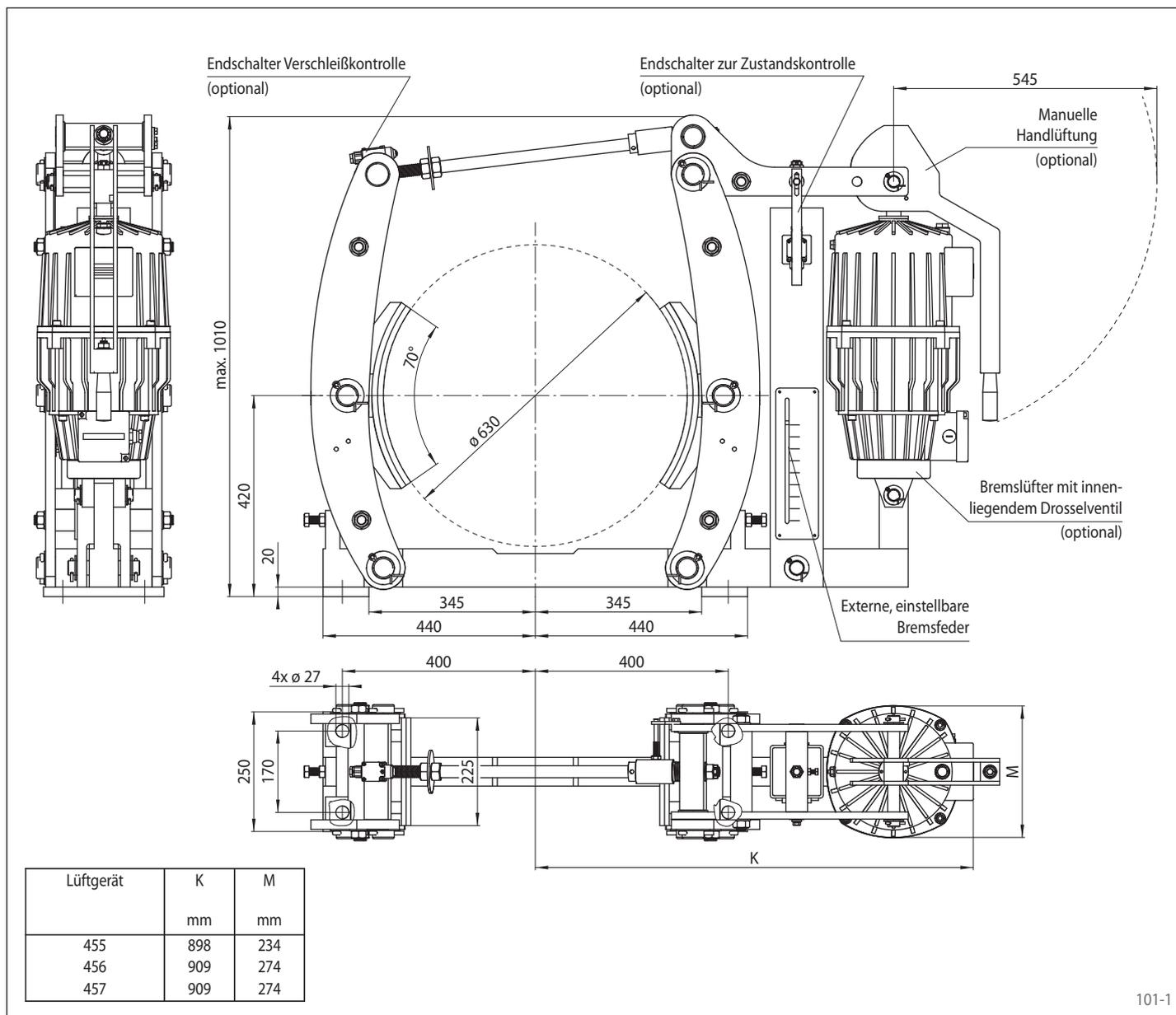
Technische Daten

	Bremszange DT 630 FEA ... ST		
	mit Lüftgerät 455	mit Lüftgerät 456	mit Lüftgerät 457
Bremstrommel-durchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm
630	3100	5000	7200
Klemmkraft	12300 N	19800 N	28600 N
Bremsmoment einstellbar	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Leistungsaufnahme	350 W	750 W	850 W
Ölmenge	4,5 L	11 L	11 L
Spannung	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Gewicht	231 kg	254 kg	254 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremszange DT 630 FEA ... ST

federbetätigt – elektrohydraulisch gelüftet
Trommelbremse nach DIN 15 435



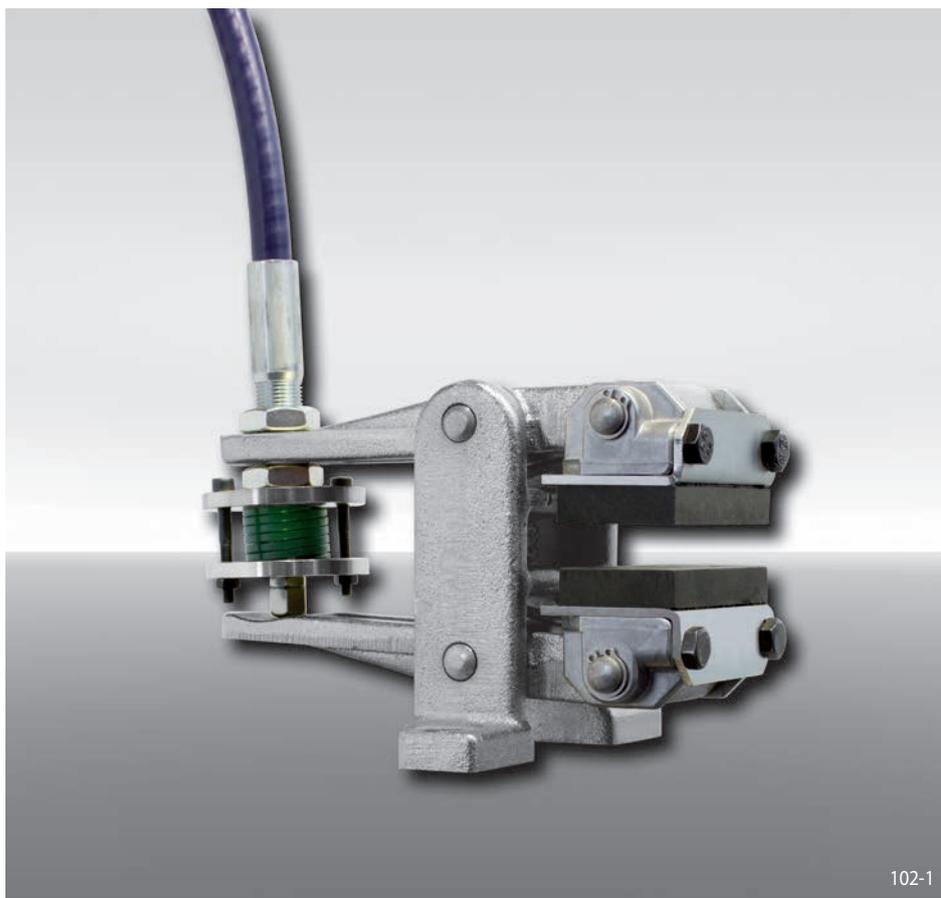
101-1

Optionen

- Endschalter Verschleißkontrolle
- Endschalter zur Zustandskontrolle
- Manuelle Handlüftung
- Bremslüfter mit innenliegendem Drosselventil
- Bremslüfter in hitzebeständiger Ausführung
- Korrosionsgeschützte Ausführung
- Breitere Bremsbacken und -trommeln

Bremsszange DV 020 FKM

federbetätigt – handgelüftet
durch Zugkabel



102-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremscheibe	V
Rahmengröße 020	020
Federbetätigt	F
Handgelüftet	K
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Druckfeder 510	510
Für Zugkabelanbau rechts oder links lieferbar	R L
Für Bremscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 020 FKM, Druckfeder 510, für Zugkabelanbau rechts montiert, Bremscheibendicke 12,5 mm:

DV 020 FKM - 510 R - 12

Technische Daten

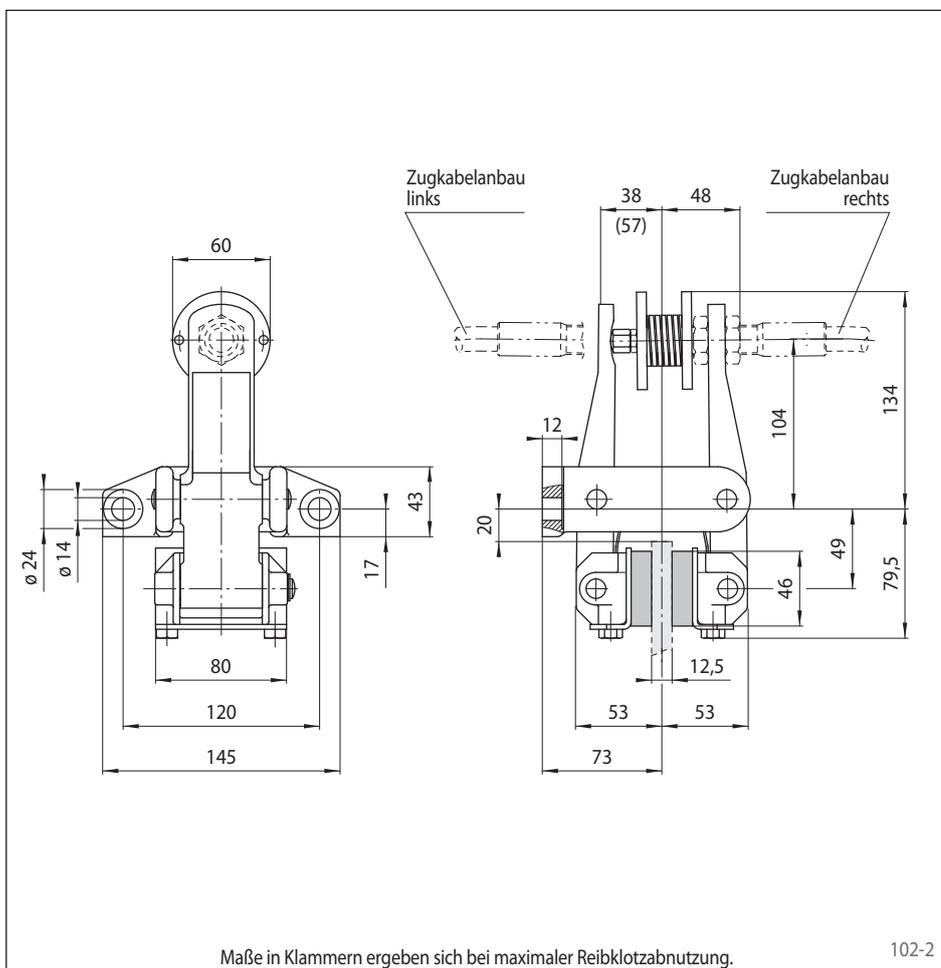
Bremsszange DV 020 FKM mit Druckfeder 510	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	160
250	210
300	270
355	330
430	410
520	510
Klemmkraft	2750 N
Gewicht	4,4 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Zubehör

Die Bremsszange ist komplett montiert mit RCS® Zugkabel und Handbremshebel lieferbar. Hierzu benötigen wir die Angabe der Kabellänge.

Weitere Informationen zu RCS® Zugkabel und Handbremshebel siehe Seite 167.



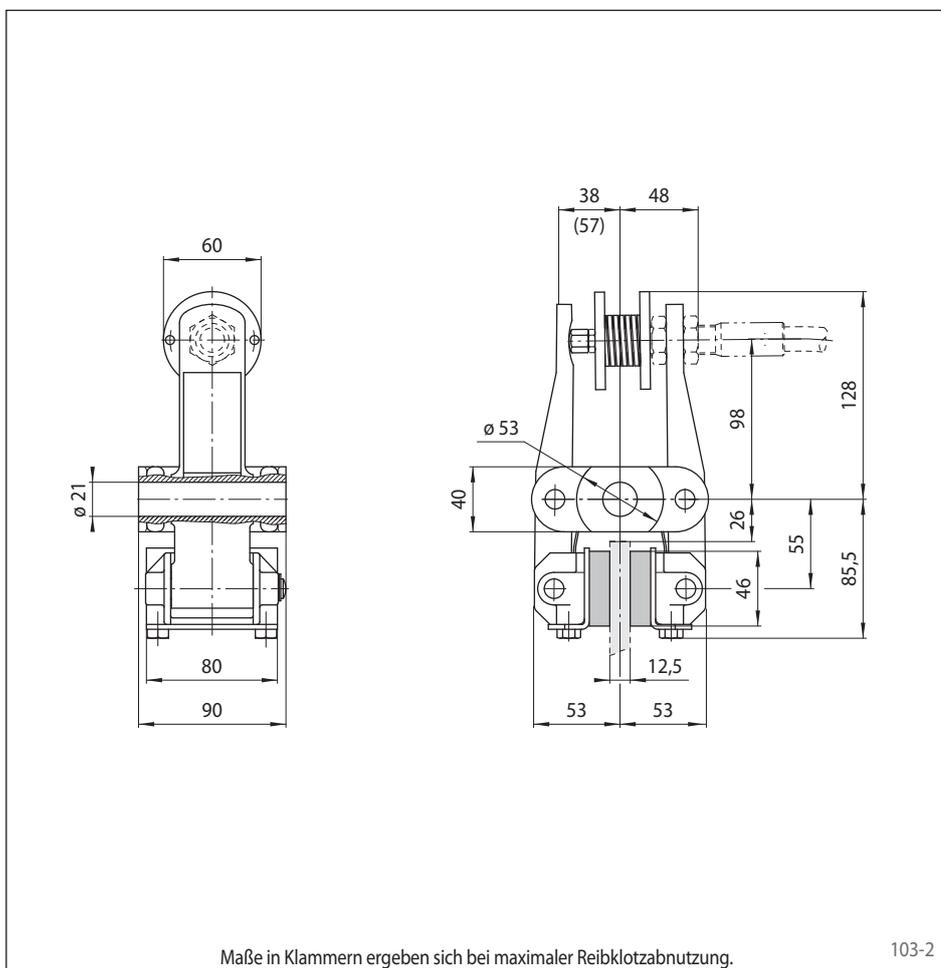
102-2

Bremzange DH 020 FKM

federbetätigt – handgelüftet
durch Zugkabel



103-1



103-2

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremzange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 020	020
Federbetätigt	F
Handgelüftet	K
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Druckfeder 510	510
Lage des Zugkabelanbaus rechts oder links kann beim Einbau durch Um- drehen der Bremse bestimmt werden	U
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremzange DH 020 FKM, Druckfeder 510, Lage des Zugkabelanbaus rechts oder links möglich, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 020 FKM - 510 U - 12

Technische Daten

Bremzange DH 020 FKM mit Druckfeder 510	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	160
250	210
300	270
355	330
430	410
520	510
Klemmkraft	2750 N
Gewicht	4,4 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

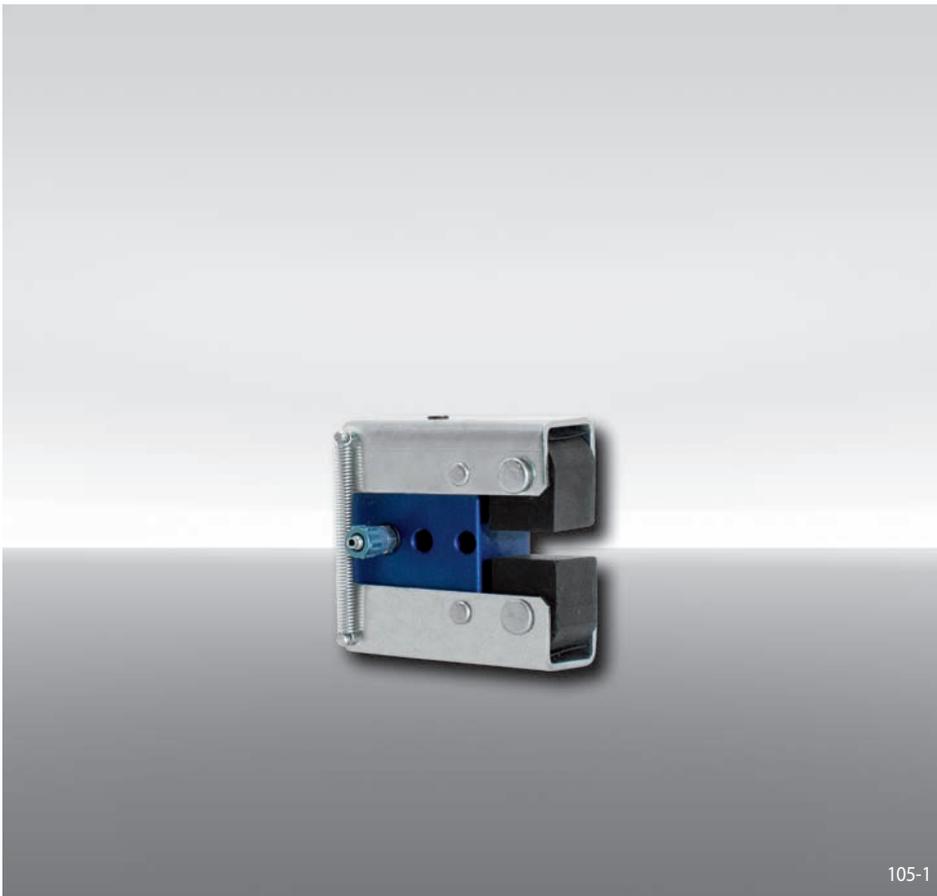
Zubehör

Die Bremzange ist komplett montiert mit RCS® Zugkabel und Handbremshebel lieferbar. Hierzu benötigen wir die Angabe der Kabellänge.

Weitere Informationen zu RCS® Zugkabel und Handbremshebel siehe Seite 167.

Bremsszange DH 005 PFK

pneumatisch betätigt – federgelüftet



105-1

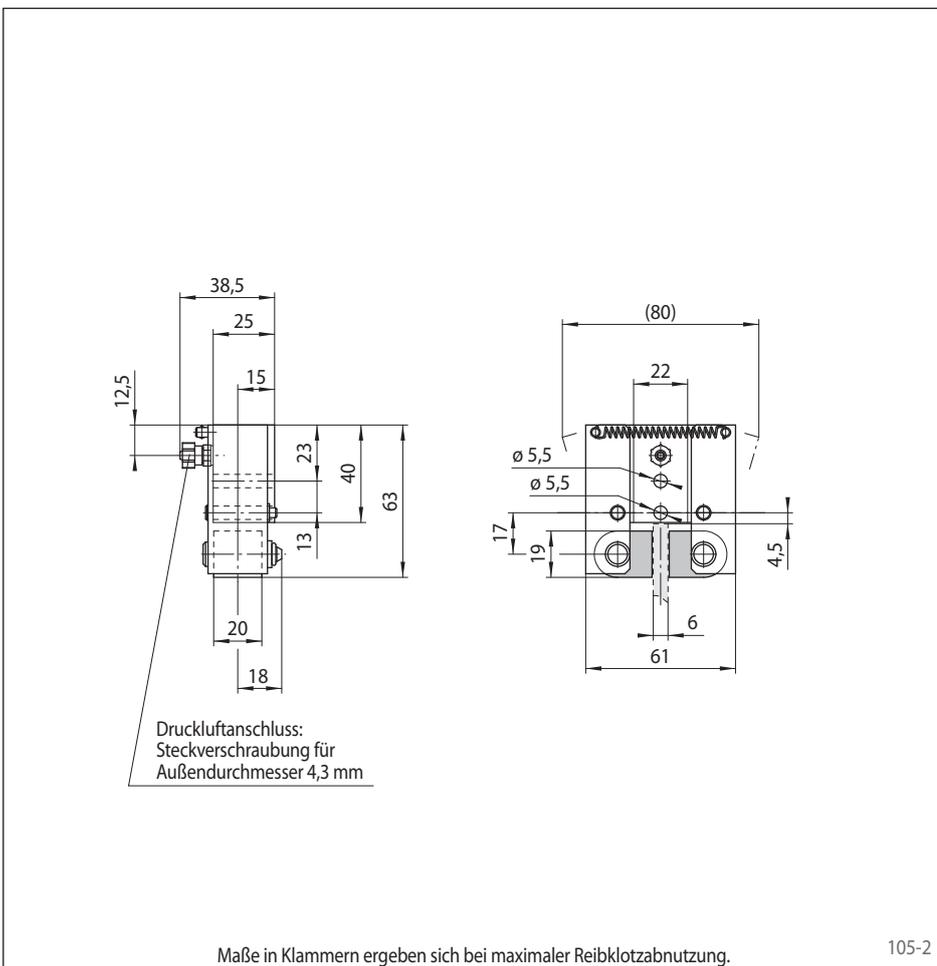
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 005	005
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Druckkolben 605	605
Druckkolben mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 6 mm	06

Bestellbeispiel

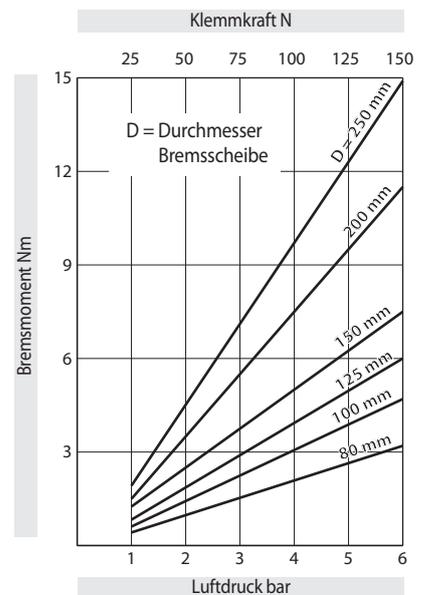
Bremsszange DH 005 PFK, Druckkolben 605, Druckkolben mittig montiert, Bremsscheibendicke 6 mm:

DH 005 PFK - 605 M - 06



105-2

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 6 bar

Luftvolumen: max. 3 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 0,4 kg

Bremszange DH 010 PFK

pneumatisch betätigt – federgelüftet



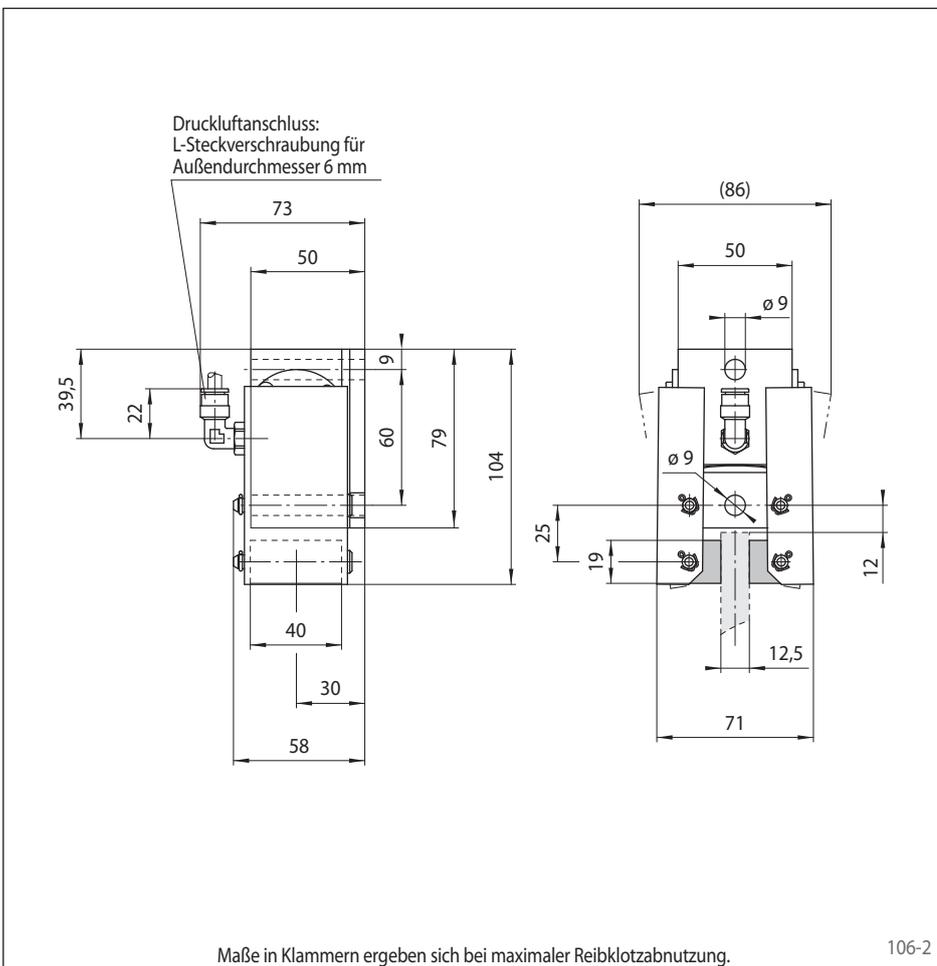
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 010	010
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Druckkolben 610	610
Druckkolben mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

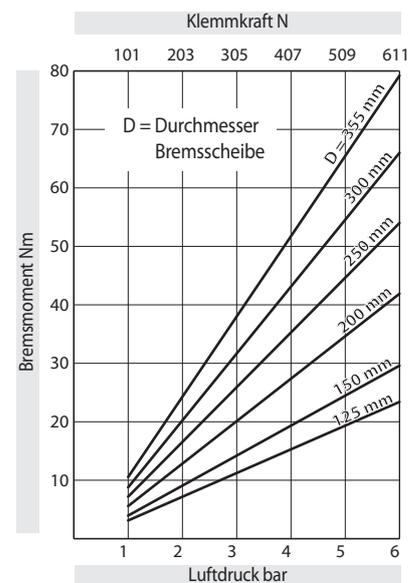
Bestellbeispiel

Bremszange DH 010 PFK, Druckkolben 610, Druckkolben mittig montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 010 PFK - 610 M - 12



Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

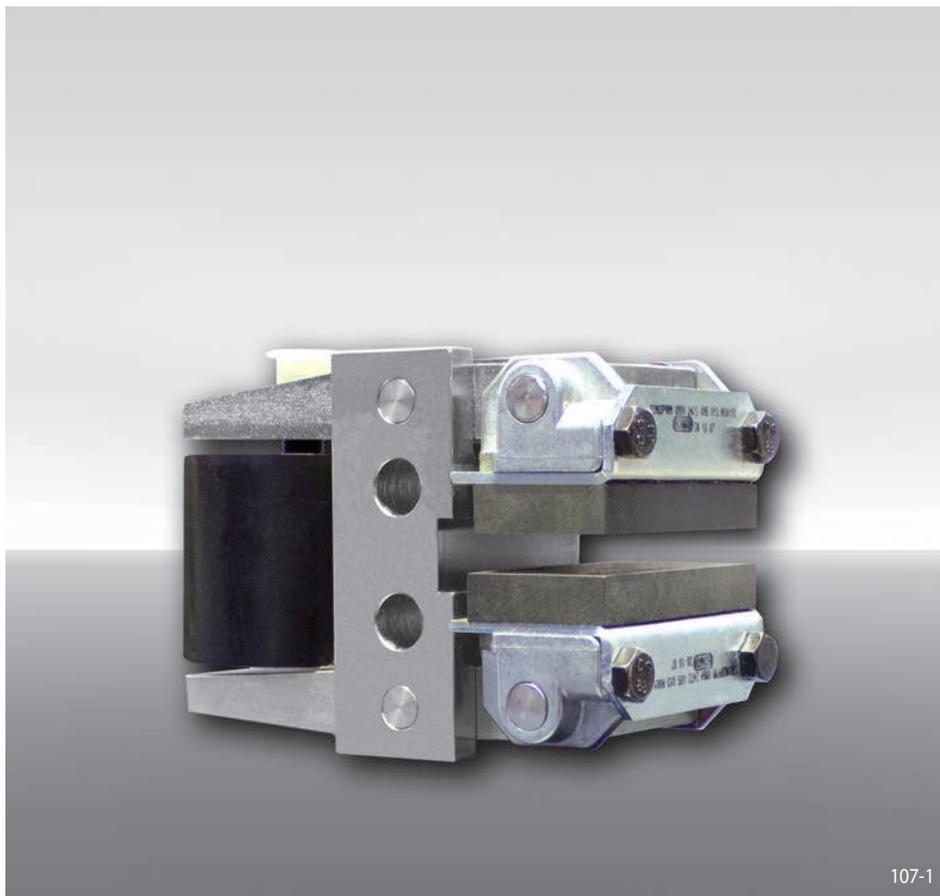
Luftdruck: max. 6 bar

Luftvolumen: max. 10 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 1,1 kg

Bremszange DH 015 PFK

pneumatisch betätigt – federgelüftet



107-1

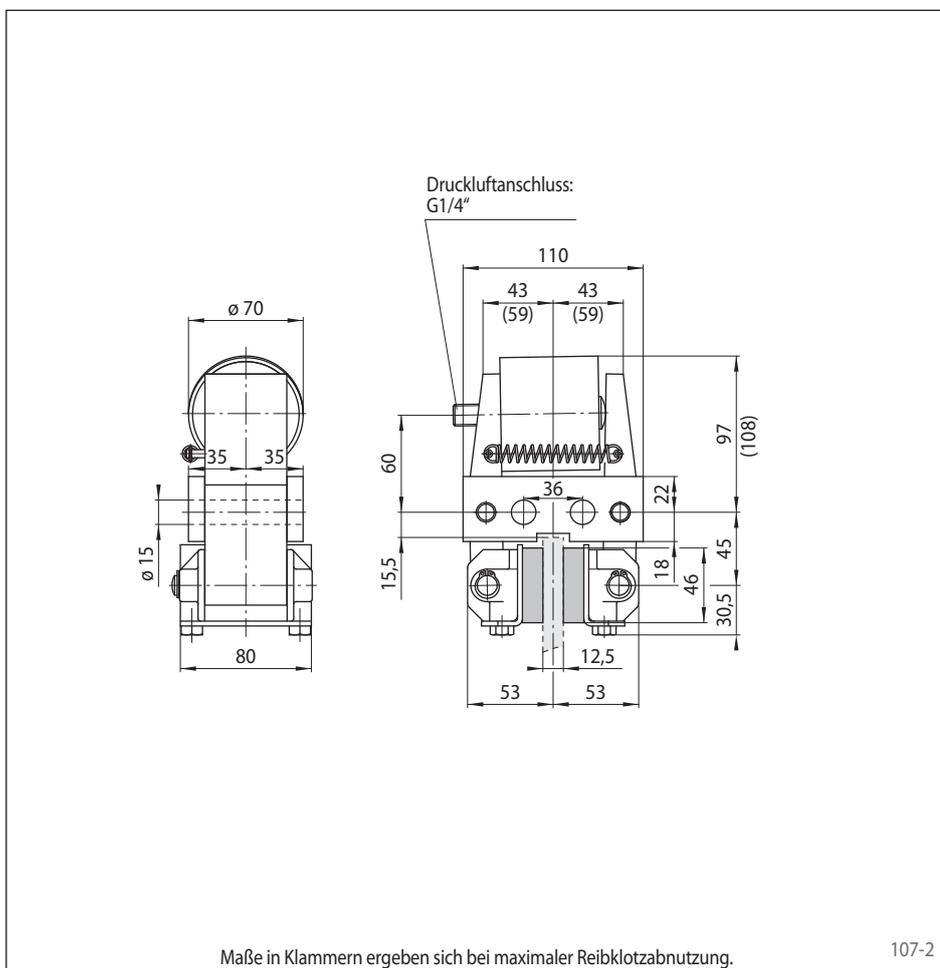
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 015	015
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Druckzylinder 620	620
Druckzylinder mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

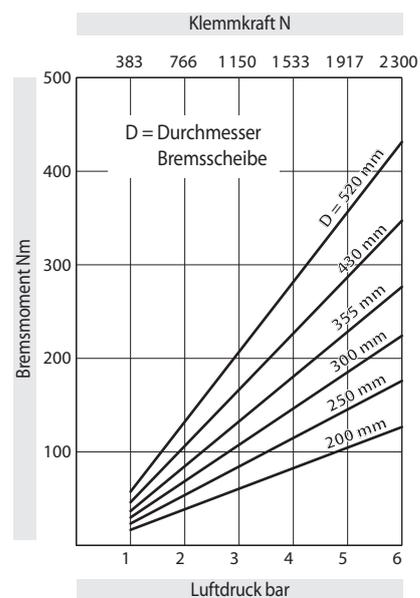
Bremszange DH 015 PFK, Druckzylinder 620, Druckzylinder mittig montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 015 PFK - 620 M - 12



107-2

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

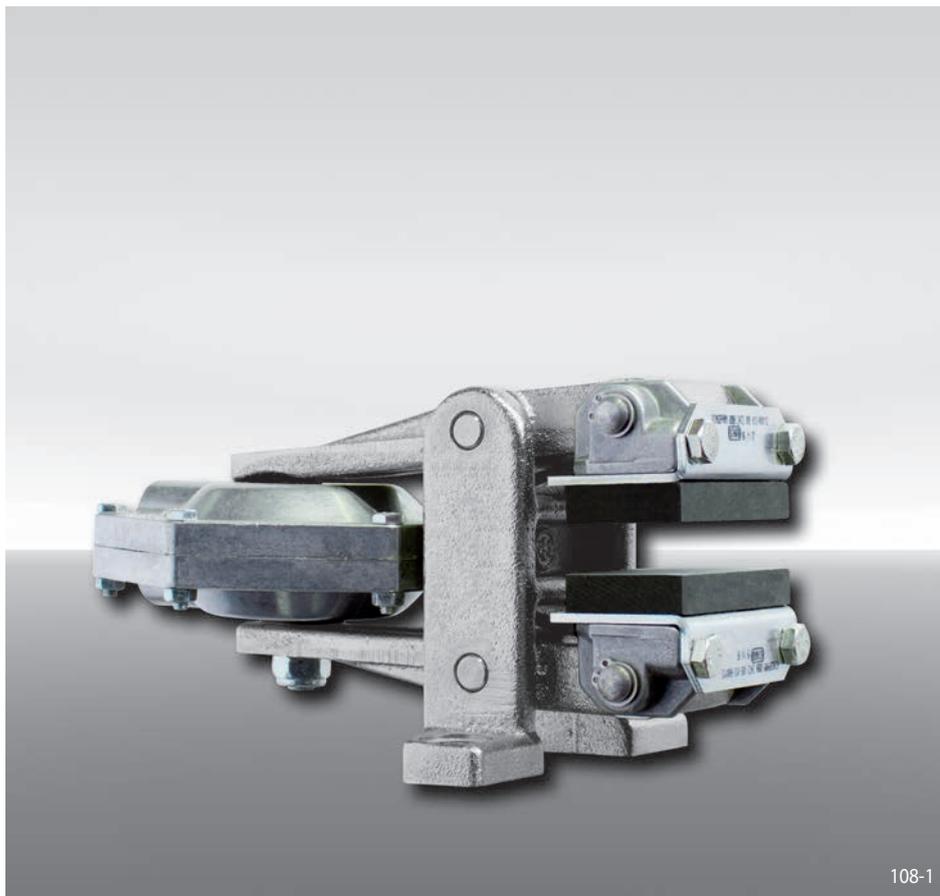
Luftdruck: max. 6 bar

Luftvolumen: max. 124 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 4,6 kg

Bremszange DV 020 PFK

pneumatisch betätigt – federgelüftet



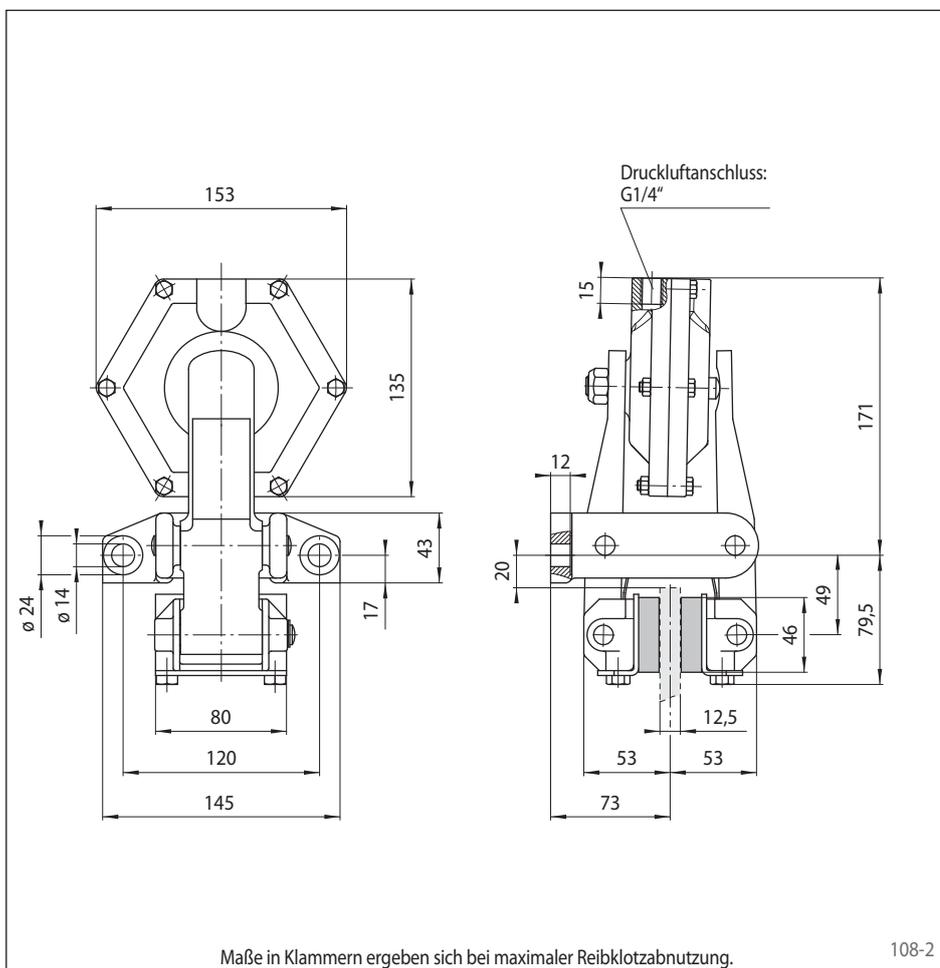
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 020	020
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Druckzylinder 630	630
Druckzylinder mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

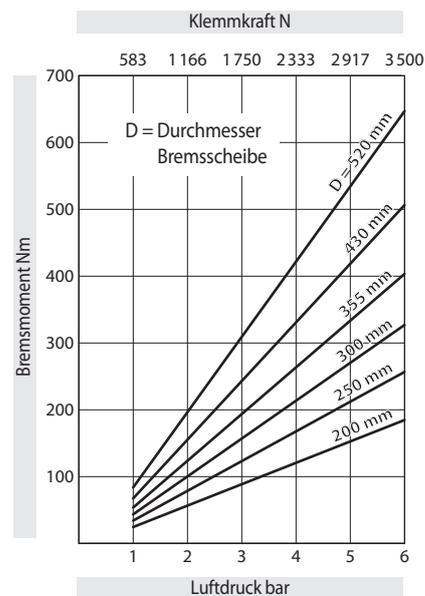
Bestellbeispiel

Bremszange DV 020 PFK, Druckzylinder 630, Druckzylinder mittig montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 020 PFK - 630 M - 12



Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 6 bar

Luftvolumen: max. 120 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 4,8 kg

Bremszange DH 020 PFK

pneumatisch betätigt – federgelüftet



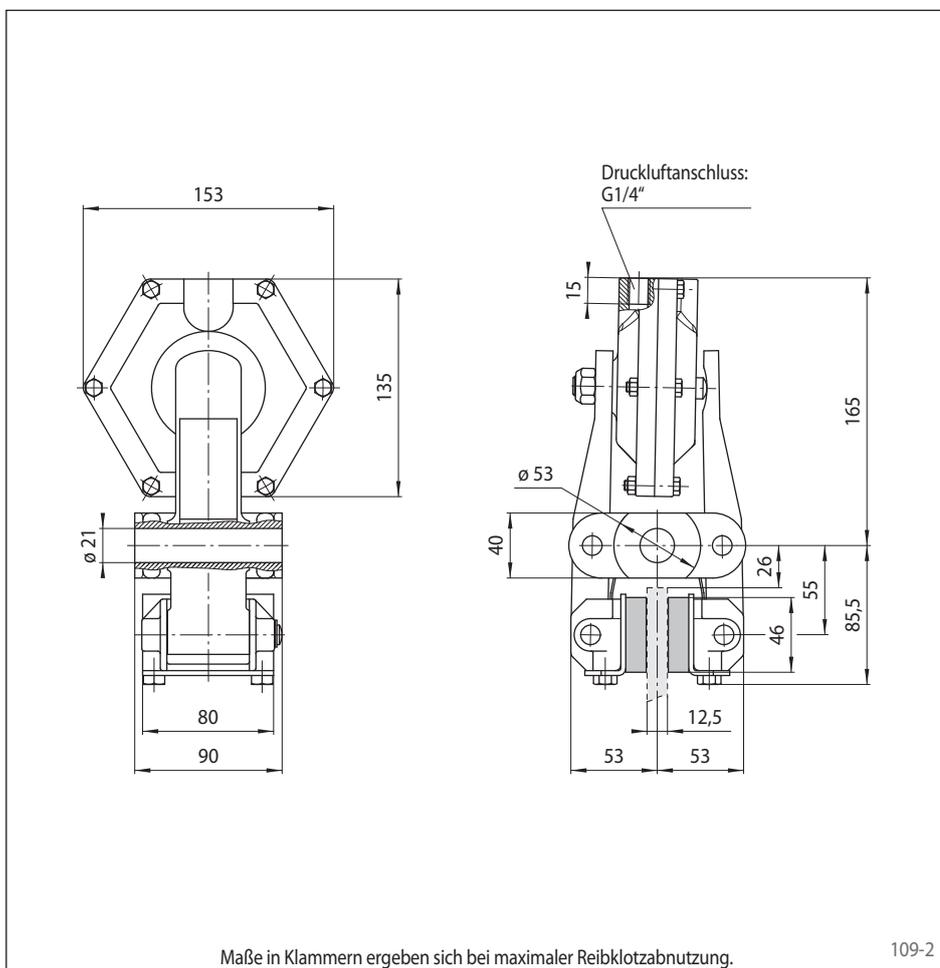
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 020	020
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Druckzylinder 630	630
Druckzylinder mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

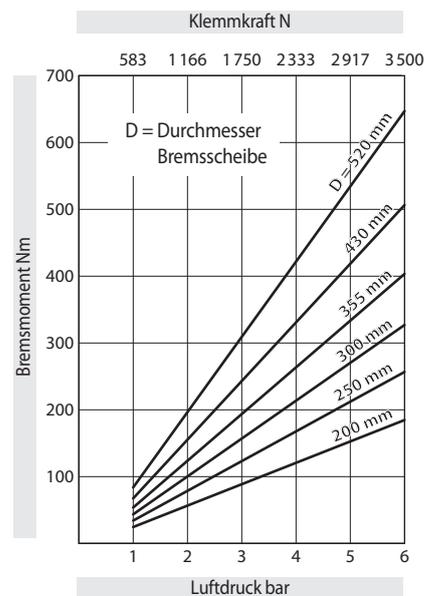
Bremszange DH 020 PFK, Druckzylinder 630, Druckzylinder mittig montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 020 PFK - 630 M - 12



Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 6 bar

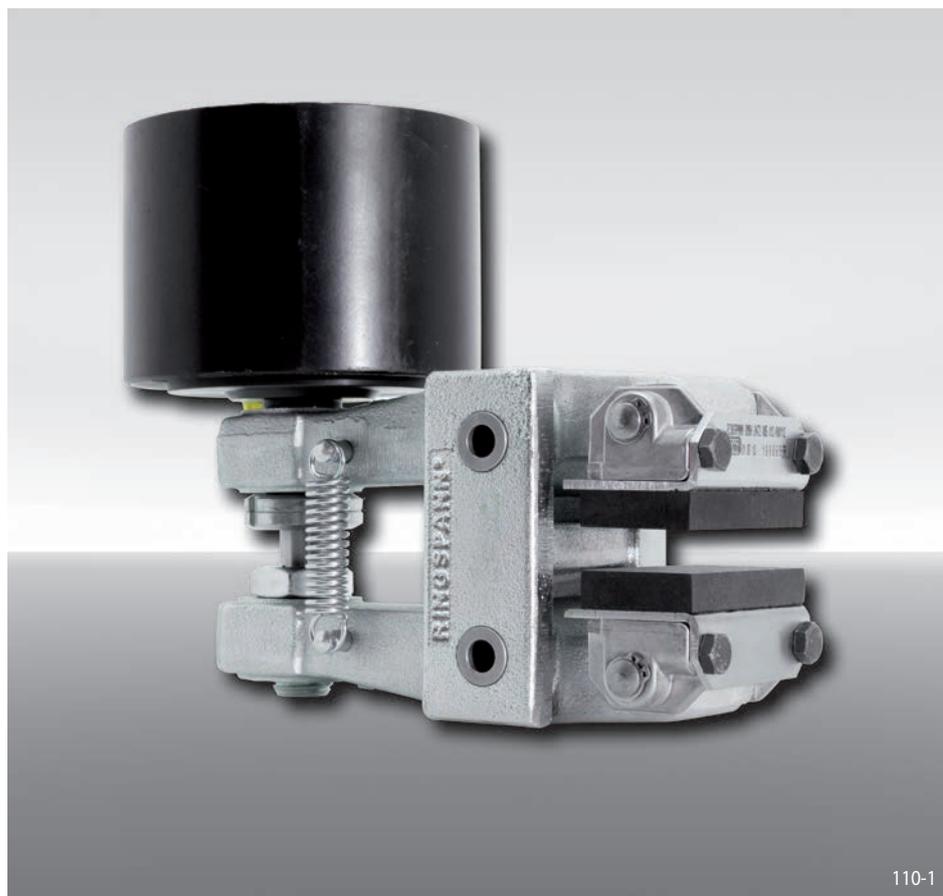
Luftvolumen: max. 120 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 4,8 kg

109-2

Bremszange DH 025 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 025	025
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 635 oder 655 zur Verfügung	635 655
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

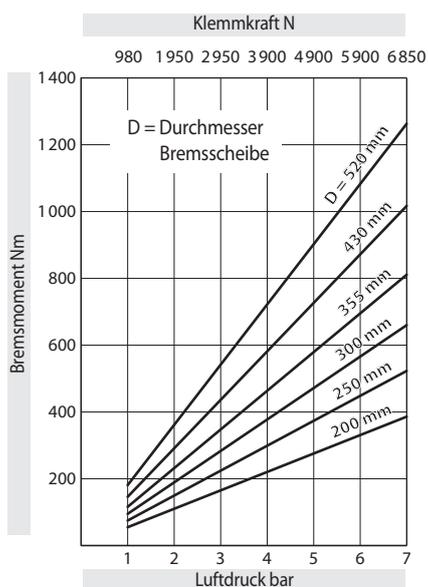
Bestellbeispiel

Bremszange DH 025 PFM, Druckzylinder 635, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 025 PFM - 635 R - 12

Technische Daten

Bremszange DH 025 PFM - 635



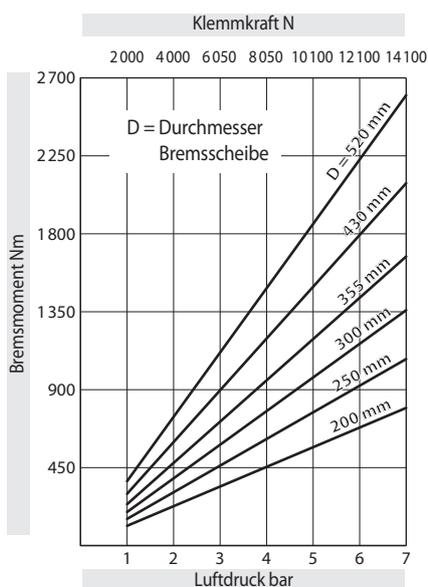
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 175 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 7,1 kg

Bremszange DH 025 PFM - 655



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

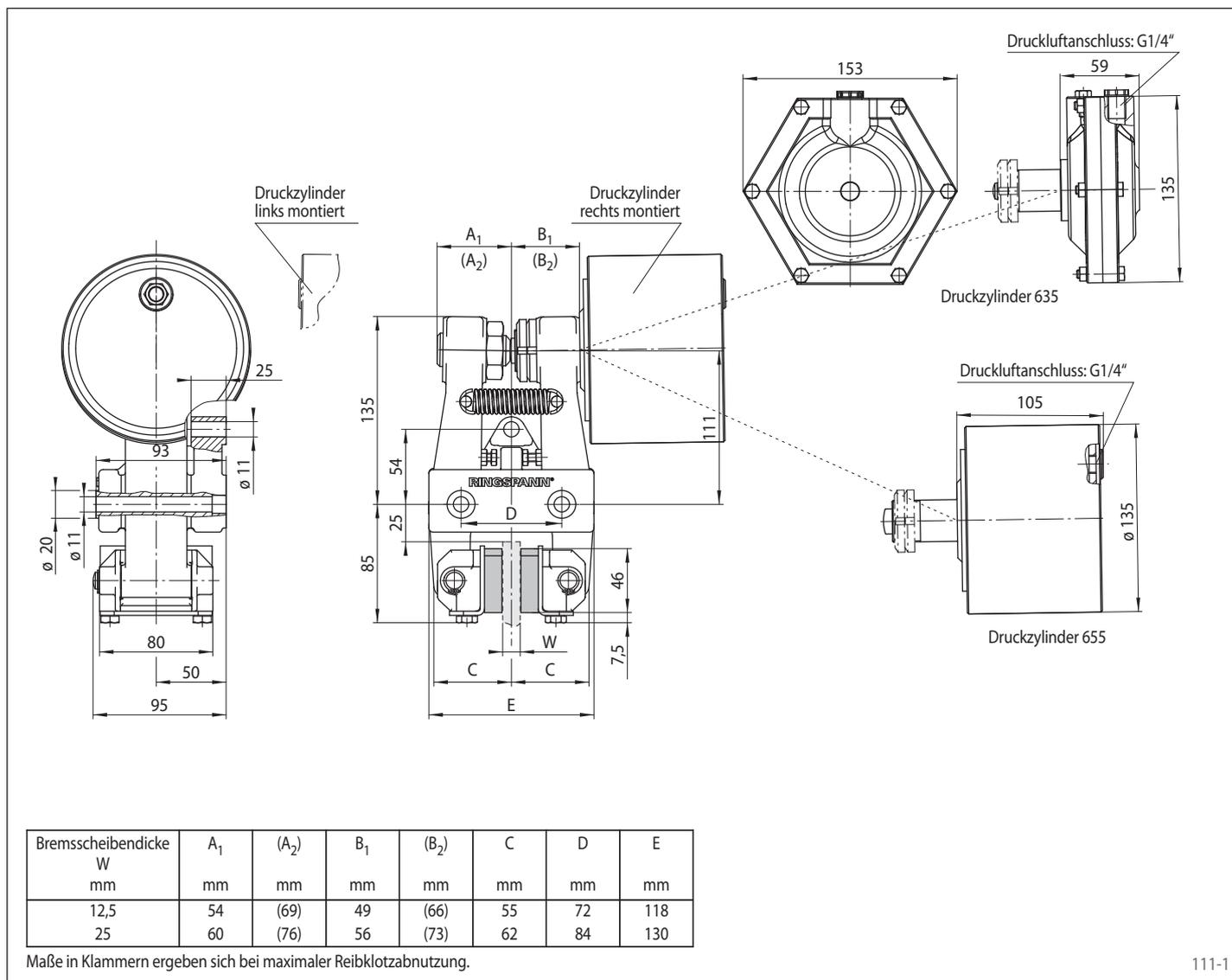
Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 740 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 10,3 kg

Bremszange DH 025 PFM

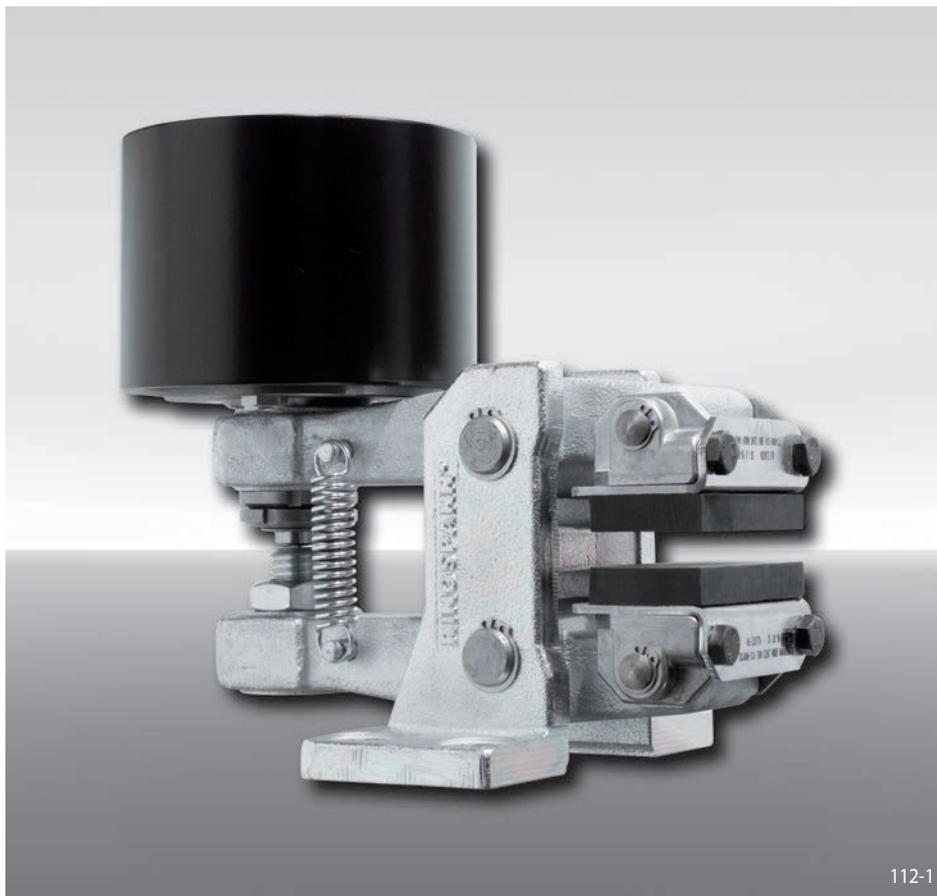
pneumatisch betätigt – federgelüftet



111-1

Bremsszange DV 030 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 030	030
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 635 oder 655 zur Verfügung	635 655
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

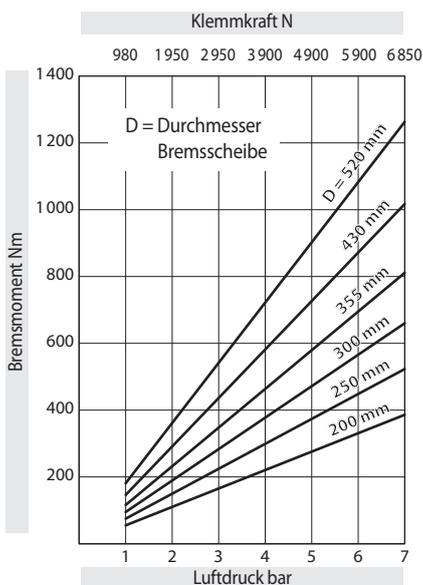
Bestellbeispiel

Bremsszange DV 030 PFM, Druckzylinder 635, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 030 PFM - 635 R - 12

Technische Daten

Bremsszange DV 030 PFM - 635



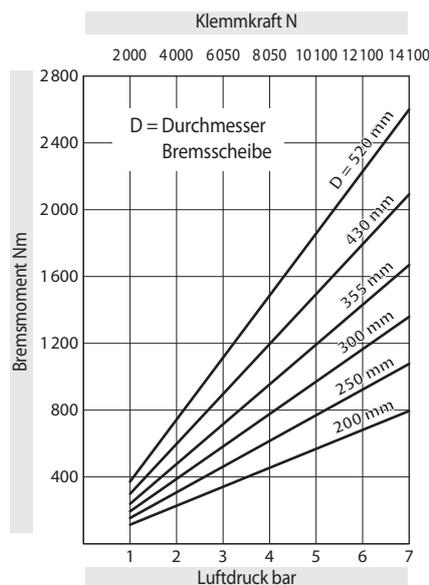
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 175 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 7,3 kg

Bremsszange DV 030 PFM - 655



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

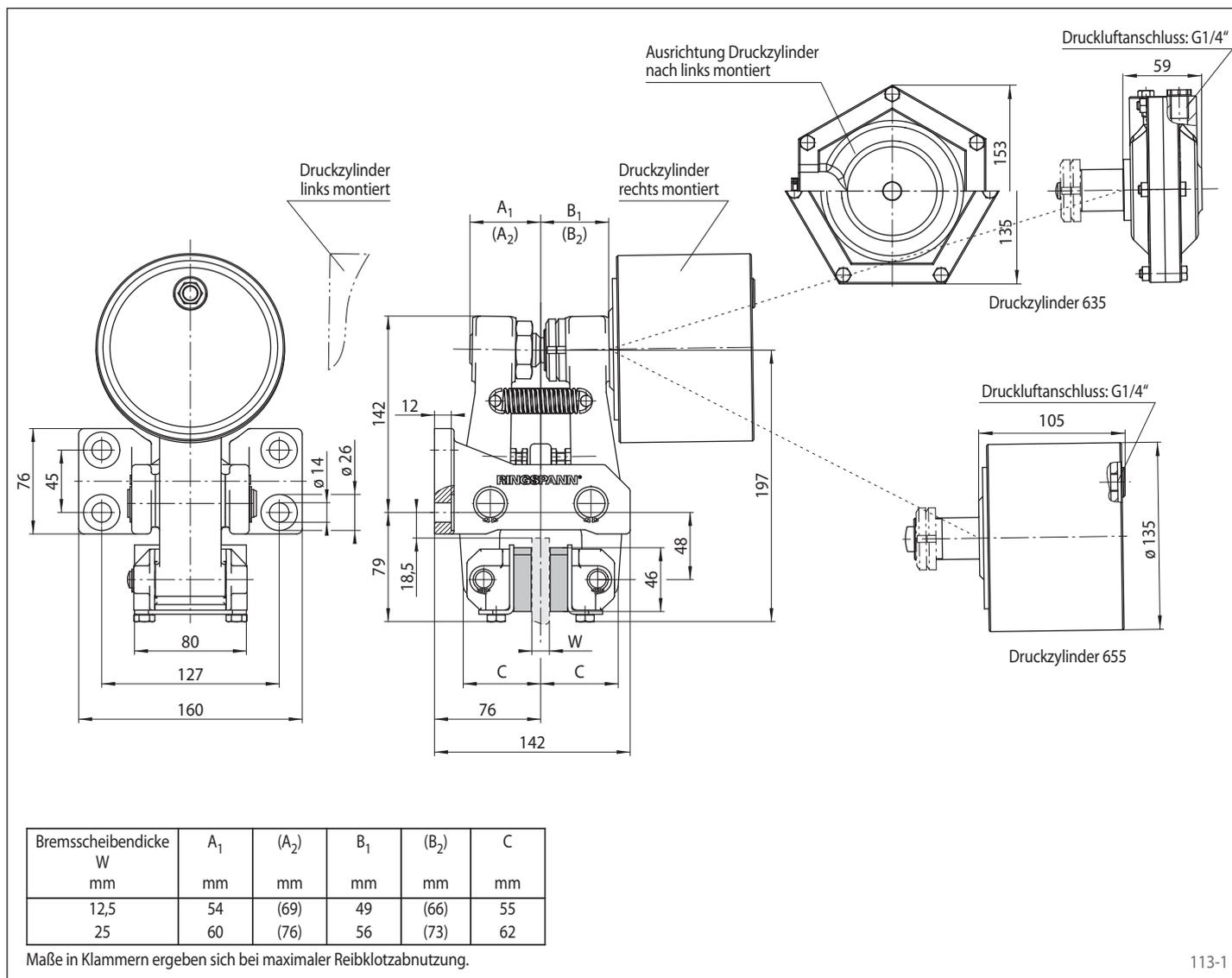
Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 740 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 10,5 kg

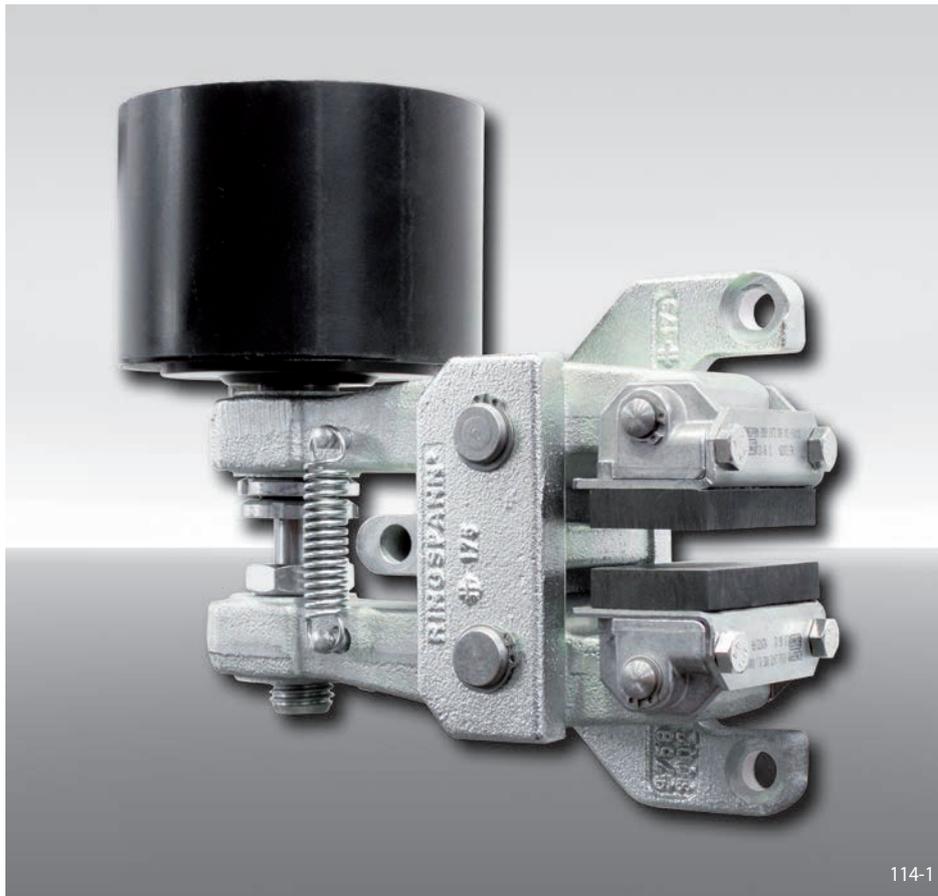
Bremsszange DV 030 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet



Bremsszange DH 030 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 030	030
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 635 oder 655 zur Verfügung	635 655
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm oder 25 mm	12 25

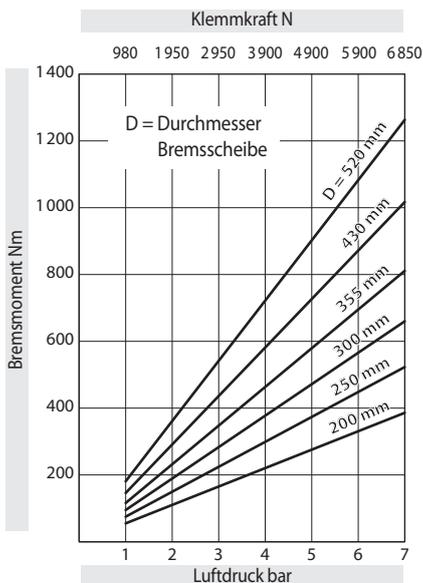
Bestellbeispiel

Bremsszange DH 030 PFM, Druckzylinder 635, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 030 PFM - 635 R - 12

Technische Daten

Bremsszange DH 030 PFM - 635



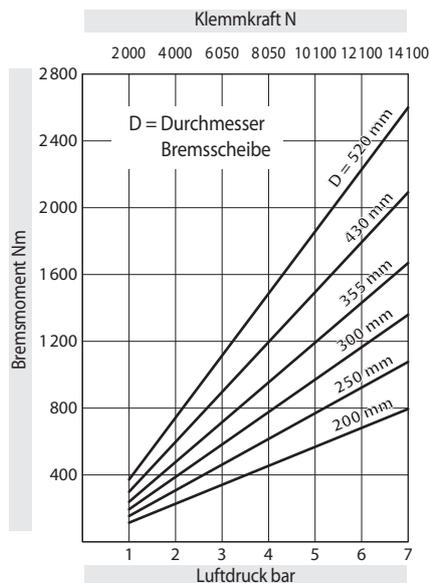
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 175 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 7,7 kg

Bremsszange DH 030 PFM - 655



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

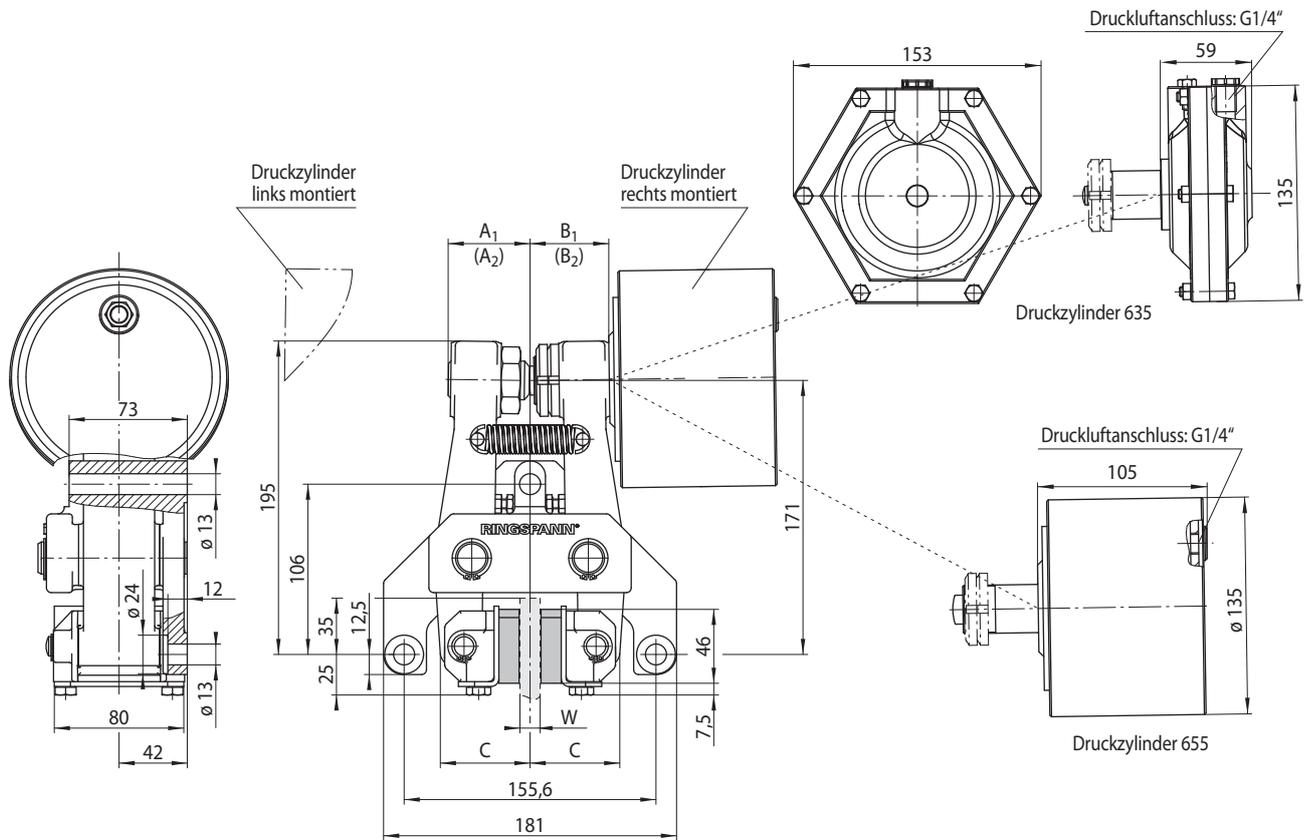
Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 740 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 10,9 kg

Bremsszange DH 030 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet



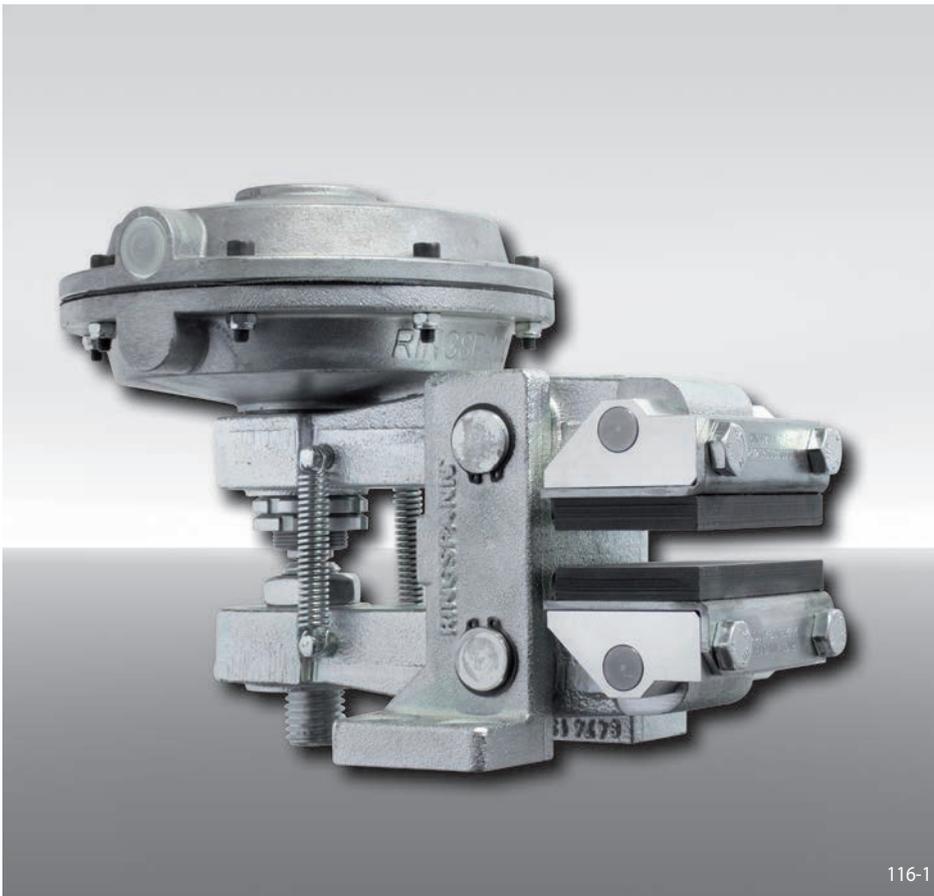
Bremsscheibendicke W mm	A ₁ mm	(A ₂) mm	B ₁ mm	(B ₂) mm	C mm
12,5	54	(69)	49	(66)	55
25	60	(76)	56	(73)	62

Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

Bremszange DV 035 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet

RINGSPANN®



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 035	035
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 635, 655 oder 660 zur Verfügung	635 655 660
Druckzylinder rechts montiert lieferbar	R
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm, 25 mm, 30 mm oder 40 mm	12 bis 40

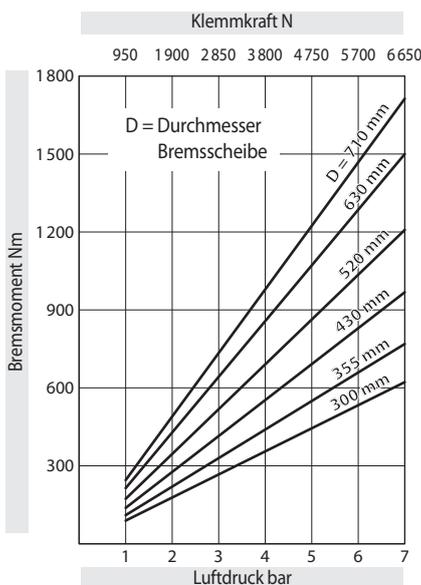
Bestellbeispiel

Bremszange DV 035 PFM, Druckzylinder 660, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 035 PFM - 660 R - 12

Technische Daten

Bremszange DV 035 PFM - 635



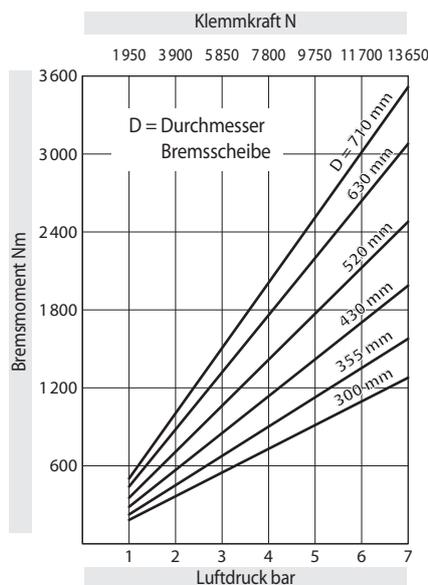
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 175 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 9,1 kg

Bremszange DV 035 PFM - 655



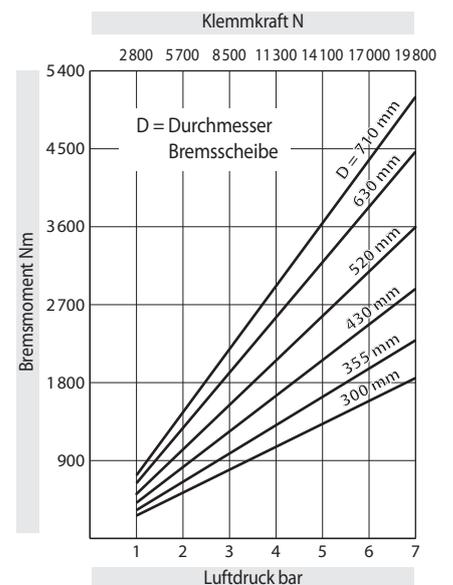
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 740 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 12,3 kg

Bremszange DV 035 PFM - 660



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

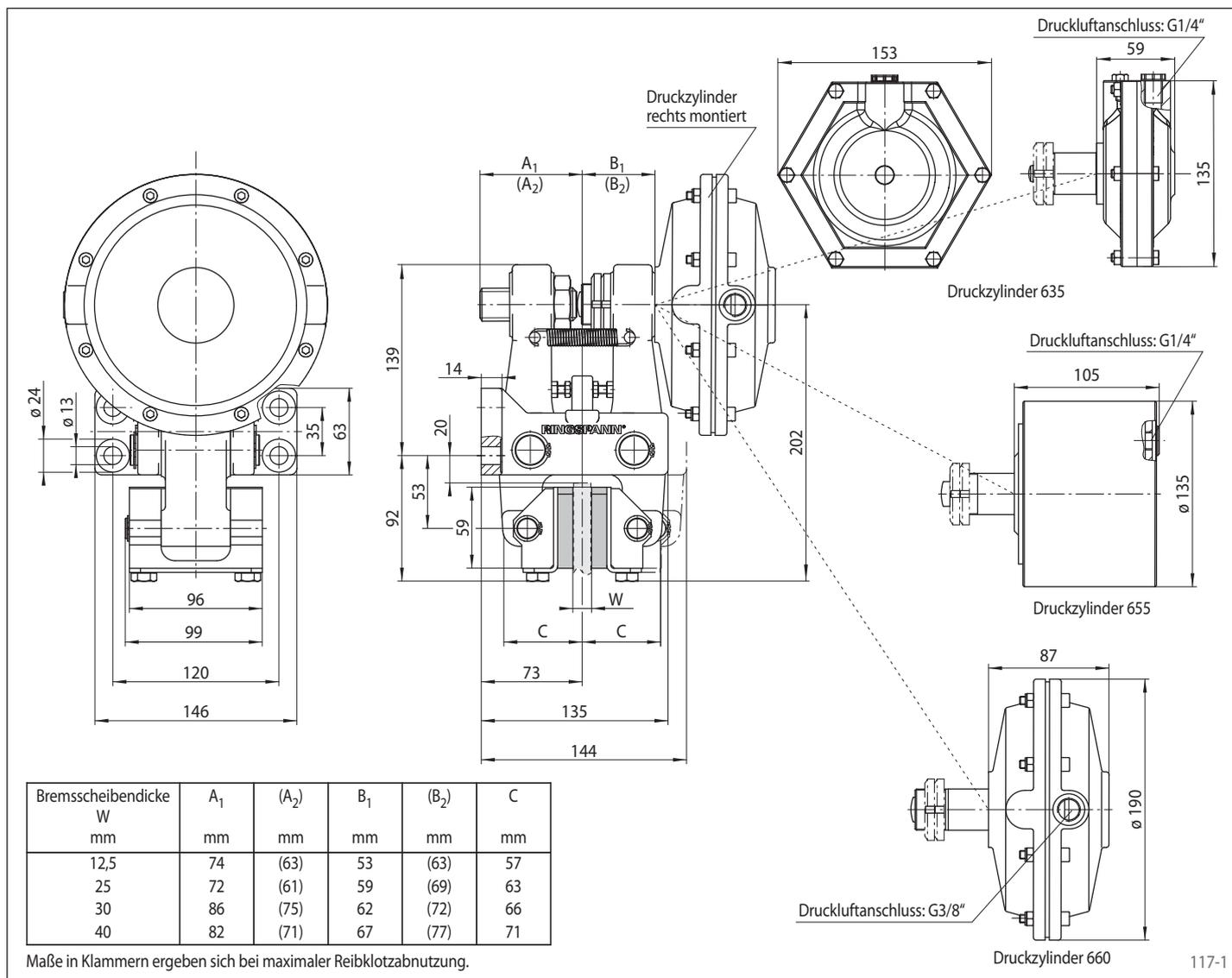
Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 450 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 11,4 kg

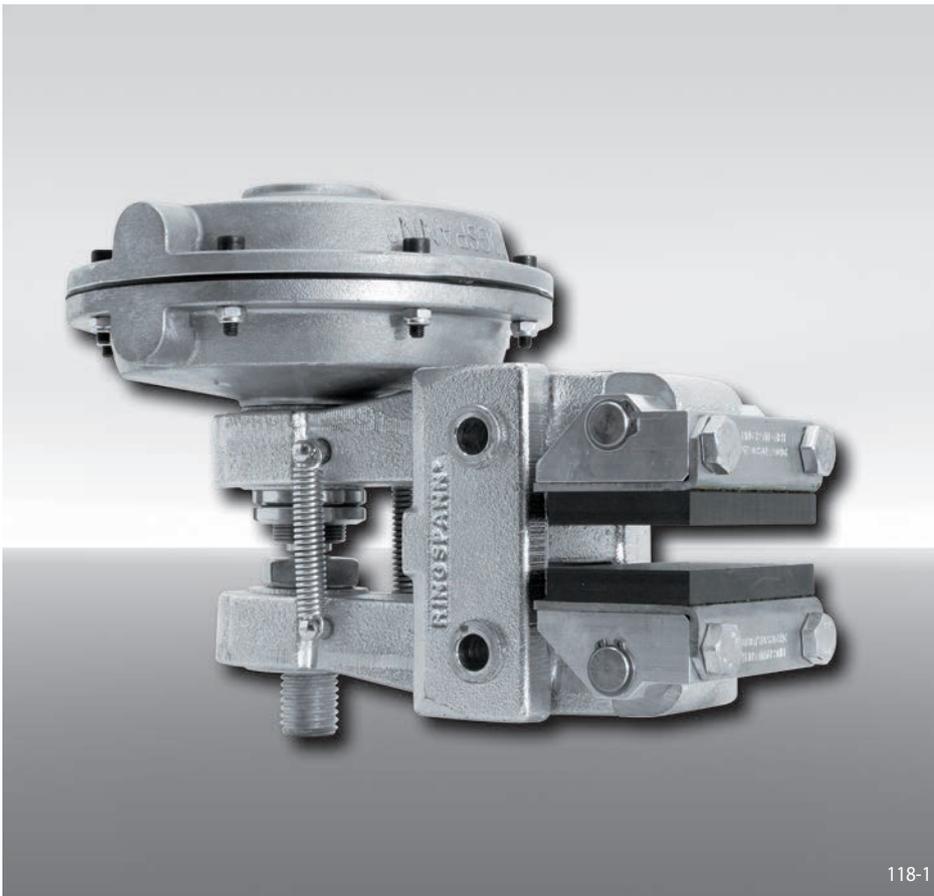
Bremsszange DV 035 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet



Bremszange DH 035 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

Eigenschaft	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 035	035
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 635, 655 oder 660 zur Verfügung	635 655 660
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 12,5 mm, 25 mm, 30 mm oder 40 mm	12 bis 40

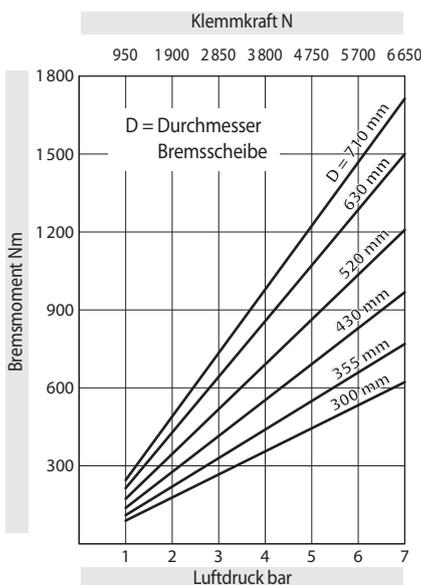
Bestellbeispiel

Bremszange DH 035 PFM, Druckzylinder 660, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DH 035 PFM - 660 R - 12

Technische Daten

Bremszange DH 035 PFM - 635



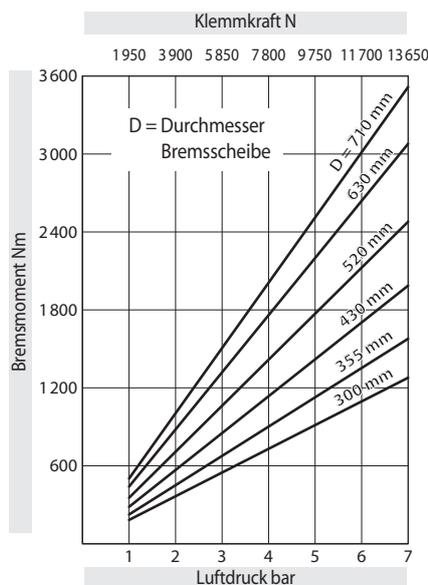
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 175 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 9,1 kg

Bremszange DH 035 PFM - 655



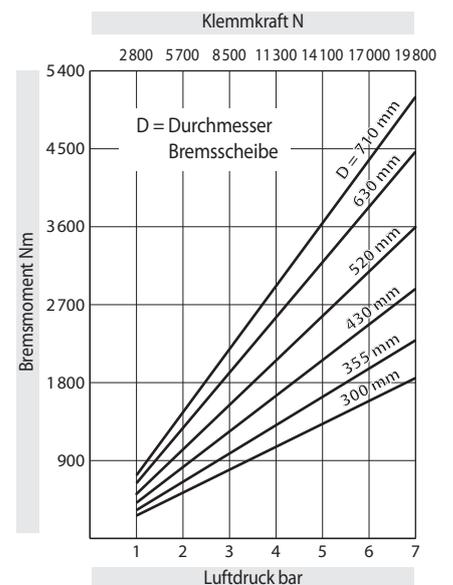
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 740 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 12,3 kg

Bremszange DH 035 PFM - 660



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

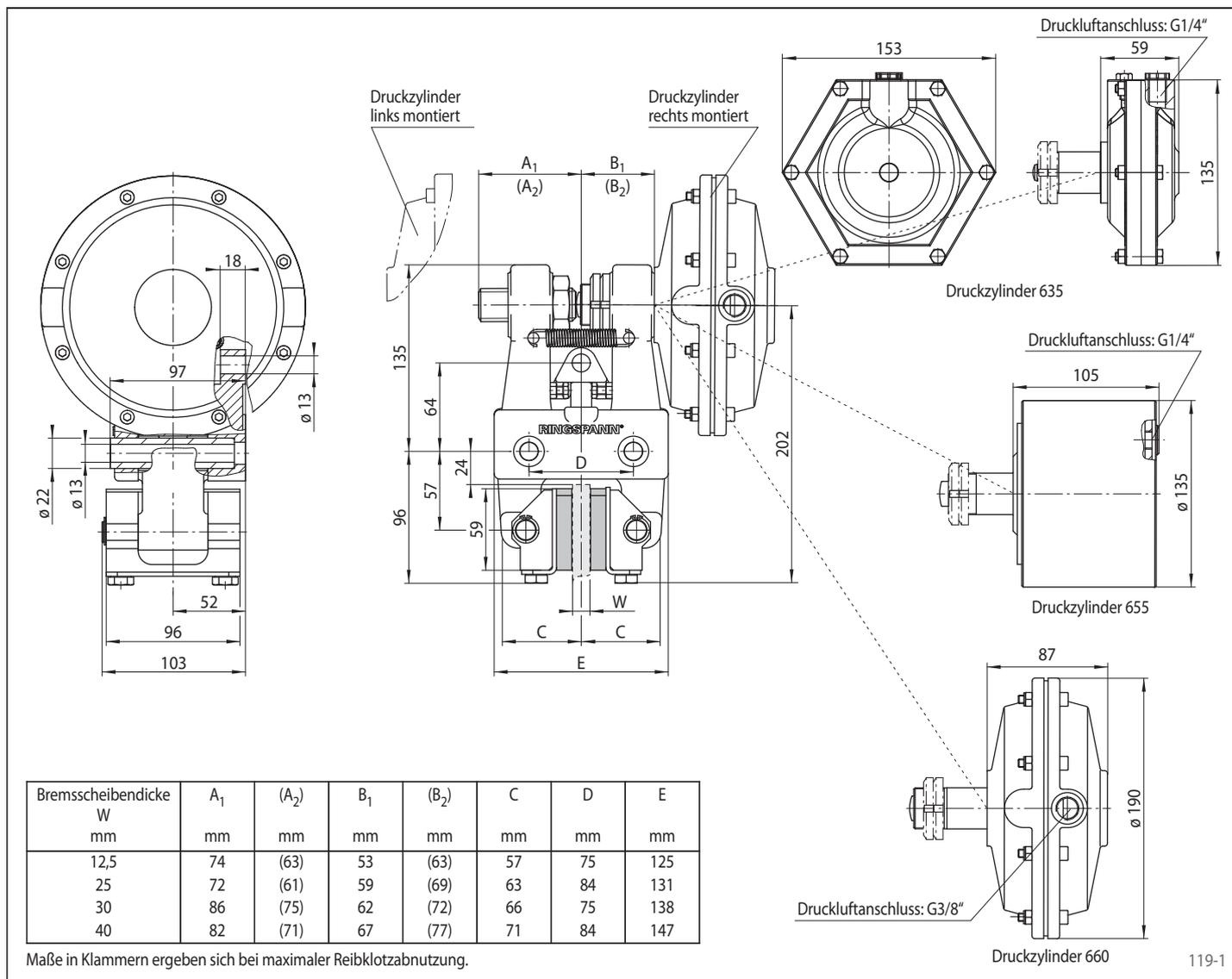
Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 450 cm³
pro Schaltung

Gewicht: 11,4 kg

Bremszange DH 035 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet



Bremszange DU 060 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinkling zur Bremsscheibe	U
Rahmengröße 060	060
Pneumatisch betätigt	P
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Druckzylinder 660 oder 680 zur Verfügung	660 680
Druckzylinder rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicken 25 mm oder 40 mm	25 40

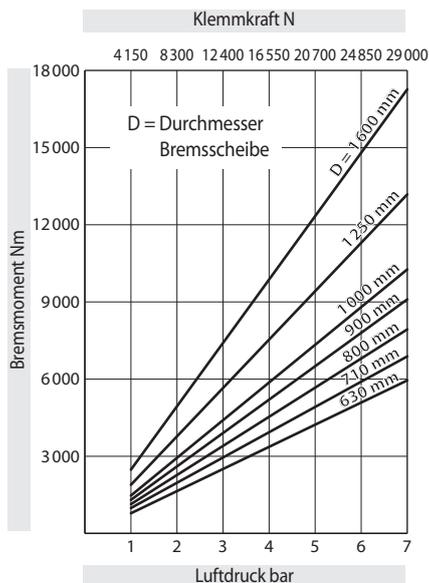
Bestellbeispiel

Bremszange DU 060 PFM, Druckzylinder 680, Druckzylinder rechts montiert, Bremsscheibendicke 25 mm:

DU 060 PFM - 680 R - 25

Technische Daten

Bremszange DU 060 PFM - 660



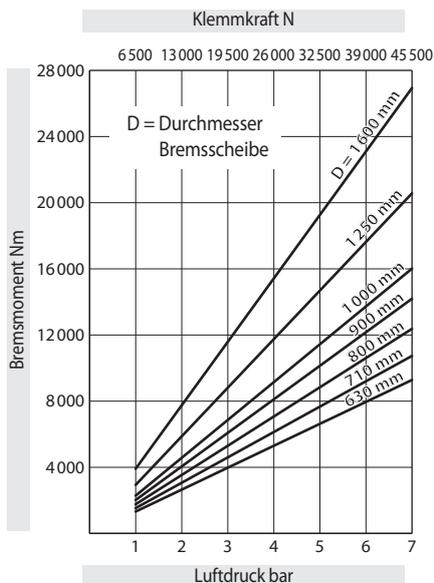
Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 450 cm³ pro Schaltung

Gewicht: 54 kg

Bremszange DU 060 PFM - 680



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

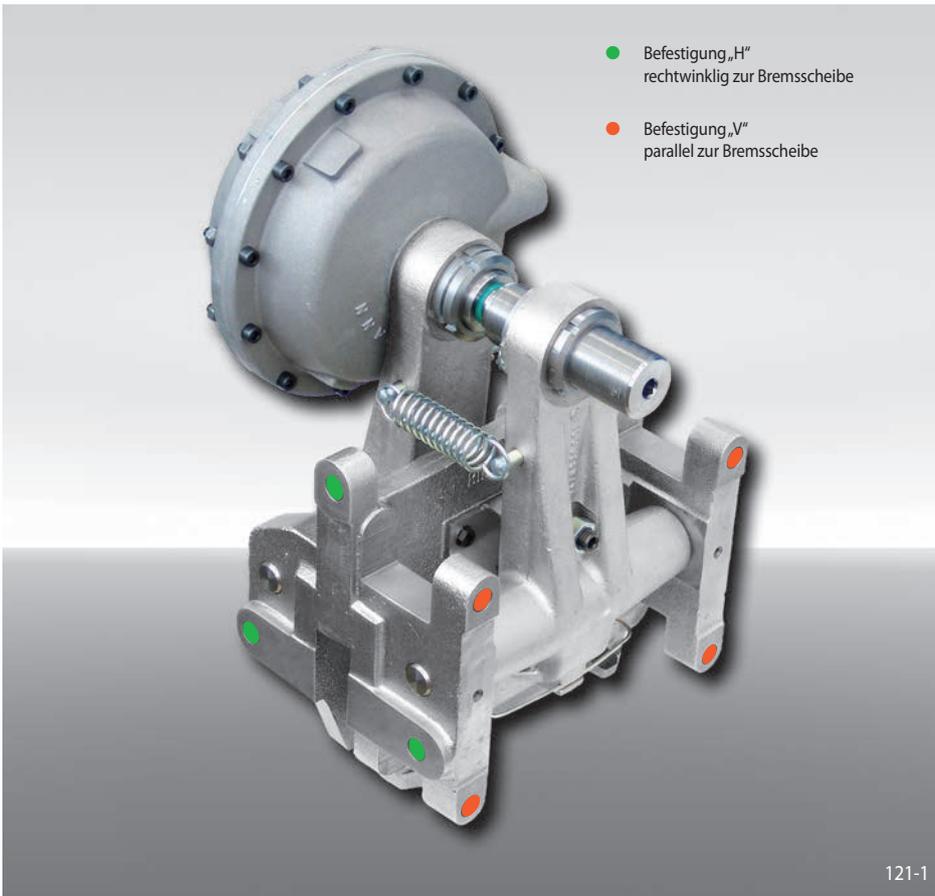
Luftdruck: max. 7 bar

Luftvolumen: max. 2000 cm³ pro Schaltung

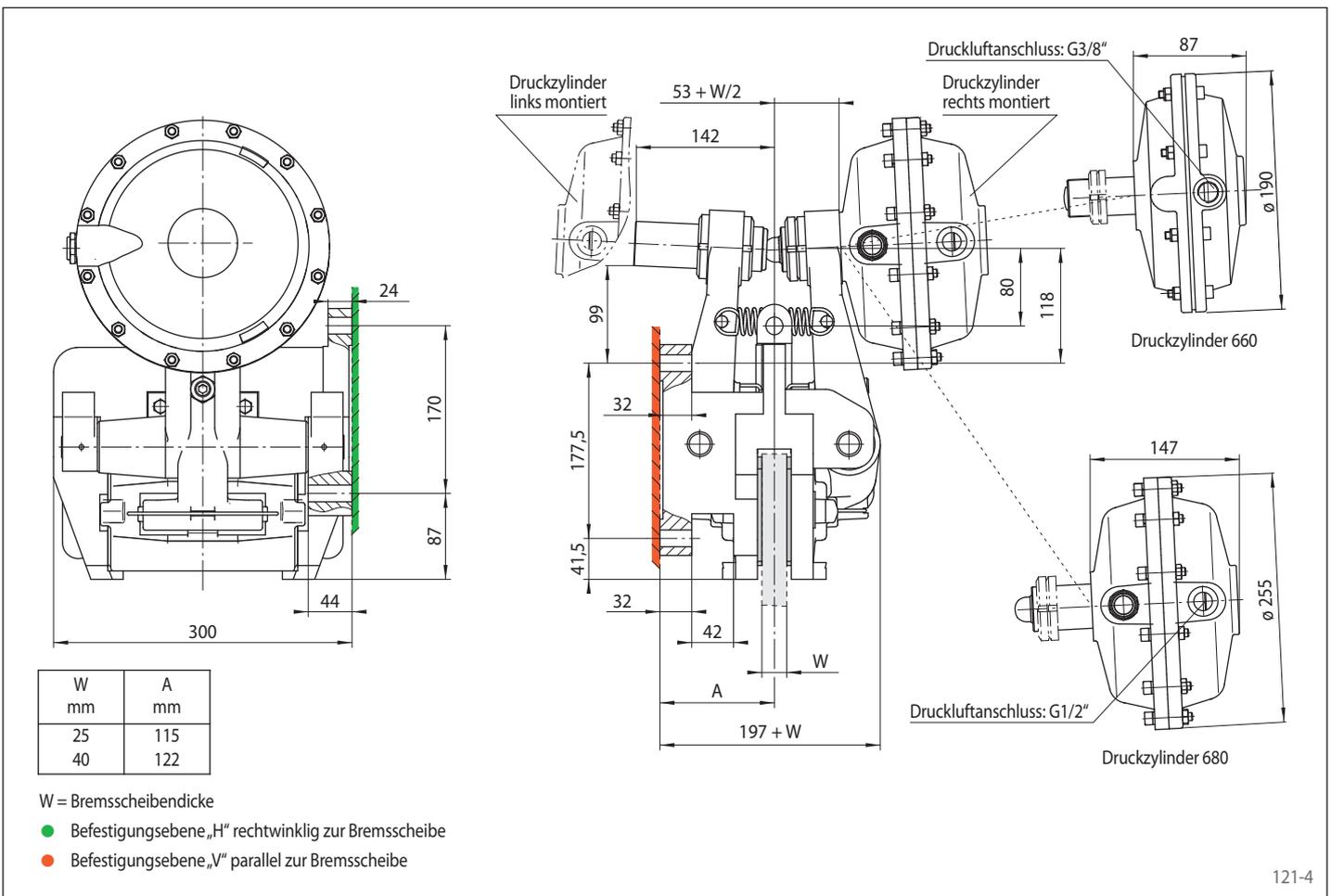
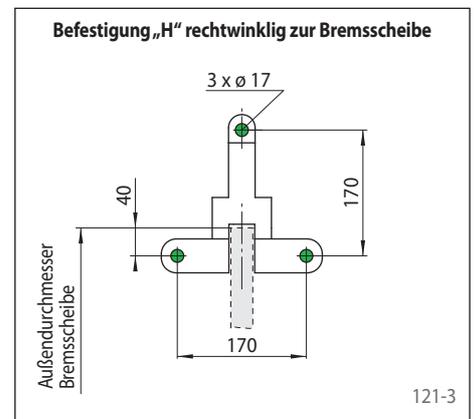
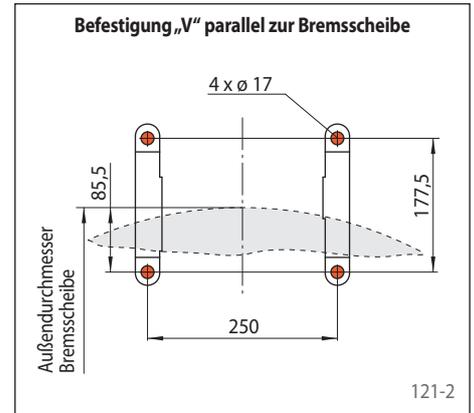
Gewicht: 56 kg

Bremszange DU 060 PFM

pneumatisch betätigt – federgelüftet

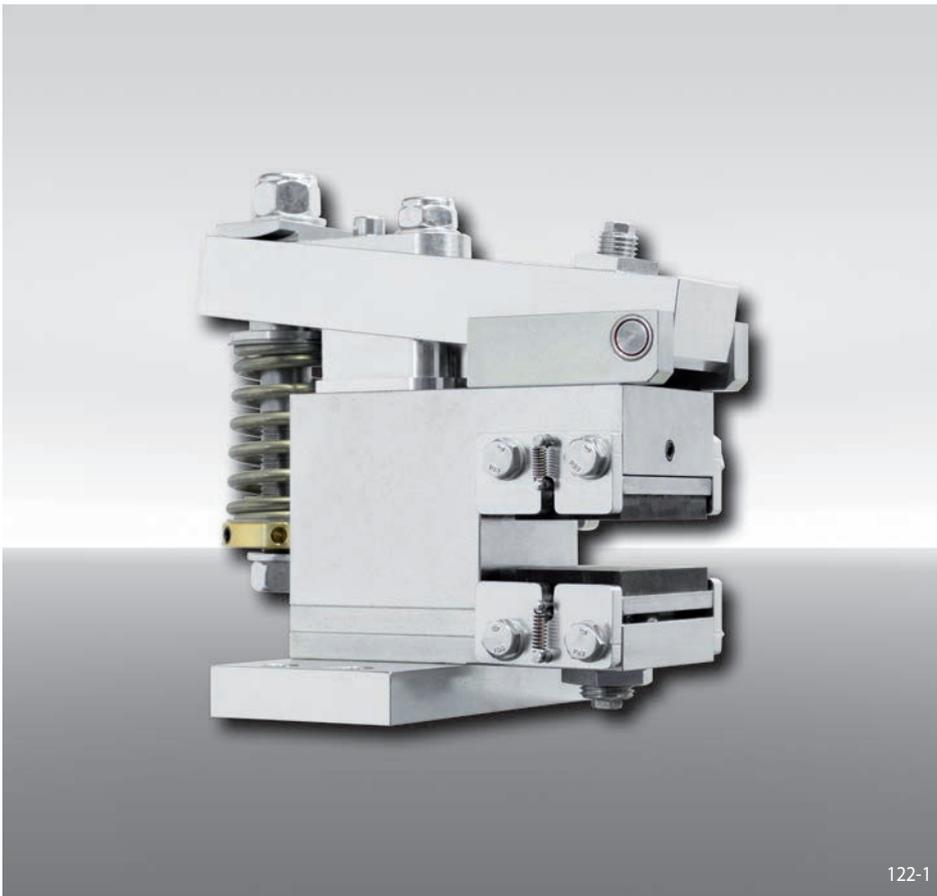


Rahmenkonstruktion



Bremszangen EV 018 EFM und EH 018 EFM

elektromagnetisch betätigt – federgelüftet

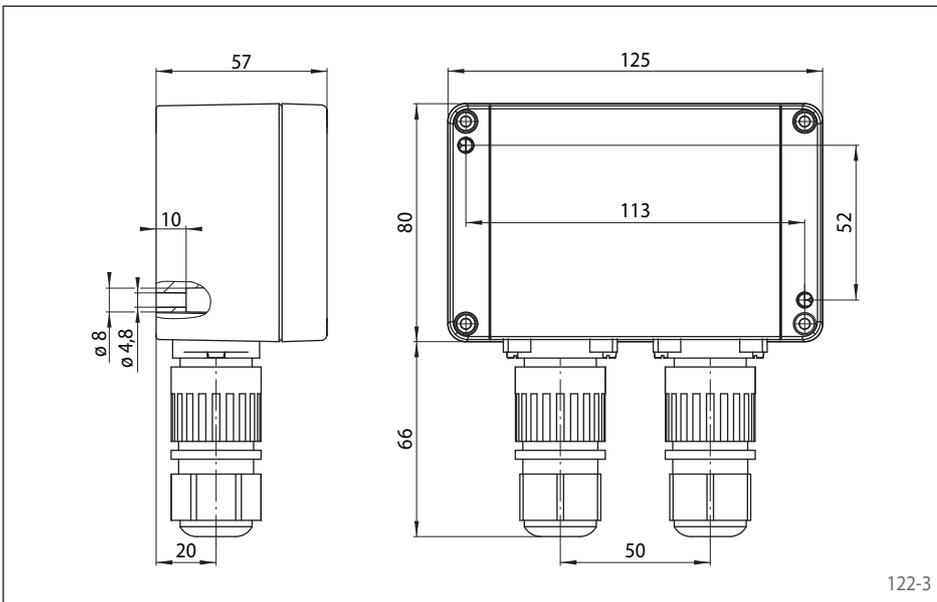


122-1

Vorteile

Die Bremszange EV 018 EFM bzw. EH 018 EFM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Das separate Elektronikmodul (im Lieferumfang enthalten) reduziert selbstständig die Dauerleistung im geschlossenen Zustand auf 10 W.

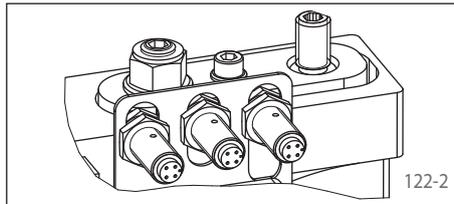
Elektronikmodul



122-3

Optionen

- Induktivgeber: „Bremsen öffnen“, „Bremsen schließen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



122-2

Eigenschaften

Eigenschaft	Code
Bremszange mit Elektromagnet	E
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe	V H
Rahmengröße 018	018
Elektromagnetisch betätigt	E
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 230 bis 415 VAC, auf Netzfrequenz 50 Hz oder 60 Hz einstellbar	400
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 8 ... 15 mm	12
oder 16 ... 20 mm	20

Bestellbeispiel

Bremszange EV 018 EFM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

EV 018 EFM - 400 M - 12

Technische Daten

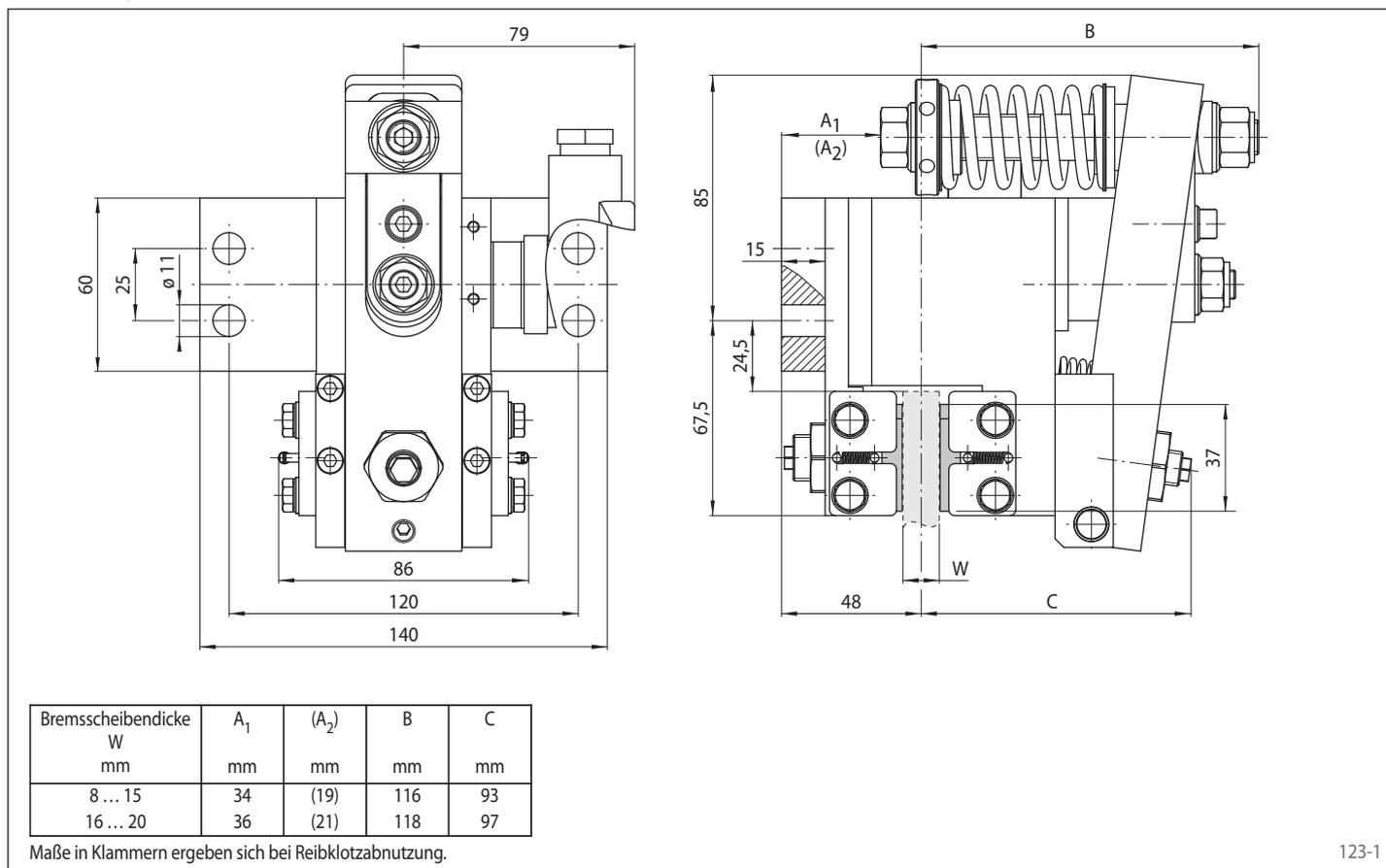
	Bremszangen EV 018 EFM und EH 018 EFM mit Versorgungsspannung	
	230/240 VAC	380/400/415 VAC
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
125	60	95
150	75	125
200	110	185
250	150	245
300	180	305
355	220	370
Klemmkraft	1800 N	3000 N
Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar	70 - 100%	50 - 100%
Dauerleistung im geschlossenen Zustand	10 W (100% Einschaltdauer zulässig)	
Absicherung	10 A, Typ "B"	
Max. zulässige Schaltzahl	240/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur	
Schalzhäufigkeit*	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen	
Gewicht	6,5 kg	

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

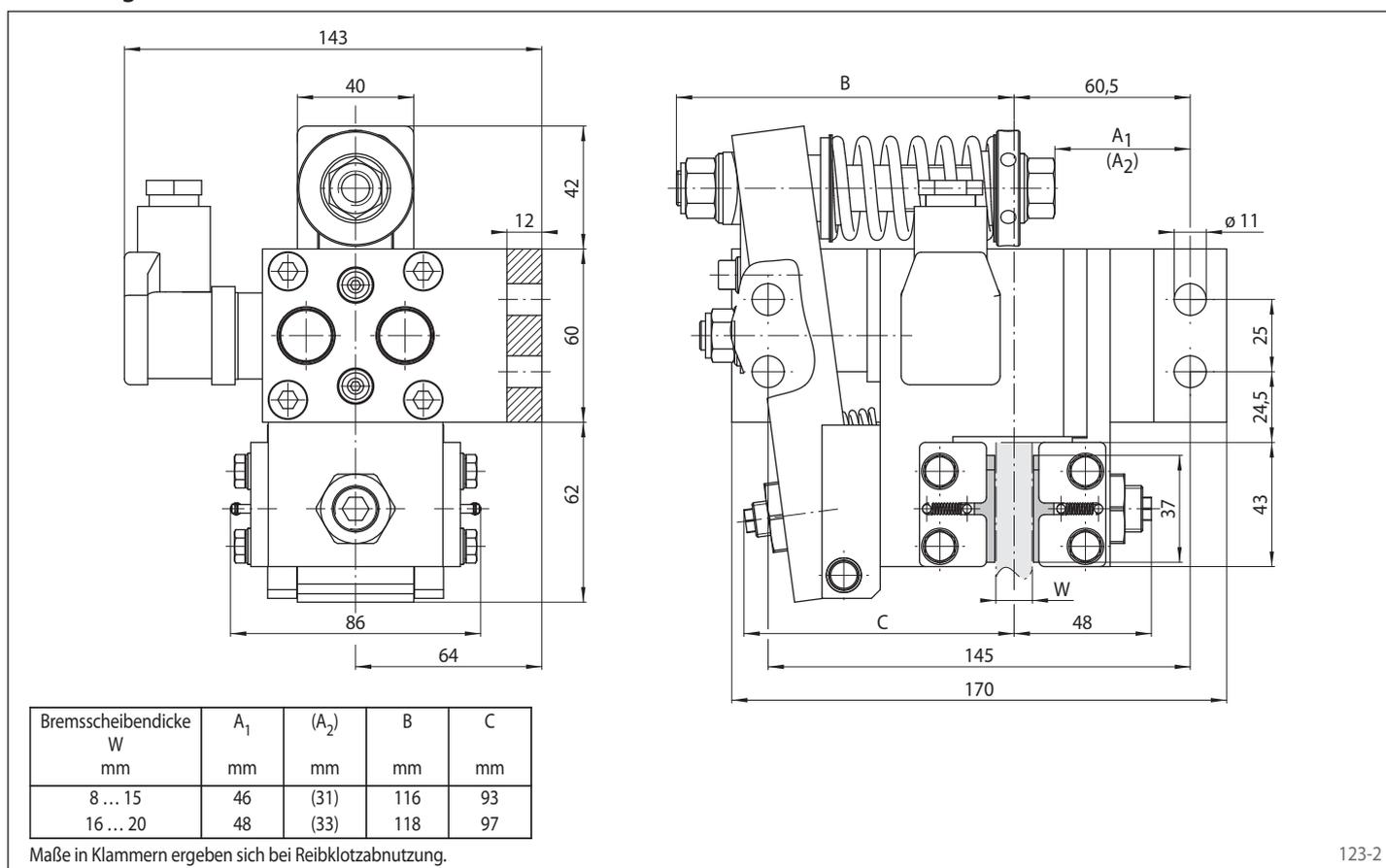
elektromagnetisch betätigt – federgelüftet

Bremszange EV 018 EFM



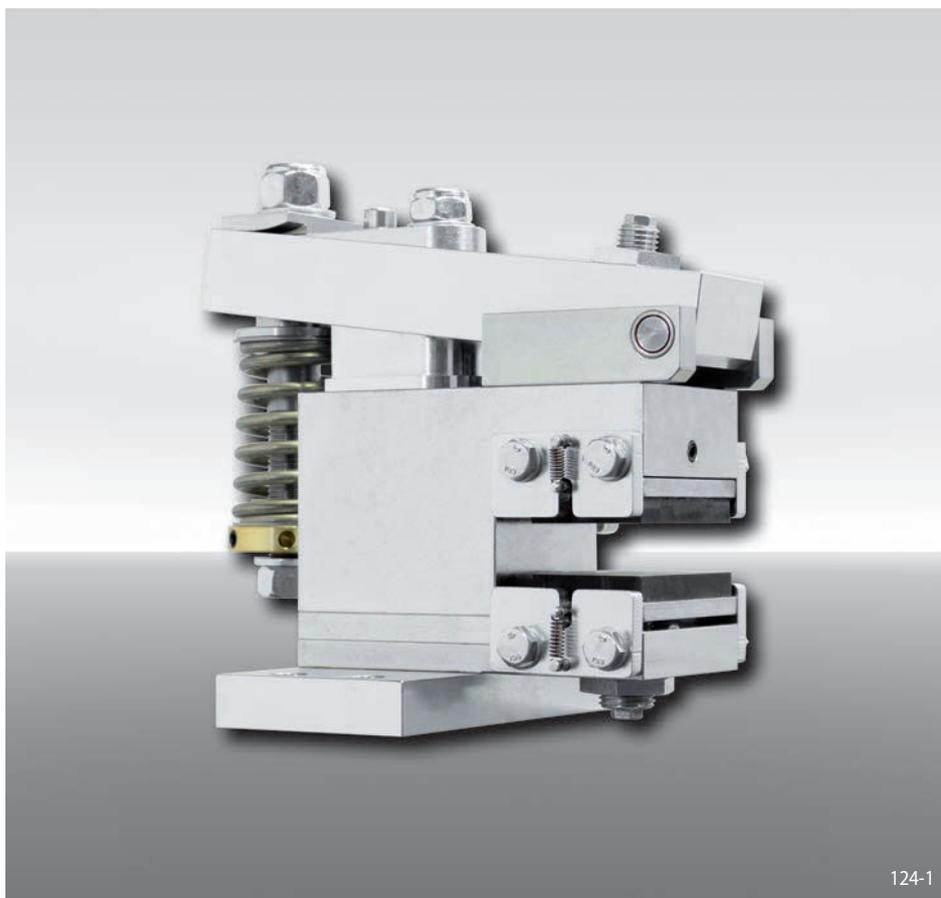
123-1

Bremszange EH 018 EFM



123-2

elektromagnetisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange mit Elektromagnet	E
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe	V H
Rahmengröße 024	024
Elektromagnetisch betätigt	E
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 230 bis 415 VAC, auf Netzfrequenz 50 Hz oder 60 Hz einstellbar	400
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 10 ... 16 mm oder 18 ... 26 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremszange EV 024 EFM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

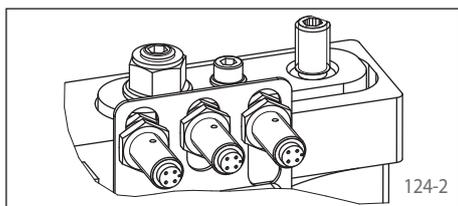
EV 024 EFM - 400 M - 12

Vorteile

Die Bremszange EV 024 EFM bzw. EH 024 EFM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Die angebaute Elektronik reduziert selbstständig die Dauerleistung im geschlossenen Zustand auf 15 W.

Optionen

- Induktivgeber: „Bremsen öffnen“, „Bremsen schließen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



Technische Daten

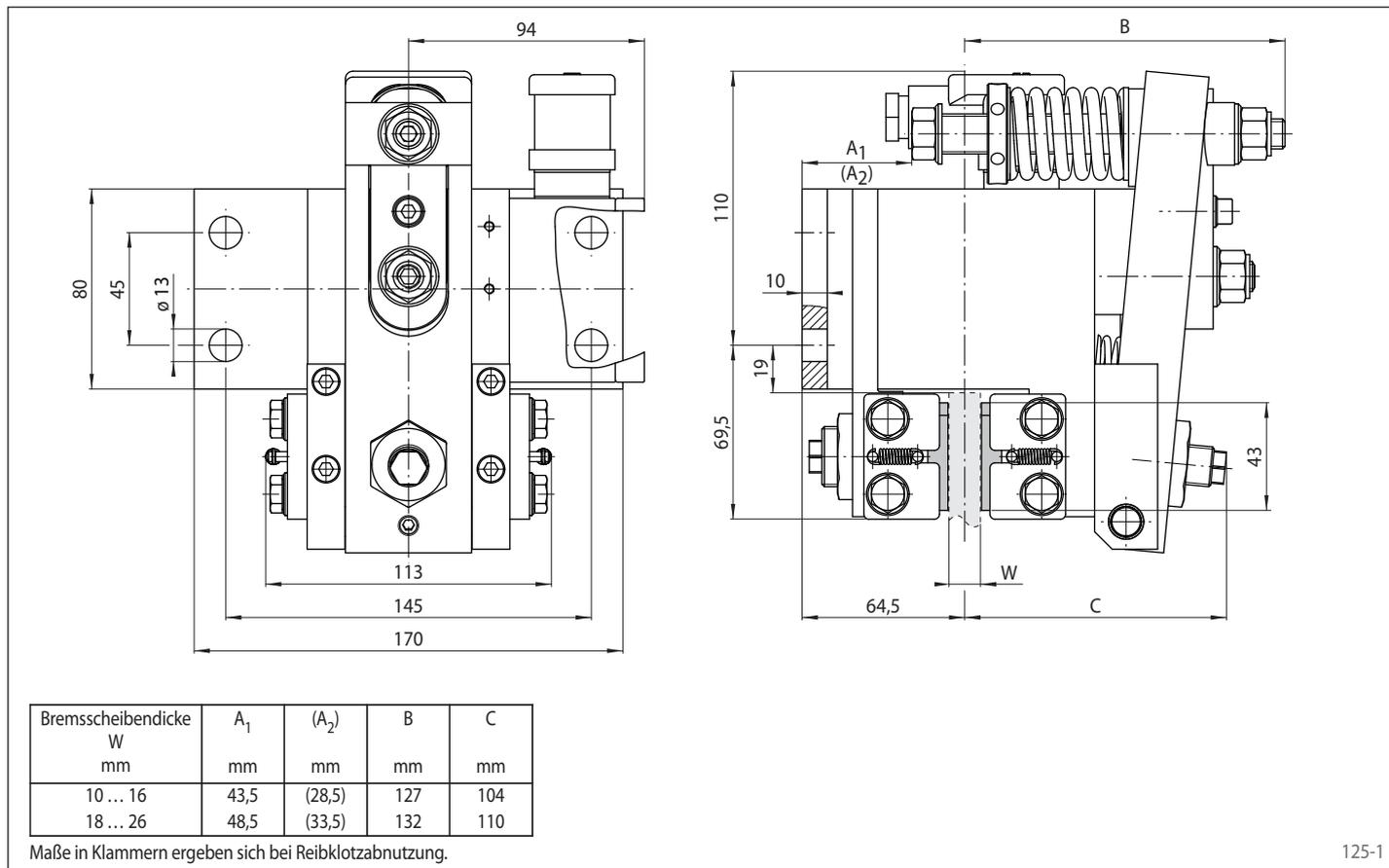
Bremsscheibendurchmesser	Bremszangen EV 024 EFM und EH 024 EFM mit Versorgungsspannung	
	230/240 VAC	380/400/415 VAC
mm	Bremsmoment Nm	Bremsmoment Nm
250	320	440
300	400	550
355	490	670
430	610	830
520	750	1030
630	930	1270
Klemmkraft	4000 N	5500 N
Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar	70 - 100%	60 - 100%
Dauerleistung im geschlossenen Zustand	15 W (100% Einschaltdauer zulässig)	
Absicherung	10 A, Typ "B"	
Max. zulässige Schaltzahl	240/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur	
Schalzhäufigkeit*	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen	
Gewicht	13 kg	

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

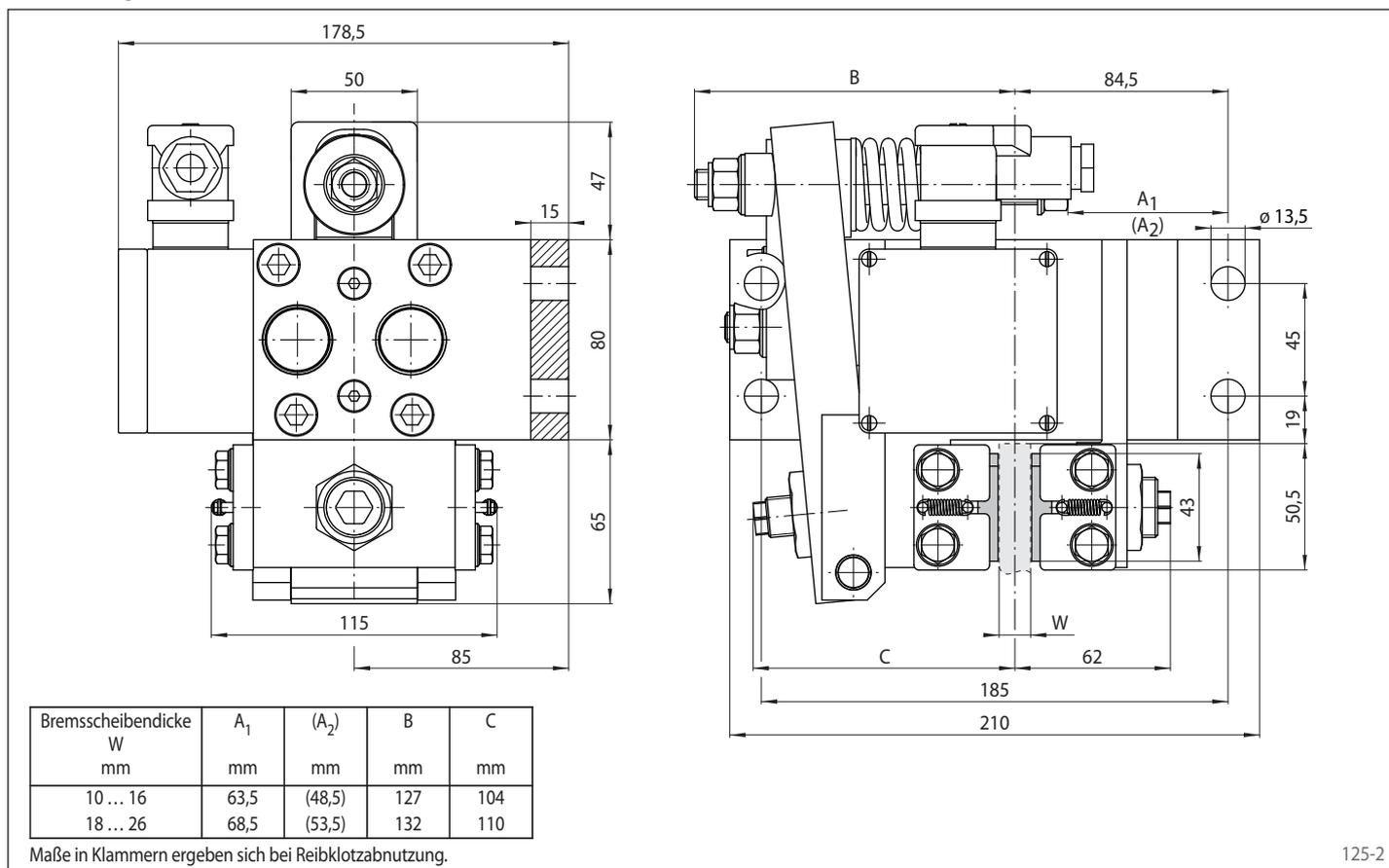
elektromagnetisch betätigt – federgelüftet

Bremszange EV 024 EFM



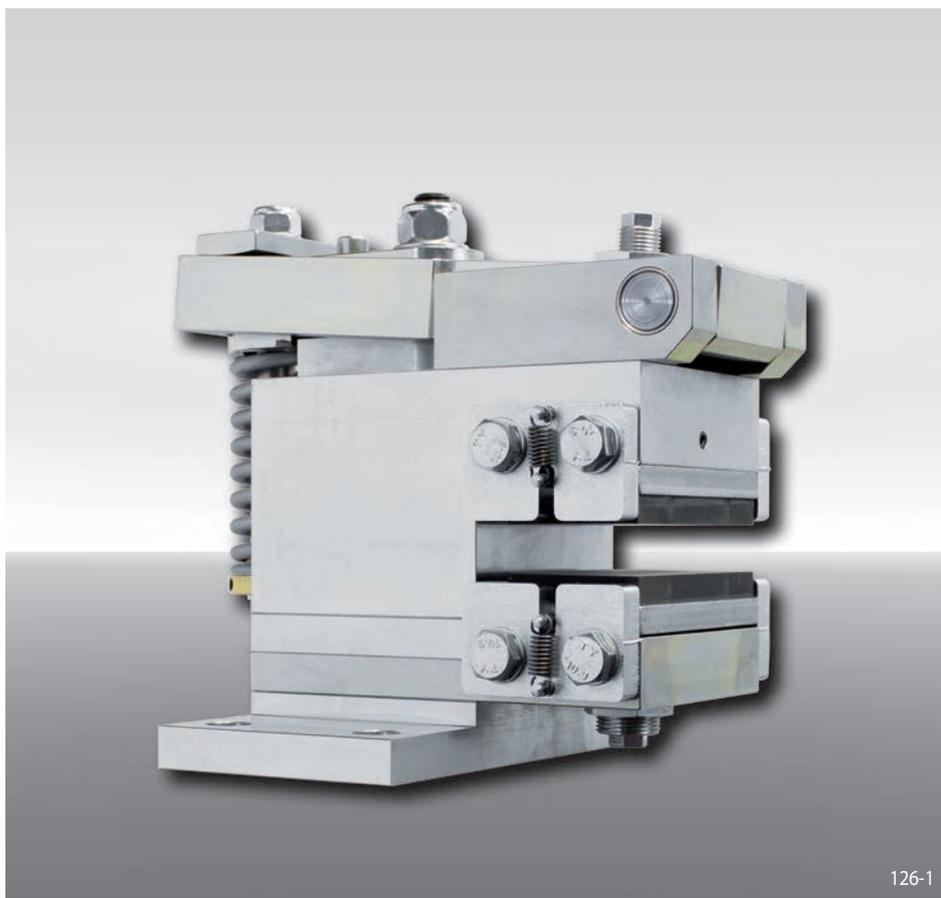
125-1

Bremszange EH 024 EFM



125-2

elektromagnetisch betätigt – federgelüftet



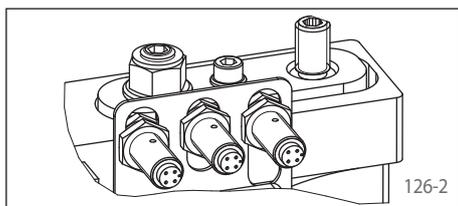
126-1

Vorteile

Die Bremszange EV 028 EFM bzw. EH 028 EFM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Die angebaute Elektronik reduziert selbstständig die Dauerleistung im geschlossenen Zustand auf 20 W.

Optionen

- Induktivgeber: „Bremsen öffnen“, „Bremsen schließen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



126-2

Technische Daten

Bremszangen EV 028 EFM und EH 028 EFM mit Versorgungsspannung	Bremszangen	
	230/240 VAC	380/400/415 VAC
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm
300	700	1 170
355	870	1 450
430	1 090	1 820
520	1 360	2 270
630	1 690	2 820
710	1 930	3 220
Klemmkraft	7 500 N	12 500 N
Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar	70 - 100%	70 - 100%
Dauerleistung im geschlossenen Zustand	20 W (100% Einschaltdauer zulässig)	
Absicherung	10 A, Typ "B"	
Max. zulässige Schaltzahl	240/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur	
Schalzhäufigkeit*	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen	
Gewicht	24 kg	

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange mit Elektromagnet	E
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe	V H
Rahmengröße 028	028
Elektromagnetisch betätigt	E
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 230 bis 415 VAC, auf Netzfrequenz 50 Hz oder 60 Hz einstellbar	400
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 10 ... 16 mm	12
oder 18 ... 26 mm	25

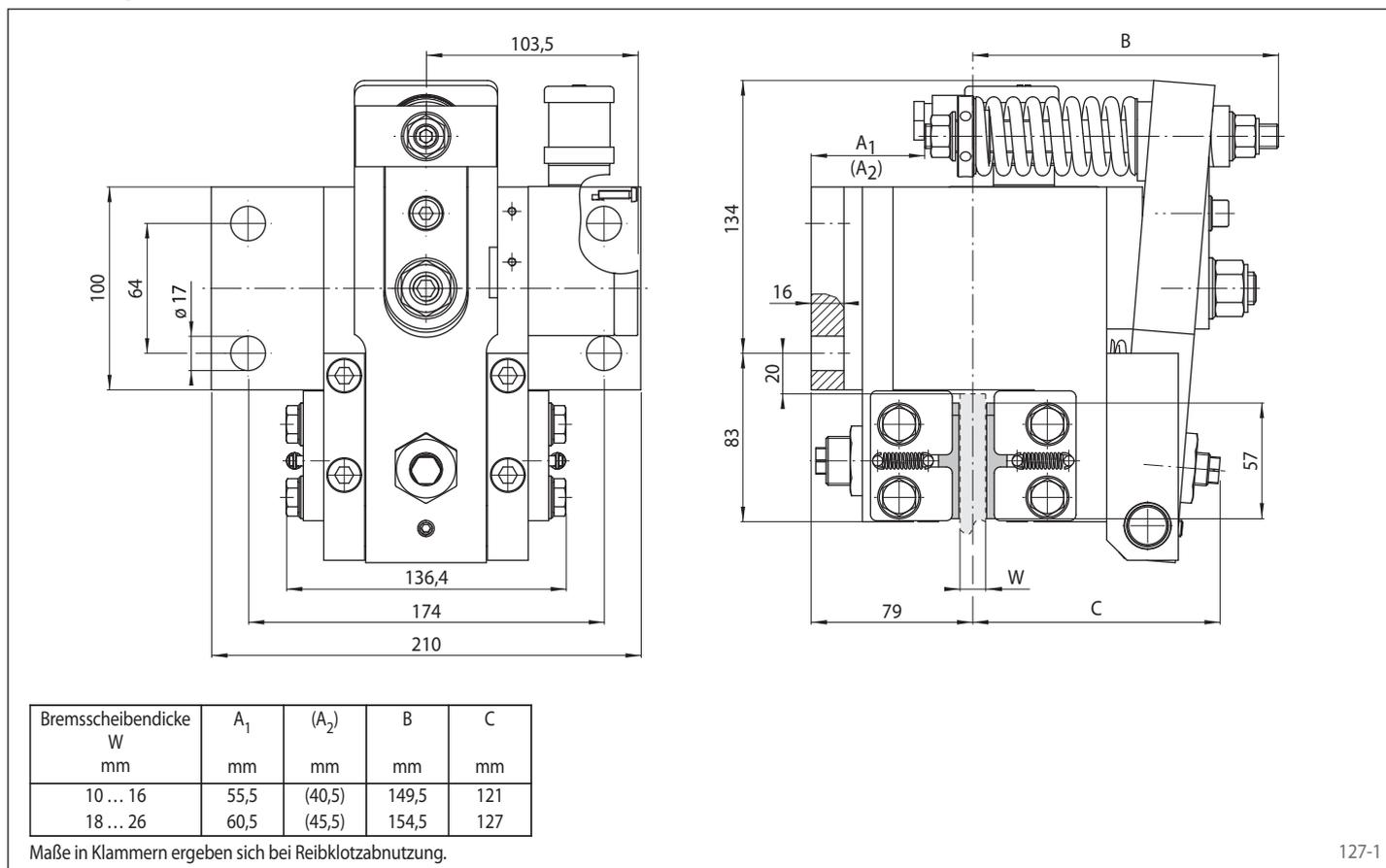
Bestellbeispiel

Bremszange EV 028 EFM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 15 mm:

EV 028 EFM - 400 M - 12

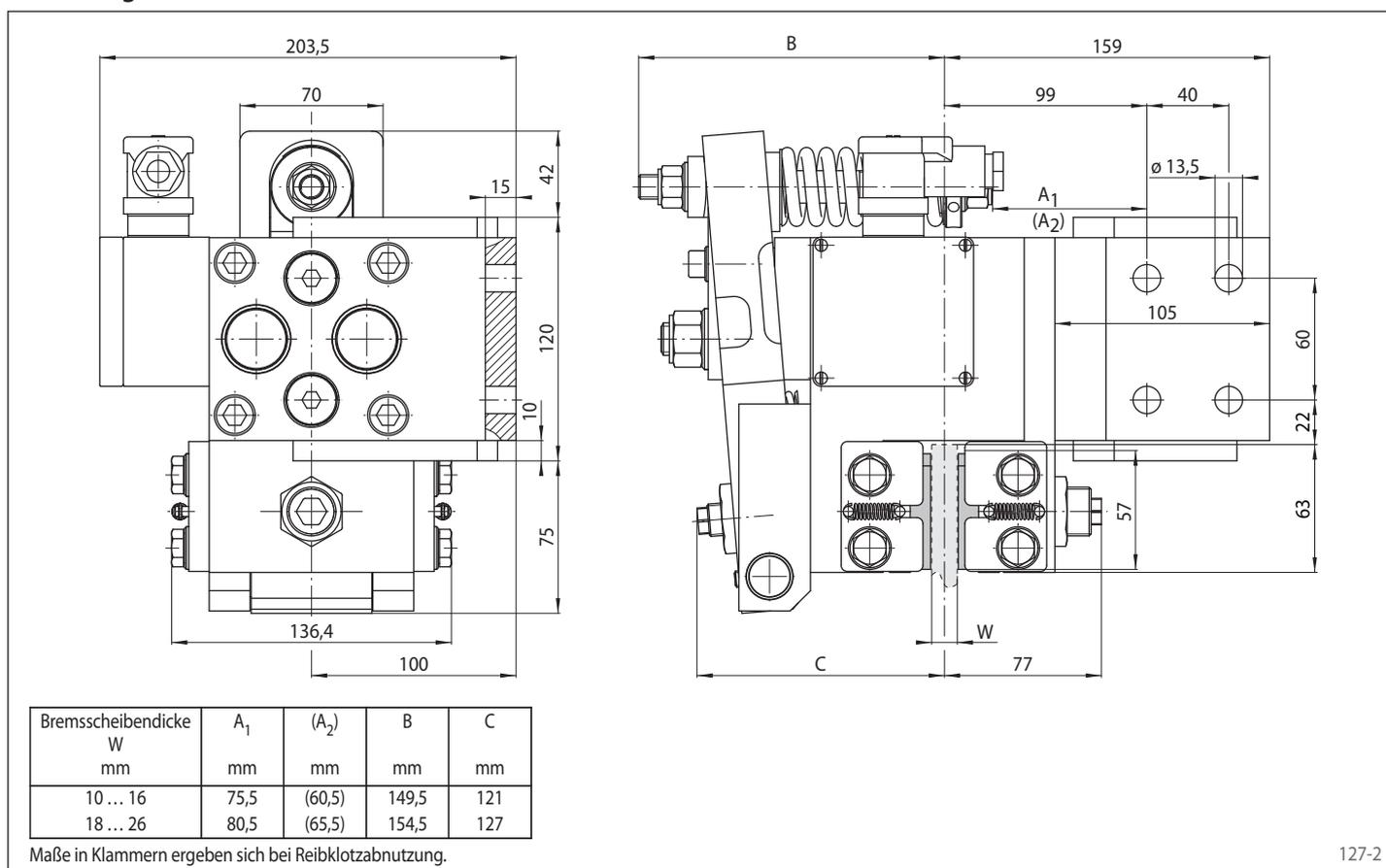
elektromagnetisch betätigt – federgelüftet

Bremszange EV 028 EFM



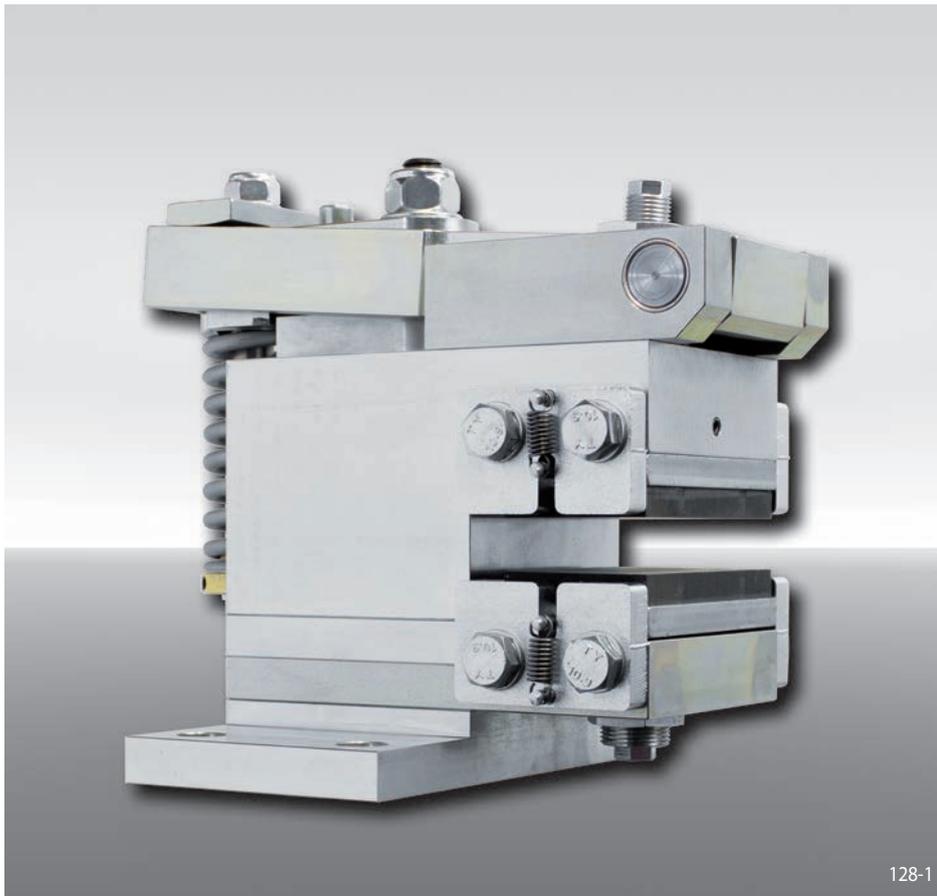
127-1

Bremszange EH 028 EFM



127-2

elektromagnetisch betätigt – federgelüftet



128-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange mit Elektromagnet	E
Befestigung an der Maschine parallel oder rechtwinklig zur Bremsscheibe	V H
Rahmengröße 038	038
Elektromagnetisch betätigt	E
Federgelüftet	F
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Versorgungsspannung 380/400/415 VAC, auf Netzfrequenz 50 Hz oder 60 Hz einstellbar	400
Elektromagnet mittig montiert	M
Für Bremsscheibendicke 12,5 ... 20 mm oder 22 ... 30 mm	12 25

Bestellbeispiel

Bremszange EV 038 EFM, Versorgungsspannung 400 VAC, Elektromagnet mittig montiert, Bremsscheibendicke 25 mm:

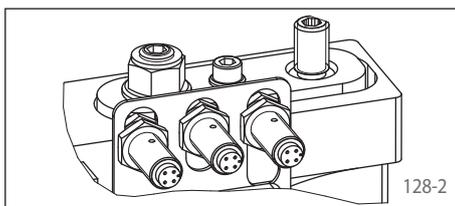
EV 038 EFM - 400 M - 25

Vorteile

Die Bremszange EV 038 EFM bzw. EH 038 EFM ist eine extrem kompakt gebaute Scheibenbremse mit sehr niedrigem Energieverbrauch. Ihre schwimmende Lagerung gleicht kleine axiale Asymmetrien der Bremsscheibe aus. Die angebaute Elektronik reduziert selbstständig die Dauerleistung im geschlossenen Zustand auf 30 W.

Optionen

- Induktivgeber: „Bremse offen“, „Bremse geschlossen“ und/oder „Belagverschleiß nachstellen“



128-2

Technische Daten

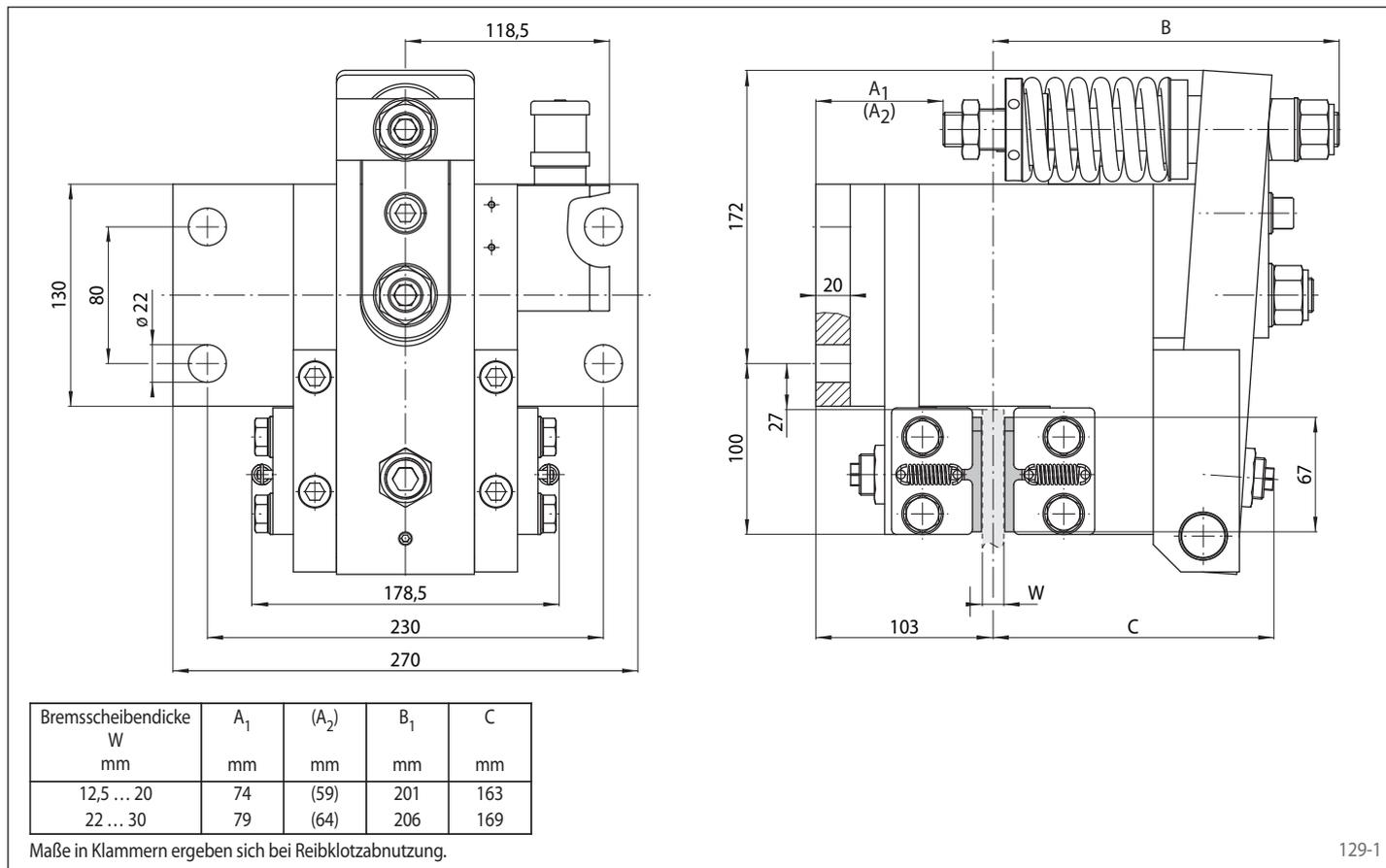
Bremszangen EV 038 EFM und EH 038 EFM mit Versorgungsspannung 380/400/415 VAC	
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
430	3400
520	4250
630	5320
710	6090
800	6950
900	7910
Klemmkraft	24000 N
Klemmkraft bzw. Bremsmoment einstellbar	70 - 100%
Dauerleistung im geschlossenen Zustand	30 W (100% Einschaltdauer zulässig)
Absicherung	10 A, Typ "B"
Max. zulässige Schaltzahl	240/h permanent bei 20° C Umgebungstemperatur
Schalzhäufigkeit*	min. 8 Sekunden Zeitabstand zwischen 2 Schaltungen
Gewicht	50 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

* Kürzere Schalzhäufigkeit auf Anfrage

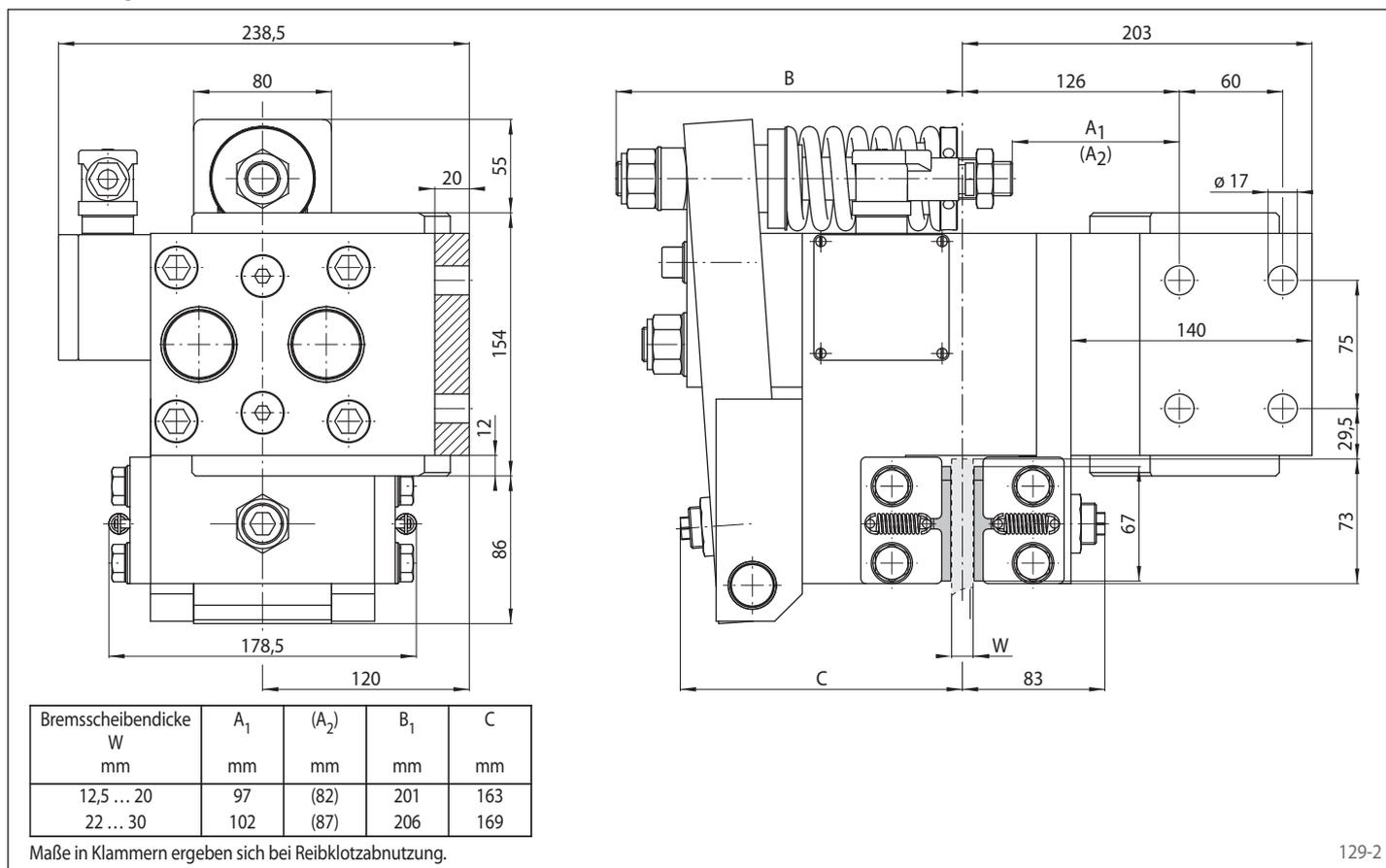
elektromagnetisch betätigt – federgelüftet

Bremszange EV 038 EFM



129-1

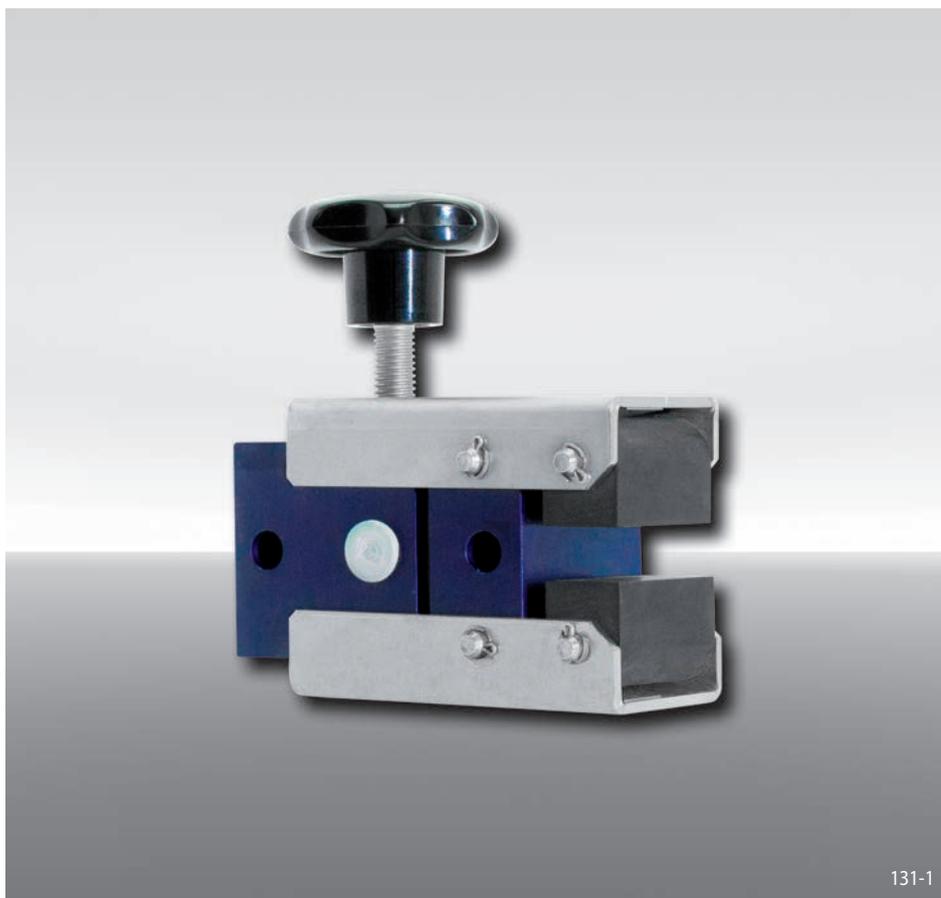
Bremszange EH 038 EFM



129-2

Bremszange DH 010 MSM

handbetätigt – handgelüftet
durch Handrad



131-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 010	010
Handbetätigt	M
Handgelüftet	S
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Handrad 710	710
Handrad rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremszange DH 010 MSM, Handrad 710,
Handrad rechts montiert, Bremsschei-
bendicke 12,5 mm:

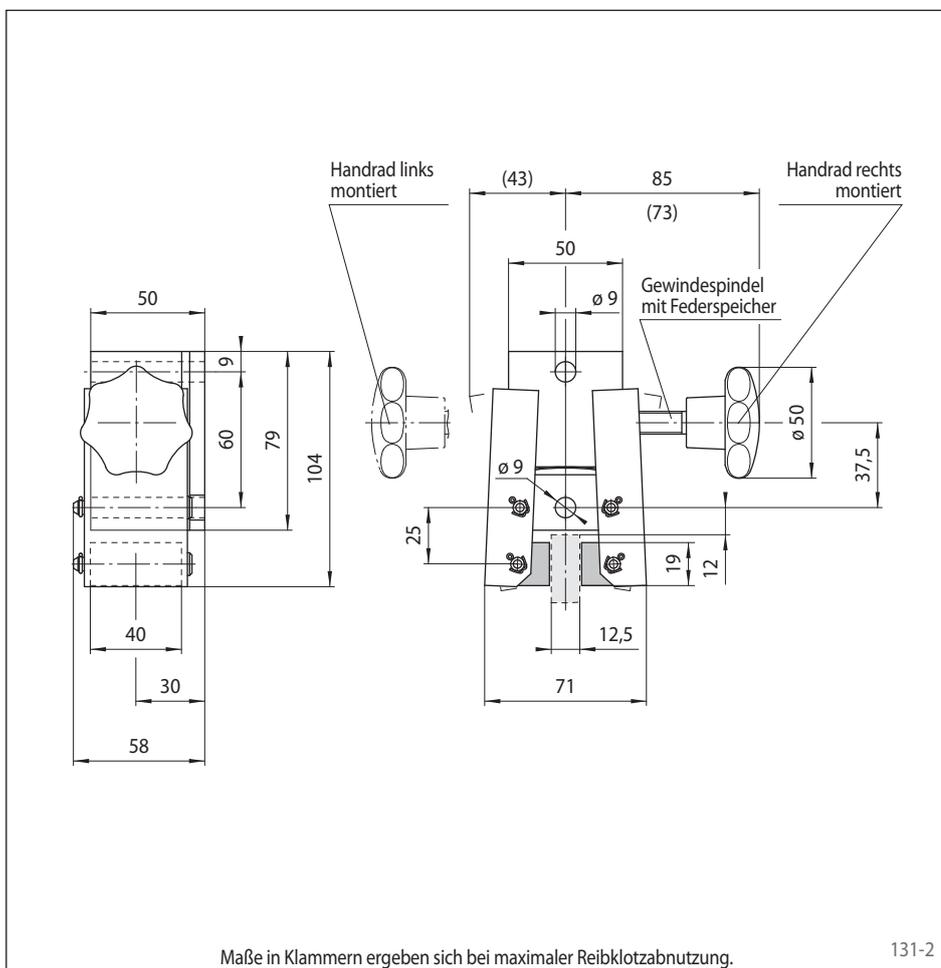
DH 010 MSM - 710 R - 12

Technische Daten

Bremszange DH 010 MSM mit Handrad 710	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
125	20
150	30
200	40
250	50
300	60
355	75
Klemmkraft	576 N
Gewicht	1,1 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde. Die angegebenen Bremsmomente und die angegebene Klemmkraft beruhen auf einem Betätigungsmoment am Handrad von 0,8 Nm.

Die Gewindespindel mit Federspeicher kompensiert den Reibklotzverschleiß während des Bremsvorgangs.



Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

131-2

Bremszange DV 020 MSM

handbetätigt – handgelüftet
durch Handrad



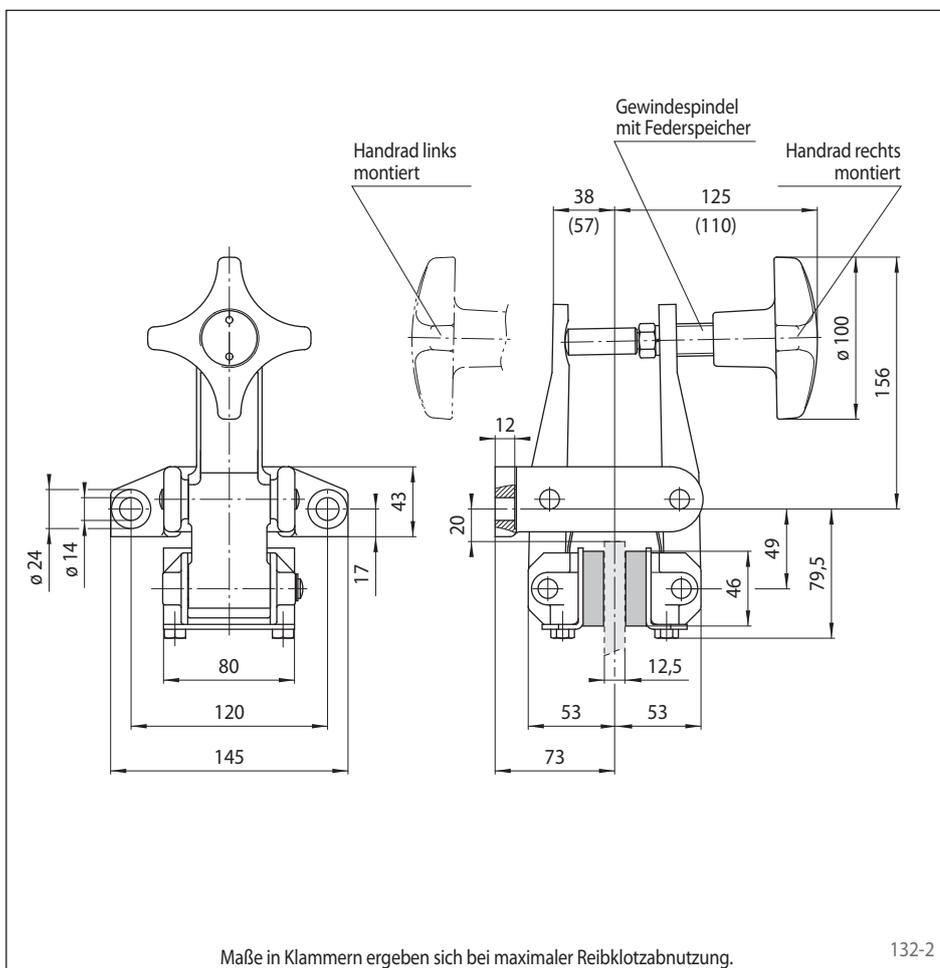
Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 020	020
Handbetätigt	M
Handgelüftet	S
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Handrad 720	720
Handrad rechts oder links montiert lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremszange DV 020 MSM, Handrad 720,
Handrad rechts montiert, Bremsschei-
bendicke 12,5 mm:

DV 020 MSM - 720 R - 12



Technische Daten

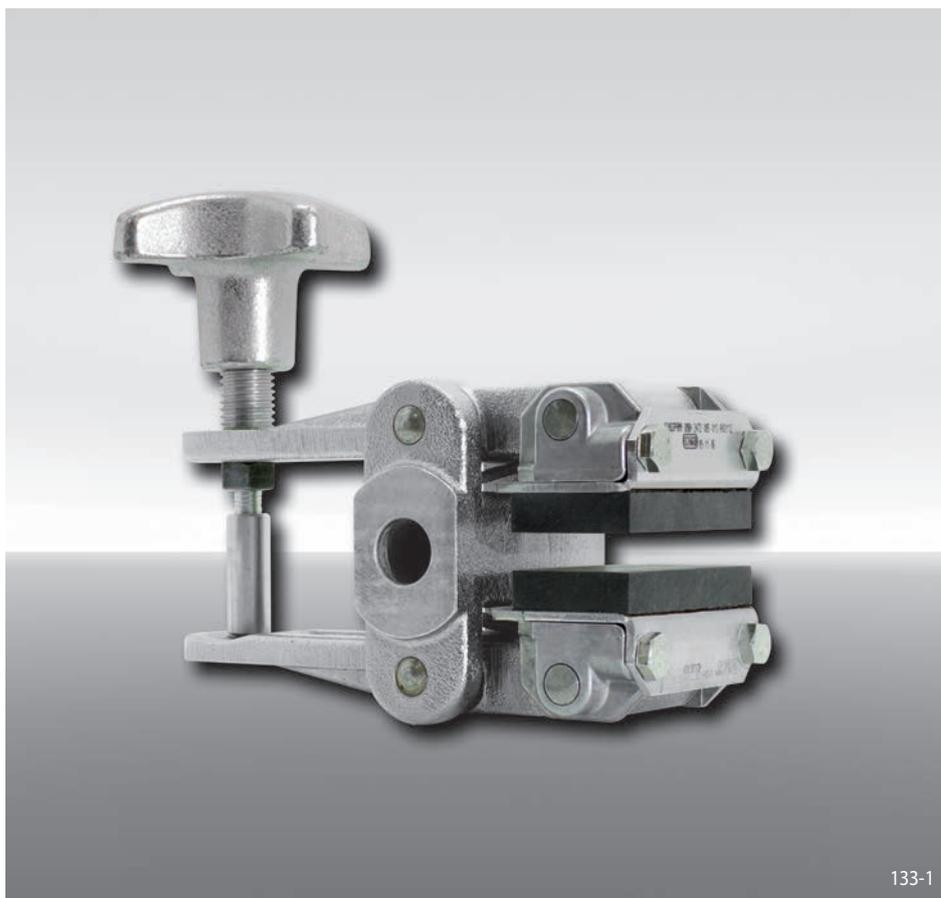
Bremszange DV 020 MSM mit Handrad 720	
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	160
250	215
300	270
355	335
430	420
520	520
Klemmkraft	2800 N
Gewicht	4,8 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde. Die angegebenen Bremsmomente und die angegebene Klemmkraft beruhen auf einem Betätigungsmoment am Handrad von 7,7 Nm.

Die Gewindespindel mit Federspeicher kompensiert den Reibklotzverschleiß während des Bremsvorgangs.

Bremsszange DH 020 MSM

handbetätigt – handgelüftet
durch Handrad



133-1

Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 020	020
Handbetätigt	M
Handgelüftet	S
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Handrad 720	720
Lage des Handrades rechts oder links kann beim Einbau durch Umdrehen der Bremse bestimmt werden	U
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 020 MSM, Handrad 720,
Lage des Handrades rechts oder links
möglich, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

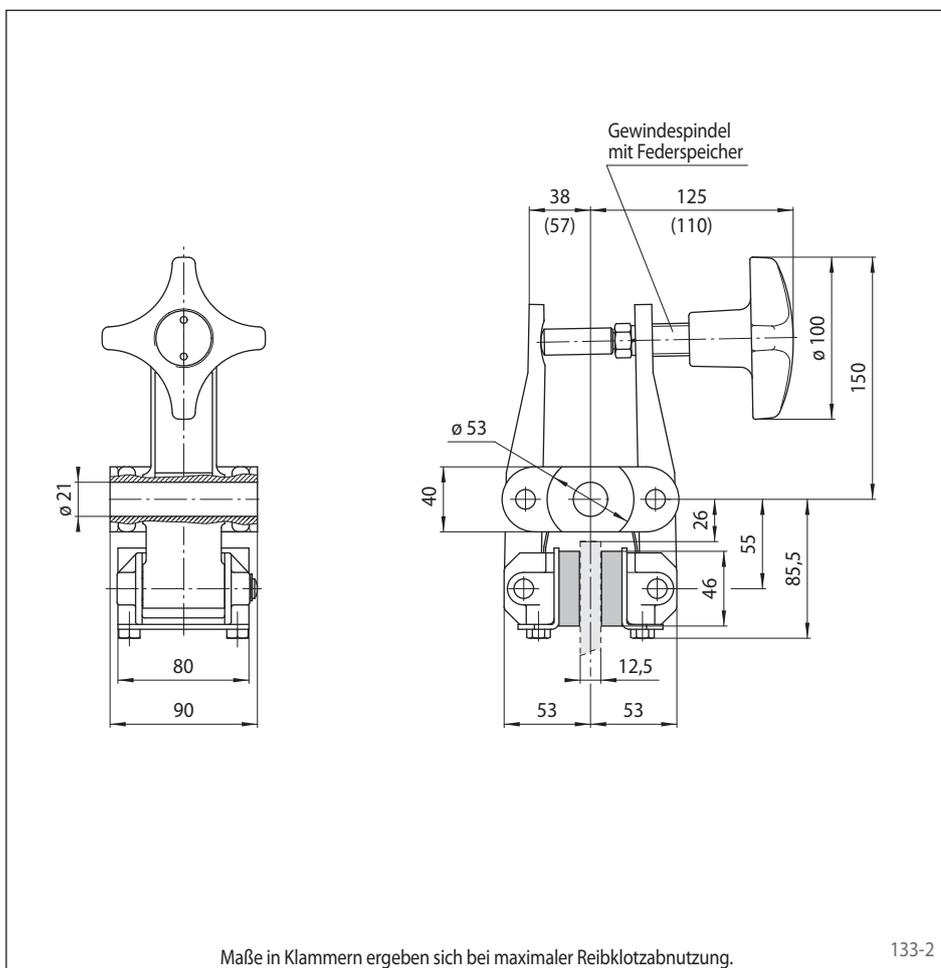
DH 020 MSM - 720 U - 12

Technische Daten

Bremsszange DH 020 MSM mit Handrad 720	
Bremsscheiben- durchmesser	Bremsmoment
mm	Nm
200	160
250	215
300	270
355	335
430	420
520	520
Klemmkraft	2800 N
Gewicht	4,8 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde. Die angegebenen Bremsmomente und die angegebene Klemmkraft beruhen auf einem Betätigungsmoment am Handrad von 7,7 Nm.

Die Gewindespindel mit Federspeicher kompensiert den Reibklotzverschleiß während des Bremsvorgangs.

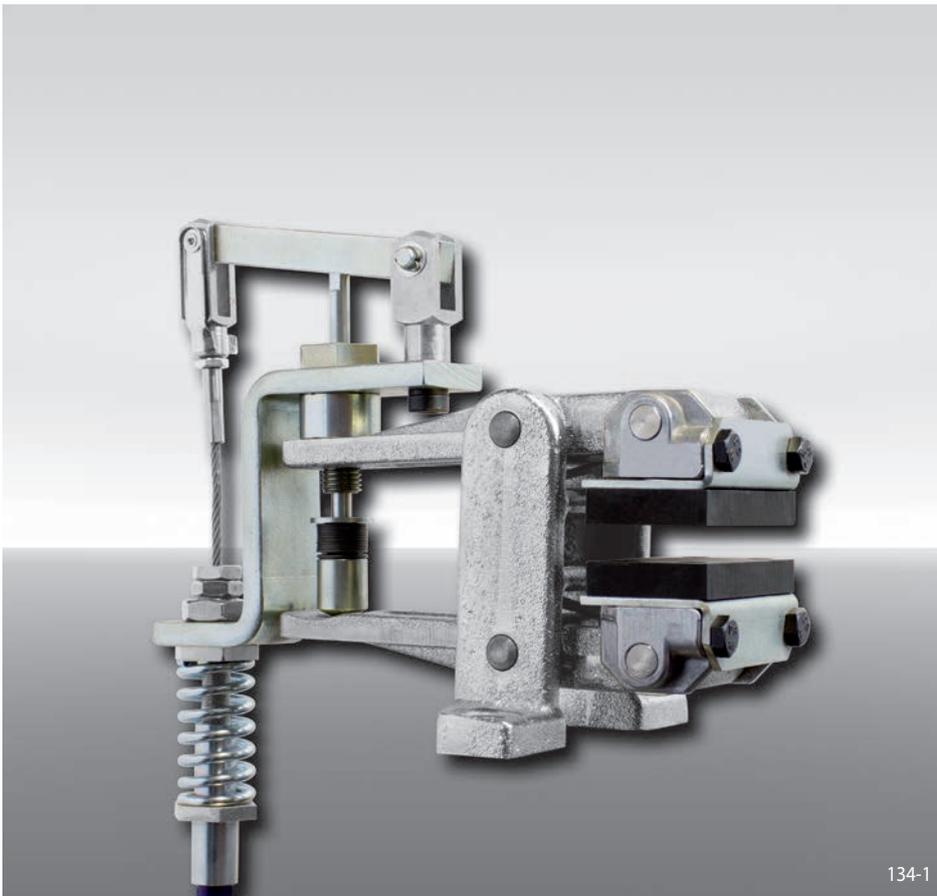


133-2

Bremsszange DV 020 MKM

handbetätigt – handgelüftet
durch Zugkabel

RINGSPANN®



134-1

Eigenschaften

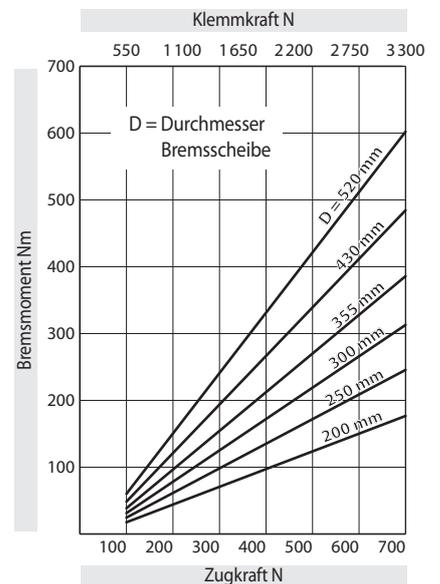
Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine parallel zur Bremsscheibe	V
Rahmengröße 020	020
Handbetätigt	M
Handgelüftet	K
Manuelle Nachstellung bei Reibklotz- verschleiß durch Handbremshebel	M
Druckbolzen mit Federspeicher 730	730
Für Zugkabelanbau rechts oder links lieferbar	R L
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremsszange DV 020 MKM, Druckbolzen
730, für Zugkabelanbau rechts
montiert, Bremsscheibendicke 12,5 mm:

DV 020 MKM - 730 R - 12

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

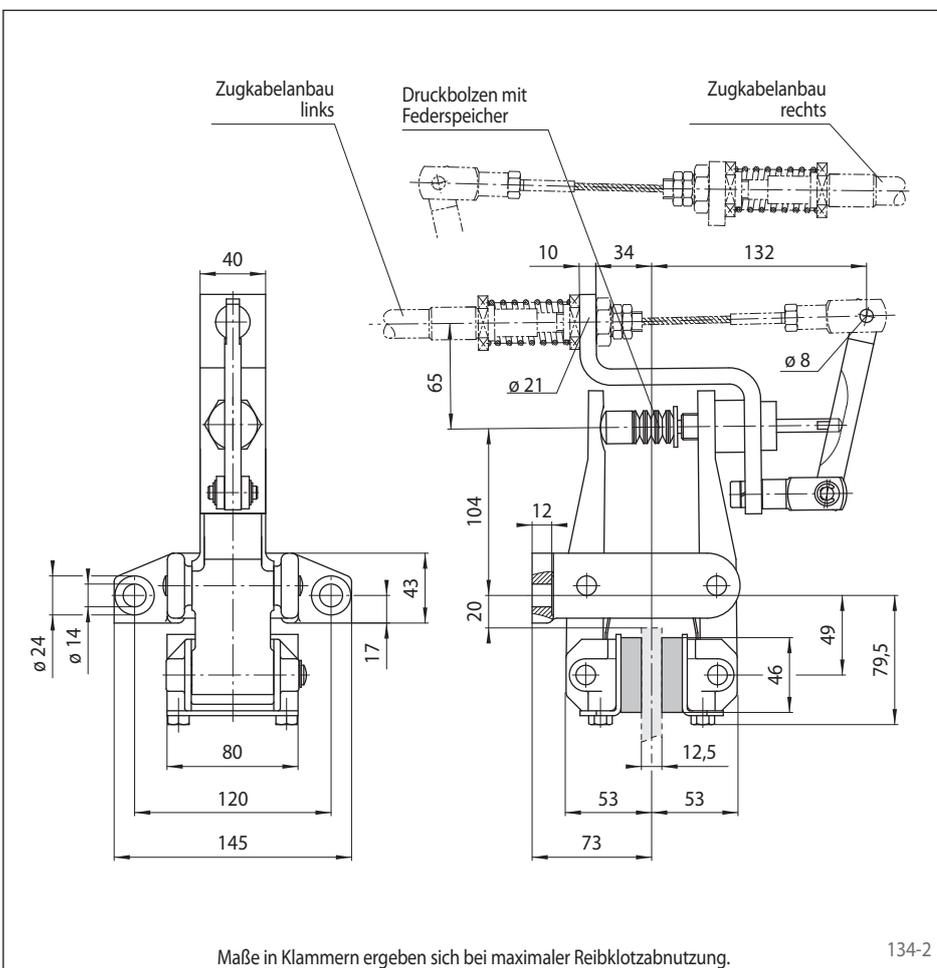
Gewicht: 5,1 kg

Zubehör

Die Bremsszange ist komplett montiert mit RCS®
Zugkabel und Handbremshebel lieferbar. Hierzu
benötigen wir die Angabe der Kabellänge.

Weitere Informationen zu RCS® Zugkabel und
Handbremshebel siehe Seite 167.

Der Druckbolzen mit Federspeicher kompensiert
den Reibklotzverschleiß während des Bremsvor-
gangs.

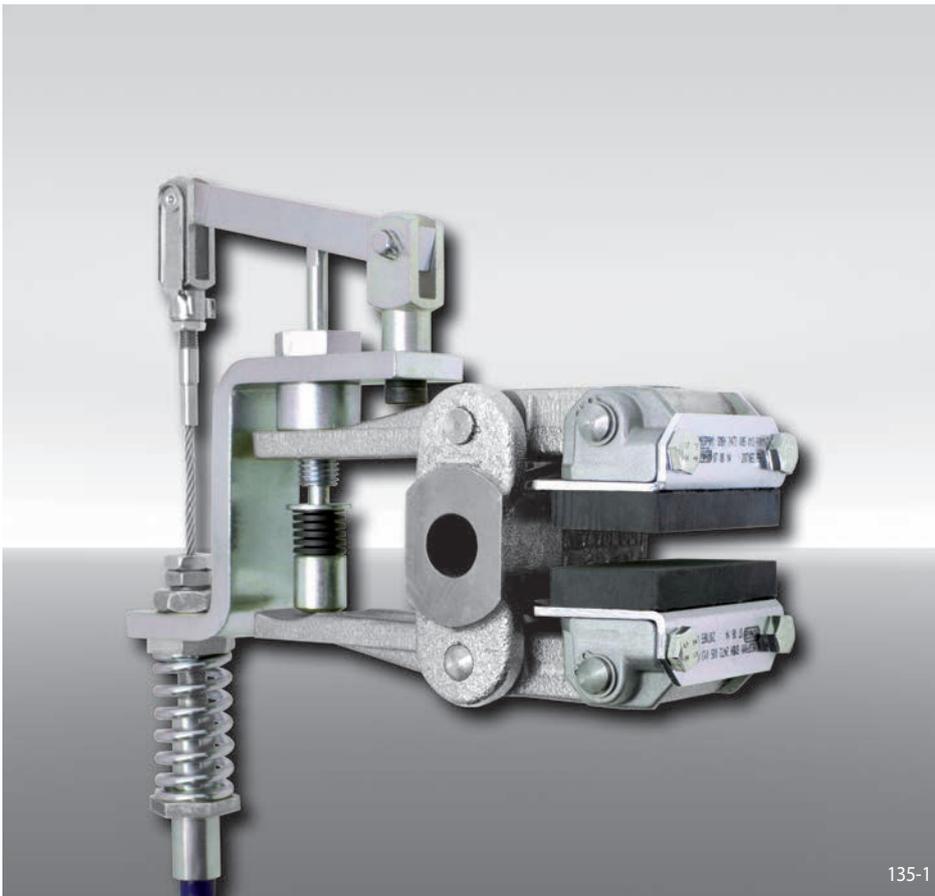


134-2

Bremsszange DH 020 MKM

handbetätigt – handgelüftet
durch Zugkabel

RINGSPANN®



135-1

Eigenschaften

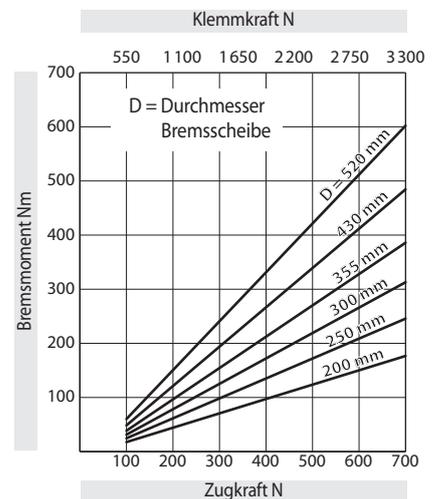
Eigenschaften	Code
Bremsszange	D
Befestigung an der Maschine rechtwinklig zur Bremsscheibe	H
Rahmengröße 020	020
Handbetätigt	M
Handgelüftet	K
Manuelle Nachstellung bei Reibklotz- verschleiß durch Handbremsshebel	M
Druckbolzen mit Federspeicher 730	730
Lage des Zugkabelanbaus rechts oder links kann beim Einbau durch Um- drehen der Bremse bestimmt werden	U
Für Bremsscheibendicke 12,5 mm	12

Bestellbeispiel

Bremsszange DH 020 MKM, Druckfeder
730, Lage des Zugkabelanbaus rechts
oder links möglich, Bremsscheibendicke
12,5 mm:

DH 020 MKM - 730 U - 12

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

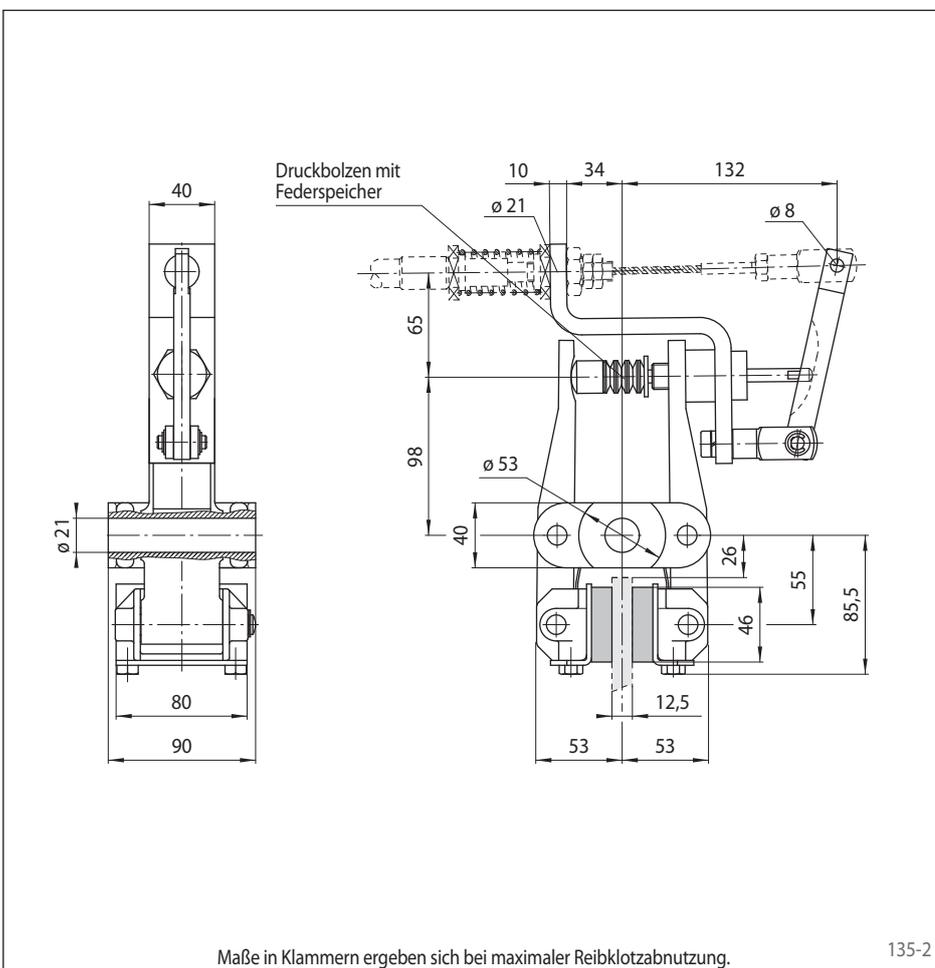
Gewicht: 5,1 kg

Zubehör

Die Bremsszange ist komplett montiert mit RCS®
Zugkabel und Handbremsshebel lieferbar. Hierzu
benötigen wir die Angabe der Kabellänge.

Weitere Informationen zu RCS® Zugkabel und
Handbremsshebel siehe Seite 167.

Der Druckbolzen mit Federspeicher kompensiert
den Reibklotzverschleiß während des Bremsvor-
gangs.

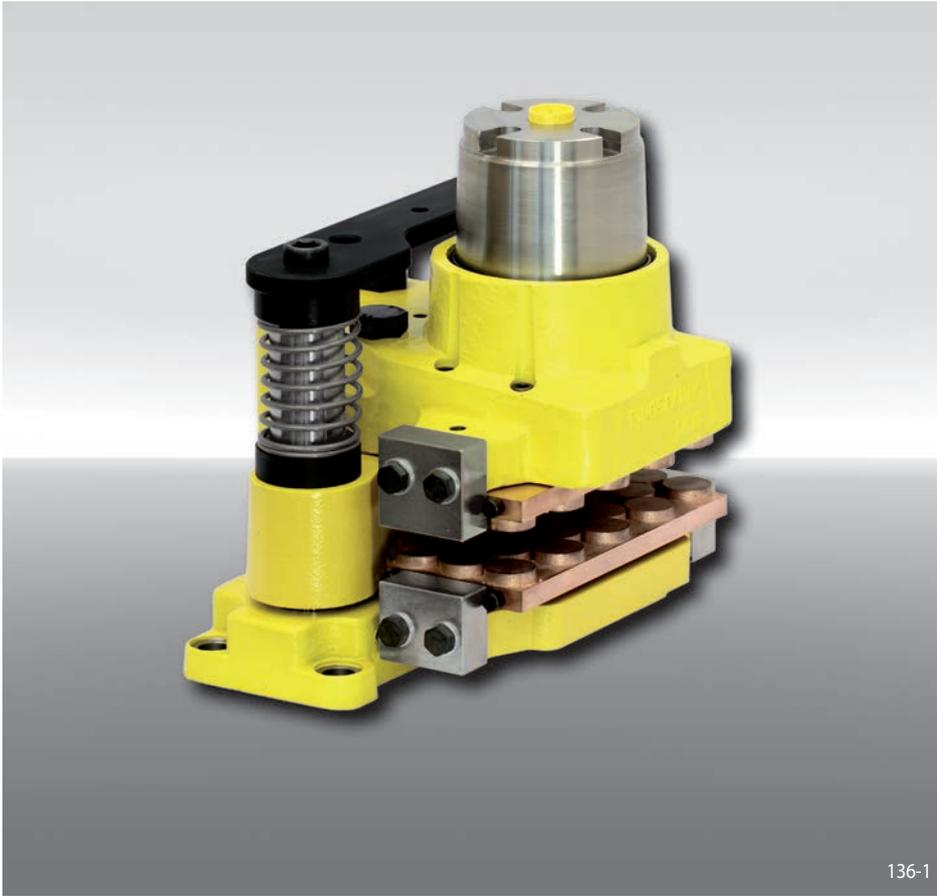


Maße in Klammern ergeben sich bei maximaler Reibklotzabnutzung.

135-2

Bremssattel HS 075 FHM

**federbetätigt – hydraulisch gelüftet
für Windenergie- oder Förderanlagen**



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Schwimmend gelagert	S
Kolbendurchmesser 75 mm	075
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Federpakete für Klemmkräfte 10 kN, 20 kN, 30 kN, 40 kN oder 55 kN zur Verfügung	010 bis 055

Bestellbeispiel

Bremssattel HS 075 FHM, Federpaket für Klemmkraft 10 kN:

HS 075 FHM - 010

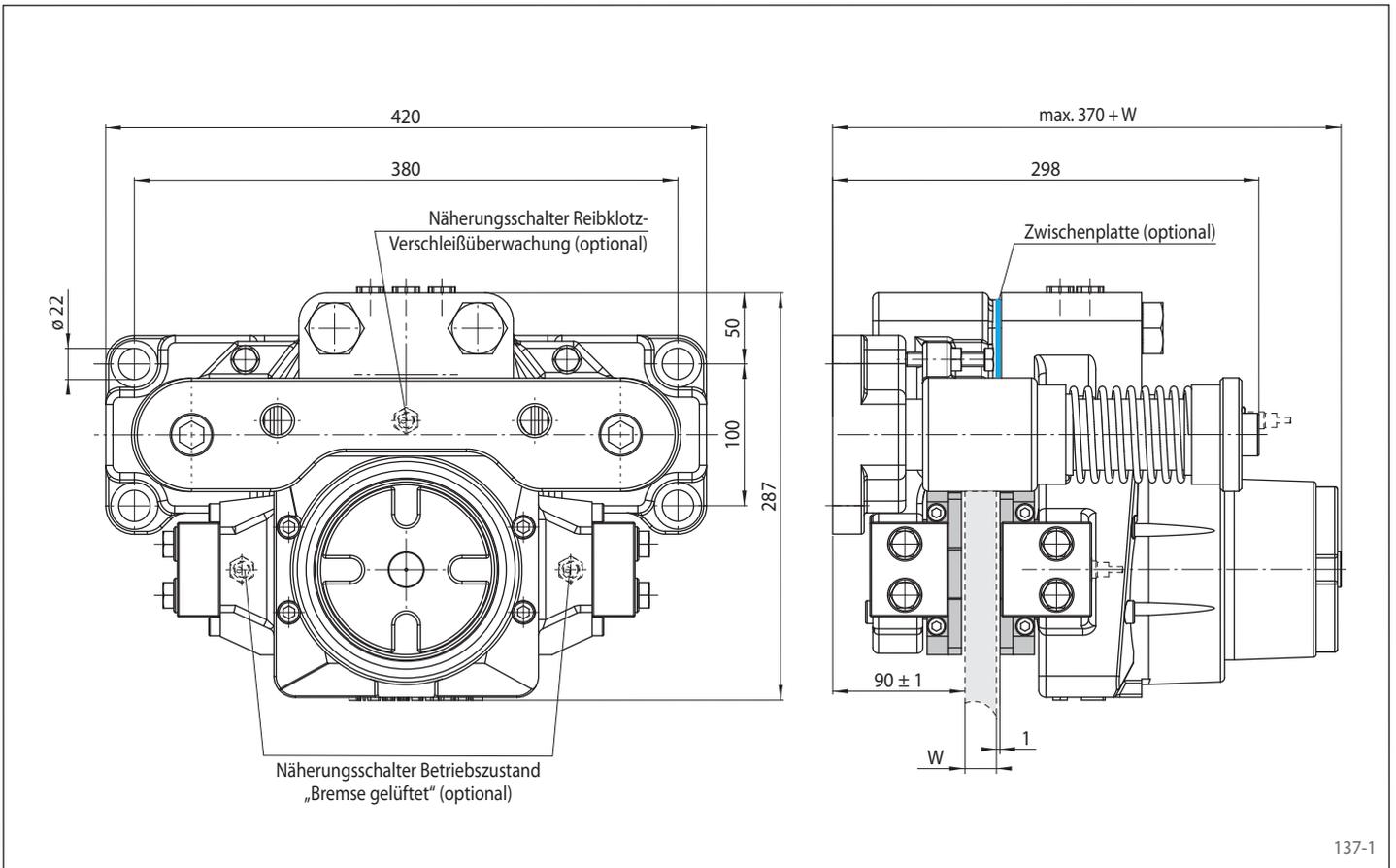
Technische Daten

	Bremssattel HS 075 FHM				
	mit Federpaket 010	mit Federpaket 020	mit Federpaket 030	mit Federpaket 040	mit Federpaket 055
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
520	1500	2900	4400	5900	8100
630	1900	3800	5700	7600	10400
710	2200	4400	6600	8800	12100
900	3000	5900	8900	11900	16300
1250	4400	8700	13100	17500	24000
1600	5800	11500	17300	23100	31800
2000	7400	14700	22100	29500	40500
Klemmkraft	10 kN	20 kN	30 kN	40 kN	55 kN
Öldruck	min. 25 bar max. 140 bar	min. 50 bar max. 140 bar	min. 70 bar max. 140 bar	min. 95 bar max. 140 bar	min. 125 bar max. 140 bar
Ölvolumen	max. 82 cm ³				
Gewicht	95 kg				

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

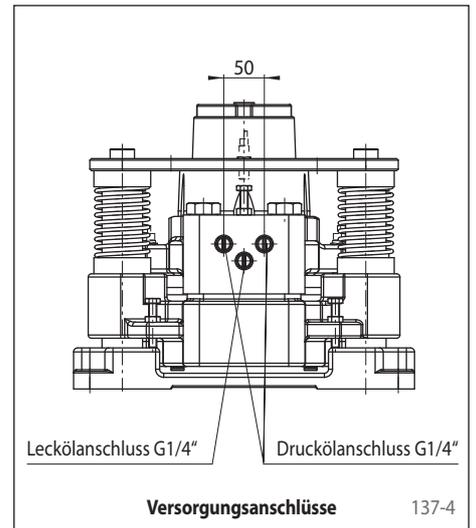
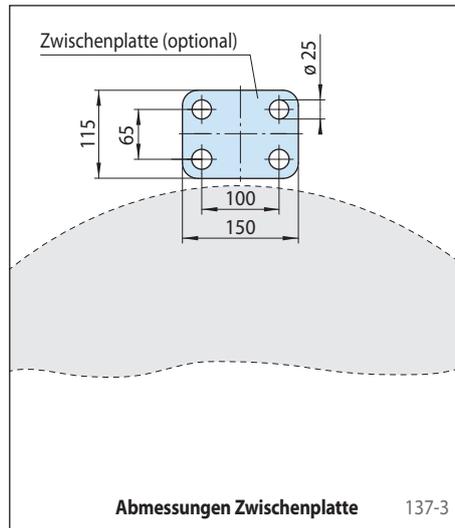
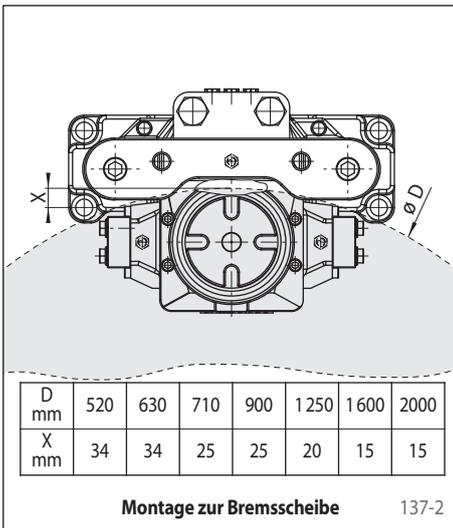
Bremssattel HS 075 FHM

**federbetätigt – hydraulisch gelüftet
für Windenergie- oder Förderanlagen**



137-1

Montage



Weitere Eigenschaften

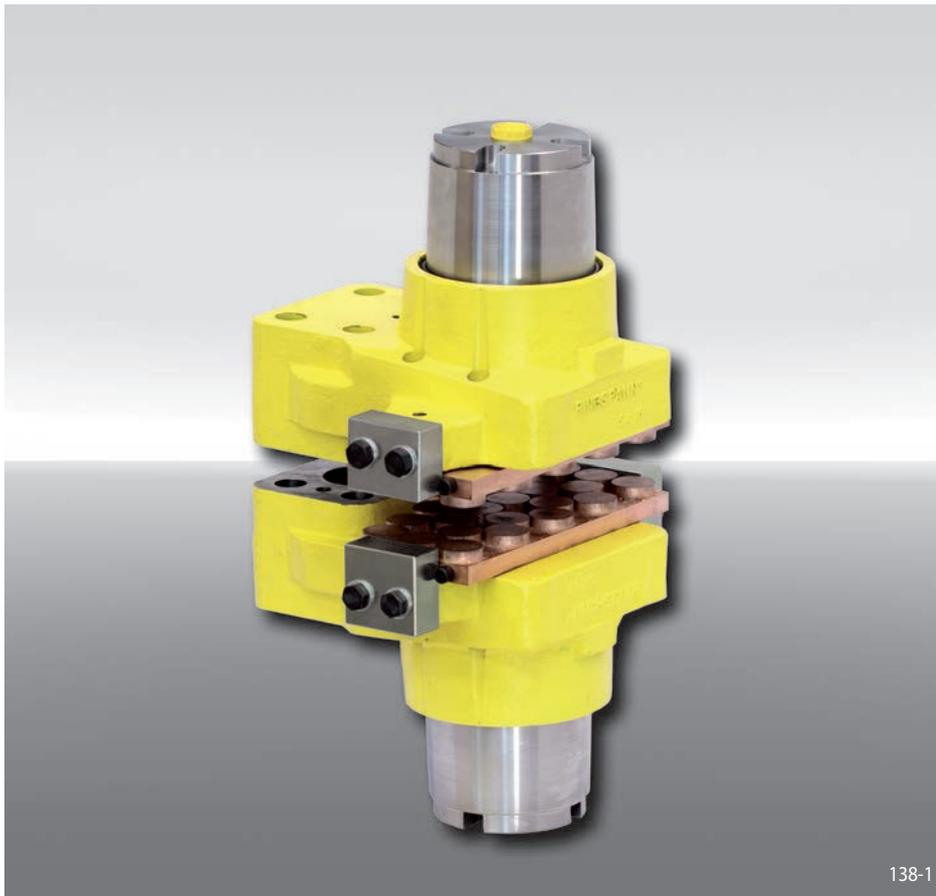
- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Für Bremsscheibendicke $W = 20$ mm; durch kundenseitigen Einbau einer Zwischenplatte sind Bremsscheibendicken bis 40 mm möglich

Zubehör

- Induktiver Näherungsschalter für Betriebszustand „Brems gelüftet“
- Induktiver Näherungsschalter für Reibklotz-Verschleißüberwachung
- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

Bremssattel HW 075 FHM

federbetätigt – hydraulisch gelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Kolbendurchmesser 75 mm	075
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Federpakete für Klemmkräfte 10 kN, 20 kN, 30 kN, 40 kN oder 55 kN zur Verfügung	010 bis 055

Bestellbeispiel

Bremssattel HW 075 FHM, Federpaket für Klemmkraft 10 kN:

HW 075 FHM - 010

Technische Daten

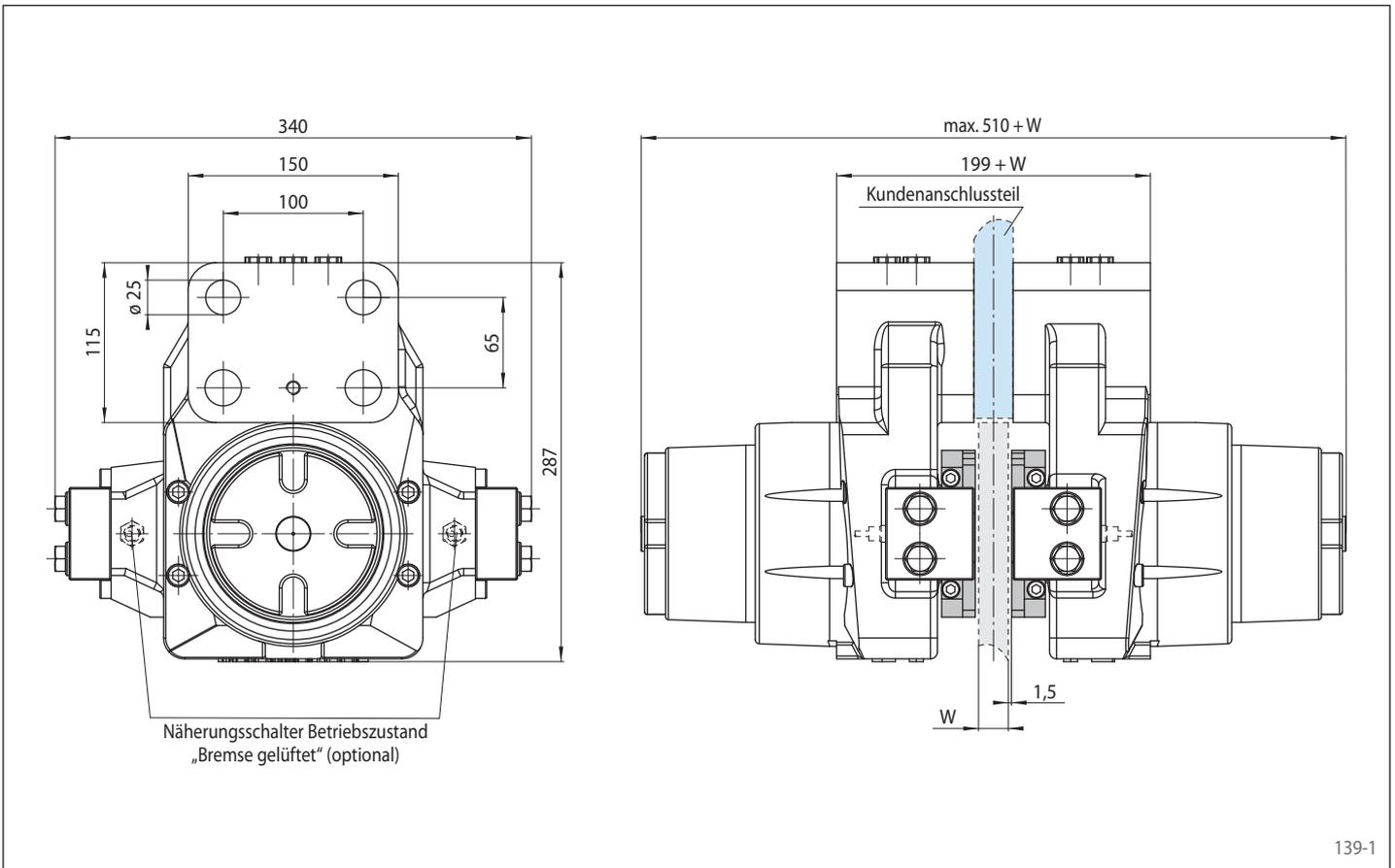
	Bremssattel HW 075 FHM				
	mit Federpaket 010	mit Federpaket 020	mit Federpaket 030	mit Federpaket 040	mit Federpaket 055
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
520	1500	3000	4400	5900	8100
630	1900	3800	5700	7600	10400
710	2200	4400	6600	8800	12100
900	3000	5900	8900	11900	16300
1250	4400	8700	13100	17500	24000
1600	5800	11500	17300	23100	31800
2000	7400	14700	22100	29500	40500
Klemmkraft	10 kN	20 kN	30 kN	40 kN	55 kN
Öldruck	min. 25 bar max. 140 bar	min. 50 bar max. 140 bar	min. 70 bar max. 140 bar	min. 95 bar max. 140 bar	min. 125 bar max. 140 bar
Ölvolumen	max. 89 cm ³				
Gewicht	90 kg				

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

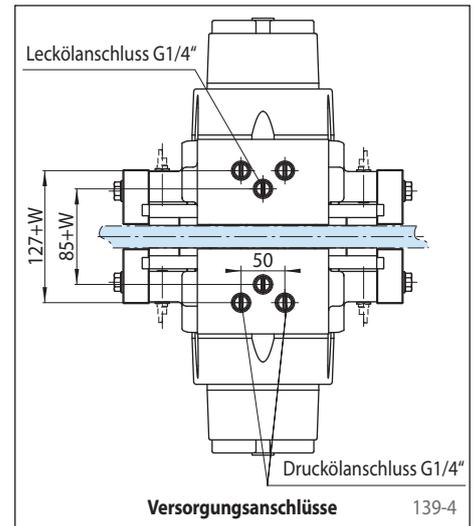
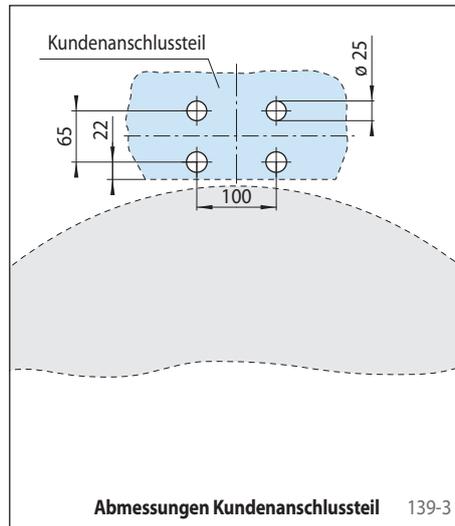
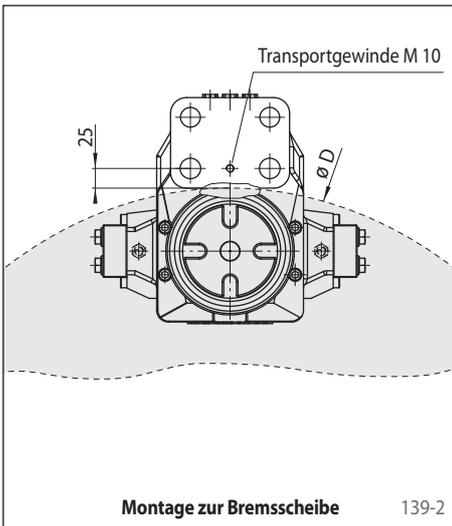
Bremssattel HW 075 FHM

RINGSPANN®

federbetätigt – hydraulisch gelüftet



Montage



Weitere Eigenschaften

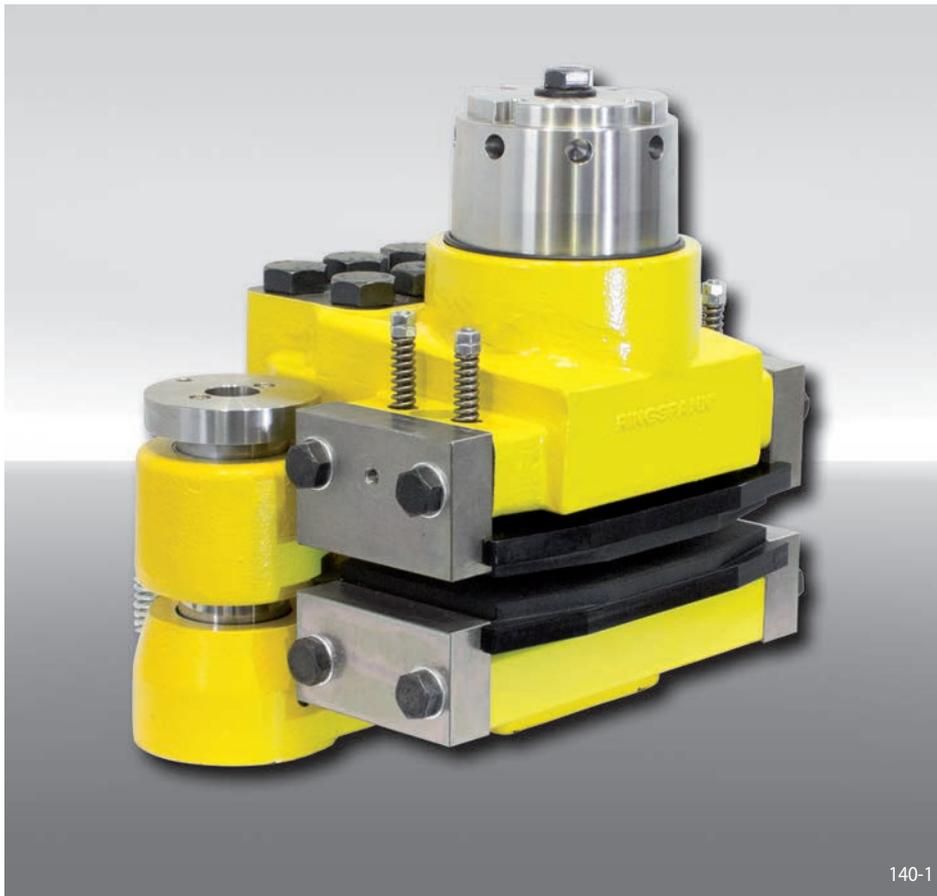
- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Die Dicke des Kundenanschlussteils ergibt sich aus der Dicke der Bremsscheibe W zuzüglich 3 mm

Zubehör

- Induktiver Näherungsschalter für Betriebszustand „Brems gelüftet“
- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

Bremssattel HS 120 FHM

**federbetätigt – hydraulisch gelüftet
für Windenergie- oder Förderanlagen**



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Schwimmend gelagert	S
Kolbendurchmesser 120 mm	120
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Federpakete für Klemmkräfte 30 kN, 50 kN, 70 kN, 100 kN oder 120 kN zur Verfügung	030 bis 120

Bestellbeispiel

Bremssattel HS 120 FHM, Federpaket für Klemmkraft 30 kN:

HS 120 FHM - 030

Technische Daten

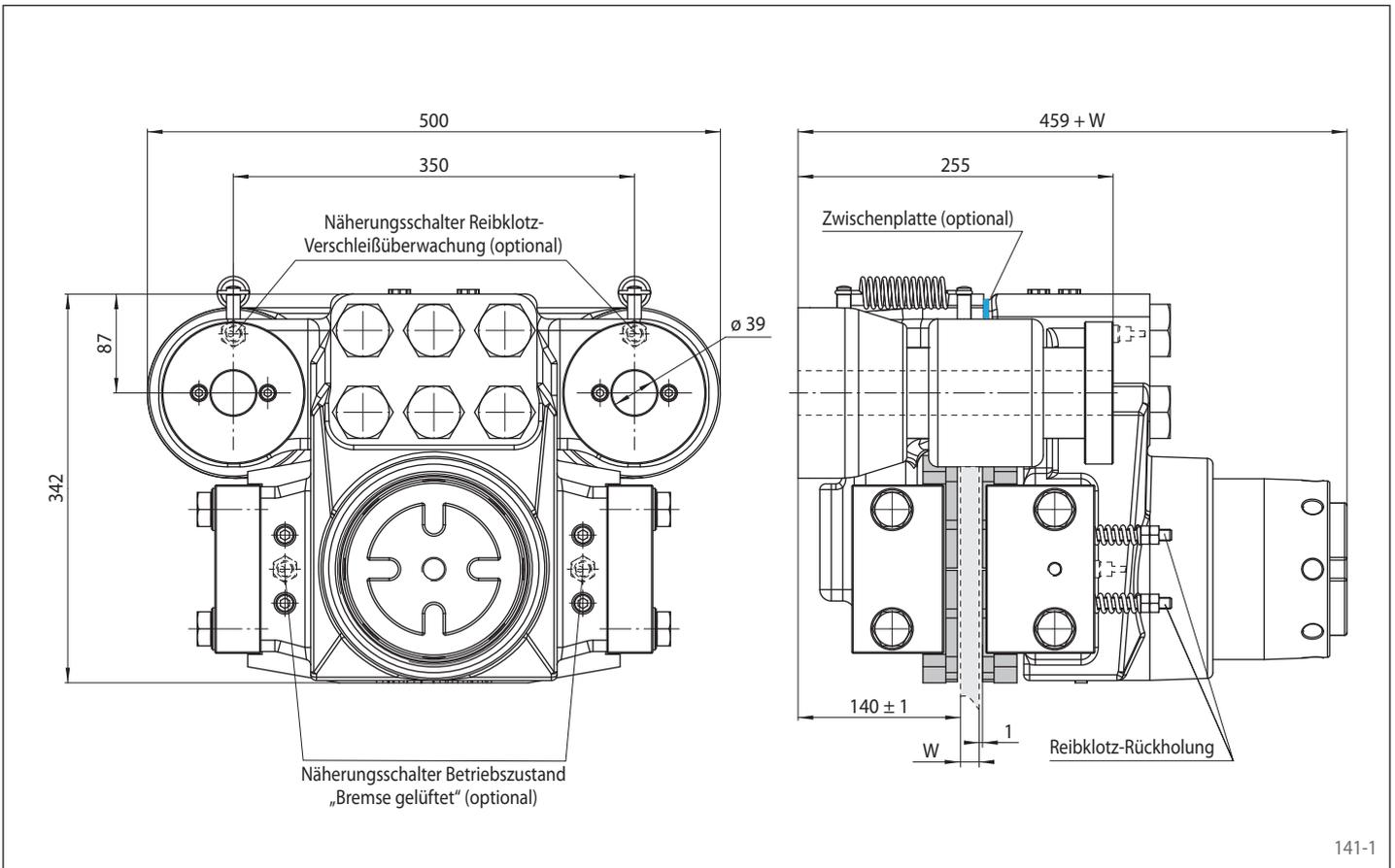
	Bremssattel HS 120 FHM				
	mit Federpaket 030	mit Federpaket 050	mit Federpaket 070	mit Federpaket 100	mit Federpaket 120
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
900	8400	14000	19600	28000	33600
1250	12600	21000	29400	42000	50400
1600	16800	28000	39200	56000	67200
2000	21600	36000	50400	72000	86400
3000	33600	56000	91800	112000	134400
3500	39600	66000	108200	132000	158400
4000	45600	76000	124600	152000	182400
Klemmkraft	30 kN	50 kN	70 kN	100 kN	120 kN
Öldruck	min. 50 bar max. 200 bar	min. 80 bar max. 200 bar	min. 110 bar max. 200 bar	min. 140 bar max. 200 bar	min. 180 bar max. 200 bar
Ölvolumen	max. 160 cm ³	max. 160 cm ³	max. 160 cm ³	max. 160 cm ³	max. 160 cm ³
Gewicht	ca. 200 kg	ca. 200 kg	ca. 200 kg	ca. 200 kg	ca. 200 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Bremssattel HS 120 FHM

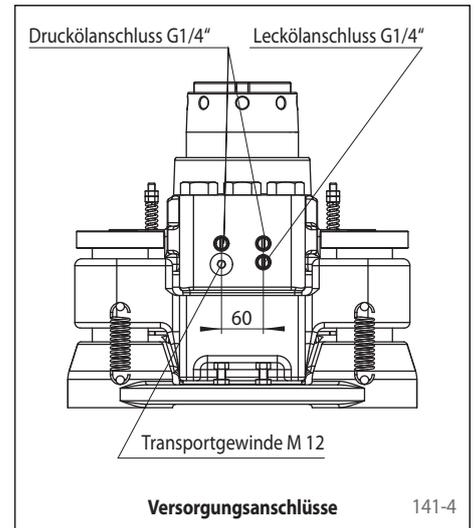
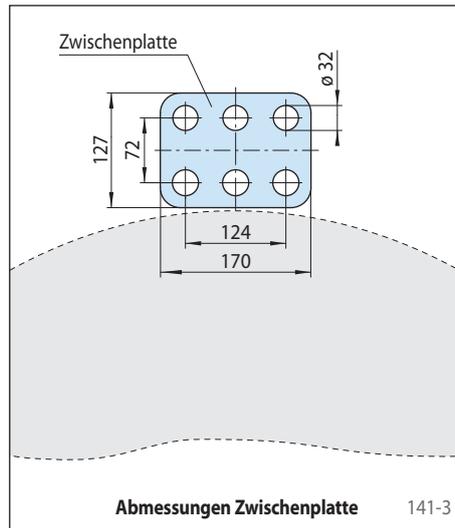
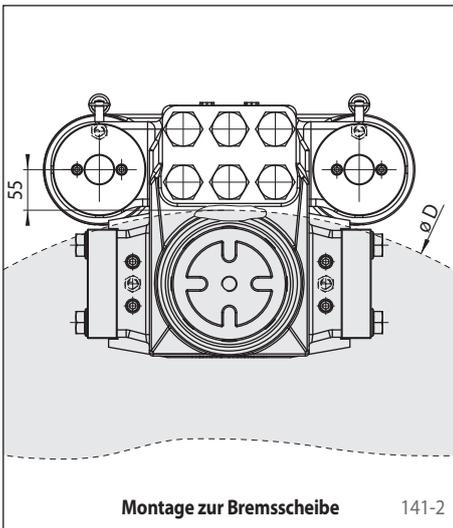
RINGSPANN®

federbetätigt – hydraulisch gelüftet
für Windenergie- oder Förderanlagen



141-1

Montage



Weitere Eigenschaften

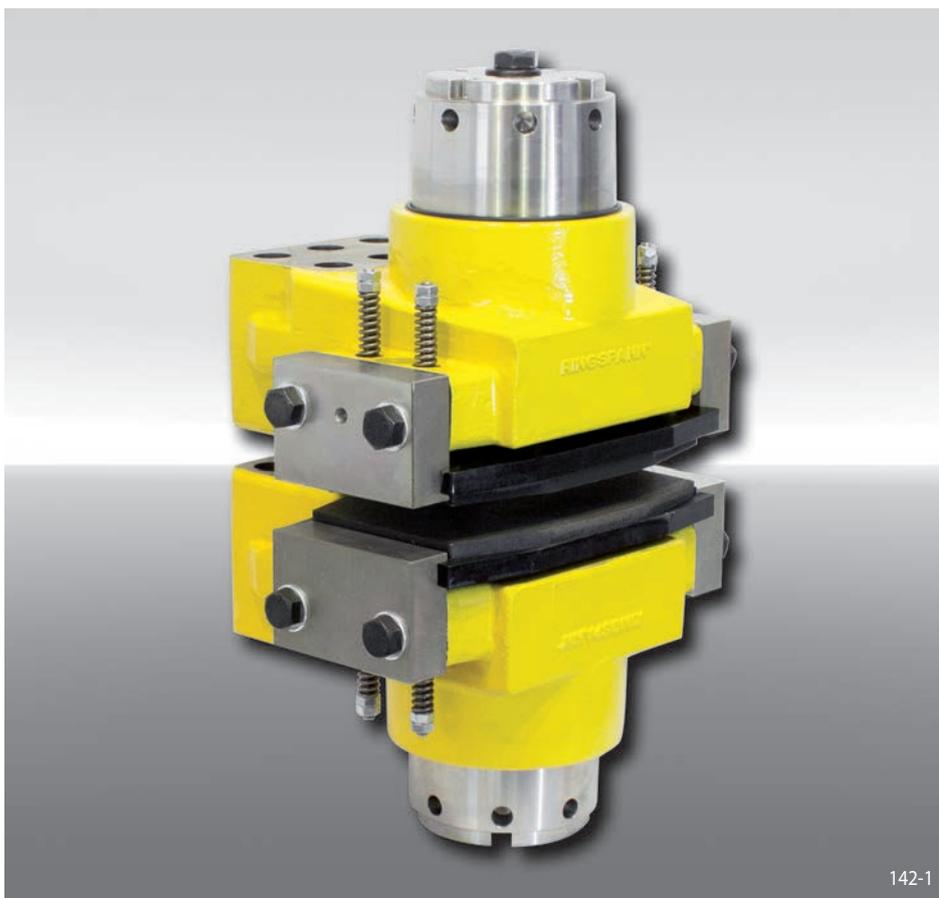
- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Für Bremsscheibendicken $W = 20$ mm; durch kundenseitigen Einbau einer Zwischenplatte sind Bremsscheibendicken bis 40 mm möglich

Zubehör

- Induktiver Näherungsschalter für Betriebszustand „Bremse gelüftet“
- Induktiver Näherungsschalter für Reibklotz-Verschleißüberwachung
- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

Bremssattel HW 120 FHM

federbetätigt – hydraulisch gelüftet



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Kolbendurchmesser 120 mm	120
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Manuelle Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	M
Wahlweise stehen Federpakete für Klemmkräfte 30 kN, 50 kN, 70 kN, 100 kN oder 120 kN zur Verfügung	030 bis 120

Bestellbeispiel

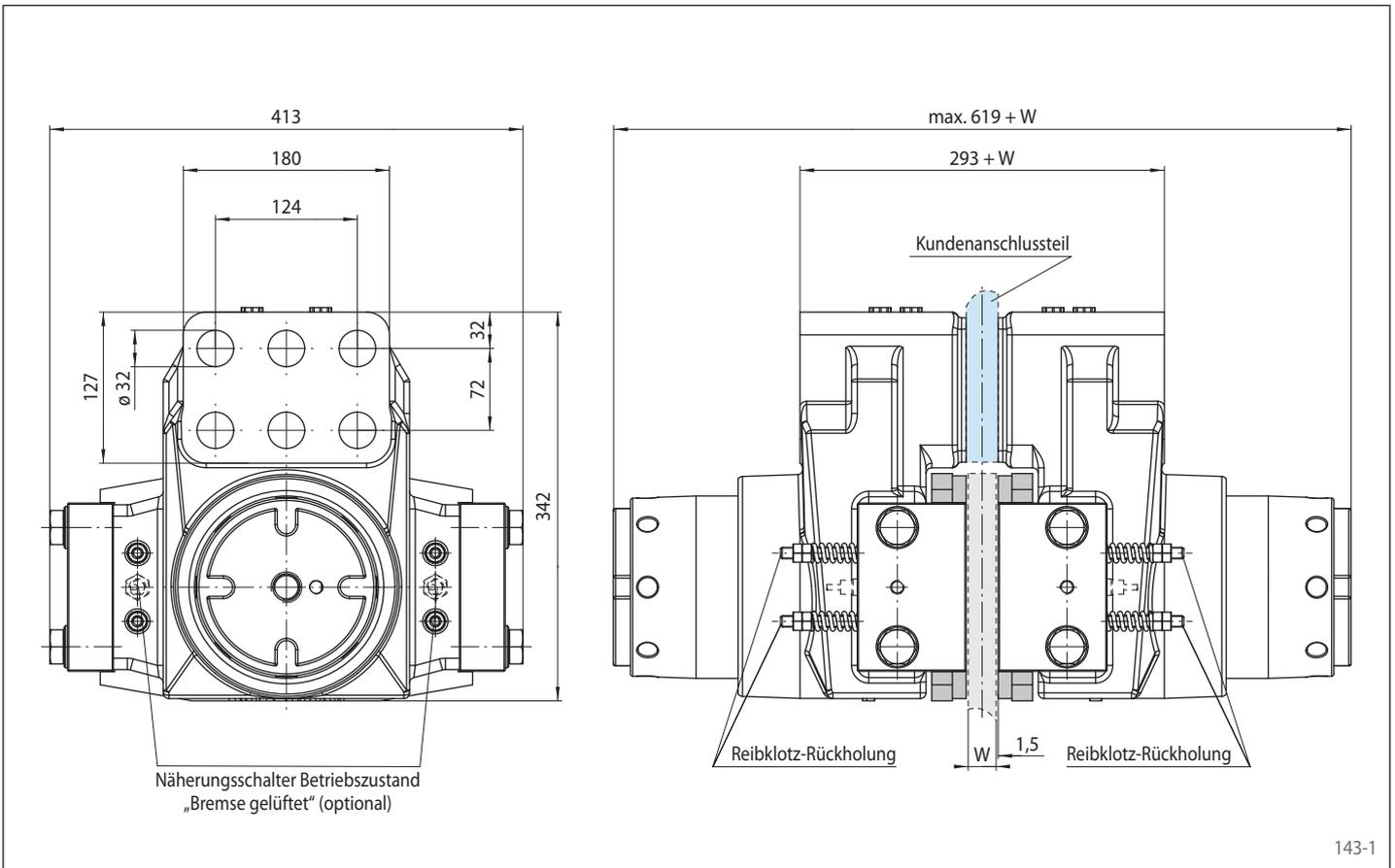
Bremssattel HW 120 FHM, Federpaket für Klemmkraft 30 kN:

HW 120 FHM - 030

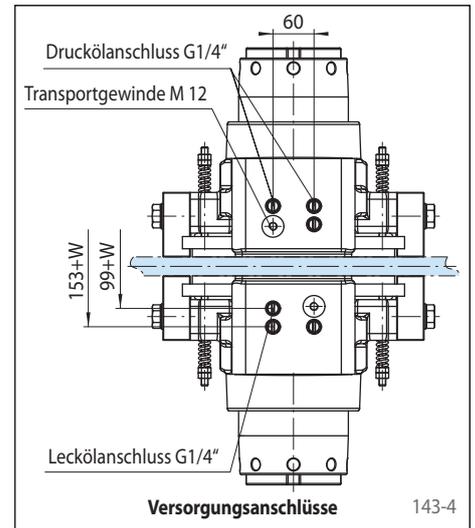
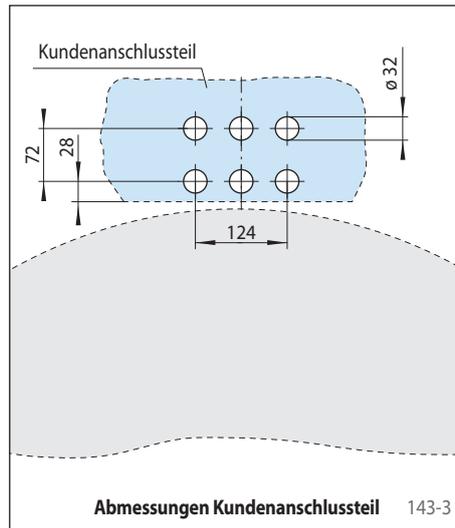
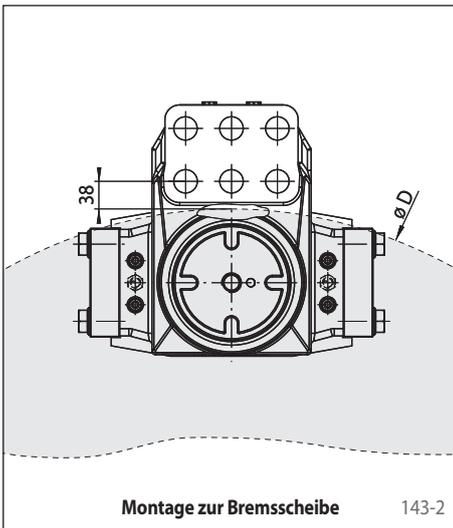
Technische Daten

	Bremssattel HW 120 FHM				
	mit Federpaket 030	mit Federpaket 050	mit Federpaket 070	mit Federpaket 100	mit Federpaket 120
Bremsscheibendurchmesser	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment	Bremsmoment
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
900	8400	14000	19600	28000	33600
1250	12600	21000	29400	42000	50400
1600	16800	28000	39200	56000	67200
2000	21600	36000	50400	72000	86400
3000	33600	56000	91800	112000	134400
3500	39600	66000	108200	132000	158400
4000	45600	76000	124600	152000	182400
Klemmkraft	30 kN	50 kN	70 kN	100 kN	120 kN
Öldruck	min. 50 bar max. 200 bar	min. 80 bar max. 200 bar	min. 110 bar max. 200 bar	min. 140 bar max. 200 bar	min. 180 bar max. 200 bar
Ölvolumen	max. 170 cm ³	max. 170 cm ³	max. 170 cm ³	max. 170 cm ³	max. 170 cm ³
Gewicht	ca. 185 kg	ca. 185 kg	ca. 185 kg	ca. 185 kg	ca. 185 kg

Den in der Tabelle angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.



Montage



Weitere Eigenschaften

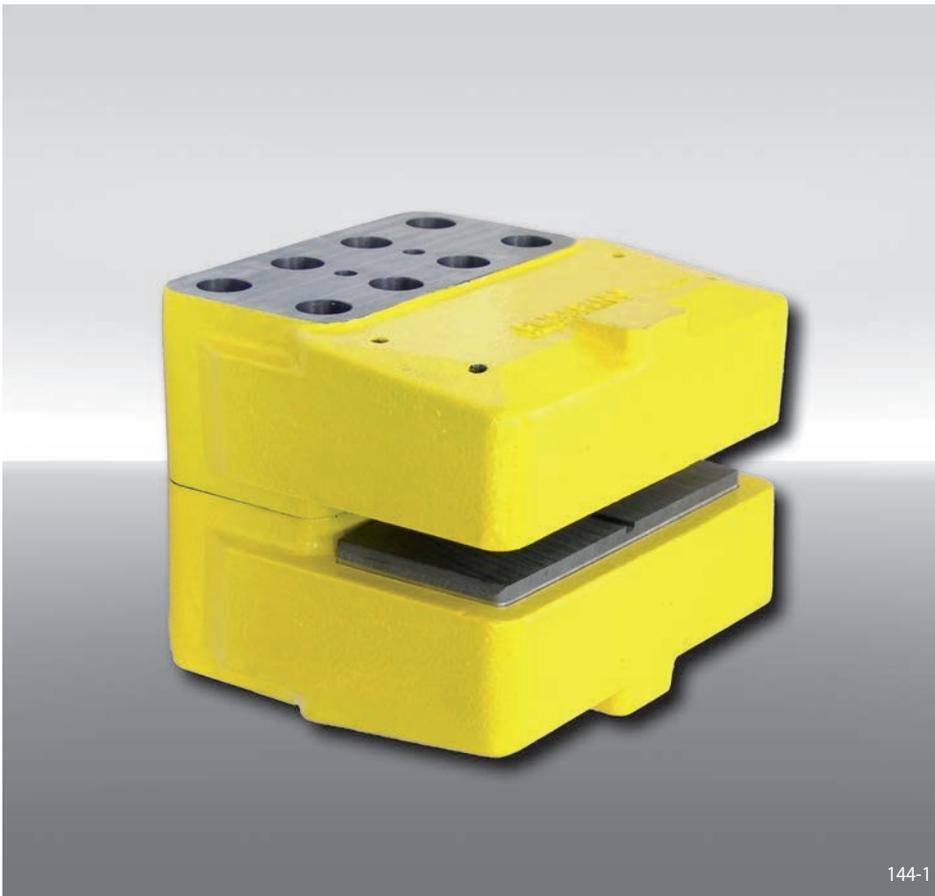
- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Die Dicke des Kundenanschlussteils ergibt sich aus der Dicke der Bremsscheibe W zuzüglich 3 mm

Zubehör

- Induktiver Näherungsschalter für Betriebszustand „Brems gelüftet“
- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

Bremssattel HI 180 HUK

hydraulisch betätigt – ungelüftet
als Azimutbremse in Windenergieanlagen



Eigenschaften

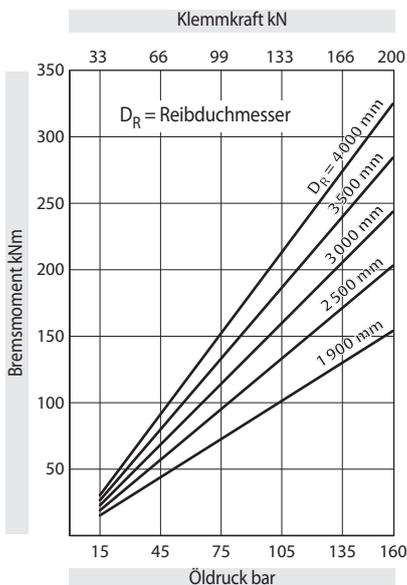
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Mit innenliegenden Reibklötzen	I
Mit Kolbendurchmesser 2 x 90 mm	180
Hydraulisch betätigt	H
Ungelüftet	U
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Max. Klemmkraft 200 kN (HI 180)	200

Bestellbeispiel

Bremssattel HI 180 HUK,
max. Klemmkraft 200 kN:

HI 180 HUK - 200

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Öldruck: min. 15 bar
max. 160 bar

Ölvolumen: max. 190 cm³

Gewicht: ca. 65 kg

Weitere Eigenschaften

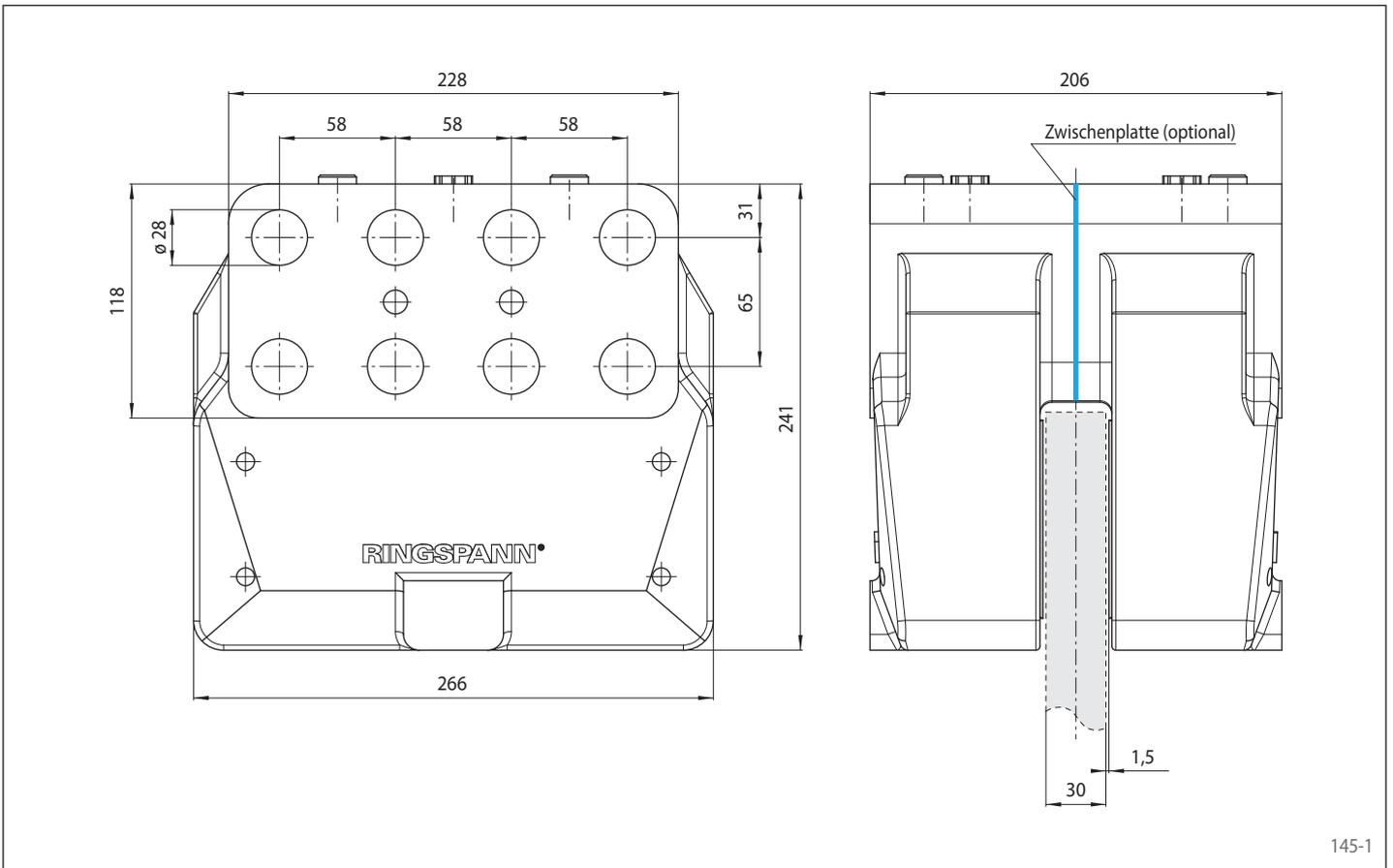
- Hohe Leckagesicherheit
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Für Brems Scheibendicke $W = 30$ mm; durch kundenseitigen Einbau einer Zwischenplatte sind größere Brems Scheibendicken möglich

Zubehör

- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

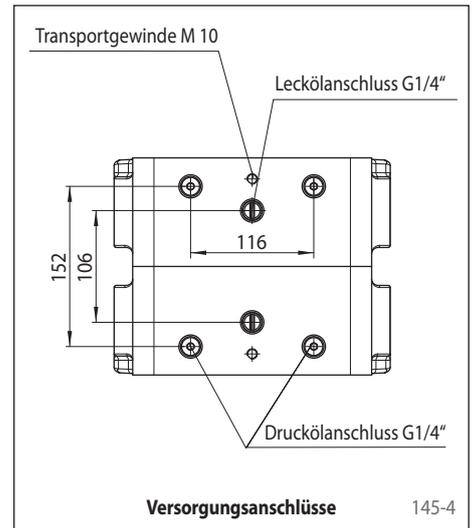
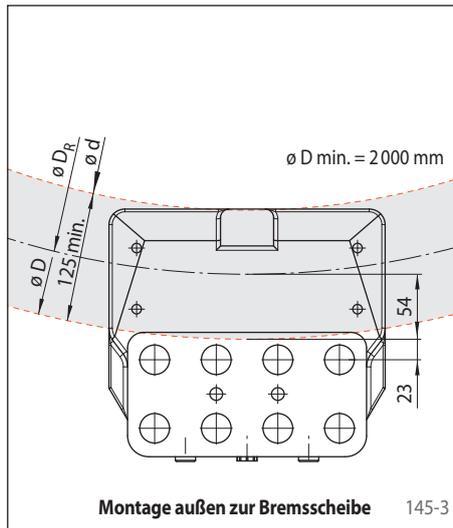
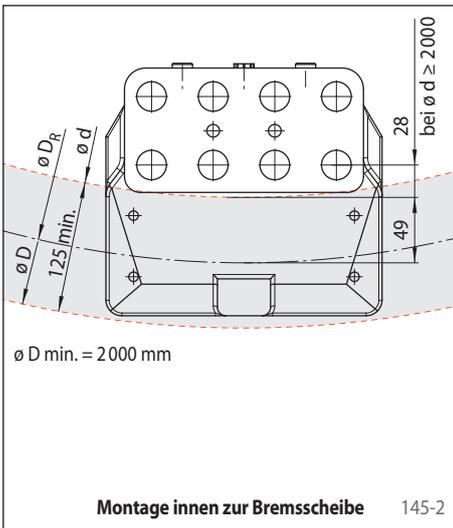
Bremssattel HI 180 HUK

hydraulisch betätigt – ungelüftet
als Azimutbremse in Windenergieanlagen



145-1

Montage



Ermittlung des Reibdurchmessers

Montage innen zur Bremsscheibe:

$$D_R = d + (2 \cdot 49 \text{ mm})$$

(bei $d \geq 2000 \text{ mm}$)

Montage außen zur Bremsscheibe:

$$D_R = D - (2 \cdot 54 \text{ mm})$$

Ermittlung des Bremsmomentes

$$M_B = \frac{D_R}{0,786} \cdot p \cdot \mu$$

Formelzeichen

M_B = Bremsmoment [Nm]

D = Außendurchmesser Bremsscheibe [mm]

d = Innendurchmesser Bremsscheibe [mm]

D_R = Reibdurchmesser [mm]

p = Öldruck [bar]

μ = Reibwert

Bremssattel HW 180 HUK

hydraulisch betätigt – ungelüftet
als Azimutbremse in Windenergieanlagen



Eigenschaften

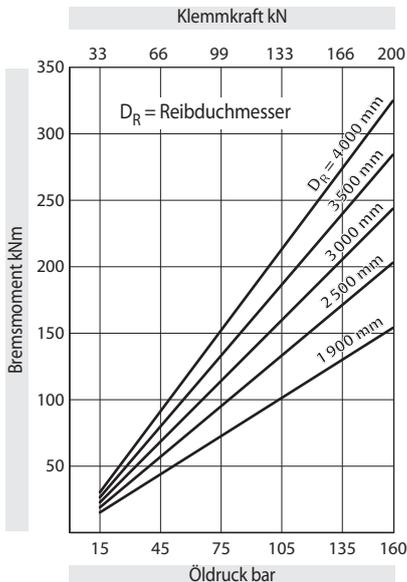
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Mit Kolbendurchmesser 2 x 90 mm	180
Hydraulisch betätigt	H
Ungelüftet	U
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Max. Klemmkraft 200 kN	200

Bestellbeispiel

Bremssattel HW 180 HUK,
max. Klemmkraft 200 kN:

HW 180 HUK - 200

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Öldruck: min. 15 bar
max. 160 bar

Ölvolumen: max. 190 cm³

Gewicht: ca. 65 kg

Weitere Eigenschaften

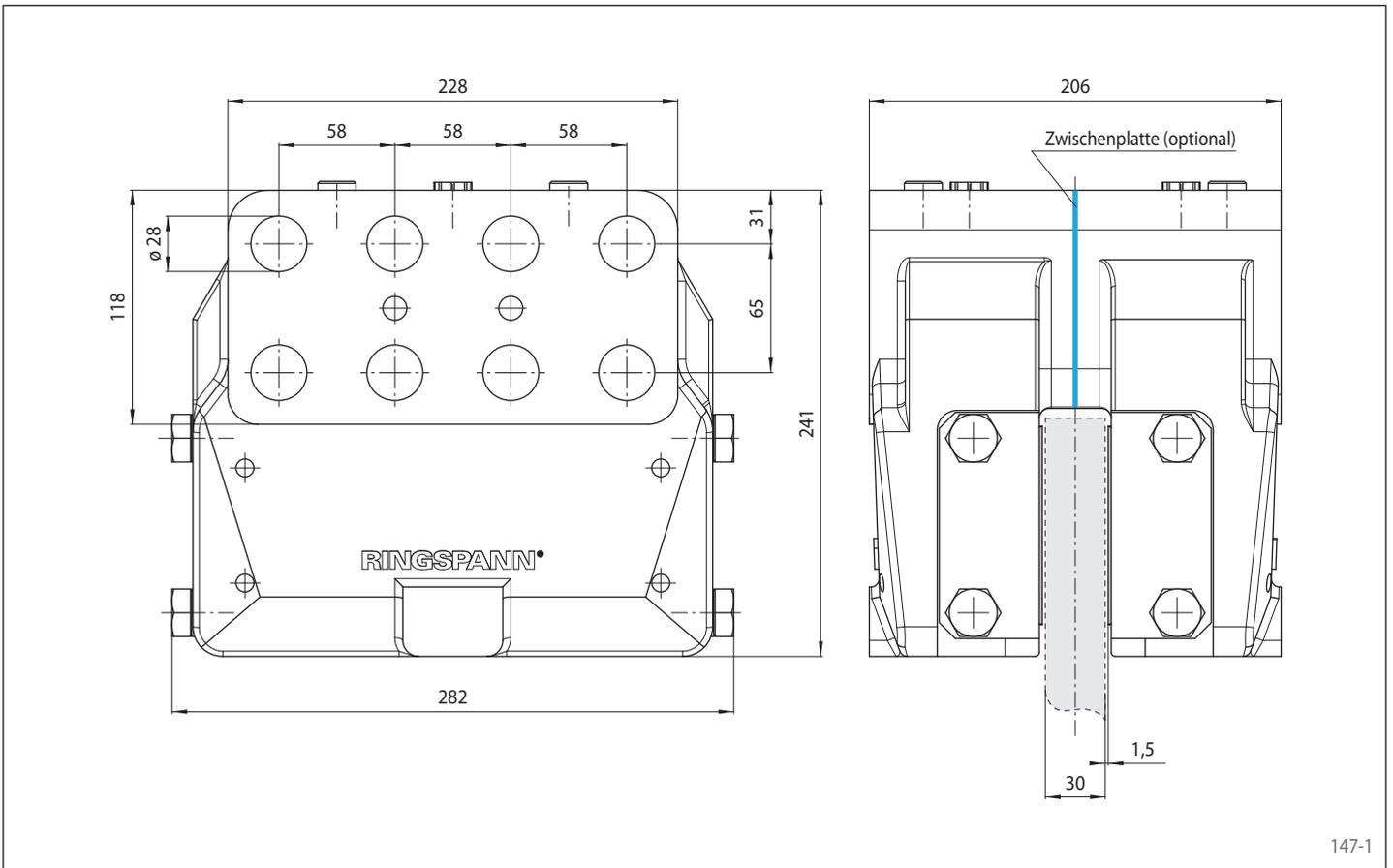
- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Für Brems Scheibendicke W = 30 mm; durch kundenseitigen Einbau einer Zwischenplatte sind größere Brems Scheibendicken möglich

Zubehör

- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

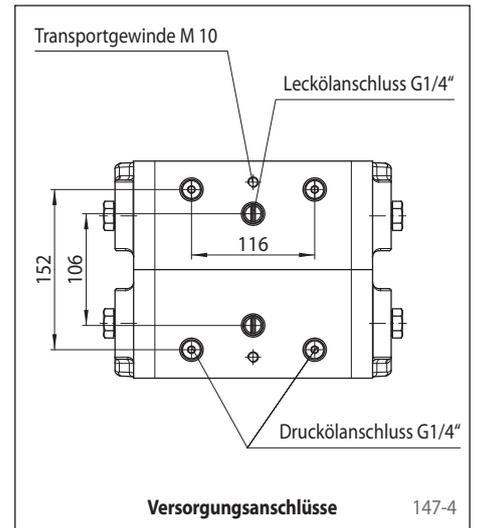
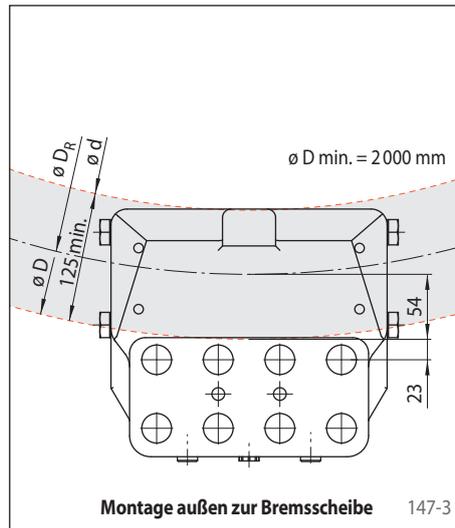
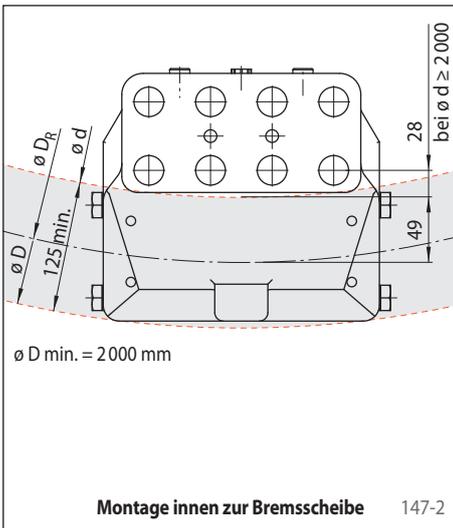
Bremssattel HW 180 HUK

hydraulisch betätigt – ungelüftet
als Azimutbremse in Windenergieanlagen



147-1

Montage



Ermittlung des Reibdurchmessers

Montage innen zur Bremsscheibe:

$$D_R = d + (2 \cdot 49 \text{ mm})$$

(bei $d \geq 2000$ mm)

Montage außen zur Bremsscheibe:

$$D_R = D - (2 \cdot 54 \text{ mm})$$

Ermittlung des Bremsmomentes

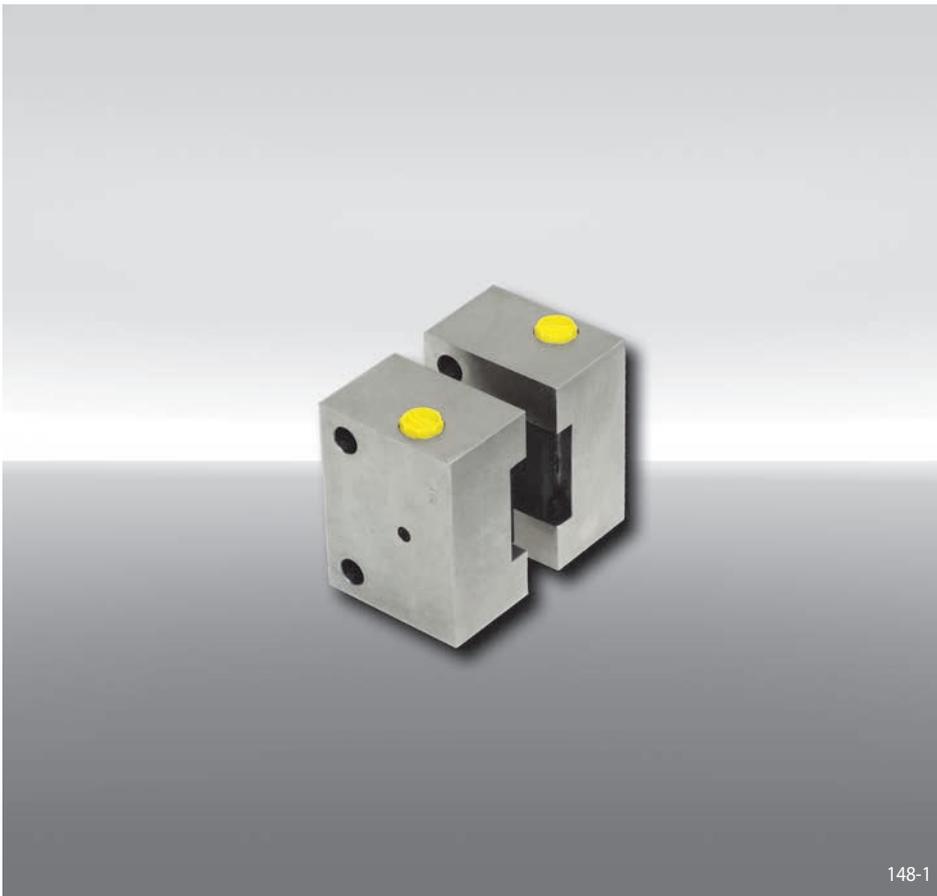
$$M_B = \frac{D_R}{0,786} \cdot p \cdot \mu$$

Formelzeichen

- M_B = Bremsmoment [Nm]
- D = Außendurchmesser Bremsscheibe [mm]
- d = Innendurchmesser Bremsscheibe [mm]
- D_R = Reibdurchmesser [mm]
- p = Öldruck [bar]
- μ = Reibwert

Bremssattel HW 040 HFA

hydraulisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

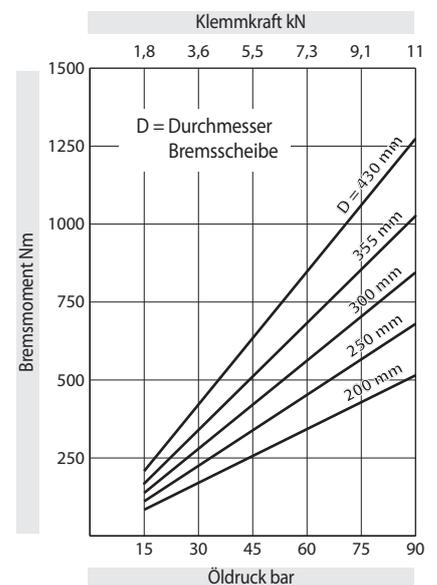
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Kolbendurchmesser 40 mm	040
Hydraulisch betätigt	H
Federgelüftet	F
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Max. Klemmkraft 11 kN	011

Bestellbeispiel

Bremssattel HW 040 HFA,
max. Klemmkraft 11 kN:

HW 040 HFA - 011

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,3 zugrunde.

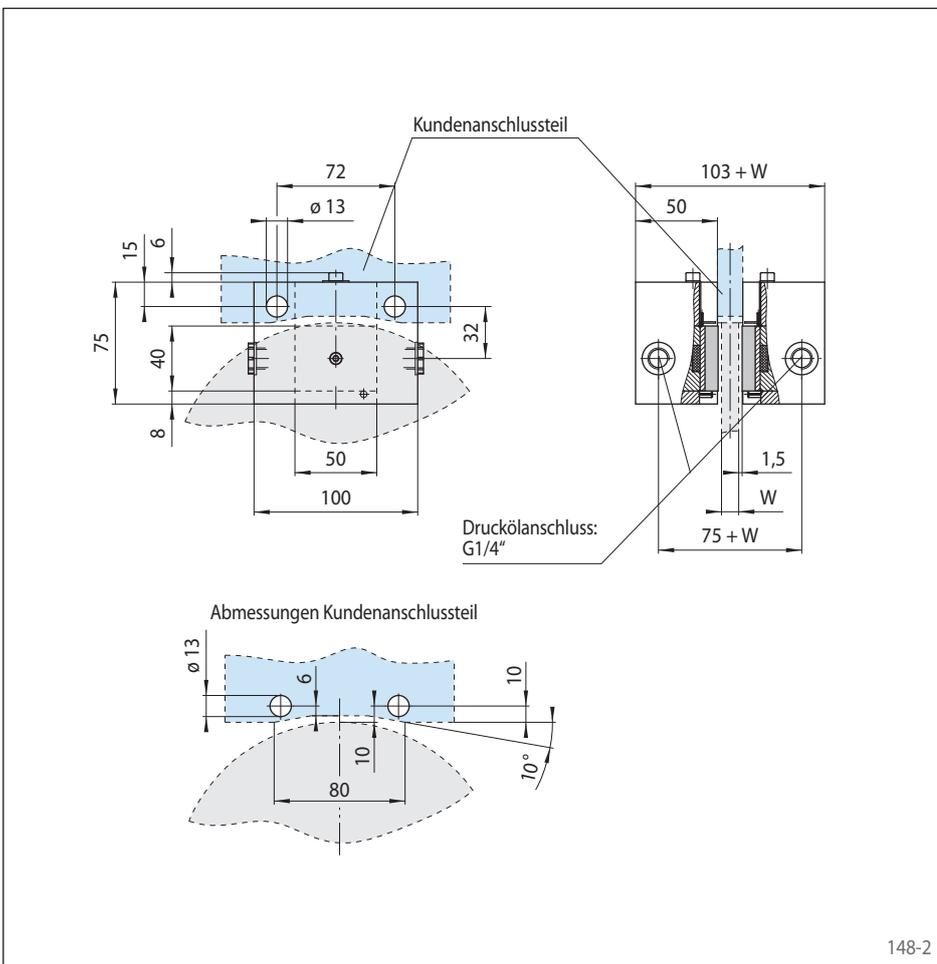
Öldruck: min. 5 bar
max. 90 bar

Ölvolumen: max. 20 cm³

Gewicht: 5,5 kg

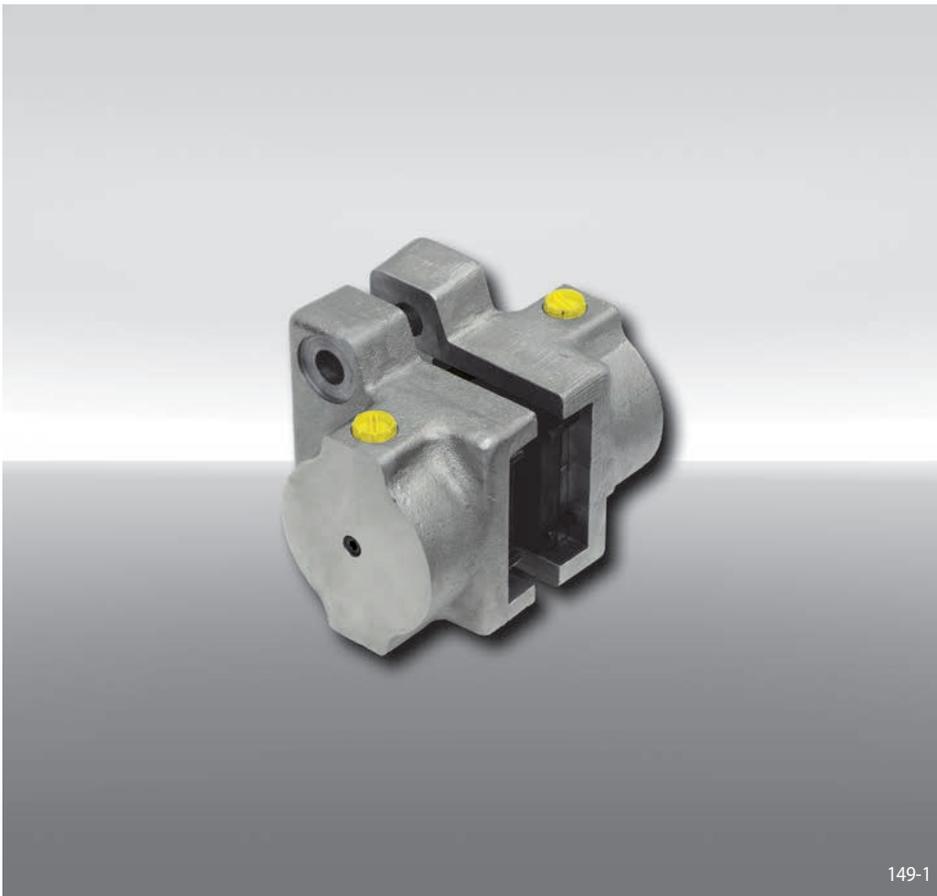
Weitere Eigenschaften

- Die Dicke des Kundenanschlussteils ergibt sich aus der Dicke der Bremsscheibe W zuzüglich 3 mm



Bremssattel HW 063 HFA

hydraulisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

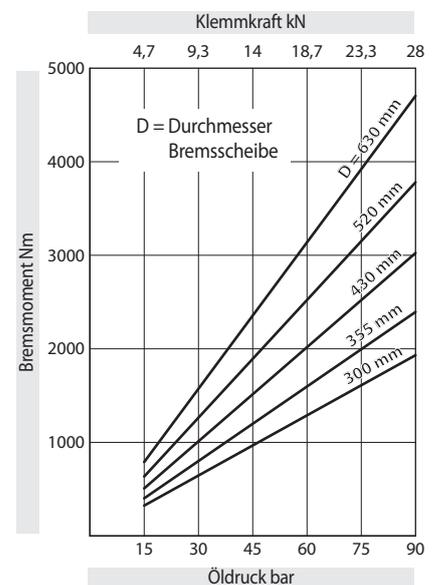
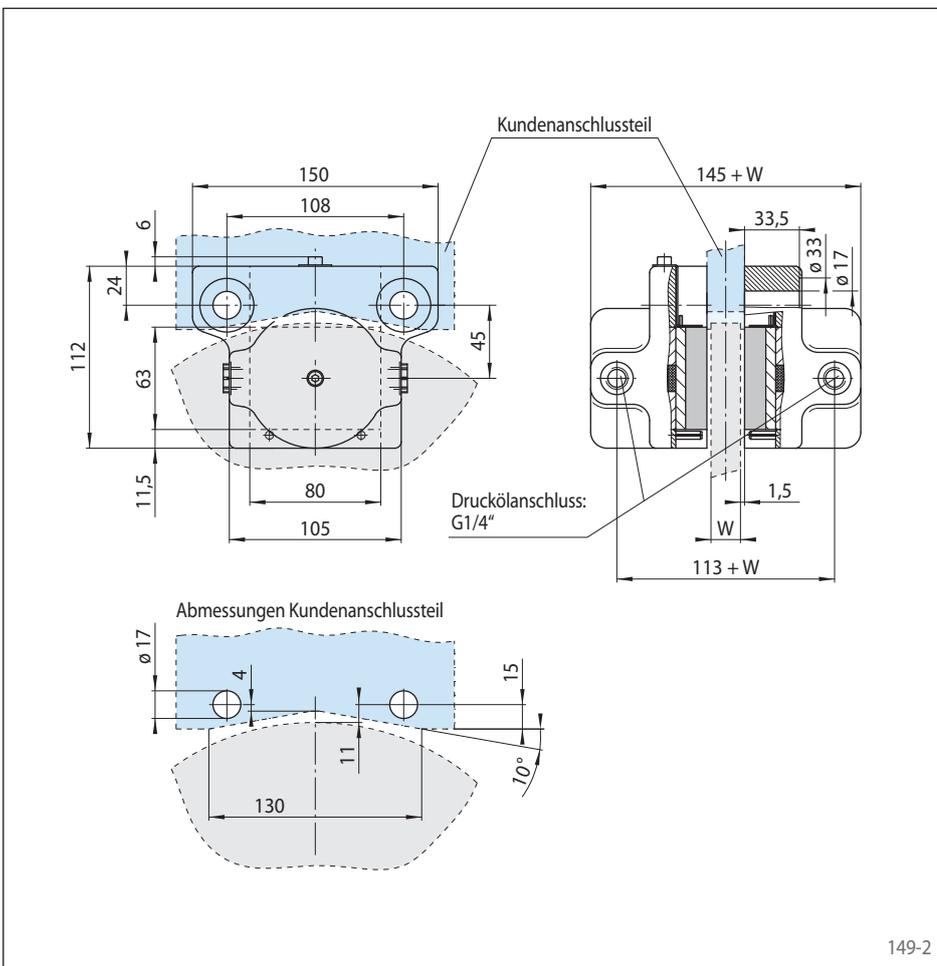
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Kolbendurchmesser 63 mm	063
Hydraulisch betätigt	H
Federgelüftet	F
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Max. Klemmkraft 28 kN	028

Bestellbeispiel

Bremssattel HW 063 HFA,
max. Klemmkraft 28 kN:

HW 063 HFA - 028

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,3 zugrunde.

Öldruck: min. 5 bar
max. 90 bar

Ölvolumen: max. 78 cm³

Gewicht: 8 kg

Weitere Eigenschaften

- Die Dicke des Kundenanschlussteils ergibt sich aus der Dicke der Bremsscheibe W zuzüglich 3 mm

Bremssattel HS 075 HFK

hydraulisch betätigt – federgelüftet

RINGSPANN®



Eigenschaften

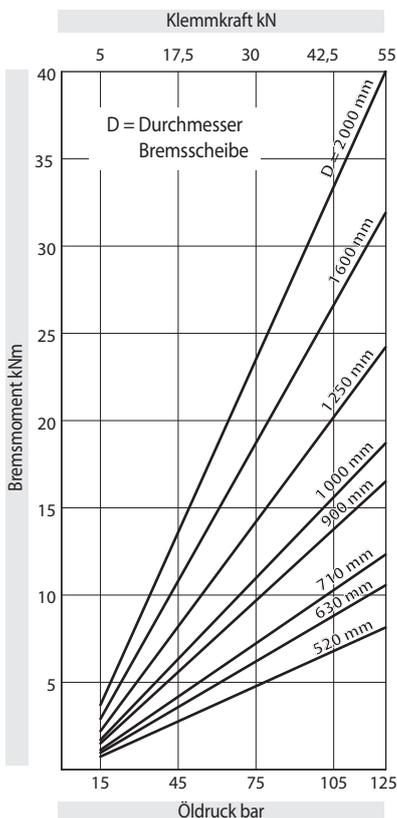
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Schwimmend gelagert	S
Kolbendurchmesser 75 mm	075
Hydraulisch betätigt	H
Federgelüftet	F
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Max. Klemmkraft 55 kN	055

Bestellbeispiel

Bremssattel HS 075 HFK,
max. Klemmkraft 55 kN:

HS 075 HFK - 055

Technische Daten



Öldruck: min. 15 bar
max. 125 bar

Ölvolumen: max. 70 cm³

Gewicht: ca. 80 kg

Weitere Eigenschaften

- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Für Brems Scheibendicke W = 20 mm; durch kundenseitigen Einbau einer Zwischenplatte sind Brems Scheibendicken bis 40 mm möglich

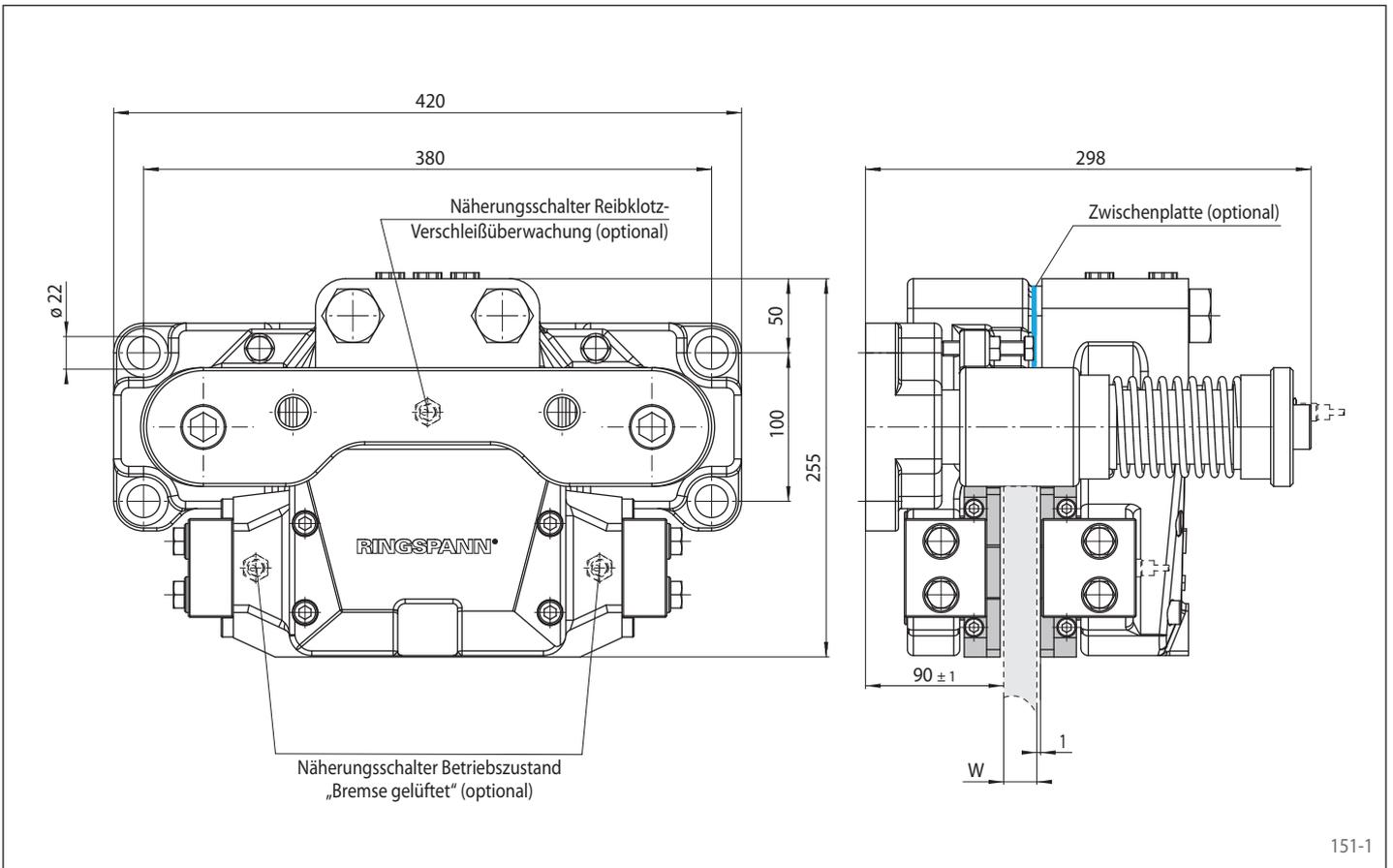
Zubehör

- Induktiver Näherungsschalter für Betriebszustand „Brems gelüftet“
- Induktiver Näherungsschalter für Reibklotz-Verschleißüberwachung
- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

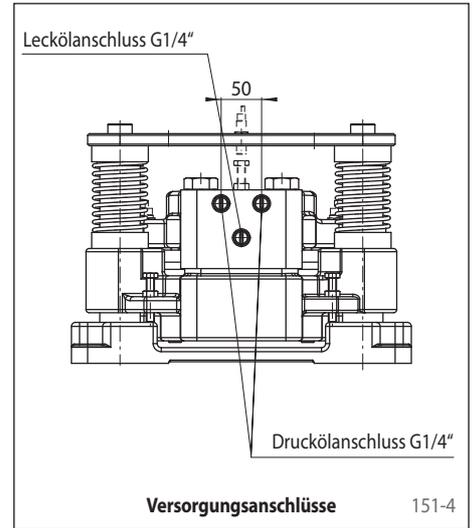
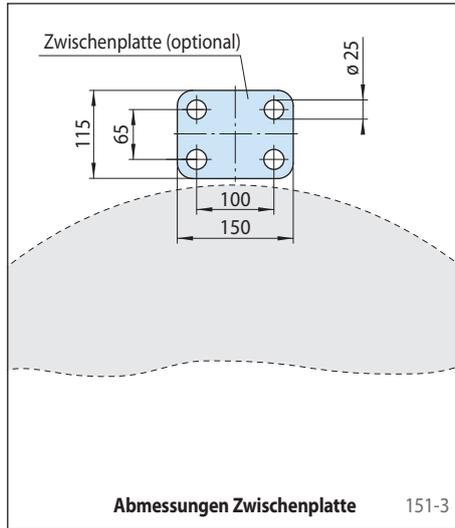
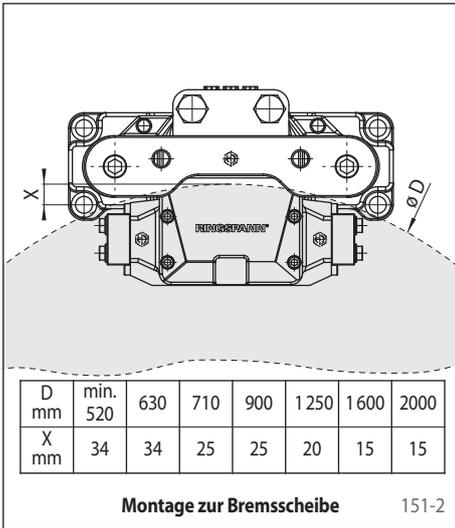
Bremssattel HS 075 HFK

hydraulisch betätigt – federgelüftet



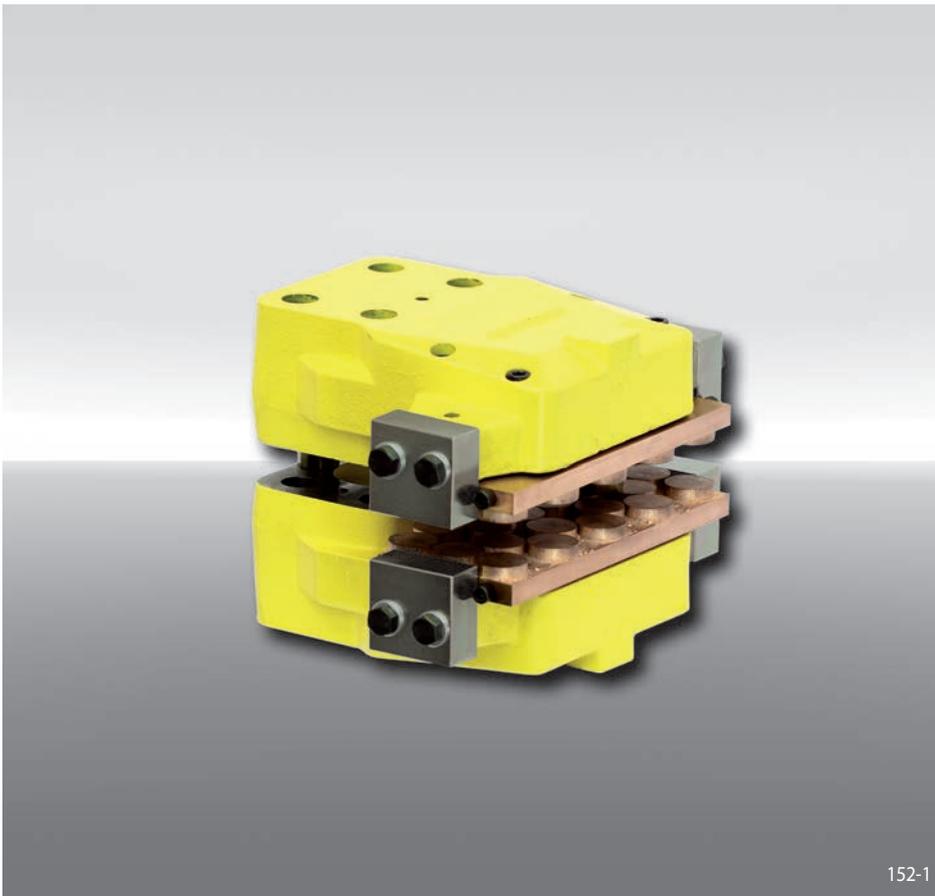
151-1

Montage



Bremssattel HW 075 HFK

hydraulisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

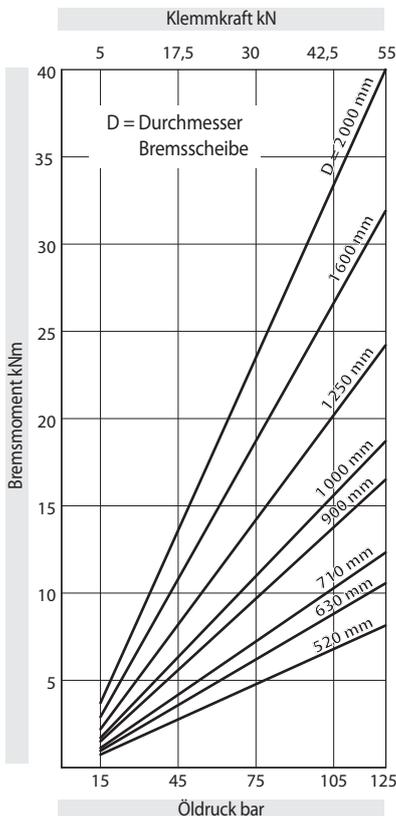
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Kolbendurchmesser 75 mm	075
Hydraulisch betätigt	H
Federgelüftet	F
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Max. Klemmkraft 55 kN	055

Bestellbeispiel

Bremssattel HW 075 HFK,
max. Klemmkraft 55 kN:

HW 075 HFK - 055

Technische Daten



Öldruck: min. 15 bar
max. 125 bar

Ölvolumen: max. 75 cm³

Gewicht: ca. 60 kg

Weitere Eigenschaften

- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Die Dicke des Kundenanschlussteils ergibt sich aus der Dicke der Bremsscheibe W zuzüglich 3 mm

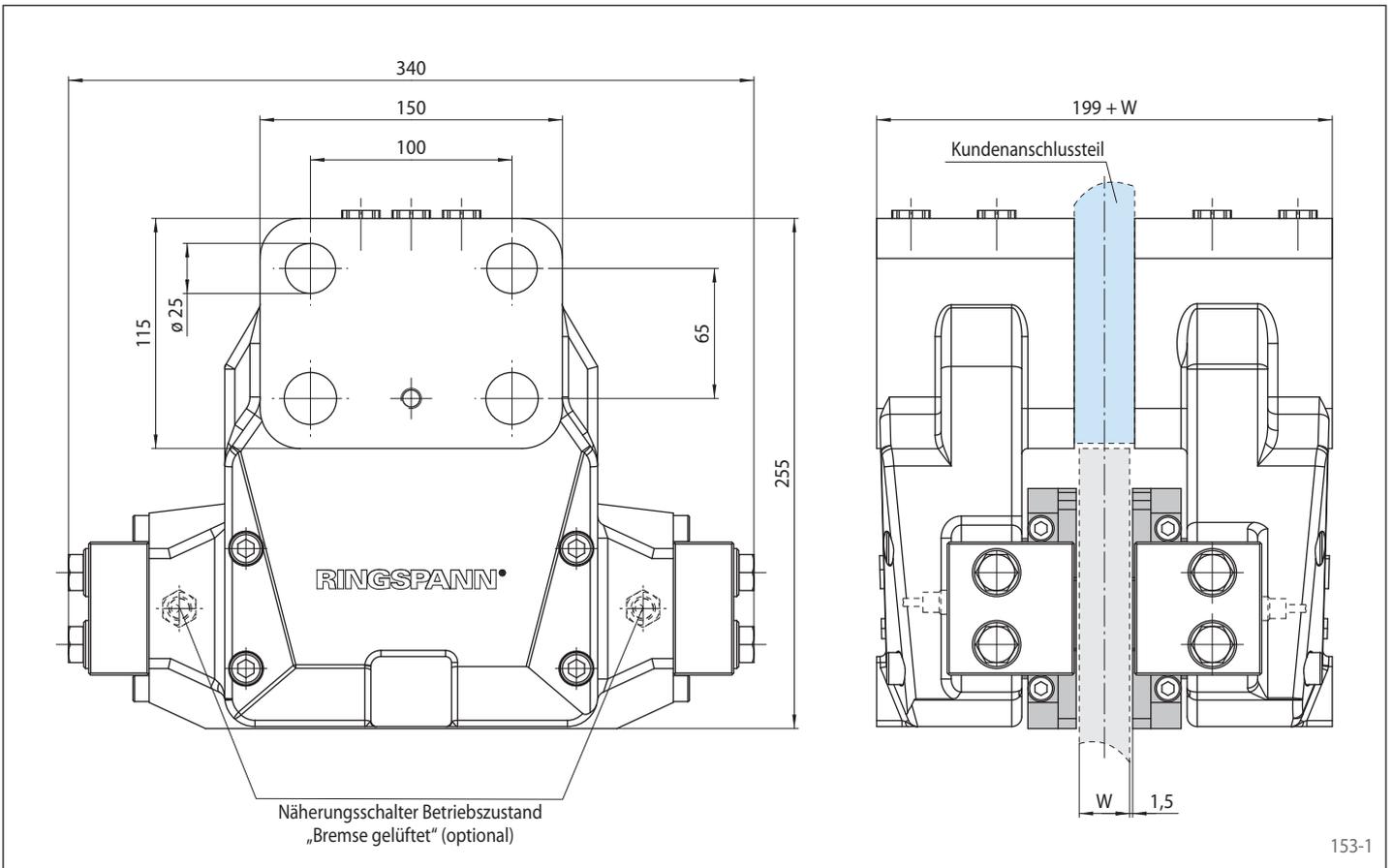
Zubehör

- Induktiver Näherungsschalter für Betriebszustand „Bremse gelüftet“
- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

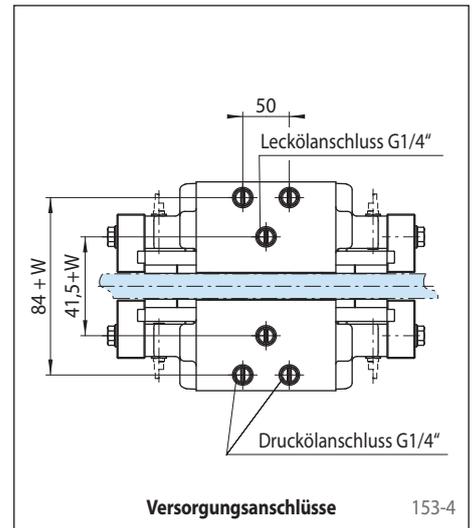
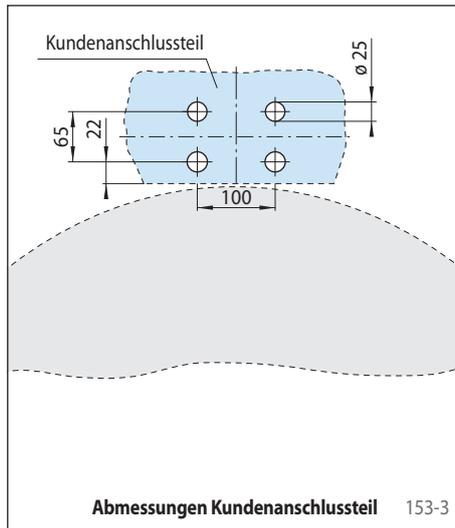
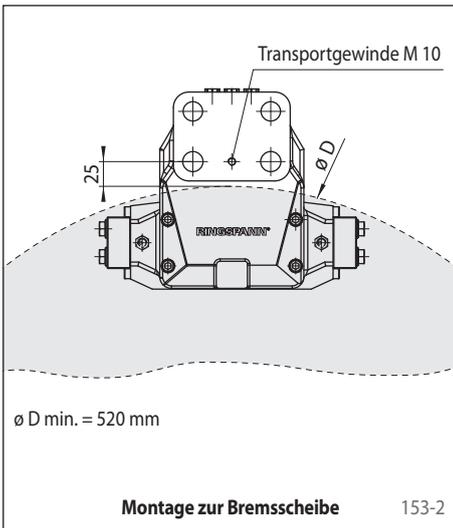
Bremssattel HW 075 HFK

hydraulisch betätigt – federgelüftet



153-1

Montage



Bremssattel HW 100 HFA

hydraulisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

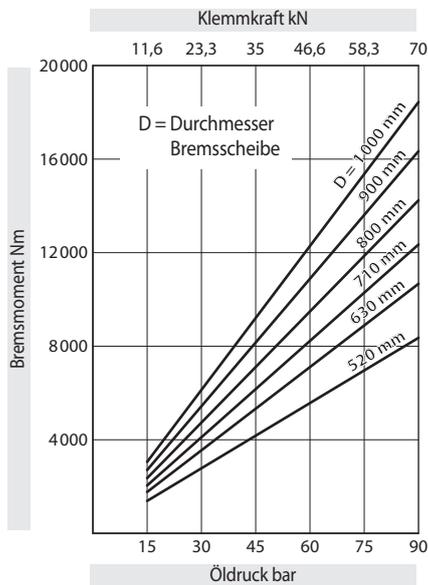
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Kolbendurchmesser 100 mm	100
Hydraulisch betätigt	H
Federgelüftet	F
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Max. Klemmkraft 70 kN	070

Bestellbeispiel

Bremssattel HW 100 HFA,
max. Klemmkraft 70 kN:

HW 100 HFA - 070

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,3 zugrunde.

Öldruck: min. 5 bar
max. 90 bar

Ölvolumen: max. 298 cm³

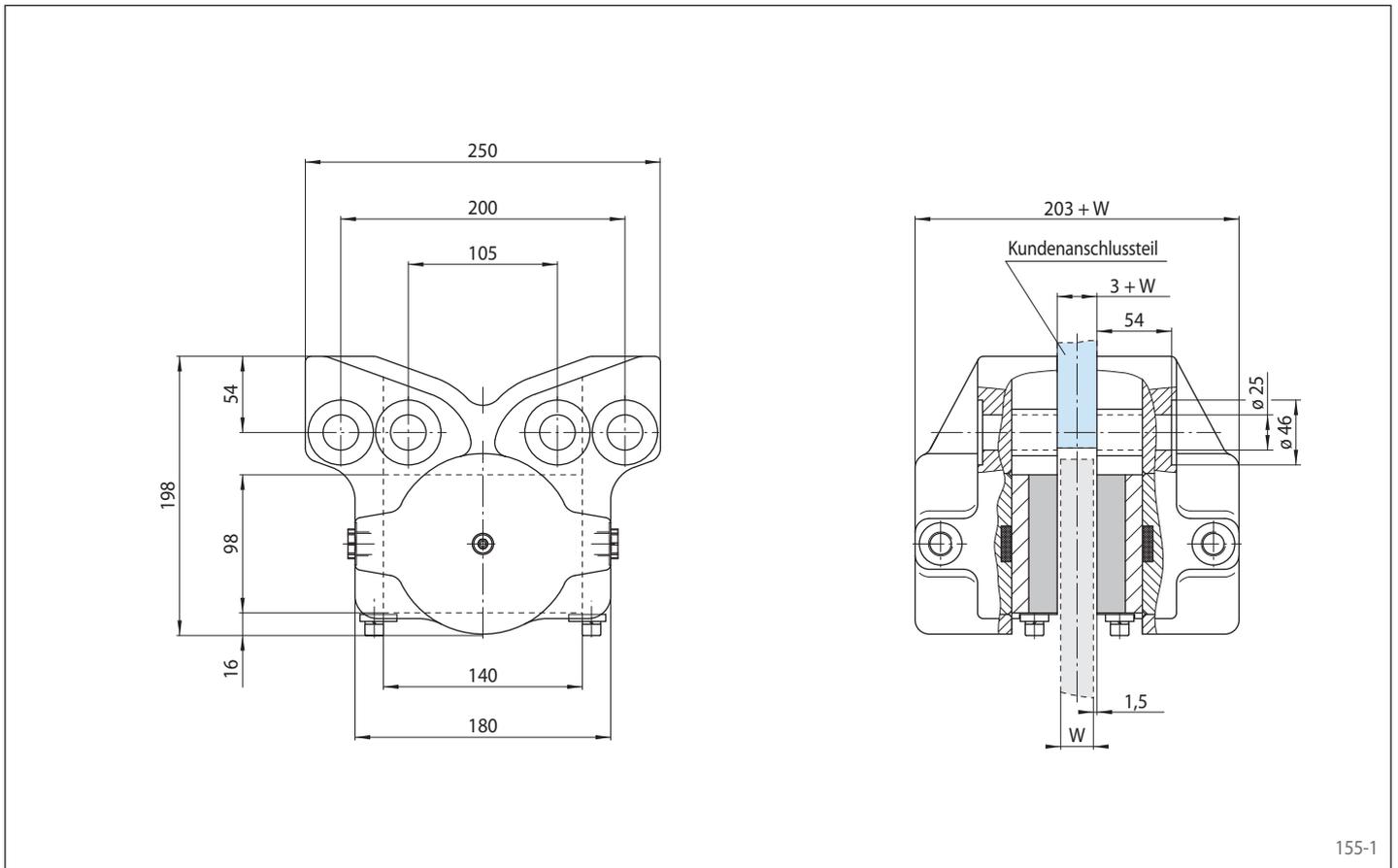
Gewicht: 30 kg

Weitere Eigenschaften

- Die Dicke des Kundenanschlussteils ergibt sich aus der Dicke der Bremsscheibe W zuzüglich 3 mm

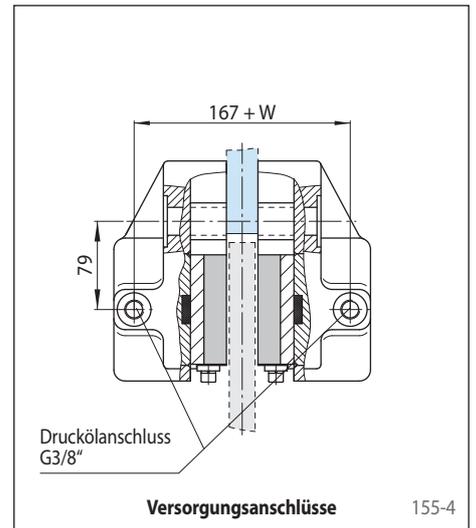
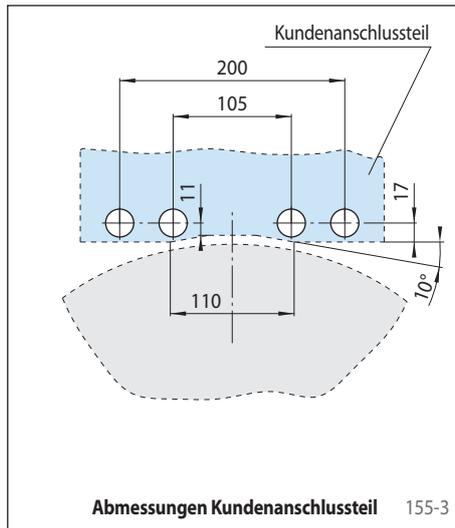
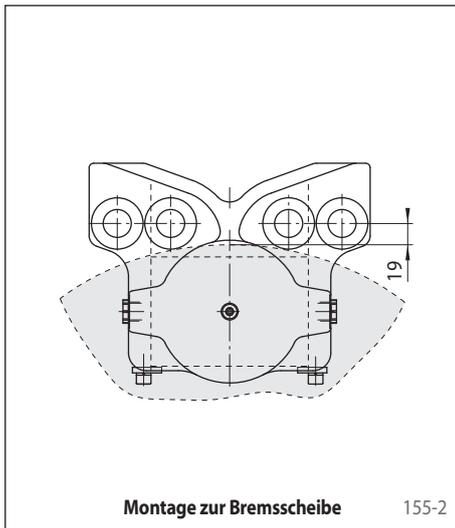
Bremssattel HW 100 HFA

hydraulisch betätigt – federgelüftet



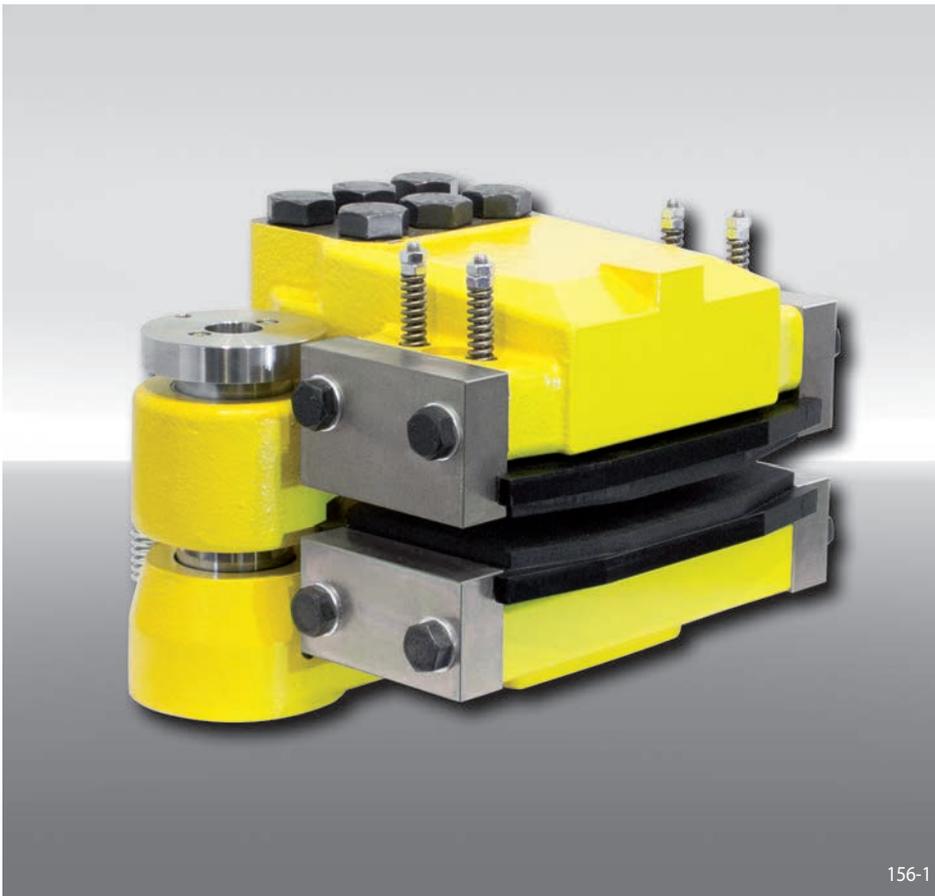
155-1

Montage



Bremssattel HS 120 HFK

hydraulisch betätigt – federgelüftet
für Windenergie- oder Förderanlagen



Eigenschaften

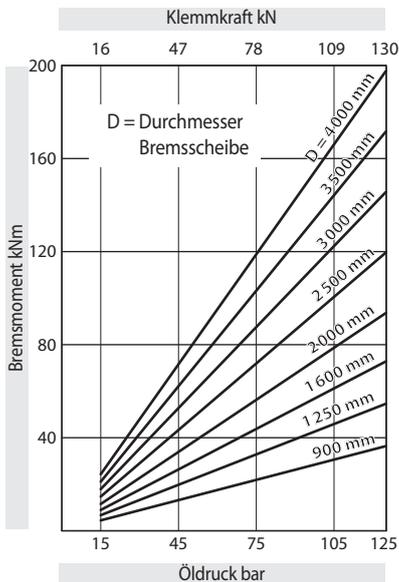
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Schwimmend gelagert	S
Kolbendurchmesser 120 mm	120
Hydraulisch betätigt	H
Federgelüftet	F
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Max. Klemmkraft 130 kN	130

Bestellbeispiel

Bremssattel HS 120 HFK,
max. Klemmkraft 130 kN:

HS 120 HFK - 130

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Öldruck: min. 15 bar
max. 125 bar

Ölvolumen: max. 203 cm³

Gewicht: ca. 195 kg

Weitere Eigenschaften

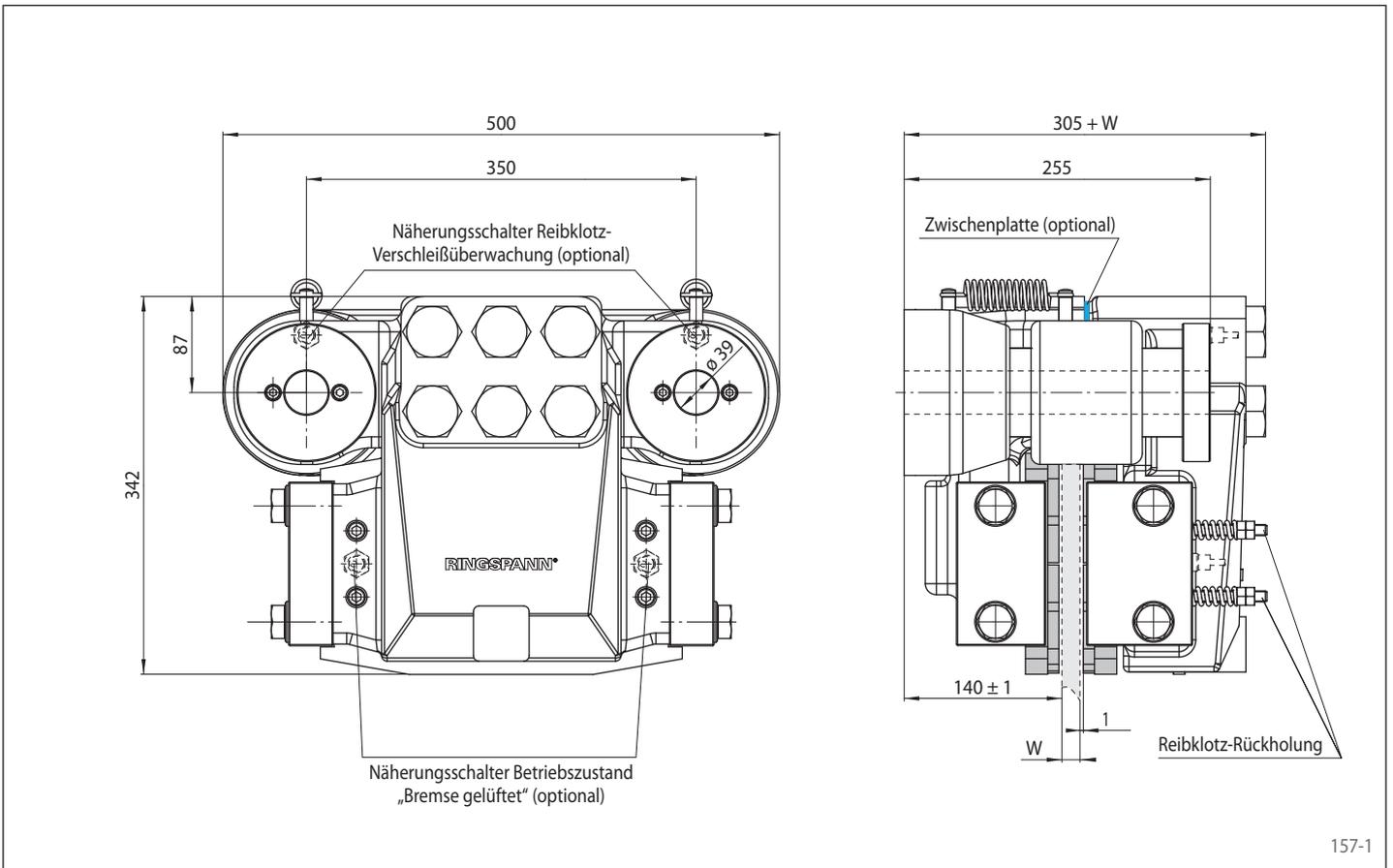
- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Für Brems Scheibendicken $W = 20$ mm; durch kundenseitigen Einbau einer Zwischenplatte sind Brems Scheibendicken bis 40 mm möglich

Zubehör

- Induktiver Näherungsschalter für Betriebszustand „Bremse gelüftet“
- Induktiver Näherungsschalter für Reibklotz-Verschleißüberwachung
- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

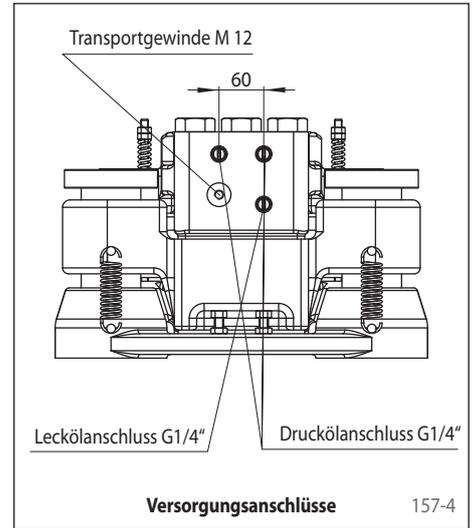
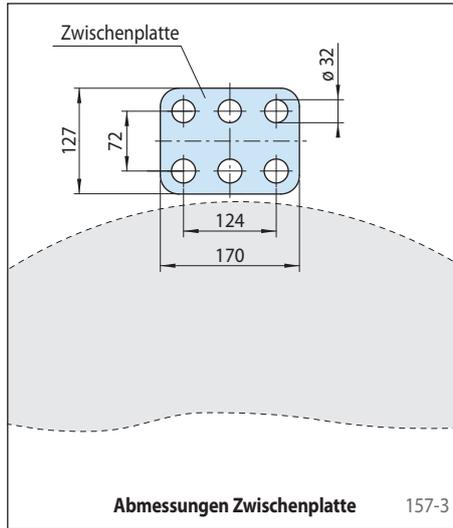
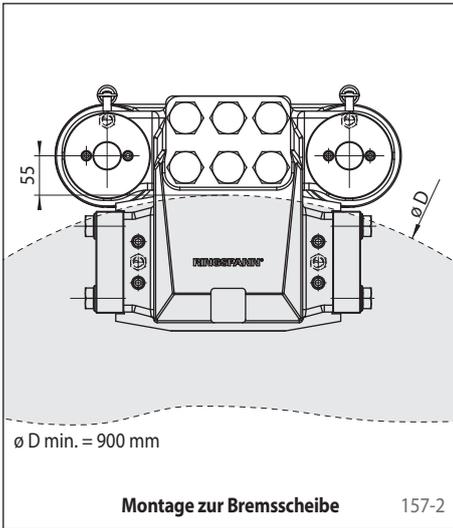
Bremssattel HS 120 HFK

hydraulisch betätigt – federgelüftet
für Windenergie- oder Förderanlagen



157-1

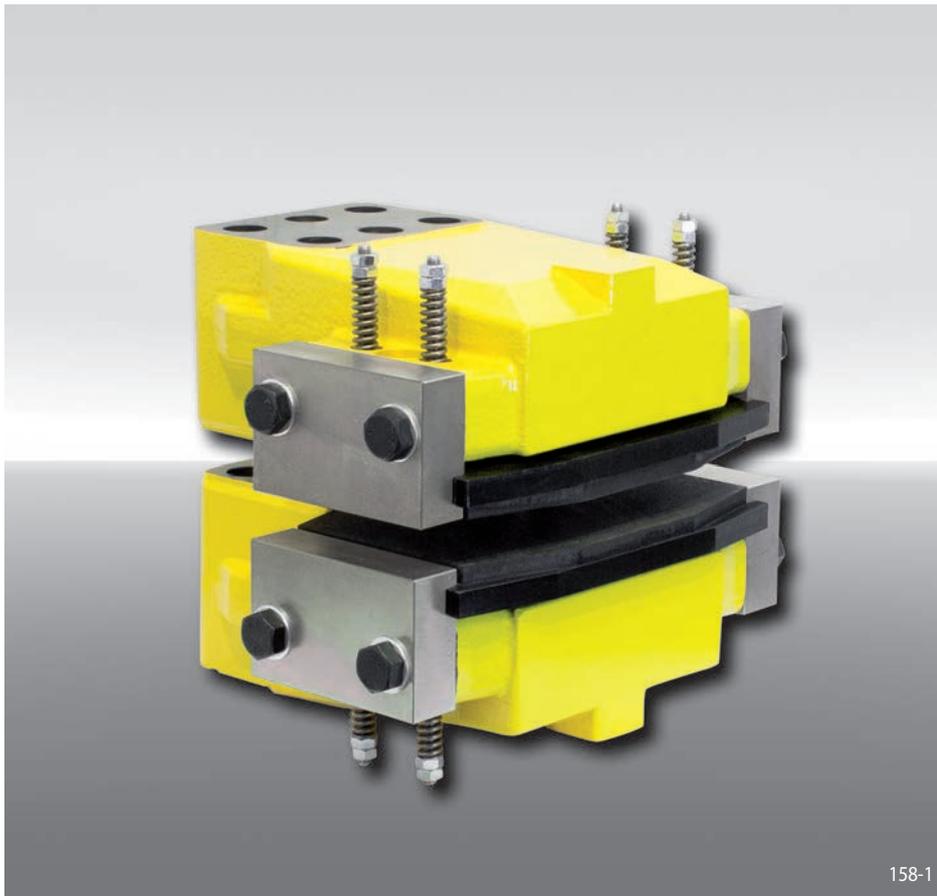
Montage



Bremssattel HW 120 HFK

hydraulisch betätigt – federgelüftet

RINGSPANN®



Eigenschaften

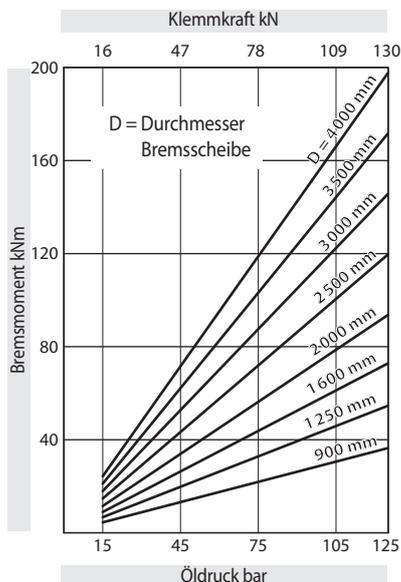
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Kolbendurchmesser 120 mm	120
Hydraulisch betätigt	H
Federgelüftet	F
Keine Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	K
Max. Klemmkraft 130 kN	130

Bestellbeispiel

Bremssattel HW 120 HFK,
max. Klemmkraft 130 kN:

HW 120 HFK - 130

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Öldruck: min. 15 bar
max. 125 bar

Ölvolumen: max. 214 cm³

Gewicht: ca. 146 kg

Weitere Eigenschaften

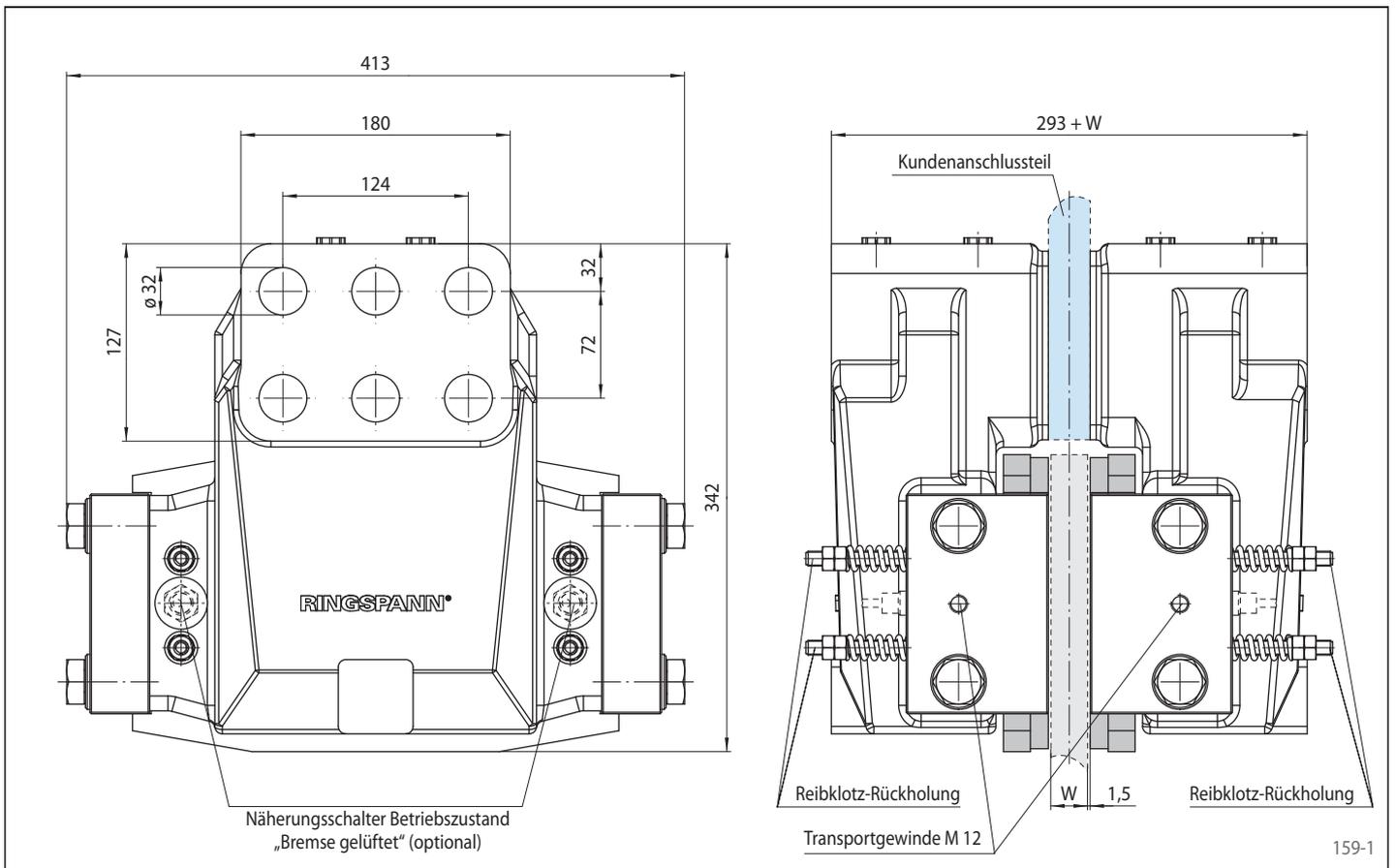
- Hohe Leckagesicherheit
- Einfacher Reibklotzaustausch
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Die Dicke des Kundenanschlussteils ergibt sich aus der Dicke der Bremsscheibe W zuzüglich 3 mm

Zubehör

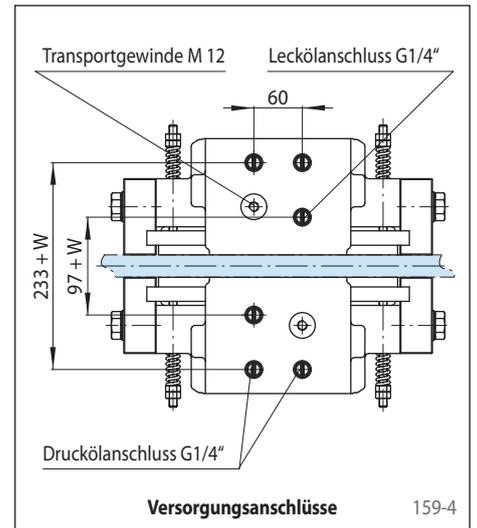
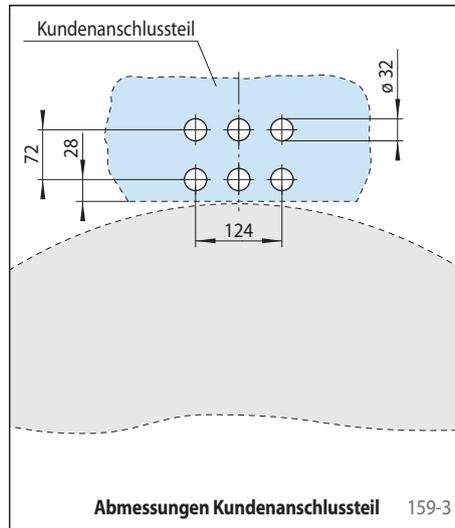
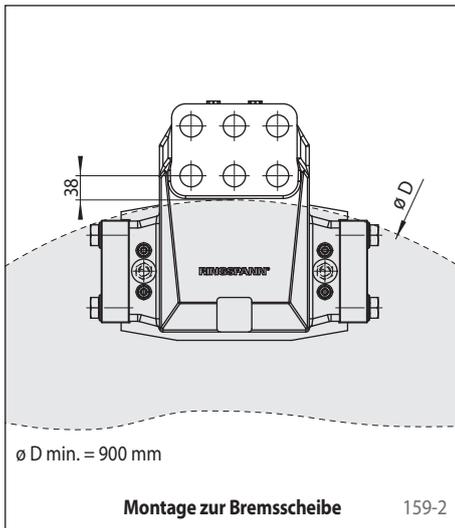
- Induktiver Näherungsschalter für Betriebszustand „Bremse gelüftet“
- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

Bremssattel HW 120 HFK

hydraulisch betätigt – federgelüftet



Montage



Bremssattel HW 180 HFA

hydraulisch betätigt – federgelüftet



Eigenschaften

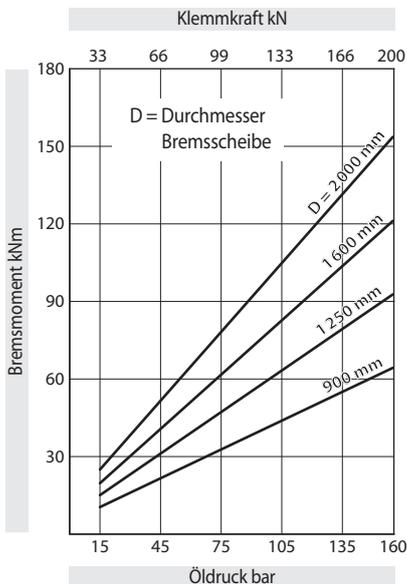
Eigenschaften	Code
Bremssattel	H
Standard	W
Mit Kolbendurchmesser 2 x 90 mm	180
Hydraulisch betätigt	H
Federgelüftet	F
Automatische Nachstellung bei Reibklotzverschleiß	A
Max. Klemmkraft 200 kN	200

Bestellbeispiel

Bremssattel HW 180 HFA,
max. Klemmkraft 200 kN:

HW 180 HFA - 200

Technische Daten



Den im Diagramm angegebenen Bremsmomenten liegt ein theoretischer Reibwert von 0,4 zugrunde.

Öldruck: min. 15 bar
max. 160 bar

Ölvolumen: max. 381 cm³

Gewicht: ca. 65 kg

Weitere Eigenschaften

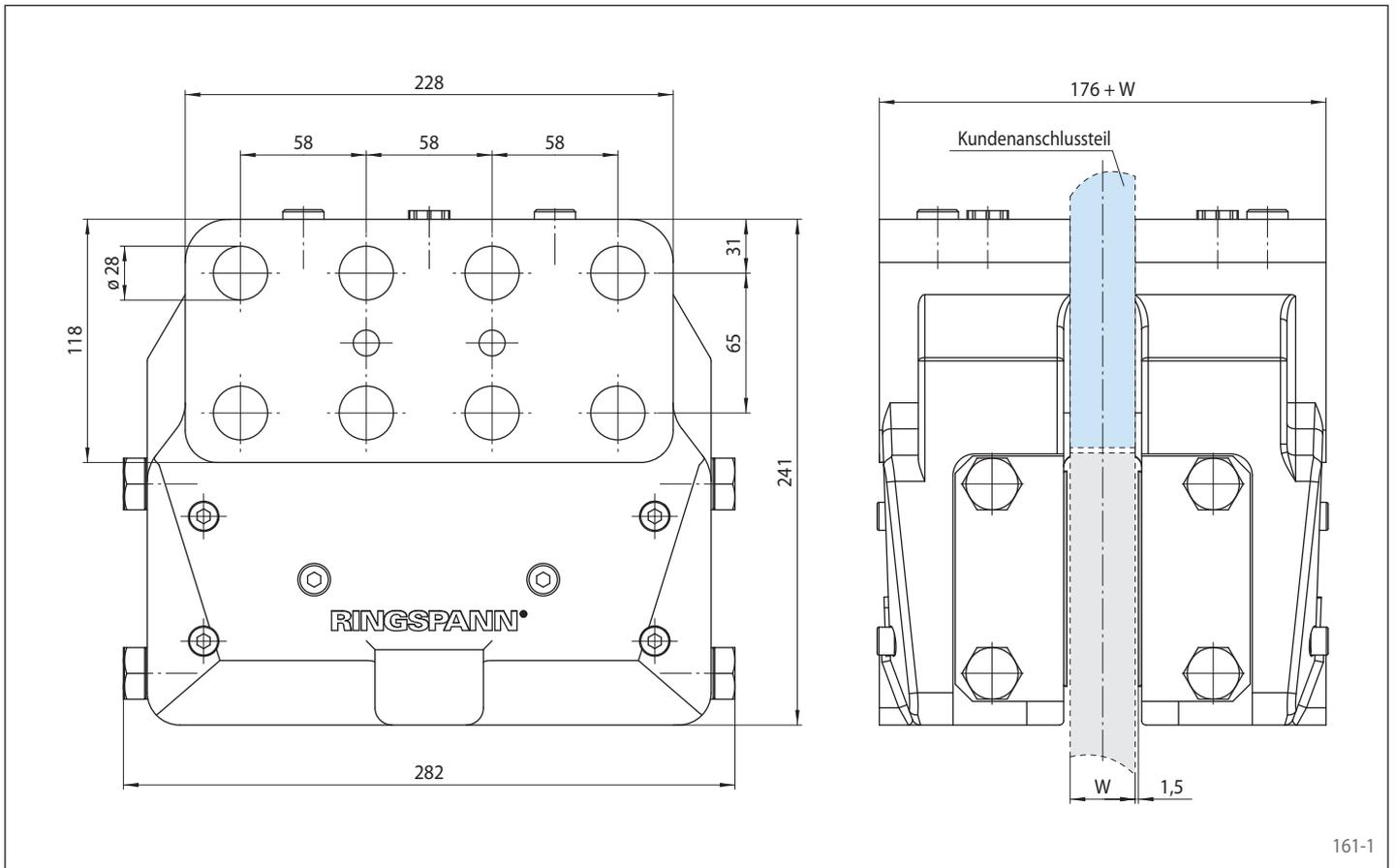
- Hohe Leckagesicherheit
- Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-L nach ISO 12944
- Die Dicke des Kundenanschlussteils ergibt sich aus der Dicke der Bremsscheibe W

Zubehör

- Optionale Lackierung mit Oberflächenschutzklasse C4-H oder C5M-H (Offshore) nach ISO 12944

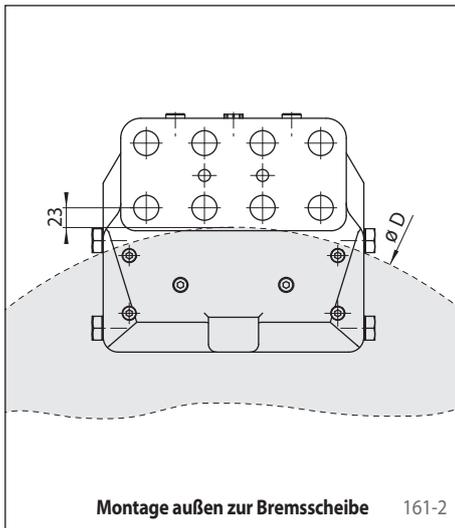
Bremssattel HW 180 HFA

hydraulisch betätigt – federgelüftet

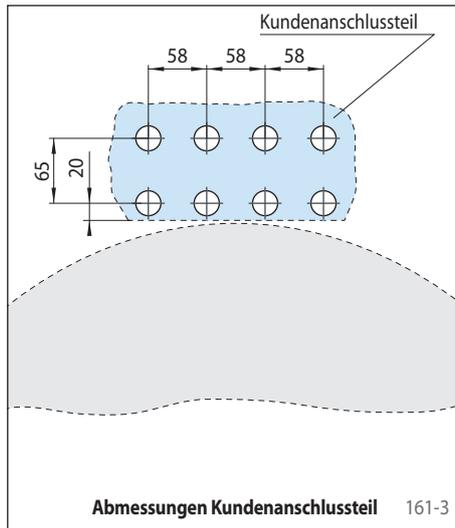


161-1

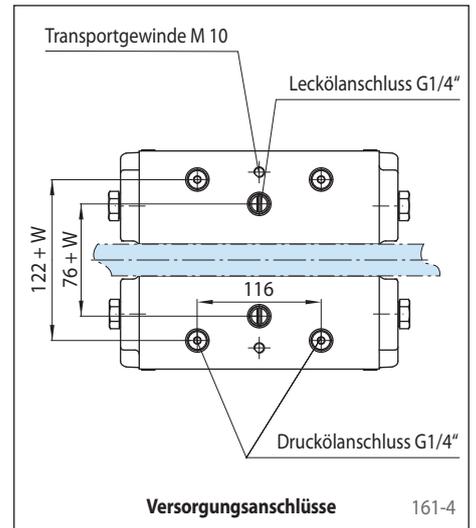
Montage



Montage außen zur Bremsscheibe 161-2



Abmessungen Kundenanschlusssteil 161-3



Versorgungsanschlüsse 161-4



Eigenschaften

Eigenschaft	Code
Bremsscheibe	B
Form	F B S
Bremsscheibengröße nach Tabelle	0125 bis 1000
Bremsscheibendicke (Standard)	12 25
Bohrungsdurchmesser nach Tabelle	014 bis 220
Ausführung vorgebohrt, fertiggebohrt ohne Nut, fertiggebohrt mit Nut	V F B

Bestellbeispiel

Bremsscheibe BF mit einer Bremsscheibengröße 200 mm, Bremsscheibendicke 12,5 mm und Bohrungsdurchmesser 40 mm in Ausführung F:

BF 0200/12 - 040 F

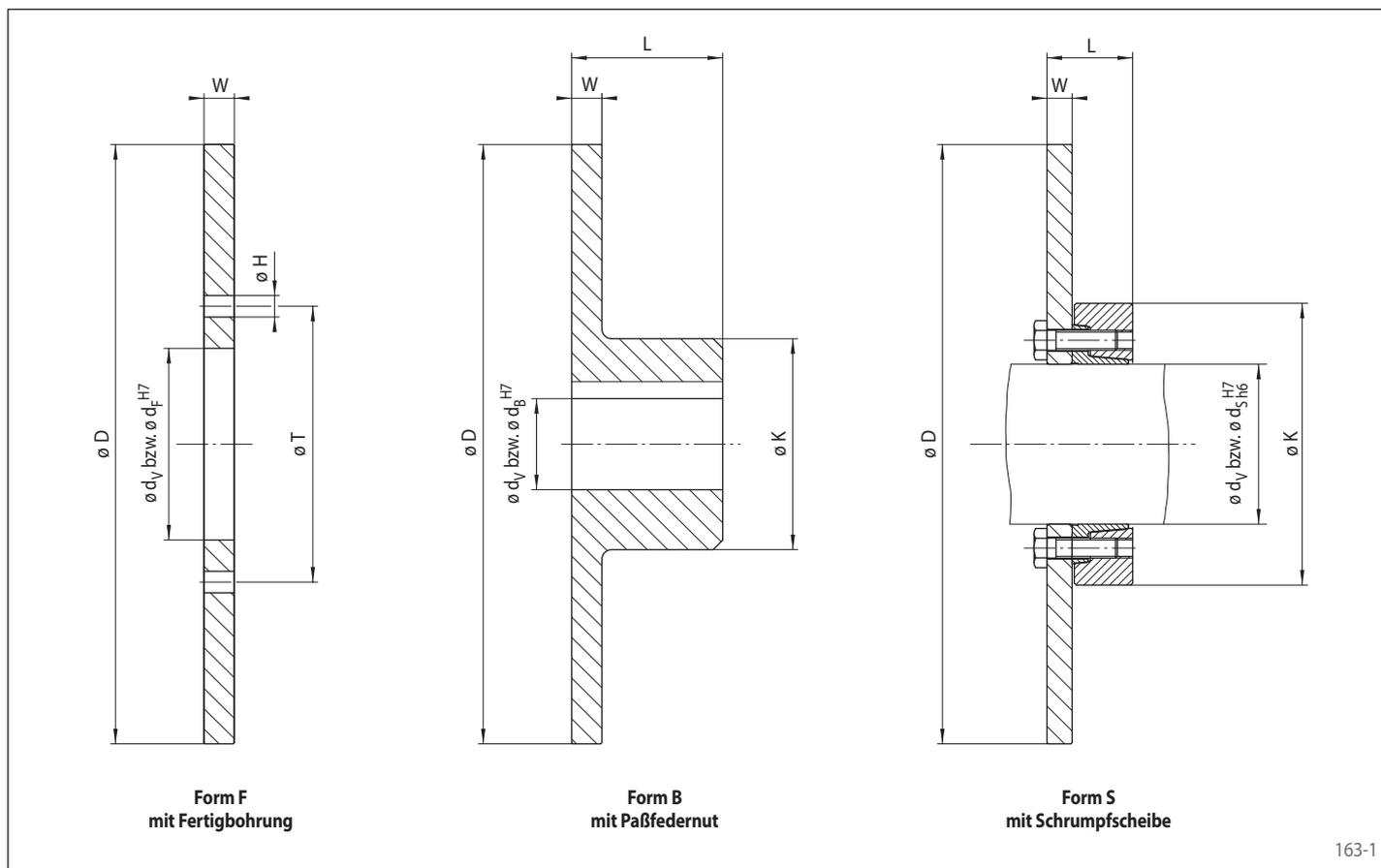
Technische Daten

Größe	Bremsscheibendicke	Max. Drehzahl	Form		Form S*		
			Form F	Form B	Spanndurchmesser d	Trägheitsmoment J	Max. Bremsmoment
D mm	W mm	n_{max} min ⁻¹	Trägheitsmoment J kgm ²	Trägheitsmoment J kgm ²	d mm	J kgm ²	M_{max} Nm
125	12,5	14 500	0,0022	0,0023	-	-	-
150	12,5	12 100	0,0045	0,0047	-	-	-
200	12,5	9 100	0,0141	0,0146	-	-	-
250	12,5	7 300	0,0345	0,0380	-	-	-
300	12,5	6 000	0,0720	0,0800	80	0,078	950
355	12,5 / 25	5 100	0,140 / 0,270	0,162 / 0,243	-	-	-
430	12,5 / 25	4 200	0,302 / 0,596	0,352 / 0,638	90	0,305	1 500
					140	0,405	3 750
					160	0,646	6 000
520	12,5 / 25	3 500	0,646 / 1,273	0,790 / 1,380	140	0,752	3 750
					160	0,990	6 000
					200	1,431	9 500
630	25	2 900	2,780	3,130	-	-	-
710	25	2 600	4,490	5,090	-	-	-
800	25	2 300	7,240	8,420	-	-	-
900	25	2 000	11,59	13,70	-	-	-
1 000	25	1 800	17,70	21,30	-	-	-

* Nur in Bremsscheibendicken W = 12,5 mm erhältlich

Eigenschaften

- Optimiert für den Einsatz mit RINGSPANN Bremsen
- Gußwerkstoff für beste Wärmeaufnahme
- Einbaufertige Ausführung erhältlich
- Varianten mit Fertigbohrung, Paßfedernut oder Schrumpfscheibe
- Bremsscheibendurchmesser von 125 mm bis 1000 mm
- Die Bremsscheiben sind gefertigt aus EN 1563 EN-GJS500-7 (GGG-50 nach DIN 1693)
- Weitere Bremsscheiben sind auf Anfrage lieferbar



163-1

Abmessungen

Größe	Brems-scheiben-dicke	Vorbohrung	Form F				Form B			Form S		
			Fertig-bohrung d _F	H	T	Z*	Max. Fertig-bohrung d _B **	L	K	Spann-durchmesser d _S	L***	K
D mm	W mm	d _V mm	d _F mm	H mm	T mm	Z*	d _B ** mm	L mm	K mm	d _S mm	L*** mm	K mm
125	12,5	-	40	9	56	4	32	37,5	50	-	-	-
150	12,5	-	50	9	66	4	40	42,5	60	-	-	-
200	12,5	-	63	11	83	8	45	52,5	65	-	-	-
250	12,5	-	80	11	100	8	70	62,5	100	-	-	-
300	12,5	-	100	14	122	8	80	72,5	120	80	46,5	141
355	12,5 / 25	-	110	14	132	10	100	82,5	145	-	-	-
430	12,5 / 25	50	125	14	147	12	115	97,5	170	90	52,5	155
										140	74,5	230
										160	84,5	290
										140	74,5	230
520	12,5 / 25	50	160	14	182	16	140	117,5	210	160	84,5	290
										160	84,5	290
										200	101,5	340
										-	-	-
630	25	75	-	-	-	-	155	150	250	-	-	-
710	25	95	-	-	-	-	180	165	280	-	-	-
800	25	95	-	-	-	-	200	185	320	-	-	-
900	25	120	-	-	-	-	210	205	360	-	-	-
1000	25	120	-	-	-	-	220	225	400	-	-	-

* Z = Anzahl der Bohrungen øH auf Teilkreis øT • ** Paßfedernut nach DIN 6885, Blatt 1 • *** Im ungespannten Zustand

Bremsscheiben Form S

Für die Welle gilt:

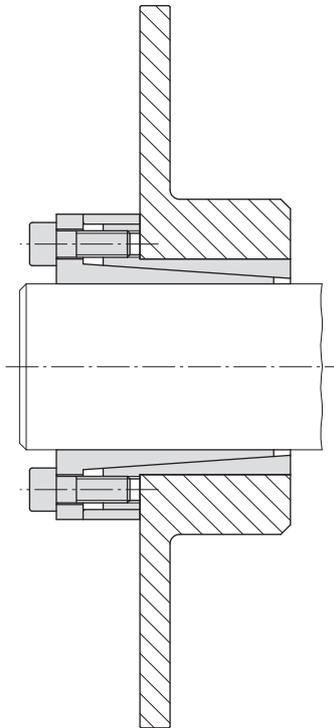
- Streckgrenze $R_e \geq 360 \text{ N/mm}^2$
- E-Modul ca. 206 kN/mm^2

Oberflächen

Gemittelte Rautiefe an den Pressflächen der Welle $R_a \leq 3,2 \mu\text{m}$.

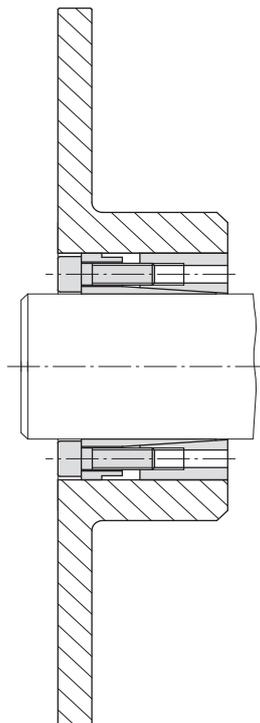
Auslegung

Bitte beachten Sie bei der Auslegung der Bremsscheibengröße die technischen Hinweise auf Seite 165.



**Konus-Spannelement RLK 110
mit Bremsscheibe Form B**

164-1



**Konus-Spannelement RLK 130
mit Bremsscheibe Form B**

164-2

Überprüfung auf Wärmeaufnahme

Zulässige Bremsarbeit bei einmaliger Abbremsung

In Fällen seltener Abbremsvorgänge ist zu prüfen, ob sich die Brems Scheibe durch die aufgenommene Energie nicht über 300° C erhitzt. Die Bremszeit sollte hierbei 10 Sekunden nicht überschreiten.

Beispielhaft ist in der Tabelle die Bremsenergie aufgeführt, bei der sich die Brems Scheibe auf 300° C erwärmt, wenn mit einer Bremszange der Baugröße 020/025/030 gebremst wird. Es ist zu empfehlen, diese Berechnung bei Schaltbetrieb zusätzlich durchzuführen. Die anfallende

ende Bremsarbeit beim Abbremsen rotierender Massen ist hierbei:

$$W_B = \frac{J_{red} (n_1^2 - n_2^2)}{182,5}$$

Es muss sichergestellt sein, dass

$$W_{BSzul} \geq W_B$$

Tabellenwerte gültig für eine Brems Scheibe aus GJS-500 und einer Bremszange 020, 025 oder 030 mit Standardreibbelägen. Sowie einer max. Brems Scheibentemperatur von 300° C und einer Umgebungstemperatur von 20° C.

D mm	W_{BSzul} W = 12,5 mm Nm	W_{BSzul} W = 25 mm Nm
125	120 000	-
150	170 000	-
200	260 000	-
250	350 000	-
300	450 000	-
355	550 000	1 090 000
430	690 000	1 370 000
520	850 000	1 700 000
630	-	2 110 000
710	-	2 410 000
800	-	2 740 000
900	-	3 110 000
1 000	-	3 480 000

Überprüfung auf Wärmeabfuhrung

Für alle nachfolgend aufgeführten Betriebsarten der Bremse ist die abführbare Bremsleistung der Scheibe entsprechend dem unten aufgeführten Diagramm maßgebend. Es gilt:

$$P_{BSzul} \geq P_B$$

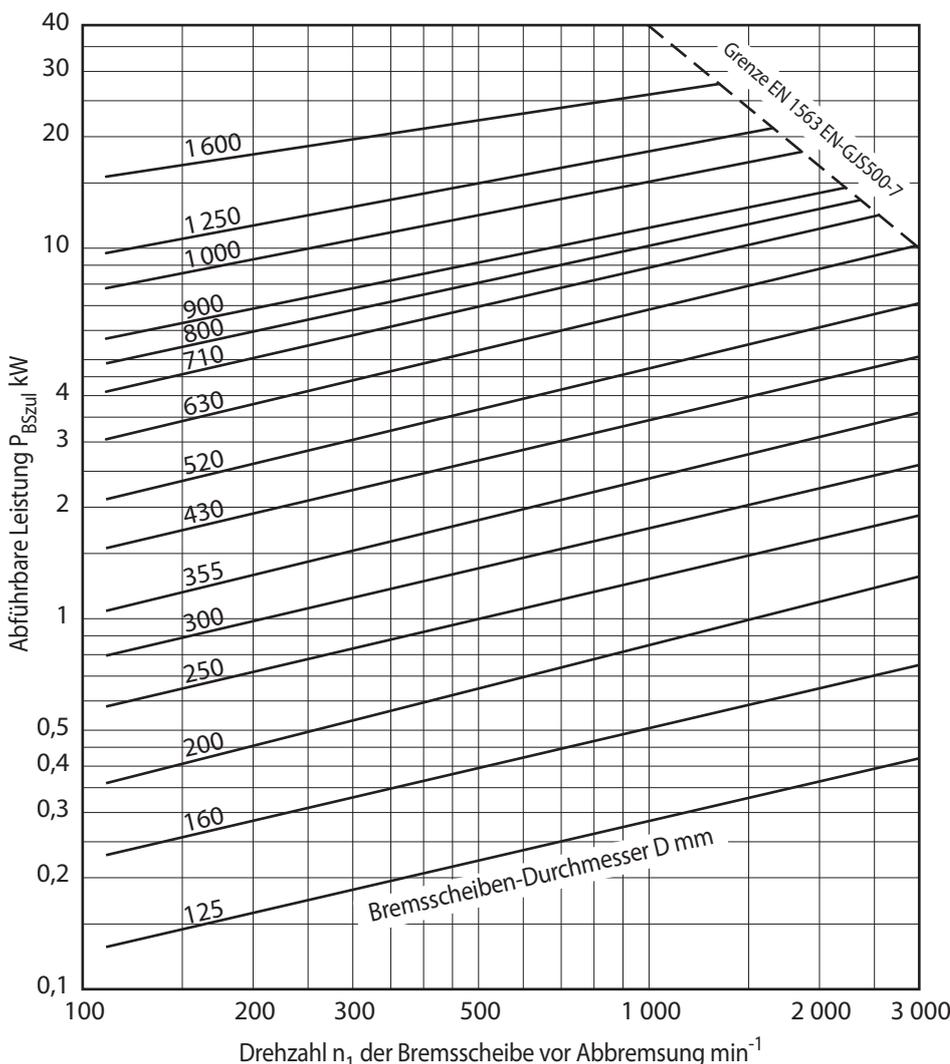
Abbremsen mit geringer Schalthäufigkeit ≤ 40 pro Stunde

Erfolgen innerhalb einer Stunde z Schaltungen, so ist die anfallende Bremsleistung:

$$P_B = \frac{M_B (n_1 - n_2)}{6,88 \cdot 10^7} \cdot z \cdot t_B$$

Abbremsen bei hoher Schalthäufigkeit > 40 pro Stunde

Für solche Fälle erbitten wir Ihre Anfrage mit genauer Angabe des zeitlichen Verlaufs von Drehzahl und Bremsmoment und ausgefülltem Fragebogen von Seite 180. Wir werden die Auslegung der Brems Scheiben hinsichtlich der Wärmeabfuhrung für Sie prüfen.



Formelzeichen

- J_{red} [kg m²] Reduziertes Massenträgheitsmoment
- M_B [Nm] Erforderliches Bremsmoment
- n_1 [min⁻¹] Drehzahl vor Abbremsung
- n_2 [min⁻¹] Drehzahl nach Abbremsung
- P_B [kW] Anfallende Bremsleistung, Mittelwert über einen Bremszyklus
- P_{BSzul} [kW] Abführbare Bremsleistung der Brems Scheibe
- t_B [s] Bremszeit
- W [mm] Brems Scheibendicke
- W_B [Nm] Anfallende Bremsarbeit
- W_{BSzul} [Nm] Von der Brems Scheibe aufnehmbare Bremsarbeit
- z [h⁻¹] Anzahl der Bremszyklen pro Stunde

Die abführbare Leistung basiert auf einer maximalen Scheibentemperatur von 300° C für Brems Scheibendicken bis 25 mm und einer Umgebungstemperatur von 20° C.

Reibklotz-Verschleißüberwachung

Wirkungsweise

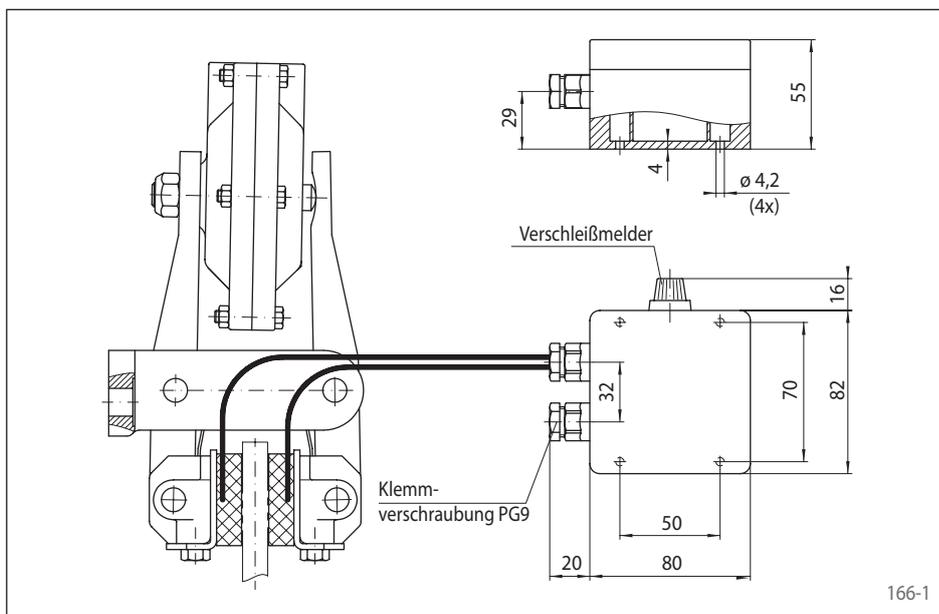
Für alle Bremsen ist auf Wunsch eine elektrische Verschleißüberwachung lieferbar, die das Erreichen der Reibklotz-Abriebgrenze meldet. Die Kontrolllampe im Verschleißmelder zeigt an, dass die Reibklötze zu wechseln sind. Zusätzlich kann mit dem Ausgangsrelais ein Signal in der Maschinensteuerung ausgelöst werden.

Reibklötze mit Signalkabel

Für die Verschleißüberwachung werden Reibklötze mit Signalkabel eingesetzt. Kabellänge 25 cm mit Steckverbindung.

Verschleißmelder

Gehäuse:	Makrolon
Schutzart:	IP 65
Farbe:	Europagrau, RAL 7035
Temperaturbereich:	-50° C bis 60° C
Ausgang:	Relais 6A / 230 V AC



166-1

Materialnummer für Versorgungsspannung	
24 V DC	230 V AC, 50 Hz
3511-000001-B024VG	3511-000001-B220VW

Universaltransformator

Der Universaltransformator wird zum Betrieb der Bremszangen DH 012 FEM oder DV 020 FEM verwendet.

Leistung: 0,25 kVA

Primär-Spannungen:

200 V, 220 V, 240 V, 260 V, 280 V, 300 V, 310 V, 330 V, 350 V, 360 V, 380 V, 400 V, 420 V, 440 V, 480 V, 500 V, 530 V und 550 V

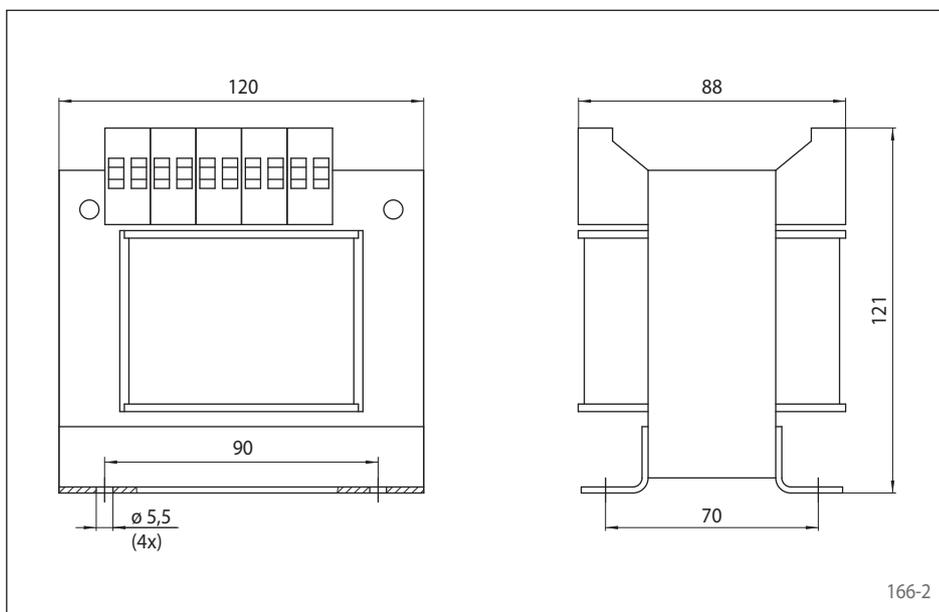
Sekundär-Spannungen:

115 V oder 230 V

Der Universaltransformator ist nach EN 61558 / VDE 0570 gefertigt:

- Klemmen nach VDGB-4
- Isolationsklasse T40/E
- Schutzklasse 1

Materialnummer: 3503-000001-000000



166-2

RCS® Zugkabel

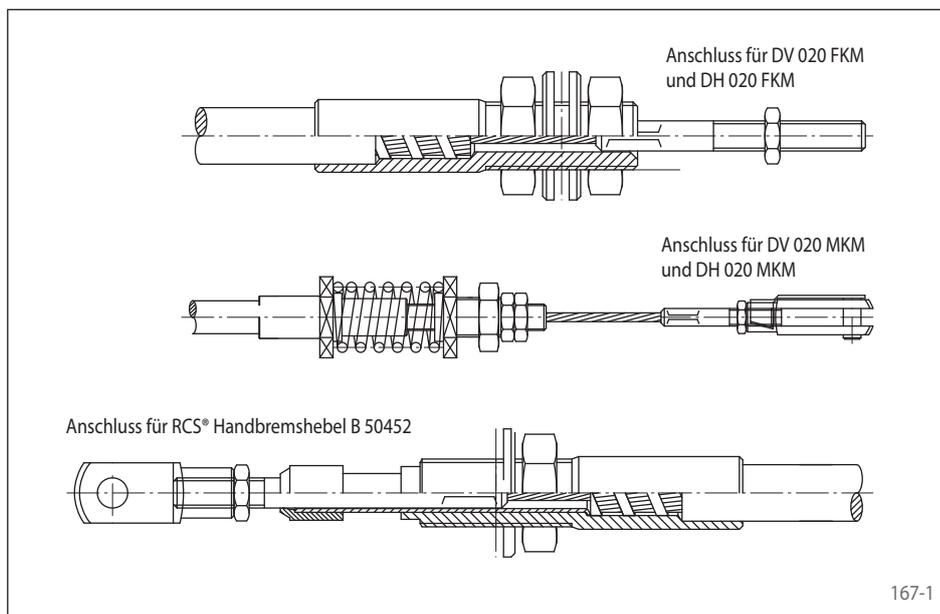
RCS® Zugkabel für die Bremszangen DV 020 FKM und DH 020 FKM sowie DV 020 MKM und DH 020 MKM sind mit variabler Kabellänge lieferbar.

Die Kabelenden sind zum Anbau an die Bremszangen bzw. an den RCS® Handbremshebel B 50452 ausgelegt.

Eigenschaften

- Leichtgängig
- Seele rostfrei ummantelt
- Für kleine Biegeradien geeignet
- Stahlteile galvanisch verzinkt
- Zugstange rostfrei

Eine umfangreiche Produktauswahl an RCS® Fernbetätigungen finden Sie in dem gleichnamigen Katalog.



RCS® Handbremshebel B 50452

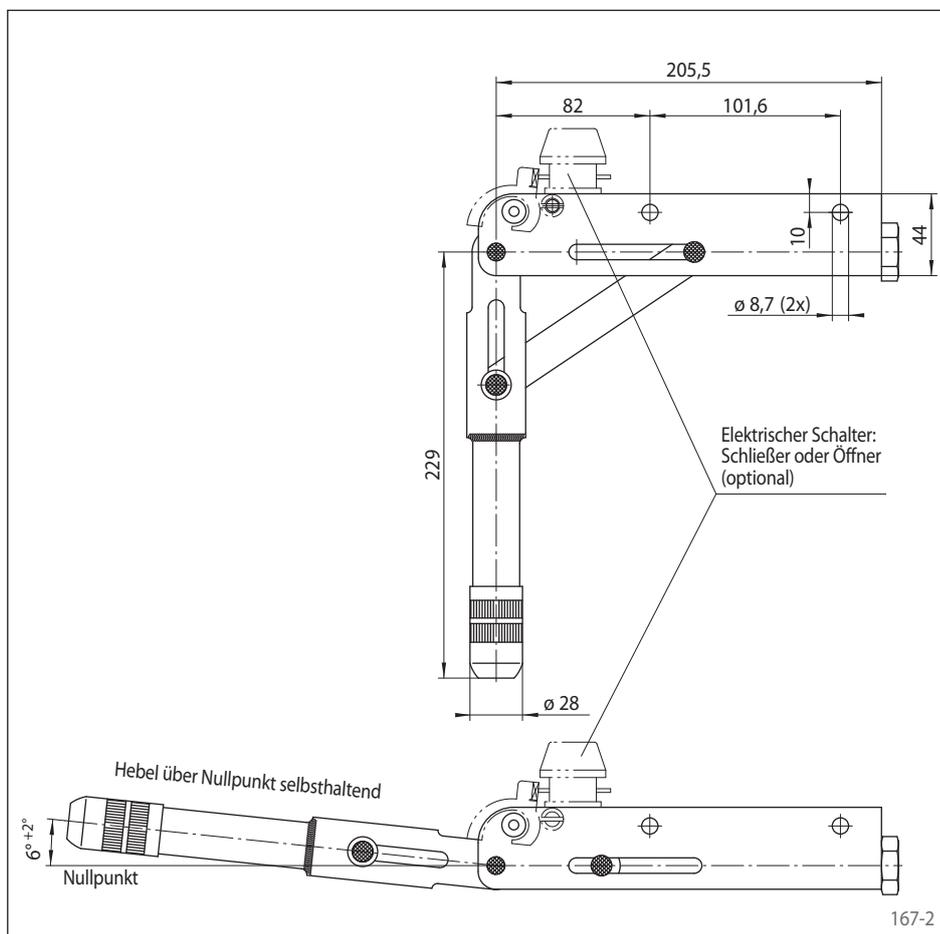
Der RCS® Handbremshebel B 50452 wird zum betätigen der Bremszangen DV 020 FKM und DH 020 FKM sowie DV 020 MKM und DH 020 MKM in Verbindung mit einem RCS® Zugkabel verwendet.

Materialnummer: 4561-000001-R50452

Eigenschaften

- Zwei Stellungen: „offen“ oder „geschlossen“
- Über Nullpunkt selbsthaltend
- Kompensation von Reibklotzverschleiß
- Anschluss für RCS® Zugkabel
- Optional mit elektrischem Schalter (Schließer oder Öffner) ausrüstbar

Eine umfangreiche Produktauswahl an RCS® Fernbetätigungen finden Sie in dem gleichnamigen Katalog.



Steuerungssystem BCS 600

Für geregeltes Bremsen ...

- mit einzuhaltendem Bremsweg
- mit einzuhaltender Verzögerung
- mit einzuhaltender Bremszeit

Wir beherrschen
Bremsvorgänge



Förderbandanlagen im Bergbau



Für geregeltes Bremsen ...

- mit einzuhaltendem Bremsweg

Anwendungssituation

Zum Stillsetzen von Förderbandanlagen im Bergbau werden Bremsen bei nicht horizontal betriebenen Bändern eingesetzt. Diese sollen ein Nach- bzw. Rücklaufen des Bandes verhindern. Die Beladung ist zum Bremszeitpunkt nicht bekannt und somit auch nicht das erforderliche Bremsmoment.

Anforderungen an das Bremssystem

Die erforderliche Bremskraft am Band ist abhängig

- vom einzuhaltenden Bremsweg,
- vom vorhandenen Beladungszustand,
- den aktuellen Umweltbedingungen
- sowie den Schwankungen des Reibbeiwertes zwischen Reibbelag und Bremsscheibe durch Temperaturveränderungen während des Bremsvorganges.

Fahrkorbantriebe für den Untertagebau

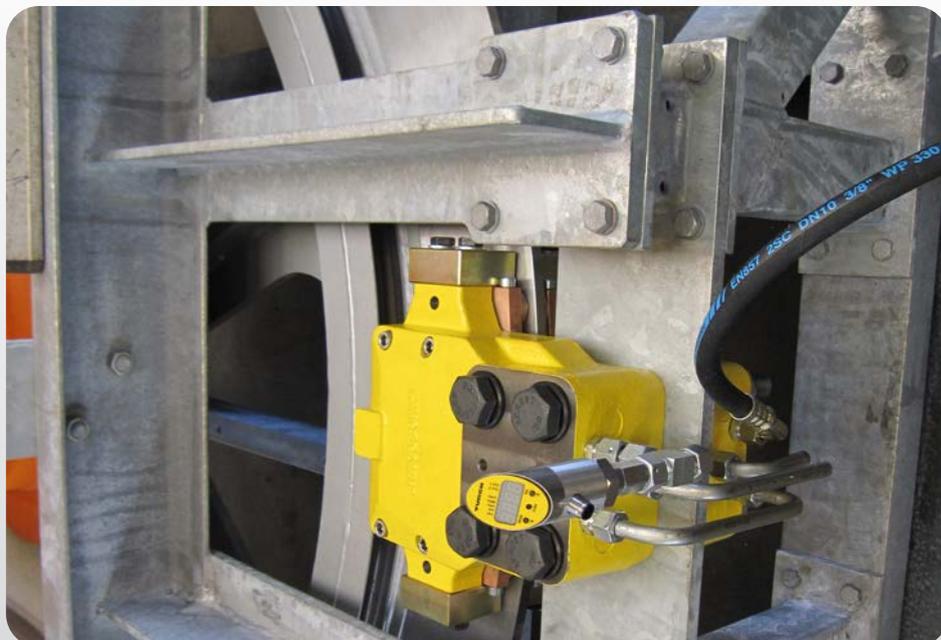
Anwendungssituation

Bei Fahrkörben ist eine vorgegebene Verzögerung einzuhalten. Längsschwingungen in den Seilen müssen vermieden werden. Die Beladung ist zum Bremszeitpunkt nicht bekannt und kann zu hohen Lastspitzen in den Seilen führen.

Anforderungen an das Bremssystem

Die erforderliche Bremskraft an den Seilen ist abhängig

- von den zulässigen Verzögerungen,
- vom variablen Gesamtgewicht,
- den aktuellen Umweltbedingungen
- sowie den Schwankungen durch Temperaturveränderungen während des Bremsvorganges.



Quelle: Josef Wiegand GmbH & Co. KG

Für geregeltes Bremsen ...

- mit einzuhaltender Verzögerung

Fahrtreppen und Fahrsteige



Anwendungssituation

Auf Fahrtreppen und Fahrsteigen besteht bei zu großer Bremsverzögerung Sturz- oder Verletzungsgefahr. Nach Vorschrift ist eine Bremszeit von 2 bis 3 Sekunden einzuhalten. Die Anzahl der Personen auf der Fahrtreppe ist zum Bremszeitpunkt nicht bekannt und somit auch nicht das erforderliche Bremsmoment.

Anforderungen an das Bremssystem

Die erforderliche Bremskraft auf der Fahrtreppe ist abhängig

- von der einzuhaltenden Bremszeit
- von den für Personenbeförderung zulässigen Verzögerungen
- vom variablen Gesamtgewicht
- den aktuellen Umweltbedingungen
- sowie den Schwankungen durch Temperaturveränderungen während des Bremsvorganges.

Für geregeltes Bremsen ...

- mit einzuhaltender Bremszeit

Kurzbeschreibung

Das Steuerungssystem BCS 600 ist ein geregeltes Bremsensteuerungssystem, das hydraulisch betätigte oder hydraulisch gelüftete Bremsen mit einem regelbaren Hydraulikdruck steuert.

Hierdurch lassen sich anspruchsvolle Bremsvorgänge (Bremszeit, Verzögerung, Bremsweg) zuverlässig durchführen. Gleichzeitig übernimmt das BCS 600 wichtige Sicherheits- und Überwachungsfunktionen. Es besteht aus einer Steuer- und Regeleinheit sowie einem Hydraulikaggregat. Komplettiert wird das System mit Bremsen aus dem RINGSPANN Sortiment.



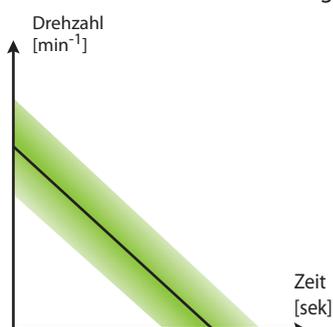
Bremsvorgänge beherrschen!

Der Stillstand der Anlage erfolgt unabhängig von den Rahmenbedingungen durch gleichmäßige Bremsung wahlweise

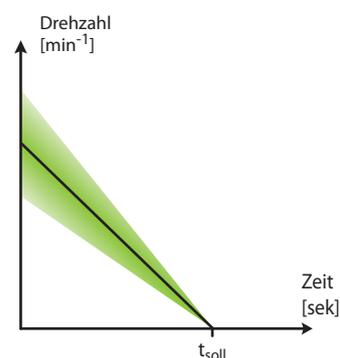
nach einem einzuhaltendem Bremsweg

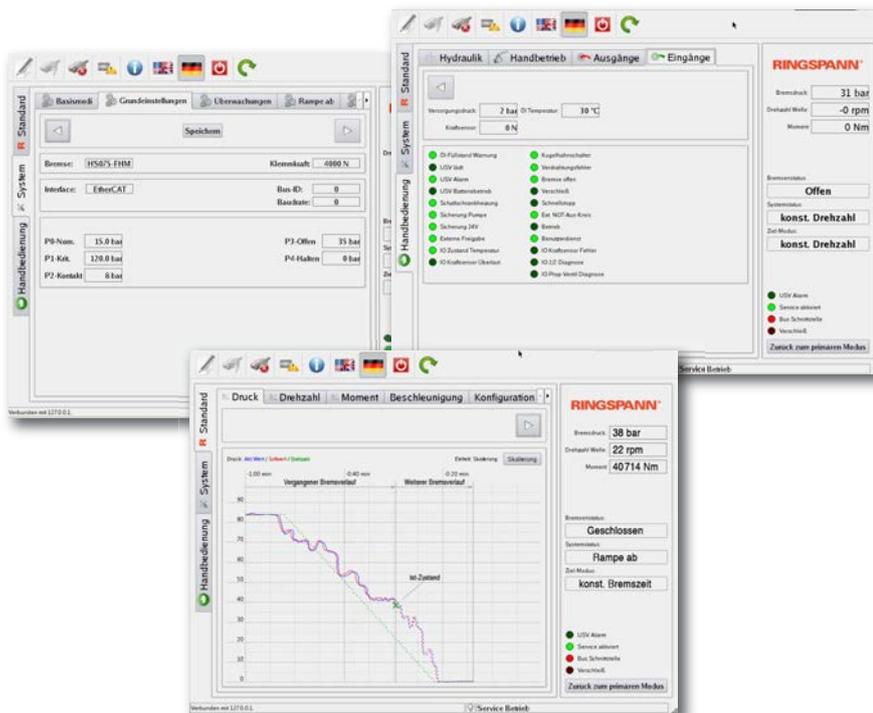


mit einer einzuhaltenden Verzögerung



nach einer einzuhaltenden Bremszeit





Display bzw. Touchpanel zur Eingabe und Visualisierung

Eigenschaften

- Schnelle Bremspaltüberbrückung
- Permanente Überwachung von Drehzahl, Öldruck, Öltemperatur und Drehrichtung
- Betrieb des Bremssystems ohne übergeordnete Steuerung möglich
- Periodische leichte Bremsung zur Reinigung der Brems Scheibe
- Visualisierung des Bremsprozesses in Echtzeit
- Redundante Anordnung mit einem zweiten Bremssystem möglich. Ein System unterstützt bei Bedarf
- „Retrofit“ oder Upgrade von alten Bremssystemen möglich
- Fortlaufende Speicherung von Betriebsdaten und Systemereignissen
- Überwachung der Federkraft



Steuerungseinheit IPC

Technische Daten

- Großes Tankvolumen
- Systemdruck: max. 200 bar
- Spannungsversorgung: 110 VAC-50/60 Hz, 230 VAC-50/60 Hz, 400 VAC-50/60 Hz
- Verschiedene Sensoren
- Umgebungstemperatur: -20° C ... +40° C
- Busschnittstellen:



Hydraulikaggregat

Optionen

- Hydraulikspeicher
- Unterbrechungsfreie Stromversorgung durch Batteriebetrieb (USV)
- Fernwartung über Internet oder UMTS
- Touch-Panel zur Eingabe und Visualisierung direkt am Bremssystem
- „Cold Climate Version“ (-40° C)
- Reibklotzverschleißüberwachung



Hydraulikaggregat

- Sehr schlank bauend durch die zylindrische Ausführung des Tanks
- Optimale Anschlussmöglichkeit der Verbraucherleitung bieten zwei um 90° versetzte Anschlussbohrungen
- Einfache Montage durch zwei Befestigungsmöglichkeiten; komplizierte Einbaurahmen sind nicht erforderlich
- Ölbehälter innen und außen ölfest pulverbeschichtet

Hydraulikaggregate werden individuell nach Kundenanforderung ausgelegt. Bitte senden Sie uns hierzu den ausgefüllten Auswahlbogen „Bremszangen und Bremssättel“ auf Seite 180 zu.

172-1



Pneumatikbox

Geeignet für Bremsen bis Größe 035, individuelle Ausstattung nach Kundenwunsch.

Pneumatische Ausstattung bestehend aus:

- Kompressor mit 5 Liter-Druckspeicher für einen regelbaren Ausgangsdruck von 0,5 bis 6 bar
- Reglereinheit inkl. Filter, Kondensatabscheider und Druckregler
- Schaltventil
- Spannungsversorgung 230 V AC

Schaltschrank B x H x T – 400 x 500 x 210 mm

Pneumatikboxen werden individuell nach Kundenanforderung ausgelegt. Bitte senden Sie uns hierzu den ausgefüllten Auswahlbogen „Bremszangen und Bremssättel“ auf Seite 180 zu.

172-2



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Klemmeinheit	K
Standard	E
Wahlweise stehen die Größen 32, 37, 42, 47, 57, 70, 90, 105, 140 oder 160 zur Verfügung	032 bis 160
Federbetätigt	F
Hydraulisch gelüftet	H
Keine Nachstellung bei Verschleiß	K
Für Kolbenstangendurchmesser von 12 mm bis 115 mm	012 bis 115

Bestellbeispiel

Klemmeinheit KE 037 FHK mit Kolbenstangendurchmesser 16 mm:

KE 037 FHK - 016

Beschreibung

Die Klemmeinheit Typ KE ... FHK klemmt und hält Kolbenstangen von Hydraulik-Zylindern mit einer berechneten Klemmkraft und wirkt in

beide Bewegungsrichtungen. Die Klemmkraft wird dabei von Tellerfedern aufgebracht. Das Lösen erfolgt mittels Hydraulikdruck.

Die Klemmeinheiten werden mit einem kundenseitigen Anschlussflansch an Zylinder bzw. andere Maschinenteile befestigt.

Funktion

Während des Arbeitshubes des Hydraulik-Zylinders liegt Hydraulikdruck auf der Klemmeinheit. Durch diesen Druck werden über den Kolben die Tellerfedern zusammengedrückt. In dieser Stellung sind die Spannscheiben axial spannungslos. Dadurch kann die Kolbenstange frei bewegt werden.

Wird der Druck auf die Klemmeinheit weggenommen, wirkt die Kraft der Tellerfedern voll auf den Kolben und damit auf das Scheibenpaket. Die Spannscheiben übersetzen die axial wirkende Federkraft in eine mindestens fünfmal so große Radialkraft auf die geschlitzte Spannhülse, welche die radialen Spannkraft

auf die Kolbenstange überträgt. Dadurch wird die Kolbenstange unverstellbar festgehalten.

Bei jedem Druckabfall, also auch bei unvorhergesehenen, spricht die Klemmeinheit umgehend und zuverlässig an.

Betriebsverhalten

Die Klemmeinheit sichert präzise die Kolbenstange gegen unbeabsichtigte axiale Bewegung.

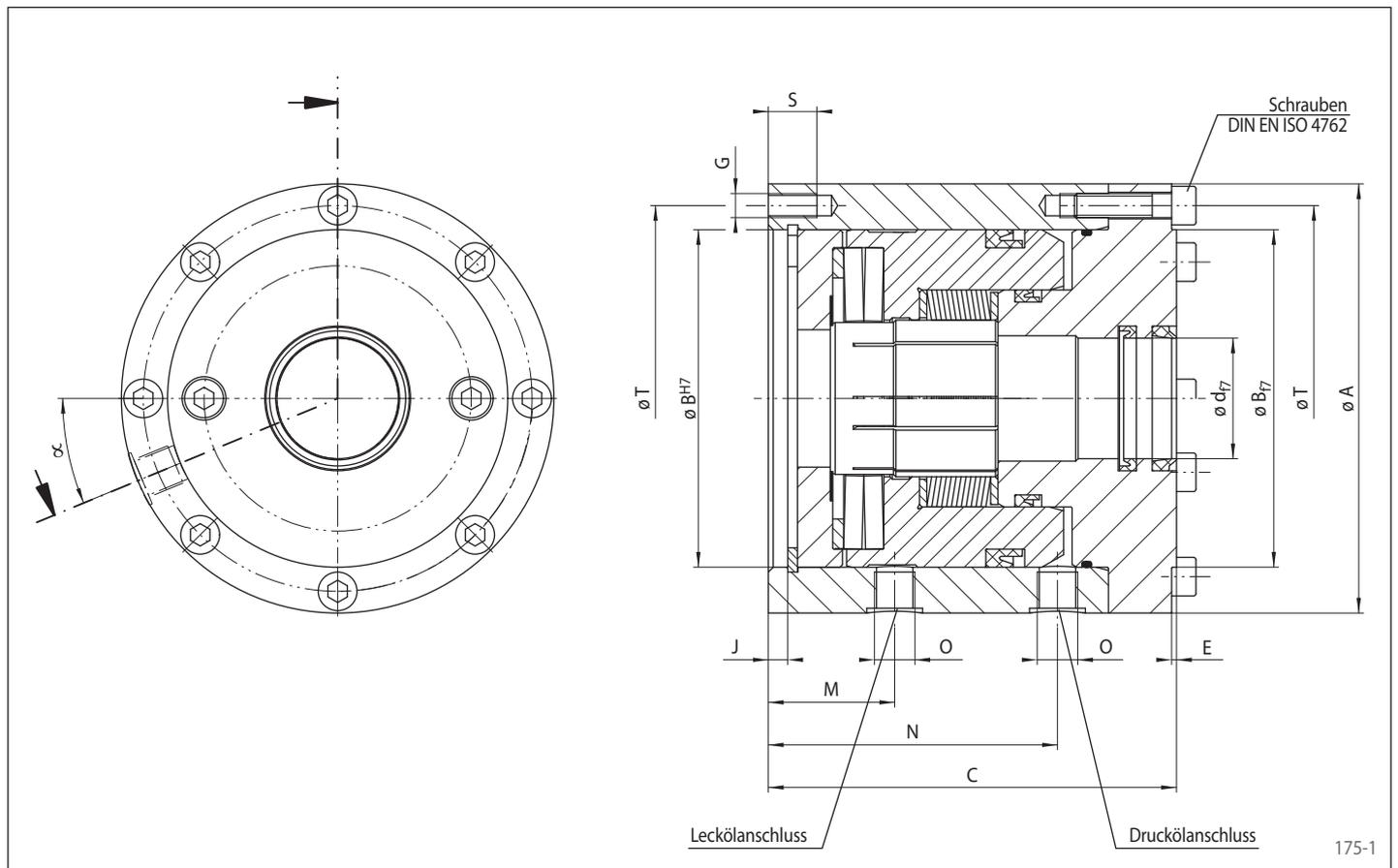
Man kann z. B. an Maschinen mit Zylindern oder Linearmotoren eine bestimmte Position stufenlos anfahren. Diese Position kann dann mit der Klemmeinheit mechanisch genau gehalten werden.

Die Genauigkeit der Klemmeinheit ist unabhängig von der Größe und der Richtung der Kraft in der Kolbenstange bis zur angegebenen

maximalen Haltekraft. Es ist keine Bewegung der Kolbenstange erforderlich, damit die Haltekraft wirksam wird; die Klemmkraft wirkt vielmehr im Notfall sofort und unabhängig von äußeren Kräften. Muss eine Kolbenstange aus der Bewegung heraus abgebremst werden, so bringt die Klemmeinheit bei Druckausfall praktisch verzögerungsfrei eine zeitunabhängige konstante Reibkraft auf. Die Verzögerung der Kolbenstange ist daher gleichmäßig und schonend für die verzögerten Anlagenteile.

Eigenschaften

- Zur stufenlosen Klemmung von Kolbenstangen
- Federbetätigt, hydraulisch gelüftet
- Haltekräfte in beide Bewegungsrichtungen übertragbar
- Beim Lösen keine Kraftbeaufschlagung (Anheben) der Kolbenstange notwendig

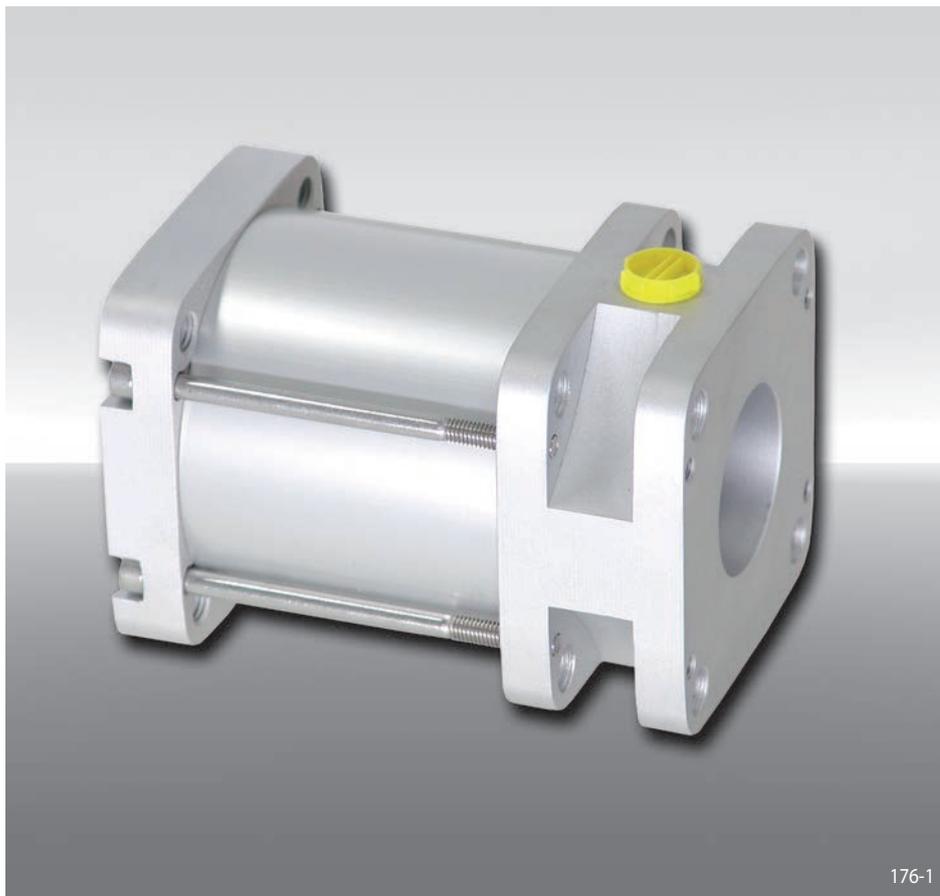


Größe	Kolbenstangen- Ø d ¹⁾	Halte- kraft F _H ²⁾	A	B	C	E	G	J	M	N	O	S	T	χ ³⁾	Erford. Löse- druck	Max. zul. Druck	Ölvol. pro Hub	α	Gewicht
	mm	N	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm		bar	bar	cm ³	Grad	kg
32	12	2500	72	48	76	2	M 5	5	26	54	R1/8"	9	60	4	57	120	1	22,5	2,1
37	14	5000	85	60	88	2	M 6	6	31	64	R1/8"	11	72	4	68	120	2	22,5	3,4
	16																		
42	20	8000	100	68	100	2	M 6	6	34	72	R1/8"	11	85	4	82	120	2	22,5	5,3
	22																		
47	25	12500	110	80	115	2	M 6	7	42	85	R1/8"	15	92	6	84	120	3	22,5	7,3
	28																		
57	(30)	19000	130	95	130	2	M 8	7	48	96	R1/4"	16	112	6	88	120	5	22,5	11,5
	32																		
	34																		
70	40	30000	150	116	148	3	M 8	4	52	108	R1/4"	16	132	8	102	120	6	22,5	17,2
	45																		
	50																		
90	(55)	48000	178	140	168	3	M 10	8	52	119	R3/8"	20	160	8	108	160	13	22,5	27,2
	60																		
	60																		
105	63	68000	210	168	185	3	M 12	10	60	133	R3/8"	22	190	8	122	160	17	22,5	41,2
	70																		
140	80	120000	273	220	230	3	M 14	12	75	172	R3/8"	25	250	12	115	160	39	15	86,9
	(85)																		
	90																		
160	100	200000	330	270	270	5	M 18	16	90	200	R3/8"	38	300	12	110	160	64	15	148,2
	110																		
	(115)																		

¹⁾ Fettgedruckte Durchmesser bevorzugen. Die Durchmesserreihe ohne () entspricht DIN 24334.

²⁾ Bitte beachten Sie die Technischen Hinweise auf Seite 179.

³⁾ Anzahl der Gewindebohrungen G bzw. Schrauben DIN EN ISO 4762 auf Teilkreis ØT.



Eigenschaften

Eigenschaften	Code
Klemmeinheit	K
Standard	E
Wahlweise stehen die Größen 40, 50, 63, 80 oder 100 zur Verfügung	040 bis 100
Federbetätigt	F
Pneumatisch gelüftet	P
Keine Nachstellung bei Verschleiß	K

Bestellbeispiel

Klemmeinheit KE 040 FPK:

↓
KE 040 FPK

Beschreibung

Die Klemmeinheit Typ KE ... FPK klemmt und hält Kolbenstangen von Pneumatik-Zylindern mit einer berechneten Klemmkraft und wirkt in beide Bewegungsrichtungen. Die Klemmkraft

wird dabei von Tellerfedern aufgebracht. Das Lösen erfolgt mittels Pneumatikdruck.

Die Klemmeinheiten können direkt mit Zylinder der ISO-Baureihe verschraubt werden oder mit einem kundenseitigen Anschlussflansch an anderen Maschinenteile befestigt werden.

Funktion

Während des Arbeitshubes des Pneumatik-Zylinders liegt Pneumatikdruck auf der Klemmeinheit. Durch diesen Druck wirkt der Kolben über die Hebelfeder auf die Aufnahme und drückt die Tellerfedern zusammen. Die Hebelfeder hat die Funktion einer Kraftübersetzung. In dieser Stellung sind die Spannscheiben axial spannungslos. Dadurch kann die Kolbenstange frei bewegt werden.

Wird der Druck auf die Klemmeinheit weggenommen, wirkt die Kraft der Tellerfedern voll auf die Aufnahme und damit auf das Scheibenpaket. Die Spannscheiben übersetzen die axial wirkende Federkraft in eine mindestens fünfmal so große Radialkraft auf die Spannsegmente, welche die radialen Spannkraft auf die Kolbenstange überträgt. Dadurch wird die Kolbenstange absolut unverstellbar festgehalten.

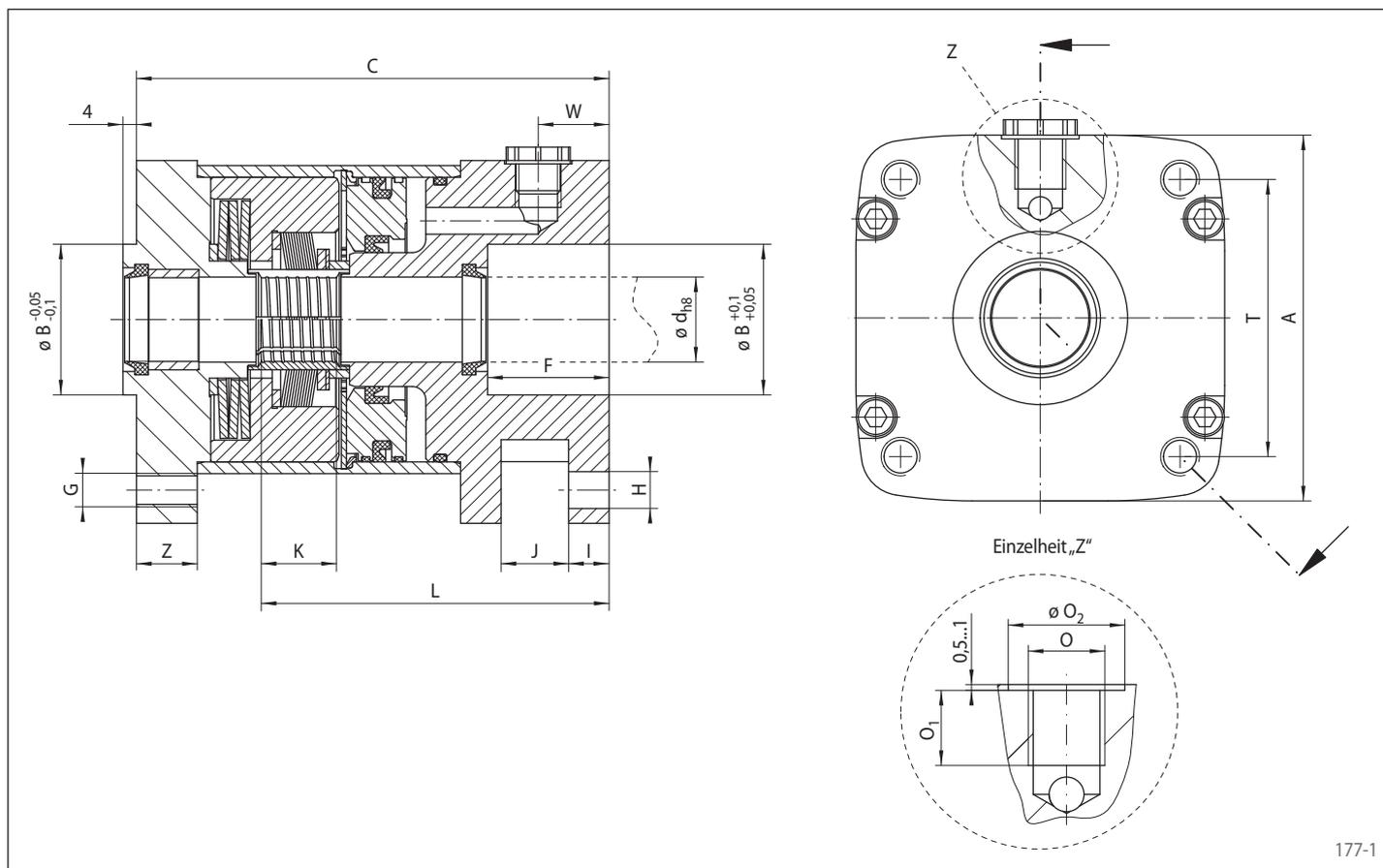
Bei jedem Druckabfall, also auch bei unvorhergesehenen, springt die Klemmeinheit umgehend und zuverlässig an.

Betriebsverhalten

Die Klemmeinheit sichert präzise die Kolbenstange gegen unbeabsichtigte axiale Bewegung.

Man kann z. B. an Maschinen mit Zylindern oder Linearmotoren eine bestimmte Position stufenlos anfahren. Diese Position kann dann mit der Klemmeinheit mechanisch genau gehalten werden.

Die Genauigkeit der Klemmeinheit ist unabhängig von der Größe und der Richtung der Kraft in der Kolbenstange bis zur angegebenen maximalen Haltekraft. Es ist keine Bewegung der Kolbenstange erforderlich, damit die Haltekraft wirksam wird; die Klemmkraft wirkt vielmehr im Notfall sofort und unabhängig von äußeren Kräften.



Größe	Kolbenstangen- Ø d	Haltekraft F _H ¹⁾	A	B	C	F	G	H	I	J	O	O ₁	O ₂	T	W	Z	Luftvol. pro Schaltung	Gewicht
	mm	N	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	cm ³	kg
40	16	1 000	70	35	95	24	M6	6,6	6	14	G1/8	10,5	16	38	15,5	13	5,5	1,1
50	20	1 600	75	40	112	30	M8	9	8	16	G1/4	12,5	20	46,5	22,9	13	13,5	1,5
63	20	2 500	95	45	120	30	M8	9	8	16	G1/4	14	20	56,5	15,0	12	27	3,2
80	25	4 000	95	45	140	36	M10	11	12	20	G1/4	14	20	72	21,0	18	27	3,5
100	25	6 300	120	55	150	40	M10	11	12	20	G1/4	14	20	89	21,0	19	59	5,8

¹⁾ Bitte beachten Sie die Technischen Hinweise auf Seite 179.

Eigenschaften

- Zur stufenlosen Klemmung von Kolbenstangen
- Federbetätigt, pneumatisch gelüftet
- Anschlussmaße passend zu Pneumatik-Zylindern nach ISO
- Direkte Montage an Pneumatik-Zylindern
- Haltekraften in beide Richtungen übertragbar
- Beim Lösen keine Kraftbeaufschlagung (Anheben) der Kolbenstange notwendig

Lösedruck

Der Lösedruck der federbetätigt und pneumatisch gelüfteten Klemmeinheit KE ... FPK liegt bei min. 5 bar und max. 8 bar.

Bremszangen und Bremsättel

Auswahl der Bremszangen und Bremsättel

Bei der Auswahl der RINGSPANN-Bremsen sind zwei Kriterien zu überprüfen:

- Kann die gewählte Kombination aus Bremszange und Brems Scheibe das mechanisch erforderliche Drehmoment abbrem sen?
- Kann die Brems Scheibe die entstehende Reibungswärme ohne Schaden an die Umge bung abführen?

Ermittlung der erforderlichen Bremsmomente

Abbremsen rotierender Massen

Das erforderliche Bremsmoment ergibt sich aus dem auf die Bremswelle bezogenen Massenträgheitsmoment J_{red} . Bei Abbremsen zum Stillstand ist $n_2=0$.

$$M_B = M_R = \frac{J_{red}}{t_B} \cdot \frac{n_1 - n_2}{9,55}$$

Abbremsen rotierender Massen mit zusätzlicher Motorbremsung

Steht ein zusätzliches Bremsmoment M_{Bf} zur Verfügung, z. B. bei Gegenstrombremsung eines Elektromotors, so wird das erforderliche Bremsmoment:

$$M_B = M_R - M_{Bf} = \frac{J_{red}}{t_B} \cdot \frac{n_1 - n_2}{9,55} - M_{Bf}$$

Abbremsen von Fahrwerken

Das erforderliche Bremsmoment für eine Abbremsung setzt sich zusammen aus dem Lastmoment M_L herrührend von der Eigengewichtskraft G der Anlage, dem Bremsmoment für die Verzögerung der rotierenden Massen M_R und dem Bremsmoment zur Verzögerung der geradlinig bewegten Massen M_V (reduziert auf die Bremswelle).

$$M_B = M_L + M_R + M_V$$

$$M_{Lmax} = (G \sin \gamma + F_W - F_F) \cdot \frac{D_L \cdot \eta}{2 \cdot i}$$

$$M_R = \frac{J_{red}}{t_B} \cdot \frac{n_1 - n_2}{9,55}$$

$$M_V = \frac{m}{t_B} \cdot \frac{n_1 - n_2}{38,25} \cdot \left(\frac{D_L}{i} \right)^2 \cdot \eta$$

Nach Abschluss dieser Rechnung ist zu prüfen, ob das Bremsmoment M_B durch die Laufradreibung übertragen wird.

$$M_B < \mu_R \cdot m \cdot g \cdot \frac{D_L}{2}$$

Regelbremsung bei Wickelvorgängen

Das erforderliche Bremsmoment schwankt zwischen dem Wert M_{Bi} bei kleinstem Wickeldurchmesser d_i und M_{Ba} bei größtem Wickeldurchmesser d_a .

$$M_{Bi} = \frac{F_S \cdot d_i}{2}$$

$$M_{Ba} = \frac{F_S \cdot d_a}{2}$$

Bremsmomente und Haltemomente

Die in diesem Katalog angegebenen Bremsmomente sind maximale dynamische Bremsmomente. Sie gelten nur:

- wenn die Bremsbeläge eingelaufen sind,
- Original RINGSPANN-Brems Scheiben bzw. Brems Scheiben aus vorgeschriebenem Werkstoff verwendet werden
- und die Reibbeläge für den konkreten Anwendungsfall ausgewählt wurden.

Werden die Scheibenbremsen als Haltebremsen eingesetzt, so gelten die angegebenen Bremsmomente als Haltemomente nur unter vorstehenden Voraussetzungen. Ist ein Einlaufen nicht möglich oder wird auf den Einlaufvorgang verzichtet, werden die angegebenen Bremsmomente nicht erreicht. Reduzierungen bis zu 50 % sind möglich. Wenn statische Haltemomente in der Größenordnung der Katalog-Bremsmomente ohne ein Einlaufen verlangt werden, sind besondere Reibbeläge erforderlich. Für diese Einsatzfälle bitten wir um Ihre Rückfrage.

Dauerschlupf

Bei Wickelvorgängen können sehr unterschiedliche Verläufe von Wickelgutspannung und Wickelgeschwindigkeit verlangt werden. Wir empfehlen daher zunächst eine überschlägige Berechnung bei M_{Ba} und M_{Bi} .

Zur genaueren Auslegung senden Sie uns bitte den ausgefüllten Fragebogen von Seite 180.

$$P_{Bi} = \frac{M_{Bi} \cdot n_i}{9550} \quad \text{oder} \quad P_{Bi} = \frac{F_S \cdot d_i \cdot n_i}{19100}$$

$$P_{Ba} = \frac{M_{Ba} \cdot n_a}{9550} \quad \text{oder} \quad P_{Ba} = \frac{F_S \cdot d_a \cdot n_a}{19100}$$

Formelzeichen

d_i	[m]	Kleinsten Durchmesser eines Wickels	F_a	[N]	Betriebsmäßig maximal auftretende Axialkraft einschließlich dynamischer Kräfte	G	[N]	Gesamtgewichtskraft des Fahrwerks
d_a	[m]	Größten Durchmesser eines Wickels	F_F	[N]	Fahrwiderstand an den Laufrädern	J_{red}	[kg m ²]	Reduziertes Massenträgheitsmoment
D	[mm]	Durchmesser der Brems Scheibe	F_H	[N]	Halte kraft	i	-	Getriebeübersetzung zwischen Laufrad und Bremswelle
D_L	[m]	Laufraddurchmesser	F_{Nenn}	[N]	Nennhalte kraft	m	[kg]	Masse des kompletten Fahrwerks
F	[N]	Halte kraft unter Berücksichtigung des Hydrauliköls und der Klemmdauer	F_S	[N]	Spann kraft am Wickelgut	M_B	[Nm]	Erforderliches Bremsmoment
			F_W	[N]	Wind-Reaktionskraft an den Laufrädern	M_{Bf}	[Nm]	Bremsmoment des Motors

Klemmeinheiten

Hinweise zu Konstruktion und Einbau

Haltekraft F_H

Soweit die Anlage mit Hydrauliköl betrieben wird, ist damit zu rechnen, dass die Kolbenstange nach einer gewissen Betriebszeit ggf. mit dem Öl der Anlage benetzt ist. Deshalb wird die Haltekraft von dem verwendeten Hydrauliköl beeinflusst.

Für Hydrauliköle H und HL und für unlegierte Öle gilt:

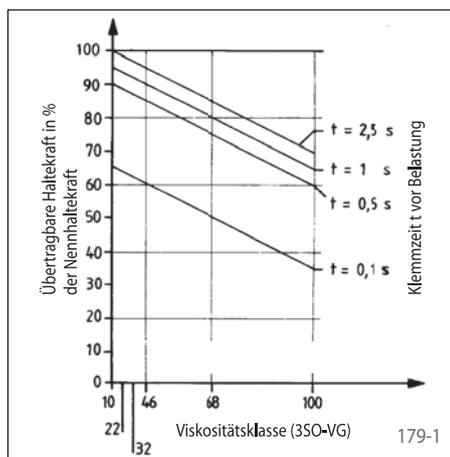
$$F_{\text{Nenn}} = F_H$$

Für Hydrauliköle HLP und HL-XP gilt:

$$F_{\text{Nenn}} = F_H \cdot 0,8$$

Die so ermittelte Nennhaltekraft wird erreicht, wenn die Klemmzeit t zwischen der Wegnahme des Lösedrucks und dem Aufbringen der Last einen Mindestwert von 5 Sekunden nicht unterschreitet. Diese Aussage gilt für Öle bis VG 100 bei einer Temperatur von mindestens 20° C an der Kolbenstange.

Bei kürzerer Klemmzeit t ist die dann übertragbare Haltekraft F in Abhängigkeit von der Ölviskosität aus dem Diagramm zu entnehmen.



Haltekraft abhängig von der Ölviskosität und der Klemmzeit vor der Belastung (Temperatur 20° C an der Kolbenstange).

Bei sehr hoher EP-Additivierung des Hydrauliköls (z. B. V 6710, DH 46) kann die Nennhaltekraft unter 80% des Tabellenwerts abfallen. Dann sind Betriebsversuche erforderlich. **Festschmierstoffe wie MoS₂, Grafit oder Teflon sind an der Klemmstelle absolut unzulässig.**

Sicherheitsfaktor

$$\text{Sicherheitsfaktor } S = \frac{F}{F_a}$$

Positioniergenauigkeit

Der Klemmvorgang erfolgt ohne jede axiale Bewegung zwischen Stange und Klemmeinheit.

Unter der Axialkraft F_H kann sich infolge elastischer Verformung eine axiale Verlagerung bis zu 0,1 mm bei hydraulisch gelüfteten Klemmeinheiten und bis zu 0,05 mm bei pneumatisch gelüfteten Klemmeinheiten zwischen Stange und Klemmeinheit ergeben. Bei Entlastung geht diese Verlagerung wieder zurück.

Zu klemmende Stange

Die zu klemmende Stange soll aus einem Werkstoff mit einer Zugfestigkeit von mindestens 600 N/mm² gefertigt sein (z. B. C 45). Sie muss hartverchromt oder oberflächengehärtet und geschliffen sein. Ihr Durchmesser muss mit Passung f7 bei hydraulisch gelüfteten Klemmeinheiten und mit Passung h8 bei pneumatisch gelüfteten Klemmeinheiten und einer Rauhtiefe $R_t = 5 \mu\text{m}$ ausgeführt sein. An der Klemmstelle tritt zwischen Kolbenstange und Klemmeinheit bei normalem Einsatz eine maximale Pressung von 150 N/mm² auf.

Abdichtung und Zentrierung

Hydraulisch gelüftete Klemmeinheiten

sind auf der Deckelseite mit Stangendichtung und Abstreifer versehen.

Auf der Maschinen- bzw. Zylinderanschlusseite ist vom Kunden eine Abdichtung gegen Lecköl (ggf. durch Flüssigdichtung) vorzusehen.

Pneumatisch gelüftete Klemmeinheiten

sind auf beiden Seiten mit Abstreifern versehen.

Um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten und langfristig Beschädigungen der zu klemmenden Stange zu vermeiden, ist auf genaue Konzentrität der Stange zur maschinenseitigen Zentrierung zu achten (Rundschlag maximal 0,04 mm).

Lösen zwecks Montage

Um die Stange einführen zu können wird Hydraulik- bzw. Pneumatikdruck auf die Klemmeinheit aufgebracht.

Sonderausführungen

Sonderausführungen mit höherer Positioniergenauigkeit, höheren Haltekräften oder niedrigeren Lösedrücken bitten wir mit dem Auswahlbogen für Klemmeinheiten auf Seite 181 bei uns anzufragen.

M_{Ba} [Nm] Bremsmoment bei Wickeldurchmesser d_a

M_{Bi} [Nm] Bremsmoment bei Wickeldurchmesser d_i

M_L [Nm] Lastmoment

M_{Lmax} [Nm] Maximales Lastmoment

M_R [Nm] Verzögerungsmoment der rotierenden Massen

M_V [Nm] Verzögerungsmoment durch geradlinig bewegte Massen

n_1 [min⁻¹] Drehzahl vor Abbremsung

n_2 [min⁻¹] Drehzahl nach Abbremsung

n_i [min⁻¹] Drehzahl bei d_i

n_a [min⁻¹] Drehzahl bei d_a

P_B [kW] Anfallende Bremsleistung, Mittelwert über einen Bremszyklus

P_{Ba} [kW] Bremsleistung bei Wickeldurchmesser d_a

P_{Bi} [kW] Bremsleistung bei Wickeldurchmesser d_i

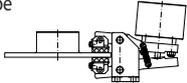
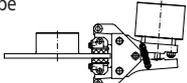
t_B [s] Bremszeit

γ [°] Steigungswinkel

η - Getriebewirkungsgrad. Falls unbekannt, wird empfohlen mit $\eta = 0,85$ zu rechnen

μ_R Rollreibbeiwert am Laufrad

Bitte fotokopieren oder PDF-Datei von unserer Website nutzen!

Firma: Anschrift: Telefon: Telefax:	Abteilung: Name: Anfrage-Nr.: Datum: E-mail:				
1. Anwendung <input type="checkbox"/> Stoppbremse <input type="checkbox"/> Regelbremse <input type="checkbox"/> Haltebremse					
2. Wirkungsweise <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none;"> Betätigung: <input type="checkbox"/> Feder <input type="checkbox"/> pneumatisch <input type="checkbox"/> hydraulisch <input type="checkbox"/> Hand mit Gewindespindel <input type="checkbox"/> Hand mit Zugkabel </td> <td style="width: 33%; border: none;"> Lüftung: <input type="checkbox"/> pneumatisch <input type="checkbox"/> hydraulisch <input type="checkbox"/> elektromagnetisch <input type="checkbox"/> Hand mit Zugkabel <input type="checkbox"/> Feder <input type="checkbox"/> Feder <input type="checkbox"/> ungelüftet <input type="checkbox"/> Hand mit Gewindespindel <input type="checkbox"/> Hand mit Zugkabel </td> <td style="width: 33%; border: none;"> Vorhandener Druck: _____ bar _____ bar _____ bar _____ bar </td> </tr> </table>		Betätigung: <input type="checkbox"/> Feder <input type="checkbox"/> pneumatisch <input type="checkbox"/> hydraulisch <input type="checkbox"/> Hand mit Gewindespindel <input type="checkbox"/> Hand mit Zugkabel	Lüftung: <input type="checkbox"/> pneumatisch <input type="checkbox"/> hydraulisch <input type="checkbox"/> elektromagnetisch <input type="checkbox"/> Hand mit Zugkabel <input type="checkbox"/> Feder <input type="checkbox"/> Feder <input type="checkbox"/> ungelüftet <input type="checkbox"/> Hand mit Gewindespindel <input type="checkbox"/> Hand mit Zugkabel	Vorhandener Druck: _____ bar _____ bar _____ bar _____ bar	
Betätigung: <input type="checkbox"/> Feder <input type="checkbox"/> pneumatisch <input type="checkbox"/> hydraulisch <input type="checkbox"/> Hand mit Gewindespindel <input type="checkbox"/> Hand mit Zugkabel	Lüftung: <input type="checkbox"/> pneumatisch <input type="checkbox"/> hydraulisch <input type="checkbox"/> elektromagnetisch <input type="checkbox"/> Hand mit Zugkabel <input type="checkbox"/> Feder <input type="checkbox"/> Feder <input type="checkbox"/> ungelüftet <input type="checkbox"/> Hand mit Gewindespindel <input type="checkbox"/> Hand mit Zugkabel	Vorhandener Druck: _____ bar _____ bar _____ bar _____ bar			
3. Reibklotzverschleiß Nachstellung der Bremse Überwachung gewünscht? <input type="checkbox"/> Automatisch <input type="checkbox"/> Manuell <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein					
4. Folgende Sicherheitsbestimmungen sind zu beachten					
5. Art der Maschine					
6. Abzubremsendes Teil					
7. Technische Daten <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none;"> Stoppbremse: Erf. Bremsmoment _____ Nm Erf. Bremszeit _____ s Abzubremsendes, reduziertes Massenträgheitsmoment _____ kgm² Gewicht abzubremsender Linearmassen _____ kg Übersetzung bis Bremswelle i _____ Fahrgeschwindigkeit v _____ m/s Laufraddurchmesser D_R _____ mm Steigungswinkel γ _____ ° Drehzahl vor Abbremsung n₁ _____ min⁻¹ Drehzahl nach Abbremsung n₂ _____ min⁻¹ Leerlaufdrehzahl n _____ min⁻¹ Stündl. Bremsung z _____ h⁻¹ </td> <td style="width: 33%; border: none;"> Regelbremse: Spannkraft am Wickelgut F_S _____ N Materialgeschwindigkeit v _____ m/s Max. Wickeldurchmesser d_a _____ m Min. Wickeldurchmesser d_i _____ m Länge der Abwickelspulen L _____ m Material des Wickelguts _____ _____ Einschaltdauer t _____ s </td> <td style="width: 33%; border: none;"> Haltebremse: Haltemoment _____ Nm Bitte beachten Sie die Hinweise unter Bremsmomente und Haltemomente auf Seite 178. </td> </tr> </table>		Stoppbremse: Erf. Bremsmoment _____ Nm Erf. Bremszeit _____ s Abzubremsendes, reduziertes Massenträgheitsmoment _____ kgm ² Gewicht abzubremsender Linearmassen _____ kg Übersetzung bis Bremswelle i _____ Fahrgeschwindigkeit v _____ m/s Laufraddurchmesser D _R _____ mm Steigungswinkel γ _____ ° Drehzahl vor Abbremsung n ₁ _____ min ⁻¹ Drehzahl nach Abbremsung n ₂ _____ min ⁻¹ Leerlaufdrehzahl n _____ min ⁻¹ Stündl. Bremsung z _____ h ⁻¹	Regelbremse: Spannkraft am Wickelgut F _S _____ N Materialgeschwindigkeit v _____ m/s Max. Wickeldurchmesser d _a _____ m Min. Wickeldurchmesser d _i _____ m Länge der Abwickelspulen L _____ m Material des Wickelguts _____ _____ Einschaltdauer t _____ s	Haltebremse: Haltemoment _____ Nm Bitte beachten Sie die Hinweise unter Bremsmomente und Haltemomente auf Seite 178.	
Stoppbremse: Erf. Bremsmoment _____ Nm Erf. Bremszeit _____ s Abzubremsendes, reduziertes Massenträgheitsmoment _____ kgm ² Gewicht abzubremsender Linearmassen _____ kg Übersetzung bis Bremswelle i _____ Fahrgeschwindigkeit v _____ m/s Laufraddurchmesser D _R _____ mm Steigungswinkel γ _____ ° Drehzahl vor Abbremsung n ₁ _____ min ⁻¹ Drehzahl nach Abbremsung n ₂ _____ min ⁻¹ Leerlaufdrehzahl n _____ min ⁻¹ Stündl. Bremsung z _____ h ⁻¹	Regelbremse: Spannkraft am Wickelgut F _S _____ N Materialgeschwindigkeit v _____ m/s Max. Wickeldurchmesser d _a _____ m Min. Wickeldurchmesser d _i _____ m Länge der Abwickelspulen L _____ m Material des Wickelguts _____ _____ Einschaltdauer t _____ s	Haltebremse: Haltemoment _____ Nm Bitte beachten Sie die Hinweise unter Bremsmomente und Haltemomente auf Seite 178.			
8. Befestigung der Bremse an der Maschine <input type="checkbox"/> Parallel zur Bremsscheibe <input type="checkbox"/> Rechtwinklig zur Bremsscheibe <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>					
9. Bremsscheibe <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%; border: none;"> Gewünschter Scheiben-ø _____ mm Maximal zulässiger Scheiben-ø _____ mm </td> <td style="width: 25%; border: none;"> <input type="checkbox"/> Form F, un- bzw. vorgebohrt <input type="checkbox"/> Form F, Fertigbohrung d_F^{H7} _____ mm </td> <td style="width: 25%; border: none;"> <input type="checkbox"/> Form B, un- bzw. vorgebohrt <input type="checkbox"/> Form B, Fertigbohrung d_B^{H7} mit Paßfedernut _____ mm </td> <td style="width: 25%; border: none;"> <input type="checkbox"/> Form S mit Schrumpfscheibe RLK 608 für Spanndurchmesser d_S _____ mm </td> </tr> </table>		Gewünschter Scheiben-ø _____ mm Maximal zulässiger Scheiben-ø _____ mm	<input type="checkbox"/> Form F, un- bzw. vorgebohrt <input type="checkbox"/> Form F, Fertigbohrung d _F ^{H7} _____ mm	<input type="checkbox"/> Form B, un- bzw. vorgebohrt <input type="checkbox"/> Form B, Fertigbohrung d _B ^{H7} mit Paßfedernut _____ mm	<input type="checkbox"/> Form S mit Schrumpfscheibe RLK 608 für Spanndurchmesser d _S _____ mm
Gewünschter Scheiben-ø _____ mm Maximal zulässiger Scheiben-ø _____ mm	<input type="checkbox"/> Form F, un- bzw. vorgebohrt <input type="checkbox"/> Form F, Fertigbohrung d _F ^{H7} _____ mm	<input type="checkbox"/> Form B, un- bzw. vorgebohrt <input type="checkbox"/> Form B, Fertigbohrung d _B ^{H7} mit Paßfedernut _____ mm	<input type="checkbox"/> Form S mit Schrumpfscheibe RLK 608 für Spanndurchmesser d _S _____ mm		
10. Einbaubedingungen Umgebungstemperatur von _____ °C bis _____ °C Sonstige Angaben (z. B. besondere Umgebungseinflüsse) _____					
11. Voraussichtlicher Bedarf _____ Stück (einmalig) _____ Stück/Monat _____ Stück/Jahr					

Deutschland**RINGSPANN GmbH**

Schaberweg 30-38, 61348 Bad Homburg,
Deutschland • +49 61 72 2750
info@ringspann.de • www.ringspann.de

RINGSPANN RCS GmbH

Hans-Mess-Straße 7, 61440 Oberursel, Deutschland
+49 61 72 67 6850
info@ringspann-rcs.de • www.ringspann-rcs.de

Frankreich**SIAM - RINGSPANN S.A.**

23 rue Saint-Simon, 69009 Lyon, Frankreich
+33 4 78 83 5901
info@siam-ringspann.fr • www.ringspann.fr

Großbritannien, Irland**RINGSPANN (U.K.) LTD.**

3, Napier Road, Bedford MK41 0QS, Großbritannien
+44 12 34 34 25 11
info@ringspann.co.uk • www.ringspann.co.uk

Italien**RINGSPANN Italia S.r.l.**

V.le A. De Gasperi, 31, 20020 Lainate (MI), Italien
+39 02 93 57 12 97
info@ringspann.it • www.ringspann.it

Niederlande, Belgien, Luxemburg**RINGSPANN Benelux B.V.**

Nieuwenkampsmaten 6-15, 7472 DE Goor,
Niederlande • +31 547 26 13 55
info@ringspann.nl • www.ringspann.nl

Österreich, Ungarn, Slowenien**RINGSPANN Austria GmbH**

Kleegasse 9, 2624 Breitenau, Österreich
+43 26 35 62446
info@ringspann.at • www.ringspann.at

Polen

Radius-Radpol Wiecheć Sp.J.

ul. Kolejowa 16 b, 60-185 Skórzewo, Polen
+48 61 814 39 28 • info@radius-radpol.com.pl
www.radius-radpol.com.pl

Rumänien, Bulgarien, Moldawien

S.C. Industrial Seals and Rolls S.R.L.

Str. Depozitelor, No. 29, 110078 Pitesti, Rumänien
+4 0751 22 82 28
mihai@isar.com.ro • www.isar.com.ro

Russland, Weißrussland, Kasachstan

RINGSPANN Büro

Pod'jennaja Street 12, Building 1, Floor 4,
Office 426, 109052 Moscow, Russland
+7 916 931 21 62
Denis.Kalashnikov@ringspann.com
www.ringspann.com.ru

**Schweden, Finnland, Dänemark,
Norwegen, Baltische Staaten****RINGSPANN Nordic AB**

Industrigatan 7, 61933 Trosa, Schweden
+46 156 190 98
info@ringspann.se • www.ringspann.se

Schweiz**RINGSPANN AG**

Sumpfstasse 7, Postfach 3320, 6303 Zug, Schweiz
+41 41 748 09 00
info@ringspann.ch • www.ringspann.ch

Spanien, Portugal**RINGSPANN IBERICA S.A.**

C/Uzbina, 24-Nave E1, 01015 Vitoria, Spanien
+34 945 22 77 50
info@ringspann.es • www.ringspann.es

Tschechische Republik, Slowakei

Ing. Petr Schejbal

Mezivří 1444/27, 14700 Prag,
Tschechische Republik • +420 222 96 90 22
Petr.Schejbal@ringspann.cz • www.ringspann.com

Ukraine

"START-UP" LLC.

Lev Landau av. 155 B, Office 206, Charkiw 61060,
Ukraine • +38 057 717 03 04
start-up@start-up.kh.ua • www.start-up.kh.ua

Asien

Australien, Neuseeland**RINGSPANN Australia Pty Ltd**

Unit 5, 13A Elite Way, Carrum Downs Vic 3201,
Australien • +61 3 9069 0566
info@ringspann.com.au • www.ringspann.com.au

China, Taiwan**RINGSPANN Power Transmission (Tianjin) Co., Ltd.**

No. 21 Gaoyan Rd., Binhai Science and Technology
Park, Binhai Hi-Tech Industrial, Development Area,
Tianjin, 300458, P.R. China • +86 22 5980 31 60
info.cn@ringspann.cn • www.ringspann.cn

Indien, Bangladesch, Nepal**RINGSPANN Power Transmission India Pvt. Ltd.**

GAT No: 679/2/1, Village Kuruli, Taluka Khed, Chakan-
Alandi Road, Pune - 410501, Maharashtra, Indien
+91 21 35 67 75 00 • info@ringspann-india.com
www.ringspann-india.com

Singapur, ASEAN**RINGSPANN Singapore Pte. Ltd.**

143 Cecil Street, #17-03 GB Building,
Singapur 069542 • +65 9633 6692
info@ringspann.sg • www.ringspann.sg

Südkorea

J & N TECH

Gangnam Teheran-Lo 82 Ghil 15, 2nd Fl. #8,
Seoul 06178, Südkorea • +82 10 54 961 368
schinng@outlook.com • www.ringspann.kr

Zentralasien

Industrial Drive LLP

193, Furmanov Street, 050013 Almaty,
Kasachstan • +7 727 350 58 68
info@promprivod.kz • www.promprivod.kz

Amerika

Brasilien

Antares Acomplamentos Ltda.

Rua Evaristo de Antoni, 1222, Caxias do Sul, RS,
CEP 95041-000, Brasilien • +55 54 32 18 68 00
vendas@antaresacoplamentos.com.br
www.antaresacoplamentos.com.br

USA, Kanada, Mexiko, Chile, Peru**RINGSPANN Corporation**

10550 Anderson Place, Franklin Park, IL 60131, U.S.A
+1 847 678 35 81
info@ringspanncorp.com • www.ringspanncorp.com

Afrika und Mittlerer Osten

Ägypten

Shofree Trading Co.

218 Emtedad Ramsis 2, 2775 Nasr City, Cairo,
Ägypten • +20 2 2081 2057
info@shofree.com • www.ringspann.com

Israel

G.G. Yarom Rolling and Conveying Ltd.

6, Hamaktesh Str., 58810 Holon, Israel
+972 3 557 01 15
noam_a@gg.co.il • www.ringspann.com

Südafrika, Subsahara-Afrika**RINGSPANN South Africa (Pty) Ltd.**

96 Plane Road Spartan, Kempton Park,
P.O. Box 8111 Edenglen 1613, Südafrika
+27 11 394 18 30
info@ringspann.co.za • www.ringspann.co.za

Iran

Persia Robot Machine Co. Ltd.

4th Floor, No 71, Mansour St, Motahari Avenue,
Tehran 15957, Iran • +98 21 8870 91 58-62
info@persiarobot.com • www.ringspann.com

Maghreb, Westafrika**SIAM - RINGSPANN S.A.**

23 rue Saint-Simon, 69009 Lyon, Frankreich
+33 4 78 83 59 01
info@siam-ringspann.fr • www.ringspann.fr